

PŘÍLOHA
číslo 1

k protokolu č. CZ-3100-25-03-1571

TEXT :

Neplnění technických požadavků daných právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je ČR vázána (předpisovou základnou), pokryté výjimkami z technických podmínek pro sportovní vozidla s registrační značkou, opatřených platným Průkazem sportovního vozidla (PSV).

1. Přední registrační značka je připevněna na horní části panelu pravých zadních dveří (případně na horní části panelu pod pravým zadním bočním oknem). V přední části vozidla ji nahrazuje nálepka rozměru a provedení dle vyhl. 343/2014Sb. Její umístění odpovídá předpisům uvedeným v NSŘ AČR.
2. Identifikační znaky (VIN) mohou být vyznačeny nestandardní metodou (zejména u vozů VK a historických automobilů), za podmínky, že provedení odpovídá homologačnímu listu dle MSŘ FIA, případně NSŘ AČR a bude doloženo Potvrzením AČR, **neplatí** pro vozidla, které nemají a nikdy neměly homologaci dle MSŘ FIA.
3. Vozidlo nemusí být vybaveno výrobním štítkem.
4. Na bloku motoru nemusí být vyznačen typ motoru za podmínky, že motor odpovídá homologačnímu listu dle MSŘ FIA, případně NSŘ AČR a bude doloženo Potvrzením AČR, **neplatí** pro vozidla, které nemají a nikdy neměly homologaci dle MSŘ FIA.
5. Vozidlo nemusí odpovídat požadavkům pro obsah škodlivin ve výfukových plynech, musí však splňovat limity pro provádění měření emisí stanovené MSŘ FIA, které jsou uvedeny v NSŘ FAS AČR, včetně metod jejich měření.
6. Karoserie (její vnější povrch) může mít hrany a výčnělky, které jsou vytvořeny případnými úchyty vík motorového a zavazadlového prostoru, rampou pro umístění přídavných světel, tažnými oky a doplňkovými aerodynamickými prvky.
7. Nárazníky vozidla nemusí být schváleny podle zvláštního předpisu, **neplatí** pro vozidla, které nemají a nikdy neměly homologaci dle MSŘ FIA.
8. Vnitřní prostor pro posádku může obsahovat ostré hrany a výčnělky.
9. Vnitřní ochranný rám může zhoršovat pohodlný a bezpečný nástup do vozidla.
10. Sedadla musí odpovídat technickým podmínkám MSŘ FIA a NSŘ AČR, nemusí plnit požadavky na rozměry, posuv a sklon.
11. Bezpečnostní pásy a jejich kotevní úchyty musí odpovídat technickým podmínkám MSŘ FIA.
12. Je možná výměna volantu za neschválené provedení bez airbagu.
13. Mohou být demontovány airbagy, homologované s vozidlem.
14. Motorový a zavazadlový prostor nemusí být zajištěn proti neoprávněnému otevření zvenčí.
15. Vozidlo nemusí být vybaveno zařízením proti neoprávněnému použití.
16. Zasklení vozidla (zejména protisluneční pás a bezpečnostní folie na oknech) nemusí odpovídat požadavkům pro veřejný silniční provoz, avšak musí odpovídat technickým podmínkám MSŘ FIA, které jsou v plném rozsahu uvedeny v NSŘ AS AČR
17. Na vozidle nemusí být namontován stěrač a ostřikovač zadního skla. Vozidlo nemusí být vybaveno clonami proti slunci.
18. Vozidlo nemusí být vybaveno vyhříváním zadního skla.
19. Nemusí být splněny požadavky na výhled zpětnými zrcátky (činná plocha zrcátka musí být min. 90 cm²); výhled vzad musí odpovídat technickým podmínkám MSŘ FIA a NSŘ AČR.
20. Vozidlo nemusí mít vnitřní zpětné zrcátko.
21. Vnější zpětná zrcátka nemusí být seřiditelná z vnitřku vozidla.
22. Barva vozidla nemusí odpovídat barvě uvedené v Osvědčení o registraci vozidla část I. a II. (Technickém průkazu).
23. Mění se obsaditelnost vozidla a údaje o provozní hmotnosti (pohotovostní a užitečné hmotnosti).
24. Podle charakteru úprav může dojít ke zvětšení celkové délky a šířky automobilu a ke zvětšení nebo zmenšení celkové výšky automobilu - **neplatí** pro vozidla, které nemají a nikdy neměly homologaci dle MSŘ FIA.
25. Na vozidle mohou být použity pneumatiky a ráfky, které nejsou určeny pro daný typ vozidla výrobcem, avšak musí odpovídat technickým podmínkám MSŘ FIA - **neplatí** pro automobily, které nemají a nikdy neměly homologaci dle MSŘ FIA.
26. Pneumatiky nemusí splňovat požadavky pro použití pneumatik v běžném silničním provozu, rozsah použití takovýchto pneumatik je přesně stanoven NSŘ AČR.
27. Brzdová soustava nemusí odpovídat schválenému provedení, musí však odpovídat technickým podmínkám MSŘ FIA, předepsaný brzdový účinek musí být při správně nastaveném poměru brzdného účinku manuálního ovládání zachován - **neplatí** pro vozidla, které nemají a nikdy neměly homologaci dle MSŘ FIA
28. Je možné odpojení posilovače brzd, ABS a výměna brzdových rozvodů za tlakové potrubí leteckého typu.
29. Je možné ruční (manuální) změny poměru brzdného účinku přední a zadní nápravy.
30. Je možné použití hydraulické parkovací brzdy.
31. Vozidlo nemusí odpovídat z hlediska limitů hladiny vnějšího hluku, musí však splňovat limity stanovené Ministerstvem dopravy, které jsou uvedeny v NSŘ AČR, včetně metodiky jejich měření.
32. Elektronické systémy typu ASR, EPS apod. mohou být vyřazeny z činnosti, případně demontovány - **neplatí** pro vozidla, které nemají a nikdy neměly homologaci dle MSŘ FIA
33. Elektrická výzbroj vozidla nemusí být homologovaná.
34. Z hlediska elektromagnetické kompatibility nemusí být vozidlo schváleno, avšak dané požadavky musí splňovat.
35. Kontrolní přístroje mohou být vyměněny za nehomologované.
36. Ovladače a sdělovače nemusí být opatřeny symboly funkce a nemusí být prosvětleny, mohou být vyměněny a přemístěny.
37. Nemusí být signalizace zatažení parkovací brzdy.
38. Nemusí být signalizace nouzové zásoby paliva.
39. Zapínání zadních mlhových světel nemusí odpovídat schválenému provedení, musí však být signalizováno kontrolní svítilnou předepsané barvy.
40. Vozidlo nemusí mít funkční zadní zpětná světla.
41. Vozidlo nemusí být vybaveno střední (třetí) brzdovým světlem.
42. Na vozidle nemusí být boční směrová světla na blatníku nebo zpětném zrcátku.
43. Může být překročena nejvyšší souhrnná svítivost dálkových světel, (podmínky použití jsou stanoveny v NSŘ AČR)
44. Na vozidle nemusí být namontován korektor sklonu potkávacích světel, (neplatí pro výbojková a LED světla)
45. Vozidlo nemusí být vybaveno zásuvkou pro přenosnou svítilnu.
46. Všechna boční skla musí být polepena čirou, bezbarvou bezpečnostní fólií schváleného typu a musí odpovídat technickým předpisům MSŘ FIA.

- 47.
48. Plnicí otvor palivové nádrže nemusí být opatřen zařízením proti odcizení nebo znehodnocení paliva, případně může být v souladu s technickými předpisy MSŘ FIA přemístěn.
49. Může být použita palivová nádrž schválená podle technických předpisů MSŘ FIA , může být umístěna v souladu s technickými předpisy MSŘ FIA, avšak musí být od prostoru pro posádku oddělena účinným ochranným krytem.
50. Výkon topení nemusí být regulovatelný nejméně ve dvou stupních.
51. Požadavky na vytápění nemusí být splněny.
52. Vozidlo nemusí být vybaveno rychloměrem.
53. Vozidlo nemusí být vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti.
54. Vozidlo nemusí být vybaveno TPMS (Tyre Pressure Monitoring Systém) systémem Monitoringu tlaku vzduchu v pneumatikách.
55. Sdružené svítidly nemusí být označeny homologační značkou „E“ (z důvodu jejího odstranění při tovární montáži na vozidlo), za podmínky, že toto bude doloženo Potvrzením AČR - **neplatí** pro vozidla, které nemají a nikdy neměly homologaci podle MSŘ FIA.
56. Nemusí být vyznačeno schéma řazení.
57. Povinná výbava nemusí odpovídat obecným předpisům, musí však odpovídat předpisům MSŘ FIA a NSŘ AČR.

Výjimky jsou uděleny pouze pro provoz sportovních vozidel opatřených registrační značkou, vybavených platným průkazem sportovního vozidla (PSV) a to jen na jízdy v rámci sportovního podniku v gesci AČR.
 Výjimky nesmí být užito v rámci tréninkových jízd a přepravy na vlastní podnik.
 Vozidlo musí odpovídat aktuálním NSŘ AČR a aktuální příloze J MSŘ FIA.

Uvedené výjimky jsou v souladu s MSŘ FIA, NSŘ AČR a MD ČR VD 2018-2 Metodika ke vzniku sportovního vozidla.

Zkušební stanice č. 31.00

Vypracoval: Karel Kopr

Razítko :

V Praze dne: 31.03.2025

Podpis :