



Zvláštní ustanovení

XXI. ročník - Slovácký okruh O cenu Milana Šobáně staršího

AČR: 210/401

1/ Oznámení:

Motoklub Staré Město z.s. ve spolupráci s městem Staré Město a Willi Race Team klub v AČR pořádá závod SZM XXI. Slovácký okruh, jehož součástí bude: **Open MČR na PO** v kategoriích: 125 SP, 300SSP, Supermono, Supertwin, 400 SSP, Supersport 600, Superbike. Přebor ČR v kategoriích: 125 GP/Moto3, Klasik Superbike, 250 Open, Klasik A do 175 ccm, Klasik A do 250 ccm, Klasik A do 350 ccm, Klasik B do 125 ccm, Klasik B do 250 ccm, Klasik B do 350 ccm, Klasik A do 500ccm, Klasik B do 500 ccm, Klasik A do 750 ccm. Volná JPHZM - sidecarů

Závod se uskuteční ve dnech 3. - 4. května 2025 na městském okruhu ve Starém Městě.

2/ Sekretariát pořadatele:

Motoklub Staré Město z.s., Velehradská 2230, 686 03 Staré Město

Doručovací adresa: Motoklub Staré Město z.s., Velehradská 2230, 686 03

Staré Město

E-mail: slovackyokruh@seznam.cz

Telefonní kontakty:

Bc. Petr Chmelař, MBA - předseda klubu, mobil: +420 732 471 534

Petr Neubauer - tajemník, mobil: +420 605 540 757

3/ Adresa pořadatele během závodu

Ulice Východní

686 03 Staré Město

Mgr. Martin Zábranský, starosta Starého Města

Petr Neubauer - tajemník závodu:

MUDr. Radomír Prchal

mobil: +420 702 176 572

mobil: +420 605 540 757

mobil: +420 604 338 595

4/ Trat':

Délka okruhu je 4200 m, šíře trati 6-9 m, převýšení 35 m, jedná se o silniční okruh s jednotným asfaltovým povrchem se 5 pravými a 4 levými zatáčkami a jedním retardérem. Závod se pojedou po směru hodinových ručiček. Pole position je umístěno na levé straně trati. Start probíhá na mávnutí vlajky a s motorem v chodu pro všechny kategorie.

5/ Předpisy:

Tento podnik bude probíhat v souladu s Ekologickým, Lékařským a Všeobecným sportovním řádem MS AČR, s řády silničních závodů MS AČR a těmito zvláštními ustanoveními.

6/ Činovníci:

Předseda JURY
Asistent ředitele závodu
Sportovní komisař
Sportovní komisař
Ředitel závodu
Tajemník závodu
Vedoucí technické kontroly
Techničtí komisaři
Časomíra a zpracování výsledků
Hlavní lékař závodu
Ekolog

Jan Adamek
Michal Slovák
Bc. Michaela Kotíková
Bc. Filip Fanta
Tomáš Jenčovský
Petr Neubauer
Oldřich Prokop
Vladimír Brixí, TBA
Vlastimil Lobiš
TBA
Otakar Kotík

7/ Kategorie a třídy:

Všechny závody se jedou jako otevřené, účastnit se mohou jezdci s licenci MS AČR pro SZM(s výjimkou licence Dragster, Mini Moto a Skútr) a jezdci s licenciemi jiných FMN. Licence CAMS není považována za akceptovatelnou pro Slovácký okruh 2025.

Do Přeboru ČR Klasik započítávají body pouze jezdci, kteří jsou držitelé licence vydané MS AČR.

V ostatních vypsaných kategoriích bodují všichni zúčastnění jezdci.

Jezdci s licenci jiné FMN musí při administrativní přejímce předložit souhlas se startem. Jezdci v kategorii Klasik B musí mít na kapotáži bílé písmeno B v poloviční velikosti startovního čísla.

Vypsané třídy:

Přebor ČR Klasik A do 175 ccm

Přebor ČR Klasik A do 250 ccm

Přebor ČR Klasik A do 350 ccm

Přebor ČR Klasik B do 125 ccm

Přebor ČR Klasik B do 250 ccm

Přebor ČR Klasik B do 350 ccm

Přebor ČR Klasik A do 500ccm

Přebor ČR Klasik B do 500 ccm

Přebor ČR Klasik A do 750 ccm

Přebor ČR Klasik superbike open

Přebor ČR 250 Open

Přebor ČR 125 GP/Moto3

Open MČR na PO 125 SP

Open MČR na PO 300SSP

Open MČR na PO 400 SSP

Open MČR na PO Supermono

Open MČR na PO Supertwin

Open MČR na PO Supersport 600

Open MČR na PO Superbike

Volná JPHZM sidecar

Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v Open MČR a stroje převzaté do Open MČR nemohou startovat v závodech Klasik.

Jsou povoleny pouze motocykly dle Technických předpisů MS AČR.

8/ Povolený počet jezdců:

Trénink 46 jezdců

Sidecary 22 dvojic

Závod: 42 jezdců

22 dvojic

Při dosažení maximální propustnosti tratě mají přednost právo startu jezdci s dřívější úhradou startovného.

9/ Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být podány do **21.4.2025** a to písemně na uvedenou doručovací adresu, nebo zasláním na email: prihlaskaSO@seznam.cz, jehož přílohou bude naskenovaná řádně vyplněná přihláška na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou tohoto zvláštního ustanovení. **Start jezdce je potvrzen na základě řádně vyplněné a včas - poštou nebo emailem zaslané přihlášky.** V případě překročení propustnosti tratě bude o startu rozhodovat jako první datum úhrady startovného, a poté datum přijetí přihlášky. Seznam řádně přihlášených jezdců s přidělenými st. č., bude předem oznámen na stránkách v sekci Jezdci na: www.slovackyokruh.cz

Více o akci Slovácký okruh na www.slovackyokruh.cz

Doručovací adresa pro zasílání přihlášek:
Velehradská 2230
686 03 Staré Město

Motoklub Staré Město z.s.

Email pro zasílání přihlášek:

prihlaskaSO@seznam.cz

(myšleno přihláška Slovácký Okruh - od toto tedy prihlaskaSO@seznam.cz)

Startovné:

Startovné u platby předem na účet do 24.4.2025 do 24:00

3.800 Kč / 160 EUR

Startovné v CZK - 3800kč nebo
Dvojstart v CZK - 6000kč nebo
Trojstart v CZK - 8000kč nebo

Startovné v EUR - 160Eur
Startovné v Eur - 250Eur
Startovné v Eur - 330 Eur

QR kód pro úhradu 3800kč:



QR kód pro úhradu 6000kč:



Více o akci Slovácký okruh na www.slovackyokruh.cz

QR kód pro úhradu 8000kč:



Při bezhotovostní úhradě uvádějte vždy jméno a příjmení do „Zpráva pro příjemce“. Dle řádů AČR lze jet pouze dvě kategorie závodů: v OMČR a PČR + případně další třídy jsou možné ve volných kategoriích: JPHZM jako spolujezdec sidecar.

Pro transakce v měně CZK použijte účet: 1401103005/2700, UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia.

BIC: BACXCZPP / SWIFT: CZ27 2700 0000 0014 0110 3005

Pro transakce v měně EUR použijte účet: 1401103013/2700, UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia

BIC: BACXCZPP / SWIFT: CZ05 2700 0000 0014 0110 3013

Poslední platba může být připsána do **24.4.2025 24:00**. Poté bude možno hradit pouze hotově při formální přejímce. Finance se budou vracet pouze po zaslání písemné omluvy na mail (přihláška Slovácký okruh - tedy SO): prihlaskaSO@seznam.cz a to nejpozději do **24.4.2025**. Poté finance propadají organizátorům. Jezdec může startovné přenechat známému/kamarádovi, ovšem až po písemném předložení a odsouhlasení organizátorem, a to nejpozději do **24.4.2025**.

Startovné na místě pouze v hotovosti!

Výše startovného na místě:

Startovné v CZK - 4500kč

nebo

Startovné v Eur - 200 Eur

Dvojstart v CZK - 6500kč

nebo

Startovné v Eur - 270 Eur

Trojstart v CZK - 8500kč

nebo

Startovné v Eur - 350 Eur

10/ Parkoviště jezdců, příjezd

Parkoviště jezdců je umístěno na ulici Východní viz. Plánek parkoviště závodních strojů viz níže. V PZS platí pouze jednosměrný provoz. Vjezd do prostorů PZS bude umožněn v pátek 2.5.2025 nejdříve od 12.00 hodin!

V parkovišti závodních strojů jsou jezdci a jejich doprovod povinni dbát pokynů pořadatelů a musí dle řádů používat pod motocykly ekologické rohože! **Při zajiždění do PZS během tréninku nebo závodu musí jezdec volit levou stopu dráhy!** Zázemí PZS má svá omezení, účastníci závodů musí počítat s tím, že pokud ředitel PZS vyzve tým, aby přesunul osobní vozidla či jiné prostředky, které nejsou bezpodmínečně nutné pro chod týmu na nedaleká parkoviště, musí tak týmy učinit!! Případná další vozidla doprovodu závodníků není možné v PZS parkovat!

V roce 2025 platí stejně jako v roce 2024 rezervační systém pro rezervaci místa v PZS.

Každý závodník nebo závodnice bude mít rezervovaný prostor, který mu mailem potvrdí šéf parkoviště závodních strojů - tel. 734 705 811. Při podání přihlášky si zároveň na mailu

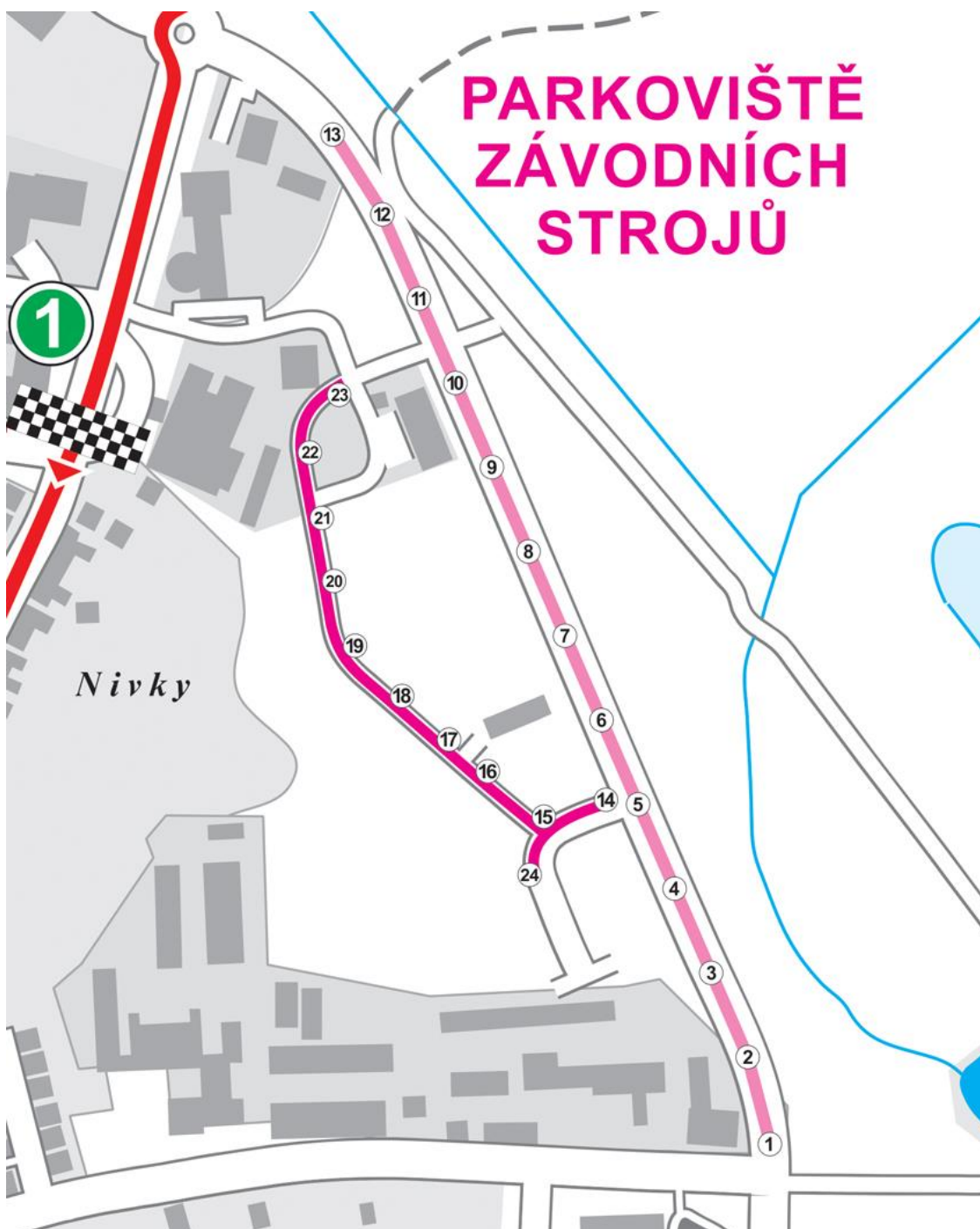
Více o akci Slovácký okruh na www.slovackyokruh.cz

parkovisteSO@seznam.cz vyberete jeden ze sektorů, kde byste chtěli při závodech stát. Podle obsazenosti Vám šéf depa potvrdí Vaši rezervaci, popřípadě nabídne jiné místo, pokud je již vámi požadovaný prostor obsazen.

Sektor 1-13 se otevírá až v pátek ve 12:00 a proto je možné zde postavit stan až po téhle době. Pro jezdce, kteří k nám přijedou dříve, než v pátek je určen prostor 14-24. Je ale zároveň nutné si uvědomit že, i tento prostor je do pátku 12:00 využívám místními firmami k zásobování, a proto je nutné dbát pokynů šéfa PZS a dodržovat bezpečnost silničního provozu.

Pokud by někdo zaparkoval na místě vyhrazeném pro jiného závodníka bude šéfem PZS z tohoto místa vykázán.

Každý sektor je rozdělen na cca 10 míst o rozměrech 6x3 m a v rámci rezervace je nutné tento rozměr dodržet. V případě startu ve více kategoriích se prostor může měnit po dohodě se šéfem depa.



11/ Administrativní a technická přejímka:

Administrativní i technická přejímka bude probíhat v areálu parkoviště závodních strojů a jezdci se k administrativní přejímce **musí dostavit osobně** a předložit licenci:

v pátek **2.5.2025** od 12.00 do 20.00 hodin

v sobotu **3.5.2025** od 07.30 do 08.30 hodin

Testování motocyklů mimo závodní dráhu je zcela zakázáno, jezdec má za povinnost přijet na závody s vyladěným strojem.

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu vystavené FMN, která vydala licenci. Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. Stroje kategorie 125 SP budou váženy a po odjetí závodu bude náhodně vybráno pět strojů k technické kontrole!

Pokud při technické prohlídce nebude stroj odpovídat technickým řádům, nebude jezdec puštěn do tréninků ani do závodu. Na technickou přejímku má přístup pouze jezdec, případně mechanik.

Každý stroj musí mít označení startovním číslem dle platných řádů. Pokud budou evidováni do závodů dva jezdci se stejným číslem, má přednost právo užívání daného startovního čísla jezdec, který se již Slováckého okruhu účastnil.

12/ Trénink + rozprava

Rozprava: v pátek 2.5.2025 20:00. u informativních tabulí povinná pro všechny jezdce. Formát rozpravy proběhne i písemnou formou (obsah rozpravy bude v dokumentu při formální přejímce, který jezdci na konci podepíší: přečetl jsem / rozumím / souhlasím) - provede: ředitelství závodu

Jezdci, kteří jedou na Slováckém okruhu poprvé, musí být označeni reflexní vestou minimálně v obou trénincích (závod je dobrovolný), kterou mu organizátor zapůjčí při formální přejímce oproti vratné záloze 500CZK/20Eur. Jezdec musí absolvovat během vyhrazených tréninkových časů minimálně 5 kol dané kategorie! Pozor, první průjezd není počítán jako celé kolo! Mimo oficiální tréninkový čas je přísně zakázáno jezdit se závodním strojem po dráze.

Tréninky budou probíhat v sobotu dne 3. května 2025 následovně:

třída	I. trénink	II. Trénink
klasik A (do r. 1972) do 175, do 250, do 350 klasik B (do r. 1978) do 125, do 250, do 350	8:00 - 8:20	13:00 - 13:20
sidecar	8:30 - 8:50	13:30 - 13:50
125SP/125GP/Moto3/	9:00 - 9:20	14:00 - 14:20
klasik SBK open + klasik do 500A/B + klasik do 750A	9:30 - 9:50	14:30 - 14:50
supersport 600	10:00 - 10:20	15:00 - 15:20
300SSP + 400 SSP + 250 open	10:30 - 10:50	15:30 - 15:50
supertwin + supermono	11:00 - 11:20	16:00 - 16:20
superbike	11:30 - 11:50	16:30 - 16:50

13/ Závod - neděle 4. května 2025

třída	výjezd z depa	start do zahř. kola	počet kol	délka km
klasik A (do r. 1972) do 175, do 250, do 350	7:55	8:00	8	33,6
klasik B (do r. 1978) do 125, do 250, do 350	8:55	9:00	8	33,6
125SP/125GP/Moto3/	9:55	10:00	8	33,6
klasik SBK open + klasik do 500A/B + klasik do 750A	10:55	11:00	8	33,6
sidecar	12:25	12:30	20min	
supersport 600	13:25	13:30	10	42
300SSP + 400 SSP + 250 open	14:10	14:15	10	42
Supertwin + supermono	14:55	15:00	10	42
superbike	15:40	15:45	10	42

14/ Ceny

První tři jezdci tříd dopoledního bloku jízd (klasik A i B 175, 250 +350 + 120GP + 250 Open + klasik superbike + klasik500/750) budou dekorováni v nedělní polední pauze od cca 11:15 do 12:00 v prostorech depa. Odpolední blok závodů bude dekorován na první tři místa samostatně po odjetí poslední nedělní jízdy opět všechny kategorie po sobě a to kolem 16:30.

15/ Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MS AČRa doloženy vkladem 5000,- Kč / 200 EUR.

16/ Palivo

Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům pro silniční závody pro vypsane třídy. Nejbližší čerpací stanice - Staré Město. Pořadatel palivo nezajišťuje.

17/ Pojištění

Pořadatel má prostřednictvím AČR pojištění, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku, u Allianz pojišťovny a.s., pojistnou smlouvou č. C550012623

Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovného. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech. Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec /nebo spolujezdec/ je pojištěn v souladu s požadavkem FIM.

18/ Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

19/ Závěrečná ustanovení

Ředitel závodu je oprávněn vydat, jako součást těchto ZU „Prováděcí ustanovení“, která budou řešit případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí závod odvolat nebo odložit, rovněž vyšší moc zprostřuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky.

Více o akci Slovácký okruh na www.slovackyokruh.cz

Pořadatel upozorňuje předem na možnost kontroly jezdců na zakázané návykové látky a alkohol v průběhu sportovního podniku a to bezprostředně před jízdou osobou k tomu pověřenou organizátorem (nemusí být pracovník Policie ČR). Za škody způsobené na majetku města, ostatních jezdců apod v případě pozitivního nálezu alkoholu či jiné návykové látky v těle se nevztahuje pojistka závodu a viník takového incidentu ponese důsledky v právním řízení podle legislativy České republiky.

20/ Příprava okruhu

Organizátor si vyhrazuje právo omezit účast v závodech jezdce s trvalým bydlištěm 25km od Starého Města, kteří nebudou mít splněno alespoň 60% brigádnických hodin budou muset uhradit startovné. Za svou osobní účast je možno využít náhradníka, počet hodin eviduje podle fyzické přítomnosti předseda Motoklubu a je možno do evidence kdykoli nahlédnout.

21/ Transpondéry

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu.

Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 200,- Kč. / 10,- EUR

Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 15500,- Kč / 650,- EUR

Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky.

Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

22/ Noční klid

Pořadatelé žádají všechny účastníky (nejen jezdce, ale i jejich týmy a doprovázející osoby) Slováckého okruhu o dodržování nočního klidu. Noční klid je stanoven dle zákona od 22:00 do 7:00, pořadatelé budou tolerantní do 23:00. Poté se již snažte respektovat úctu k lidem, kteří chtějí opravdu závodit a potřebují si odpočinout.

23/ Směrnice životního prostředí

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.

Ve Starém Městě 1.3.2025

Tomáš Jenčovský v. r.

Tomáš Jenčovský, ředitel závodu

Petr Neubauer v. r.

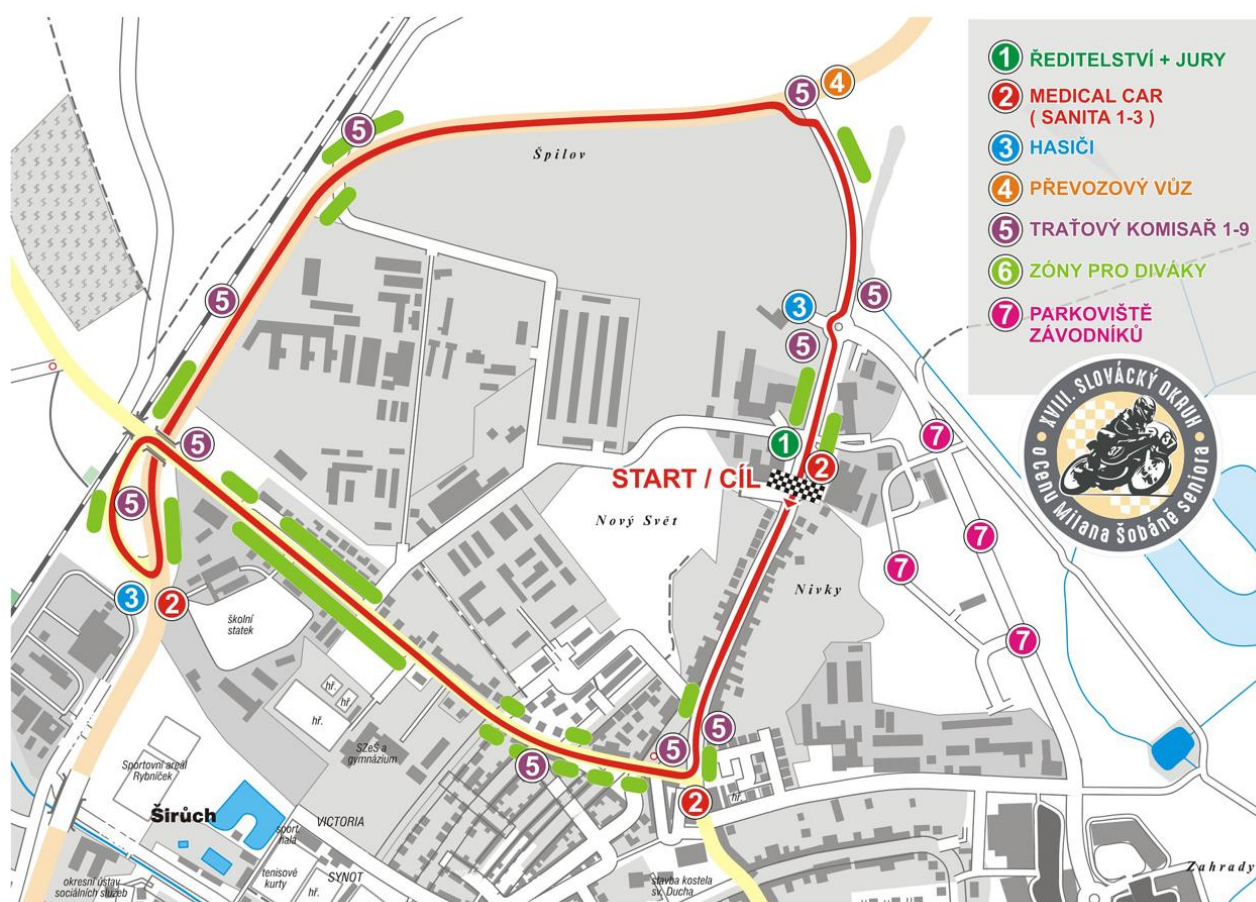
Petr Neubauer, tajemník závodu



Mapa parkoviště závodních strojů (servisní zóna)



Mapa závodního okruhu



Více o akci Slovácký okruh na www.slovackyokruh.cz