

PŘÍLOHA N 079**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY FLAT TRACK**

N 079. 1	Všeobecně
N 079. 2	Účastníci
N 079. 3	Způsobilost
N 079. 4	Trénink
N 079. 5	Start / přestupky v jízdě
N 079. 6	Formát závodu
N 079. 7	Opakování jízdy
N 079. 8	Klasifikace jezdců
N 079. 9	Finanční podmínky
N 079. 10	Technické podmínky, upřesnění technických řádů

N 079. 1 Všeobecně

Závod pro jednotlivé jezdce. Uskuteční se seriál závodů, jehož výsledky se sčítají. Open Mistrovství České republiky se uskuteční ve třídách FT1, CLASSICS a JUNIOR.

N 079. 2 Účastníci

Do závodů Open Mistrovství České republiky budou přijati přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou MS AČR. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

N 079. 3 Způsobilost

Minimální věk pro účast jezdce v tomto závodě, pro kategorii do 500 ccm 16 let, pro kategorii nad 500 ccm 18 let, začíná datem jeho narození. V juniorské kategorii, ve které jsou povoleny stroje o obsahu 85 – 125 ccm je stanoven minimální věk účastníka na 11 let. V této kategorii je stanoven i maximální věk účastníka 16 let.

N 079. 4 Trénink

Trénink je nepovinný a jezdci budou, pokud je jich více než čtrnáct ve třídě, rozděleni do rovnoměrných skupin po maximálně dvanácti jezdci v každé skupině. Každá skupina bude mít k dispozici 2 volné tréninky o délce 3 minuty. Pro co nejlepší využití tréninkového času, může pořadatel pro trénink sloučit vypsane mistrovské třídy.

N 079. 5 Start / přestupky v jízdě

Startovní pole budou rozdělena tak, že v jedné řadě bude v kvalifikačních jízdách pět startovních pozic. Jednotlivé startovní řady budou od sebe vzdáleny 8 metrů.

Startovní pole ve finálové jízdě budou rozdělena tak, že v jedné řadě budou čtyři startovní pozice. Jednotlivé startovní řady budou od sebe vzdáleny 8 metrů.

Jezdec, který nebude připraven na start během **devadesáti vteřinového** limitu, bude z jízdy diskvalifikován.

Jezdec, jehož motocykl se pohne dopředu před světelným signálem označujícím start jízdy či jakýmkoliv způsobem zdržuje start, bude potrestán. V takové situaci musí rozhodčí start přerušit a vykázat provinivšího se jezdce na trestnou startovací čáru. Ta bude vyznačena 15 metrů za posledním startovní pozicí.

Jezdec, jehož motocykl přejede vnitřní, nebo vnější okraj dráhy zároveň oběma koly, musí být z jízdy vyloučen, pokud se tak však dle názoru rozhodčího nestalo v zájmu bezpečnosti jiných jezdců, nebo byl příslušný jezdec vytlačen z dráhy jiným jezdce.

Rozhodčí může vyloučit jezdce, jehož způsob jízdy považuje za nebezpečný, nebo nekorektní, ať již došlo k zastavení jízdy, či nikoliv.

N 079. 6 Formát závodu

Ve třídě FT1 absolvuje každý jezdec čtyři kvalifikační rozjížděky, každá na 8 kol. Na 5 kol se uskuteční případná jízda poslední šance. Finálová jízda se uskuteční na 12 kol.

Ve třídě CLASSICS absolvuje každý jezdec čtyři kvalifikační rozjížděky, každá na 6 kol. Na 4 kola se uskuteční případná jízda poslední šance. Finálová jízda se uskuteční na 10 kol.

Ve třídě JUNIOR absolvuje každý jezdec čtyři kvalifikační rozjížděky, každá na 6 kol. Na 4 kola se uskuteční případná jízda poslední šance. Finálová jízda se uskuteční na 8 kol.

~~V případě závodu na kilometrovém oválu a závodu TT určí počet kol v jednotlivých rozjížděkách před závodem JURY. V případě závodu na kilometrovém oválu a závodu TT absolvují jezdci kvalifikační jízdy o 2 kola kratší, počet kol pro finálovou jízdu se nemění.~~

Jury závodu přijme na svém prvním zasedání rozpis kvalifikačních jízd, ve kterém rozdělí jezdce tak, aby startovali v kvalifikačních jízdách z každé startovní řady.

Klasifikace jezdců bude provedena součtem bodů v těchto jízdách. Jezdec s nejvyšším počtem bodů ze všech tří kvalifikačních jízd bude klasifikován v kvalifikačních jízdách na prvním místě, jezdec s druhým nejvyšším počtem bodů jako druhý, atd.

Sestavování pořadí jezdců do listiny průběžných výsledků:

- a) bude dána přednost mezi jezdci se stejným počtem bodů těm, kteří mají největší počet prvních, druhých, třetích, čtvrtých míst. (popřípadě pátých nebo šestých míst atd.)
- b) jestliže nemůže být použita varianta a) rozhodne o pořadí los.

Do finálové jízdy se kvalifikují jezdci na prvním až dvanáctém místě klasifikace po Kvalifikačních jízdách. Jezdec musí pro to, aby byl klasifikován v Kvalifikačních jízdách dokončit alespoň jednu kvalifikační jízdu. Pokud se závodní Mistrovství České republiky zúčastní čtrnáct a více jezdců, kvalifikují se do finálové jízdy jezdci na prvním až desátém místě průběžné klasifikace. Jezdci na jedenáctém a dalších místech (nejvíce však dvanáct) absolvují jízdu poslední šance, ze které se vítěz a druhý jezdec kvalifikují do finálové jízdy. ~~Tato jízda se uskuteční na pět kol, na kilometrovém ovále na kola tři.~~

Na základě pořadí v kvalifikačních jízdách si jezdci vybírají místo na startu finálové jízdy. Začíná vždy nejlépe klasifikovaný jezdec po kvalifikačních jízdách. V případě, kdy se uskuteční jízda poslední šance, jako předposlední si vybírá startovní pozici vítěz jízdy poslední šance. Pořadí ve finálové jízdě je i pořadím závodu. Pokud se uskuteční Jízda poslední šance, určuje pořadí na 13. a dalších místech.

Bodová klasifikace v jednotlivých Kvalifikačních jízdách:

- | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| 1. místo - 9 bodů | 2. místo - 8 bodů | 3. místo - 7 bodů | 4. místo - 6 bodů | 5. místo - 5 bodů |
| 6. místo - 4 body | 7. místo - 3 body | 8. místo - 2 body | 9. místo - 1 bod | 10. místo - 0 bodů |

N 079. 7 Opakování jízdy

Došlo-li na dráze k nehodě a podle názoru rozhodčího by bylo nebezpečné v jízdě pokračovat, musí rozhodčí jízdu zastavit.

Jezdec, který zapříčinil zastavení jízdy, musí být z opakování startu rozhodčím vyloučen, pokud však rozhodčí nemůže určit viníka zastavení jízdy je povolen start všem jezdci, kteří byli v momentu zastavení jízdy jejími aktivními účastníky.

V případě zastavení jízdy závod bude odstartován tak jako je to praktikováno v pravidlech FIM.

Během posledních dvou kol bude jízda považována za dojetou a rozhodčí určí pořadí podle pořadí v okamžiku přerušení jízdy.

V případě opakovaného startu během kvalifikačních jízd začíná časový limit běžet ve chvíli kdy je trať volná bez všech překážek. O započetí časového limitu rozhoduje rozhodčí.

Jezdec nebo jezdci kvalifikovaní pro finálovou jízdu, kteří se jí nemohou zúčastnit ze zdravotních či technických důvodů budou ve finále klasifikováni za jezdce, aktivními účastníky finálové jízdy. V případě neúčasti více jezdců bude lépe klasifikován jezdec, který byl lépe klasifikován v kvalifikačních jízdách.

N 079. 8 Klasifikace jezdců

Body do klasifikace Open Mistrovství České republiky se sčítají a jezdcům jsou přiděleny postupně takto:

1. místo	20 b.	7. místo	6 b.
2. místo	16 b.	8. místo	5 b.
3. místo	14 b.	9. místo	4 b.
4. místo	12 b.	10. místo	3 b.
5. místo	10 b.	11. místo	2 b.
6. místo	8 b.	12. místo	1 b.

Body v celkové klasifikaci Open MČR se sčítají.

Pokud dojde k rovnosti bodů po skončení celého seriálu, bude situace řešena takto:

Trvá-li rovnost na prvních třech místech, uskuteční se dodatková jízda na 8 kol mezi jezdci, kterých se rovnost týká

Nebude-li možné použít bod 1. nebo je rovnost bodů na dalších místech, pak je rozhodujícím faktorem výsledek posledního závodu.

N 079.9 Finanční podmínky

Nebudou hrazeny náklady na cestu ani finanční náhrady pro jednotlivé jezdce. Jezdci startují v závodech na svoje náklady. Startovné je stanoveno na **750 Kč**. Toto startovné zůstává vždy pořadateli závodu a **je v něm zahrnuto pojištění škod**. V kategorii junior je stanoveno startovné na 250 Kč. V případě, že závod není dokončen z vyšší moci (není stanovena závěrečná klasifikace), vrací pořadatel 50% startovného.

V případě že jezdec přijede na závod bez řádné přihlášky nebo na předchozí závod nepřijel bez včasné omluvy, bude jeho platba vyšší o 250 Kč. Tato částka bude určena na podporu českého Flat tracku.

N 079. 10 Technické podmínky

01.85 Technické specifikace pro motocykly Flat Track

85.01 Obecné

Koncept pro technická pravidla motocyklů na Flat Track vychází z technických specifikací pro Motocross, Enduro a Supermoto motocyklů (neplatí pro třídu Classics). Motory typu BOXER jsou zakázány. **Ve třídě Classics mohou startovat i jezdci Royal enfield cupu, kteří budou klasifikováni v MČR na motocyklech Royal enfield upravených pro Flat track.**

Použití titanových součástek je povoleno s výjimkou osy kol a rámu.

Technické specifikace Track racing by měli být použity na všechny třídy Flat Tracku s přidáním následujících pravidel:

N 85.02 TŘÍDY

- a) FT 1 - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory 250 ccm - 1200 ccm
b) FT Classics - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory určené pro silniční provoz (s výjimkou motocyklů typu supermoto a mx). Rám a motor odpovídá stejnému modelu motocyklu a **motocykly Royal enfield upravené pro Flat track.**
c) JUNIOR – motocykly o objemu 85 ccm – 125 ccm

85.03 Specifikace

Změny/modulace, regulace, úpravy rámu a vzhledu motocyklu mohou být provedeny pod podmínkou Splnění následujících požadavků:

85.04 Přední vidlice

Přední vidlice nesmí vyčnívat více než pět cm nad horním uchycením předních teleskopů.

85.05 Brzdy

Funkční brzdy na předním kole jsou povoleny pouze na závodech typu TT.

Ve všech ostatních typech závodů Flat Track je přední brzda zakázána a jakékoli součástky týkající se přední brzdy musí být odstraněny. Motocykly třídy Ft Classic mohou být vybaveny deaktivovanou přední brzdou.

Zadní kolo musí mít účinný a funkční brzdový systém pro všechny třídy.

85.06 Kola a pneumatiky

Přední i zadní kola a pneumatiky o průměru 19" palců. Pro třídu FT Classic jsou povoleny kola a pneumatiky o průměru 18 palců, i kombinace 18 a 19 palců.

Pro kategorii junior není stanoveno žádné omezení **velikosti kol. Pneumatiky jsou povoleny pouze bez off road vzorku.**

Povolené pneumatiky:

Dirt Track pneumatiky a dále silniční pneumatiky s běhounem (vzorkem) min 2mm a max 8mm hlubokým. Původní běhoun pneumatiky nesmí být prořezán či jinak upraven. Maximální hloubka dezénu 8mm. Minimální hloubka dezénu 2mm.

V kategorii FT1 smí startovat motocykl supermoto s deaktivovanou přední brzdou na mokřích supermoto pneumatikách, bez nároku na body.

85.07 Číselné tabulky a číslo jezdce

Motocykl musí být vybaven přední číselnou tabulkou namontovanou na horní části přední vidlice a dvěma bočními tabulkami o minimálních rozměrech 25cm x 30cm. Minimální rozměry jednotlivých číslic startovního čísla - 20cm x 12cm s tím, že tloušťka čáry jednotlivých číslic musí být min 3cm .

Označení jezdce

Každý jezdec musí být v zadové části ochranného oděvu viditelně označen startovním číslem. Je povoleno použití vesty se startovním číslem.

85.08 Palivo

Všechny motocykly musí být plněny bezolovnatým benzínem. Použití metanolu nebo jakéhokoli jiného aditiva je zakázáno

85.10 Karburátory

V kategorii FT1 je povolen jakýkoli vstřikovací či karburátorový systém.

V kategorii Classic je dovolen pouze karburátorový systém **mimo motocykly startující v Royal enfield cupu.**

Jsou povoleny pouze jednotky řízení motoru (ECU, Kit ECU) které jsou dodávány výrobcem. Dráty ovládání, zapalovací svíčky, dráty vedoucí ke svíčkám, zástrčka do svíčky (fajfka) se smí vyměnit.

85.11 Stupačky

Stupačky musí splňovat následující kritéria:

- a) Musí být připevněny na původní pozici určené výrobcem bez jakýchkoli nástavců apod.
 - b) Nesmí být níže než rám či nejnižší část motoru
 - c) Nejsou povoleny typy stupaček ani pro Speedway ani pro Long Track
- U žádného motocyklu nesmí být namontován stojánek.

85.12 Ovládání plynu a vypínání

Na stroji musí být namontováno vypínání zapalování, které se uvede v činnost, opustí-li jezdec stroj. Vypínání zapalování musí přerušit primární okruh a přívod i odvod proudu musí být proveden drátem. Zařízení musí být umístěno co nejbližší středu řídítek a musí být ovládáno nepružnou šňůrou odpovídající délky (max. 30 cm) připevněnou k pravému zápěstí.

85.13 Úroveň hluku a výfukové potrubí

Úroveň hluku jakéhokoli motocyklu má splňovat požadavky FIM pro Track Racing motocykly: max 115 dB (měřeno metodou max 2 metrů).

85.14 Minimální výška

Při kolmé pozici bez jezdce, vzdálenost od nejnižšího bodu motocyklu, tj. rám či motor s výjimkou výfuku či tlumiče výfuku (světlá výška) nesmí být méně než 20cm.

85.15 Převodovka

Převodovka musí být v jednom bloku s motorem. Oddělené převodovky jako například v ledové ploché dráze či dlouhé ploché dráze jsou zakázány.

N 85.09 Kryt řetězu

Je-li primární řetěz volně přístupný, musí být z bezpečnostních důvodů opatřen krytem řetězu. Tento kryt musí být konstruován tak, aby v žádném případě jezdec nebo spolujezdec nemohl přijít do styku s řetězem nebo řetězovým kolem. Musí být konstruován tak, aby chránil jezdce před poraněním prstů. Kryt řetězu musí být na předním řetězovém kole (sekundárním řetězu).

N 85.10 Kapotáž

Pro všechny motocykly uvedené v této doplňující specifikaci je zakázáno použití všech prvků kapotáže.

85.16 Přilba

Při tréninku a při závodě musí mít jezdcí ochranou přilbu v souladu s Technickými pravidly.

85.17 Výbava jezdce a ochrana očí

Při tréninku a při závodě musí mít jezdcí oděv a obuv v souladu s Technickými pravidly.

85.18 Technická kontrola (přejímka)

Před vstupem na jakýkoli trénink či závod musí motocykl projít technickou kontrolou. Každý motocykl přihlášený do závodu musí splňovat veškerá kritéria ať už je záměr motocykl použít či nikoli.

Každý jezdec či motocykl, který nebude splňovat technické parametry, bude vyloučen ze soutěže a motocykly odstraněny z depa.

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ

Povolená kovová plochodrážní botička na levou botu.