SPORTOVNÍ PŘEDPISY
M ČR, M ČR a ČT v AUTOCROSSU

1. ÚVOD
Autoklub České republiky (AČR) pořádá Mistrovství České republiky a Českou Trofej v autocrossu (Mistrovství), které je vlastnictvím AČR a zahrnuje 9 titulů Mistra ČR a pět titulů Vítěze České Trofeje v autocrossu pro následující vypsané kategorie Mistrovství:

MČR:	MČR:	Česká Trofej:
- SuperBuggy	- TouringAutocross1600	- D4
- Buggy1600	- Divize 2	- D7
- JuniorBuggy	- RB125	- D8
- TouringAutocross	- RB250	- D9
- CrossCar		- RB160

2. PROPOZICE
2.1 Výklad
Konečný text Sportovních předpisů a Zvláštních ustanovení by měl být v českém jazyce, který bude použit v případě jakéhokoli sporu o jejich výkladu. Názvy v těchto dokumentech jsou pouze pro přehlednost a netvoří součást nařízení.

2.2 Sportovní předpisy
2.2.1 Tyto sportovní předpisy vstupují v platnost každoročně 1. ledna a nahrazují předcházející verze.
2.2.2 Pouze AS AČR má oprávnění měnit stávající Sportovní předpisy.

2.3 Zvláštní ustanovení
2.3.1 Zvláštní ustanovení musí být v souladu s předpisy Mezinárodního sportovního řádu (Řád).
2.3.2 V souladu s čl. 3.6 Mezinárodního sportovního řádu nelze vnášet do těchto předpisů žádné změny po zahájení přijímání přihlášek, s výjimkou jednomyslné shody všech již přihlášených soutěžících nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů z důvodů „vyšší moci“ nebo bezpečnosti.
a) Jakékoli doplňkové informace jsou oznamovány soutěžícím datovanými a číslovanými dodatky, které jsou součástí těchto předpisů.
b) Všechny Bulletiny, týkající se sportovních předpisů, musí být před jejich zveřejněním podepsány sportovními komisaři.
c) Sportovní komisaři jsou oprávněni učinit rozhodnutí i v případech, jež nejsou v předpisech řešeny.

2.4 Oficiální vývěska
Jako oficiální vývěska bude použita elektronická vývěska prostřednictvím aplikace SPORTITY. Zřízení a funkce fyzické vývěsky musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních k jednotlivým podnikům. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace pro Autoklub Mistrovství ČR v autocrossu je: **AXMCR2025**

3. OBECNÁ USTANOVENÍ
3.1 Všichni jezdci, soutěžící a činovníci, kteří se účastní mistrovství, se zavazují jménem členů svého týmu a zaměstnanců dodržovat:

- všechna ustanovení, která jsou doplněna nebo pozměněna kodexem a jeho dodatky
- technické předpisy pro autocross (Příloha J čl. 279A)
- stávající Sportovní předpisy
- zvláštní ustanovení každého podniku

3.2 Mistrovství a každé z jejích soutěží, stejně jako Pohár, se řídí Kodexem a současnými Sportovními předpisy. Soutěž znamená každou soutěž počítanou a zapsaná v mistrovství a poháru na Mezinárodním sportovním kalendáři FIA.

4. MISTROVSTVÍ A MISTROVSKÉ PODNIKY

4.1 Bude vypsáno minimálně 6 a maximálně 10 podniků (pro RB 12 podniků)
4.2 Každý podnik má status národního podniku s mezinárodní účastí.
4.3 Každý podnik bude pořádán v souladu s Metodickými pokyny pro pořadatele (viz Příloha 6).
4.4 Každý pořadatel, musí nejpozději šest týdnů před konáním podniku zaslat na sekretariát AS AČR následující dokumenty:
- kompletní Zvláštní ustanovení
- kompletní návrh Bezpečnostního plánu

Schvalovací číslo ASN bude vydáno po obdržení konečné verze Zvláštních ustanoveních. Pouze verze potvrzená a zaslaná AČR může být použita.

5. ČINOVNÍCI

5.1 Činovníci ZSE

Pro podniky ZSE nominuje 1 sportovního komisaře z jiné členské země ZSE.

5.2 Hlavní činovníci

a) AČR nominuje následující činovníky:
- 3 sportovní komisaře (2 pro ZSE), (účastníci semináře off-road)
- 1 sportovní komisaře (platí pro RB a volné podniky), (účastník semináře off-road)
- Race director (účastník semináře off-road)
- hlavního technického komisaře
- hlavního časoměřiče

b) Pořadatel nominuje následující činovníky:
- ředitele závodu (účastník semináře off-road)
- zástupce ředitele závodu
- činovníka pro bezpečnost (účastník semináře off-road)
- činovníka pro styk se soutěžícími (účastník semináře off-road)
- tajemníka podniku (účastník semináře off-road)
- sekretáře Race directora
- hlavního lékaře
- vedoucího tiskového střediska
- rozhodčí faktu (pro startovní čáru, předčasný start a cíl)

5.3 Práva a povinnosti hlavních činovníků podniku

5.3.1 Sportovní komisaři: viz čl. 3.2, a 3.3 Kap. B NSŘ
5.3.2 Ředitel závodu: viz čl. 3.4 Kap. B NSŘ
- v průběhu podniku konzultovat svoji činnost s Race Directorem (pokud je jmenován).

5.3.3 Hlavní technický komisař: Zodpovídá za technickou přejímku a kontroly a má plnou autoritu nad ostatními TK

5.3.4 Race director pro závody MČR v autocrossu

- Komise off-road může nominovat na vybrané autocrossové závody MČR Race directora. Race director, společně s Ředitelem závodu můžou vydávat písemné rozhodnutí v souladu s MSŘ a NSŘ.
- Hlavní autorita Race directora bude v následujících situacích a Ředitel závodu smí dávat příkazy ohledně nich pouze s jeho výslovným souhlasem:
  - Kontrola tréninků a závodu, dodržení časového harmonogramu, úpravy tratě a, pokud to považuje za nezbytné, připravit návrhy pro sportovní komisaře se změnou časového harmonogramu v souladu s MSŘ nebo Sportovními předpisy.
  - Rozhodování dle článků 11.3.2, 12.2 a 14 Sportovních předpisů pro autocrossu.
  - Odpovědnosti dle článku 3.4.4 Kapitola B Činovníci NSŘ AČR – Povinnosti ředitele závodu za tyto úkony:
    - ujistit se, že všichni činovníci jsou na svých místech a upozornit sportovní komisaře na absenci některého z nich;
    - ujistit se, že všichni činovníci jsou proškoleni a mají veškeré informace pro výkon své funkce;
    - sledovat soutěžící a jejich vozy a zabránit jakémukoli vyloučenému či diskvalifikovanému soutěžícímu či jezdci, aby se zúčastnil podniku, pro který není kvalifikován;
    - ujistit se, že vůz je řízen určeným jezdcem;
    - nechat přijet auta na startovní čáru, srovnat je podle předepsaného pořadí a případně závod odstartovat;
    - předložit sportovním komisařům všechny návrhy, vztahující se ke změnám programu a k chybám, přestupkům či protestům soutěžícího;
    - převzít tyto protesty a okamžitě je předat sportovním komisařům, kteří rozhodnou o dalším;
  - Udělení trestů dle článku 4.4 Kapitola C Disciplinární řád NSŘ – Ředitel závodu (Seznam trestů je uveden v čl. 3.2)
- Povinnosti Race directora:
  - musí být přítomen v průběhu celého závodu, počínaje Administrativní přejímkou a konče oficiálním vyhlášením nebo uplynutím časového limitu pro protest.
  - musí být v radiovém spojení s ředitelen závodu po celou dobu, kdy vozy jedou po trati.
  - musí v co nejkratším čase oznámit sportovním komisařům každý incident, který dle Sportovních řádů řeší sportovní komisaři.
  - podepisuje schválené startovní listiny, průběžné výsledky tréninků, rozjížděk a finálových jízd a neoficiální konečnou klasifikaci jednotlivých divizí.
  - musí být v místě řízení závodu a v radiovém spojení se všemi posty traťových komisařů během tohoto času.
- Výkon funkce Race directora bude hodnocen Komisí off-road.

5.3.5 Činovník pro styk se soutěžícími

a) má na starosti:
   - Informovat soutěžící a být zprostředkovatelem po celou dobu.
   - poskytnout přesné informace na všechny otázky
   - poskytnout všechny informace nebo dodatečně vyjasnit ve spojení s předpisy a chodem závodu
   - vyhnout se předávání otázek na sportovní komisaře, když by mohly být vyřešeny uspokojivě jasným vysvětlením, s výjimkou protestů (např. vyjasnit spory s časy, za asistence časoměřičů).

- Měl by se vyvarovat podávání informací nebo podnikat jakékoliv kroky, které by mohly způsobit podávání protestů.

b) Kromě toho musí svoji činnost prezentovat v časovém rozvrhu s náplní svých povinností, který by měl být umístěn na oficiální vývěskové tabuli, s obsahem:
   - přítomnost na technické kontrole
   - přítomnost na sekretariátu závodu
   - přítomnost na zasedání sportovních komisařů
   - přítomnost v předstartovním/startovním prostoru
c) Činovník pro styk s jezdci musí být lehce identifikovatelný pro soutěžící. Pro tento účel je vhodné:
   - nápadné označení nebo výrazná vesta
   - jeho jména a fotografie, mobilní číslo telefonu je umístěno na oficiální vývěskové tabuli
d) Touto funkcí musí být pověřena osoba, která je držitelem jakékoli licence AČR a má zkušenosti s autocrossem, což naznačuje určitou znalost sportovních předpisů. Měl by navštěvovat zasedání sportovní komisařů za účelem informovanosti o všech vydaných rozhodnutích.

6. PODMÍNKY PRO JEZDCE A SOUTĚŽÍCÍ

6.1 Jezdci

a) SuperBuggy: Jezdci musí být minimálně držitelé národní licence jezdce (v ČR stupně NTC-C) a potřebných povolení vydaných ASN sdruženými pod FIA.
b) Buggy1600 a TouringAutocross: Jezdci musí být minimálně držitelé národní licence jezdce (v ČR stupně NTD-C) a potřebných povolení vydaných ASN sdruženými pod FIA.
c) JuniorBuggy: Jezdci musí být minimálně držitelé národní licence jezdce (v ČR stupně NTG-C) a potřebných povolení vydaných ASN sdruženými pod FIA. Věk jezdců musí být mezi 12. rokem (v roce dosažení této hranice) a 21. rokem (dívky 25. rokem), kdy může dokončit celou sezónu.

6.2 Soutěžící

Soutěžící musí být držitelé národní nebo mezinárodní licence soutěžícího a potřebných povolení vydaných ASN sdruženými pod FIA. Zástupce soutěžícího musí mít minimálně 18 let.

7. PŘIHLÁŠENÍ SOUTĚŽÍCÍCH

7.1 Přihlášky

7.1.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku prostřednictvím Informačního systému AČR na sekretariát (přesná adresa sekretariátu, telefonní číslo, e-mail atd.) do (datum a čas). Elektronická přihláška může být přijata a potvrzena osobně podpisem soutěžícího nejpozději při administrativní přejímce.

7.1.2 Jakmile je formulář přihlášky předložen, je jakákoli změna na formuláři přihlášky zakázána, s výhradou případů, uvedených v těchto předpisech. Soutěžící má právo nahradit přihlášené vozidlo jiným vozem téže divize, a to až do chvíle technické přejímky.

7.1.3 Podpisem přihlášky se soutěžící, stejně jako členové jeho týmu, zavazuje podléhat ustanovení těchto předpisů a předpisům, uvedených v Mezinárodním sportovním řádu.

7.1.4 Přihláška může být přijata pouze tehdy, pokud je doprovázena celou částkou vkladu.

7.1.5 Platí pro ME

7.2 Vklady

7.2.1 Všichni soutěžící platí následující vklad včetně pojištění podle termínu přihlášení.

Třída	14 dní před závodem	7 dní před závodem	3 dny před závodem
MČR a ČT	5800	6800	9800
MČR RB a ČT	3800	4800	7800
Mascom Cup	5250	6250	9250

Pořadatel není oprávněn vybírat žádné další servisní poplatky. V rámci vkladu má každý jezdec nárok na 1+4 vstupenky opravňující vstupu do areálu a paddocku.
Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.
Pořadatel je povinen vystavit soutěžícímu účetní doklad o platbě.
7.2.2 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele (viz zvláštní ustanovení).
7.2.3 Vklad bude vrácen pouze:
a) v případě odmítnutí přihlášky
b) pokud se soutěž nebude konat,
c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7.3 Podmínky přihlášení

7.3.1 Organizační výbor si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku soutěžícího nebo jezdce. Toto odmítnutí musí být zdůvodněno (čl. 3.14 MSŘ).
7.3.2 Jakákoliv změna soutěžícího je po uzávěrce přihlášek zakázána.
7.3.3 Každý vůz smí mít pouze jednoho jezdce a žádný jezdec nesmí jet na více vozech během sportovního podniku. Žádný jezdec se nemůže zúčastnit více než jednoho závodu během jednoho podniku. Na základě písemné žádosti soutěžícího, která musí být zaslána písemně do data první uzávěrky přihlášek, může Komise offroad AČR udělit výjimku.
7.3.4 Maximální počet startujících v každé divizi bude specifikován ve Zvláštních ustanoveních.
7.3.5 Maximální místo pro každý tým v parkovišti je 8 x 13 m. Pořadatel umožní (pokud je to v jeho možnostech) posádkám dokoupení většího prostoru v parkovišti závodních strojů. Maximální cena je 100 Kč za 1 m^2.
7.3.6 Rezervace místa v parkovišti (je-li zřízena) musí být otevřena minimálně 20 dní před zahájením administrativní přejímky.
7.4 Soutěžící a jezdci se zúčastní závodu na vlastní riziko, což stvrzují vlastnoručním podpisem na přihlášce. Zříkají se tím práva soudního stíhání proti organizátorovi.

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

8.1 Startovní čísla na sezónu přiděluje Komise off-road na základě loňských výsledků.

Divize SB	1 – 99	CrossCar	301 – 399	TA1600	601 – 690
Divize B1600	101 – 199	TA	401 – 499	Divize 4	701 – 790
JB	201 – 299	Divize 2	501 – 550		

8.2 Jezdcům umístěným na prvních 20 místech v předchozím roce je přiděleno trvalé startovní číslo. Ostatním jezdcům bude přiděleno startovní číslo Komisí off-road. Přidělená startovní čísla je povinnost respektovat a jejich duplicitní přidělení je zakázáno.

9. VYPSANÉ DIVIZE A TŘÍDY

SuperBuggy - autocrossové speciály přes 1600 do 4000 ccm postavené podle aktuální Přílohy J MSŘ FIA a vozy ***Divize 7*** - autocrossové speciály nad 1600 ccm postavené podle Přílohy J MSŘ FIA 2015 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající výjimkám dle dle čl. D NTP AX.

Buggy 1600 - autocrossové speciály do 1600 ccm postavené podle aktuální Přílohy J MSŘ FIA čl. 279A.1 a 279A.2 a vozy ***Divize 8*** - autocrossové speciály do 1600 ccm postavené podle Přílohy J MSŘ FIA 2015 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající výjimkám dle čl. D NTP AX.

JuniorBuggy - autocrossové speciály do 600 ccm dle čl.279A.1 a 279A.2 Přílohy J MSŘ FIA a vozy ***Divize 9*** - autocrossové speciály do 600 ccm, postavené podle Přílohy J MSŘ FIA 2015 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající výjimkám dle čl. D Národních technických předpisů pro autocross (NTP AX)

CrossCar - autocrossové speciály s homologovanými motory do 890 ccm dle čl.279B Přílohy J MSŘ FIA, vozy Kartcross dle předpisu pro MASCOM Cup a vozy divizí CrossCar s platnou národní homologací schválenou ASN jiných členských států FIA. Sedadlo, nádrž, bezpečnostní pásy a výbava jezdce se řídí NTP pro D7, D8 a D9.

Všechna vozidla musí odpovídat váhovým limitům podle aktuálního článku 279A Přílohy J MSŘ FIA.

Ochranná konstrukce může být vyrobena i z ušlechtilé slitinové oceli tř. 15 nebo 17 (15 130, 17 240, 17 241) – podmínkou je výroba a certifikace ochranné konstrukce výrobcem, patřícím do skupiny AVOK (viz kap. E NSŘ odst. 3.2.2).

Ve všech vozech typu buggy (JB, B1600 a SB) vybavených FIA Technickým průkazem musí být instalovány FIA homologované sedačky.

Osvětlení:

Upřesnění bodu 1.6 čl. 279A př. J MSŘ FIA:

Stop světla a zadní světla musí být v souladu s čl. 279A, bod 1.6 „Světla“ Př. J MSŘ FIA. Světla musí být umístěna tak, aby byla zezadu viditelná jezdcem, sedícím ve voze typu buggy = nesmí být překryta aerodynamickým ani jiným zařízením – **platí pro SB, B1600, JB, D7, D8 a D9**

TouringAutocross: vozy homologované ve skupině A odpovídající aktuální Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s maximálním rozsahem úprav dle aktuální Přílohy J MSŘ FIA (článek 279A.1 a 279.3) a výjimkám dle čl. C NTP AX.

TouringAutocross1600: cestovní vozy s objemem motoru do 1600 ccm a s pohonem jedné nápravy odpovídající ustanovením čl. 279A aktuální Přílohy J MSŘ FIA a výjimkám dle čl. C NTP AX.

Divize 2: Cestovní vozy s objemem motoru do 3500 ccm a s pohonem jedné nápravy, odpovídající ustanovením čl. 279A aktuální Přílohy J MSŘ FIA a výjimkám dle čl. E NTP AX.

Divize 4: autocrossové speciály do 4000 ccm postavené podle Přílohy J MSŘ FIA 2015 čl. 279A.1 a 279A.2 a odpovídající výjimkám dle čl. D NTP AX.

RB125 - autocrossové speciály, postavené podle NTP AX pro RB125.

RB250 - autocrossové speciály, postavené podle NTP AX pro RB250.

RB160 - autocrossové speciály, postavené podle NTP AX pro RB160.

9.2 Pouze ME

9.3 Každé vozidlo musí být prezentováno s Průkazem sportovního vozidla a případně s homologačním listem. Tento průkaz obdrží soutěžící od ASN, která též potvrdí jeho shodu s vozidlem a takto musí být prezentováno u přejímky.

10. PŘEJÍMKY

10.1 Administrativní přejímka

10.1.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v místě určeném ve Zvláštních ustanoveních, pokud nebyla udělena písemná výjimka ředitelem závodu. U jezdce mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.
10.1.2 Až na výjimky udělené sportovními komisaři se soutěžící a jezdci, kteří se nedostavili k přejímce, nemohou zúčastnit tréninku ani závodu.
10.1.3 Přejímka spočívá v kontrole dokumentů, licence jezdce a soutěžícího, případně povolení ASN atd.

10.2 Technická přejímka

10.2.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k technické přejímce, která se koná v místě určeném ve Zvláštních ustanoveních, pokud nebyla udělena písemná výjimka ředitelem závodu. U jezdce mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.
10.2.2 Až na výjimky udělené sportovními komisaři se soutěžící a jezdci, kteří se nedostavili k přejímce, nemohou zúčastnit tréninku ani závodu. Finanční pokuta může být udělena v případě pozdního příjezdu na přejímku (viz čl. 14).
10.2.3 Vozidla, která neabsolvovala přejímku, se nesmí zúčastnit podniku.
Jezdci musí v průběhu technické přejímky prezentovat společně s vozidlem svoji bezpečnostní výbavu (kombinézu, spodní prádlo, přilbu s FIA standardem, FHR atd.).
10.2.4 Přistavení vozidla k přejímce se považuje za prohlášení o shodě s platnými předpisy. Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (příloha „J“) nebo ASN (NTP) nebude připuštěn na start.
10.2.5 Doplňkové kontroly mohou být provedeny kdykoli během podniku. Techničtí komisaři mohou následující:

- kontrolovat způsobilost vozidla nebo vybavení řidiče
- mohou vyžadovat, aby soutěžící rozmontoval auto, aby bylo možné se ujistit, že podmínky způsobilosti a shody jsou splněny
- požadovat od soutěžícího, aby jim dodal takové díly nebo vzorky, které považují za nezbytné
- v kterýkoli okamžik závodu musí být možné, aby techničtí komisaři odebrali minimálně 3 litry paliva (u Divize RB 1 litr).

10.2.6 a) Každé vozidlo, které po technické přejímce je demontováno, upraveno nebo opravováno způsobem, který by mohl ovlivnit jeho bezpečnost nebo zpochybnit jeho způsobilost, nebo které je zapojeno do nehody s podobnými důsledky, musí opět projít technickou přejímkou ke schválení.
b) Každé vozidlo, které se zúčastní nehody, musí být zastaveno a zkontrolováno na žádost Race directora nebo ředitele závodu.
10.2.7 Startovní čísla a jména jezdců
Cestovní vozy (2 možnosti)

a) Číslice jsou oranžové (PMS 804) a musí být vysoké minimálně 20 cm s minimální tloušťkou čáry číslice 25 mm. Budou umístěny na zadním bočním okně nad jménem jezdce. Každé vozidlo musí mít své startovní číslo také na střeše v její horní části směrem k přední části vozidla (rozměry: 35 x 35 cm bílý matný panel s černým matným číslem fontu Arial Black 28 cm vysokým a 5 cm širokou tloušťkou čáry).
b) Číslice bude černá fontu Arial Black na bílém podkladu. Na bílých vozidlech musí být číslo ohraničené 5 cm širokým černým obdélníkem. Bílé pozadí je alespoň 50

cm široké a 38 cm vysoké. Nad bílým pozadím bude místo se stejnou šířkou jako obdélníkové pozadí a výškou 12 cm, které bude k dispozici organizátorům pro účely reklamy. Minimální výška číslic je 28 cm. Na všech vozidlech musí být umístěno startovní číslo z každé strany vozu na předních dveřích (max. 10 cm od předního blatníku) a na střeše.

Jméno jezdce bílými písmeny fontu Arial Black o výšce 6-10 cm s národní vlajkou bude umístěno na spodní části levého i pravého zadního okna na každém závodním vozidle.

Speciály buggy: Startovní číslo každého vozu musí být umístěno ~~z každé strany vozu a~~ na obou stranách střešního panelu nebo kapotě motoru. Jakékoli další číslo je zakázáno. Panel na střeše musí být natrvalo upevněn vertikální vzpěrou bez ostrých hran v podélné rovině osy vozu. Panel má následující rozměry: 24 x 35 cm v bílé barvě. Minimální výška číslic v černé barvě je 18 cm a tloušťka 4 cm ve fontu Arial Black.

Na levém a pravém boku každého závodního automobilu bude uvedeno jméno jezdce, velikost bílého písma fontu Arial Black mezi 6 a 10 cm společně s národní vlajkou.

10.2.8 Pneumatiky

Použití jakéhokoli zařízení pro předehřátí nebo udržení tepla je zakázáno. To platí jak pro pneumatiky do deště, tak pro pneumatiky na sucho.

10.2.9 Zadní světlo

Během tréninku a závodu musí být zapnuté zadní světlo.

10.2.10 Hluk

Pro všechny vozy platí limit 100 dB měřeno hlukoměrem nastaveným na A a „SLOW“, umístěným pod úhlem 45° vzhledem k výstupu výfukového potrubí a ve vzdálenosti 50 cm od něj při 4500 ot/min.

10.3-10.5 a 10.7 Pouze ME

10.6 Palivo

Pro třídu Racer Buggy 160 bude na každém podniku předepsán jednotný bezolovnatý benzin. Ve zvláštních ustanoveních bude určena adresa čerpací stanice.

10.8 Váhy

10.8.1 Vozidla buggy

Hmotnost vozu bez nebo s jezdcem, oblečeného v jeho úplné výstroji pro závod, a s kapalinami zbývajícími ve voze v okamžiku měření, musí odpovídat následující tabulce minimální hmotnosti podle počtu a objemu válců, způsobu plnění a počtu poháněných náprav (viz Ax NTP odst. D bod 2.1).

10.8.2 Cestovní vozy

Hmotnost vozu bez nebo s jezdcem, oblečeného v jeho úplné výstroji pro závod, se zbývajícími kapalinami v okamžiku vážení, musí v kterýkoli okamžik soutěže odpovídat stupnici minimálních hmotností podle zdvihového objemu (viz Ax NTP odst. C (pro D2 odst. E) bod 2.1.

11. Všeobecně

11.1 Start

Startující je jezdec, který prošel technickou přejímkou a přejel silou motoru startovní čáru v tréninku.

11.1.1 Startovní procedura

Startovní procedura začne rozsvícením panelu „5“. Start bude proveden rozsvícením zeleného světla.

Každá řada startovního roštu musí být vybavena elektronickým systémem pro určení chybného startu. Mezi startovní čárou nebo elektronickým paprskem a vozidlem musí být odstup 15 cm +/- 5 cm.
Je povinné nahrávání startů s použitím videokamery. Videokamera musí být namířena na startovní rošt a schopna nahrát všechna vozidla a startovní světla ve stejný moment.
Časomíra je elektronická a měří se minimálně na setiny vteřiny.
Na měření bude použit „Mylaps TR260“, „Mylaps car“ nebo „X2 Transponder car“ instalovaný v pravé přední části vozu při pohledu jízdy. Měření bude prováděno elektronickými paprsky na setiny vteřiny.
Start bude proveden pouze, když bude aktivován elektronický systém pro předčasný start.
Pokud se jezdec opozdí do předstartovního prostoru nebo na startovní rošt své jízdy a pokud Race director usoudí, že to brání průběhu závodu, bude start tohoto jezdce odmítnut. Proti tomuto rozhodnutí Race directora nelze podat protest ani odvolání.

11.1.2 Chybný start

Pro každou řadu startovního roštu budou stanoveni rozhodčí pro určení předčasného startu. Pro signalizaci chybných startů můžou být použity fotobuňky pro každou řadu startovního roštu.
Chybný start nastane tehdy, když vozidlo přejede svojí startovní čáru po rozsvícení panelu „5“ ale před rozsvícením zeleného světla. Jakýkoliv pohyb vozidla uvnitř jeho startovní zóny není považován za předčasný start. Závod s chybným startem bude zastaven a startovní procedura bude opakována.
Pokud dojde k chybnému startu, startovní světlo je zablokováno automaticky fotobuňkou a je zapnuto blikající oranžové světlo, které je doprovázeno zvukovým signálem v délce 3 vteřin.
Jestliže chybný start nastal během rozjížďky, jezdec, kterého se chybný start týkal, bude napomenut pomocí černo-bílé vlajky ve smyslu, že 5vteřinová penalizace mu bude přidělena k celkovému času dané rozjížďky. Pokud stejný jezdec ve stejné rozjížďce udělá druhý chybný start, nebude připuštěn k opakovanému startu a obdrží 95 bodů za tuto rozjížďku.
Jestliže chybný start nastal během semifinále nebo finále, jezdci odpovědnému za chybný start bude odečteno 5 bodů z klasifikace mistrovství. V případě, že ve stejné semifinálové nebo finálové jízdě stejný jezdec předčasně odstartuje podruhé, nebude mu povolen start v daném semifinále nebo finále a bude klasifikovaný před nestartujícími. Penalizace odečtení bodů zůstává v platnosti. Sportovní komisaři mohou použít jakékoli video nebo elektronické prostředky, které jim pomohou přijmout rozhodnutí. Sportovní komisaři mohou změnit rozhodnutí rozhodčích faktu.

11.2 Nehody a technické závady

Pokud jsou do nehody zapojeny nejméně dva vozy a pokud nemohou pokračovat v jízdě, jsou jejich jezdci vzájemně klasifikováni podle umístění, které měli při posledním průjezdu cílovou čarou nebo podle pozice na startu, pokud k nehodě dojde v prvním kole.

11.3 Zastavení závodu

- v měřeném tréninku: jízda je opakována v plném počtu kol, od tohoto počtu je odečten počet kompletních kol, které absolvoval vedoucí jezdec.
- v rozjížďce: jízda je opakována, jen pokud vedoucí jezdce neabsolvoval alespoň 4 kola (RB 3 kola). V případě, že jízda není opakována, je jezdcům přidělen náhradní čas dle druhého a třetího kola absolvovaných v dané jízdě.

- v Semifinále nebo Finále: jízda musí být opakována, jestliže vedoucí jezdec absolvoval méně než 4 kola v Semifinále nebo méně než 5 kol ve Finále (RB 3 a 4 kola).

11.3.1 Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán později, je rozhodující průjezd jezdců v kole, které je dáno zvláštními ustanoveními závodu.

11.3.2 Jestliže je nutné zastavit závod z bezpečnostních důvodů, nebo kvůli chybnému startu, bude toto uděláno vyvěšením červené vlajky na startovní a cílové čáře a na všech stanovištích traťových komisařů. Znamená to, že jezdci musí okamžitě zpomalit nebo zastavit a pokračovat podle instrukcí traťových komisařů a:

a) pokud byl závod zastaven z bezpečnostních důvodů, musí se všechny vozy vrátit do paddocku na omezenou dobu, která bude stanovena rozhodnutím ředitelem závodu (Race directorem).
b) pokud byl závod zastaven z důvodů chybného startu, musí se všechny vozy okamžitě vrátit do prostoru startu. Ve všech případech musí ředitel závodu (Race director) oznámit tento postup v poznámkách k závodu a při rozpravě s jezdci.

Restartu se mohou zúčastnit všichni jezdci s výjimkou rozhodnutí ředitele závodu (Race directora) o vozech, která se případně nemohou zúčastnit a s výjimkou případů uvedených níže. Rozhodnutí ředitele závodu týkající se o tom, kterým vozům bude povolen restart, nepodléhá protestu ani odvolání.

Pokud jezdec způsobí vyvěšení červené vlajky vytlačením nebo obstrukcí, může být vyloučený na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Rozhodnutí sportovních komisařů o takovémto vyloučení a o tom, která vozidla budou moci znovu startovat, nepodléhá odvolání.

Pokud jezdec způsobí sám vyvěšení červené vlajky bez zavinění jiné osoby, nebude mu umožněn start do opakované jízdy. V případě, že jízda není opakována, tak je tento jezdec umístěn v pořadí na posledním místě před nestartujícími a vyloučenými.

V případě zastavení závodu z bezpečnostních důvodů budou jezdci odesláni do parkoviště závodních strojů a jejich jízda bude opakována v nejbližším možném termínu, na základě rozhodnutí ředitele závodu (Race directora).

V případě havárie se zásahem záchranných složek rozhodne o případném dalším startu jezdce ředitel závodu nebo Race director na základě vyjádření hlavního lékaře podniku.

11.3.3 Opakování startu bude povoleno pouze:

a) Když je vyvěšena červená vlajka během jízdy
b) Když signál o ukončení jízdy je ukázán z nedbalosti nebo jinak dříve, než první vozidlo dokončí plánovaný počet kol.

Pouze účastníci předchozího startu jsou oprávněni účastnit se opakování startu a musí stát na stejném místě. V takovém případě jsou i veškeré napomenutí a tresty platné pro opakovanou jízdu.

Všechny ostatní události budou brány jako „vyšší moc“. Jestliže jezdec záměrně způsobí opakování jízdy, může být vyloučen na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

Jestliže je (semi-) finále zastaveno červenou vlajkou a následně opakováno, jezdci, kteří startovali v původním finále, ale kteří nejsou schopni startovat znovu, budou klasifikováni před jezdci, kteří nestartovali vůbec.

Jestliže Semifinále nebo Finále je zastaveno červenou vlajkou a nemůže být opakováno, pro výsledek závodu je rozhodující kolo předcházející kolu, kde byl dán signál k přerušení jízdy.

Jezdec, kvůli kterému došlo k vyvěšení červené vlajky, může být klasifikován podle uvážení sportovních komisařů. Toto rozhodnutí nepodléhá odvolání.

11.4 Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol (RB 4 kola), Semifinále na 6 kol (RB 5 kol) a Finále na 7 kol (RB 6 kol). Může být odlišně upraveno ve Zvláštních ustanoveních.

11.5 Oblasti, kde je povolena pomoc

Značka s klíčem na bílém pozadí zakroužkovaná a červeně přeškrtnutá (viz nákres č. 2) znamená, že od tohoto bodu již není povolena žádná pomoc.

Značka s klíčem na zeleném pozadí (viz nákres č. 2) znamená, že od tohoto bodu je povolena cizí pomoc.

12. BEZPEČNOST

12.1 Všeobecná bezpečnost

12.1.1 Podniky budou pořádány pouze na okruzích, které jsou v souladu se specifikacemi v Přílohách H, O MSŘ FIA a v NSŘ.

12.1.2 Pořadatel se zavazuje mít na trati všechna bezpečnostní opatření uvedená v článku 3 přílohy H a v NSŘ od začátku tréninku až do konce podniku.

a) Pořadatel je povinen použít záchranný systém dle NSŘ, Obecná část, čl. 2.14.

b) Pořadatel je povinen provést školení traťových komisařů a předložit seznam delegovanému sportovnímu komisaři před 1. zasedání SSK, který provede kontrolu.

12.1.3 Každý jezdec musí v průběhu tréninků a závodů používat ochrannou přilbu a nehořlavé oblečení v souladu s Přílohou “L” – kap. III a NTP pro autocross a musí být správně připoután v sedačce bezpečnostními pásy, a to až po prostor technické kontroly.

12.1.4 a) Každý jezdec kategorií cestovních vozů musí mít zavřené okno straně jezdce.

b) pro všechny buggy kategorie, jezdec musí mít po obou stranách okna/rošty/sítě specifikované v čl. 279A a 279B Přílohy J MSŘ FIA.

12.1.5 Je přísně zakázáno pro jezdce řídit vozidla v protisměru závodu.

12.1.6 Rychlost vozidel mimo závodní trať nesmí přesáhnout 20 km/hod. Nedodržení tohoto limitu může mít za následek pokutu na základě rozhodnutí SSK.

12.1.7 Race director, ředitel závodu nebo hlavní lékař závodu může kdykoliv během podniku požadovat, aby jezdec podstoupil lékařskou prohlídku. Jezdec, který byl uznán jako zdravotně nezpůsobilý v předchozím podniku, je povinen podrobit se lékařské prohlídce před podnikem, kterou provede hlavní lékař závodu.

12.1.8 Zkoušky startů jsou zakázány, kromě míst a procedury určených Race directorem nebo ředitelem závodu při rozpravě s jezdci.

12.2 Vlajková signalizace

Signalizace musí být v souladu s Přílohou „H“ MSŘ FIA s následujícími výjimkami:

Žlutá vlajka je ukazována pouze na jednom stanovišti traťových komisařů těsně před nehodou nebo překážkou. Jedna žlutá vlajka v pohybu bude vyvěšena po dobu 2 kol pro stejnou nehodu.

Dvě žluté vlajky v pohybu budou vyvěšeny, jestliže je nehoda v závodní stopě. Za touto vlajkou nesmí jezdci předjíždět, dokud úplně minou místo nehody (poslední překážku), kvůli které byla vlajka vyvěšena. Nepoužívá se zelená vlajka.

Případné použití světelné signalizace musí být uvedeno ve Zvláštních ustanoveních.

Černobílá vlajka bude ukázána společně s panelem 80x60 cm ukazující startovní číslo po dobu 2 kol. Vyvěšení černobílé vlajky znamená, že jezdec, jehož číslo bylo ukázáno, je vyšetřován ředitelem závodu.

Černá vlajka bude ukázána společně s panelem 80x60 cm ukazující startovní číslo po dobu 2 kol. Jestliže je černá vlajka ukázána v rozjížďce, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku.
Černá vlajka s oranžovým terčem bude ukázána dohromady s panelem 80x60 cm ukazující startovní číslo po dobu 2 kol. Jestliže je černá vlajka s oranžovým terčem ukázána, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku.
Rozhodnutí o použití černobílé nebo černé vlajky musí být doručenou jezdci písemnou formou od ředitele závodu nebo Race directora.

12.3 Bezpečnostní výbava

12.3.1 Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici minimálně 5 kg hasicí přístroj.

12.3.2 Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (pro RB 2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

13. PRŮBĚH ZÁVODU

13.1 Rozprava s jezdci

13.1.1 Informace k rozpravě budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce (při ZSE i v angličtině).
13.1.2 Rozprava s jezdci bude organizována před měřeným tréninkem. Rozprava s jezdci je povinná. Podrobnosti budou uvedeny ve Zvláštních ustanoveních.

13.2 Trénink

13.2.1 Pouze ME

13.2.2 Šířka startovního roštu musí být v souladu předpisy v Příloze O MSŘ FIA a s NSŘ pro RB a musí pojmout 10 vozidel resp. 14 pro RB.
13.2.3 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Složení jezdců ve skupinách se nemění.
V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí:

SB, B1600, JB,	- 1 vozidlo na 120 m tratě
CC, TA, D6, D2, D4	- 1 vozidlo na 100 m tratě
RB	- 1 vozidlo na 80 m tratě

Maximální počet vozidel na trati je 10 (neplatí pro RB).
Trénink je vypsán minimálně na 3 kola od prvního přejetí cílové čáry a všechna kola se počítají.
Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjížďky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.
Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.
Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně vyjma postupu dle čl. 13.3.

13.3 Společné předpisy pro kvalifikace, semifinále a finále

Rozjížďky, semifinále a finále jsou vypsány pro každou divizi zvlášť, kromě sloučení JuniorBuggy+D9, Buggy1600+D8, SuperBuggy+D7. V případě, že v jakékoliv divizi bude převzato méně jak 6 jezdců, mohou sportovní komisaři rozhodnout o přiřazení této divize k jiné divizi. Po skončení finálových jízd budou vydány samostatné klasifikace jednotlivých divizí.

Startovní rošt pro rozjížďky, semifinále a finále je pro 10 vozidel ve čtyřech řadách ve složení 3-2-3-2 (obr. č. 1), u RB125 a RB250 pro 14 vozidel ve složení 4-3-4-3 v rozjížďkách a 3-2-3-2 v semifinále a finále, u RB160 pro 14 vozidel ve složení 4-3-4-3.
Nejrychlejší kvalifikovaný jezdec si vybírá „pole position“. Pole position není předem určena pořadatelem. Jezdec na druhém místě si může vybrat ze zbývajících dvou míst. Toto se provádí i ve 2., 3. a 4. řadě, ale nesmí se měnit postavení mezi řadami. Startovní pole musí být na zemi vyznačeno.
Jestliže jezdec není schopen nastoupit na start rozjížďky, nemůže být startovní rošt doplněn dalším jezdcem, ale jeho startovní pozice může být obsazena jiným jezdcem startujícím ze stejné řady.

13.4 Kvalifikace

Jsou 3 kvalifikační rozjížďky.
1. rozjížďka: podle klasifikace oficiálního měřeného tréninku
2. rozjížďka: podle klasifikace z 1. série rozjížděk
3. rozjížďka: podle klasifikace z 2. série rozjížděk
Složení rozjížděk je sestavováno následujícím způsobem:
13.4.1 Po oficiálním tréninku a po 1. a 2. sérii rozjížděk pořadatel bude vydávat seznam startujících od prvního do posledního místa.
13.4.2 Startující jsou rozděleni do rozjížděk o stejném počtu vozidel s rozdílem jednoho vozidla. Maximální počet startujících v jedné jízdě je 10, u RB je 14. Jízda s menším počtem startujících musí být poslední. Mezi koncem oficiálního tréninku a startem 1. rozjížďky může dojít, z důvodu nahlášeného odstoupení, ke změně počtu skupin na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Po 1. rozjížďce již nemůže být počet skupin změněn.
13.4.3 Nasazování jezdců do jízd bude následující. Příklad, když jsou tři skupiny:
Jestliže jsou tři jízdy, první jezdec bude mít „pole position“ v první jízdě, druhý jezdec bude mít „pole position“ ve druhé jízdě a třetí jezdec ve třetí jízdě. Čtvrtý jezdec bude mít druhé postavení v první jízdě, pátý jezdec bude mít druhé postavení ve druhé jízdě atd. až do posledního jezdce.
V případě, že se jezdec nedostaví na start, jeho místo zůstává volné.
13.4.4 V každé jízdě budou jezdci klasifikováni podle počtu dokončených kol. U jezdců se stejným počtem kol rozhoduje čas dosažený na cílové čáře. U jezdců, kteří dosáhli stejného počtu bodů v jedné rozjížďce, je rozhodujícím faktorem počet ujetých kol a celkový čas dané jízdy.

- Jezdci, kteří neabsolvovali alespoň jedno kolo v trénincích, resp. v rozjížďkách, budou zařazeni na konec výsledkové listiny pro sestavení startovního roštu následovně:
  - měřený trénink — podle startovního čísla
  - 1. série rozjížděk — podle umístění v měřeném tréninku
  - 2. série rozjížděk — podle umístění v 1. sérii rozjížděk
  - 3. série rozjížděk — podle umístění v 2. sérii rozjížděk
- Jezdec, který projede cílem, jako první získá 1 bod, druhý 2 body, třetí 3 body atd.
- Jezdec, který dokončí méně kol než vítěz (DFL), obdrží 5 bodů navíc
- Jezdec, který přijel na startovní rošt silou motoru, ale nepřejel silou motoru startovní čáru (DNF), obdrží 20 bodů (bude klasifikován za jezdci, kteří absolvovali méně kol než vítěz rozjížďky).
- Jezdec, který neodstartuje do rozjížďky (DNS) a nepřijel na startovní rošt silou svého motoru, obdrží 50 bodů

- Jezdec, který obdržel černou vlajku (BFL), obdrží 95 bodů (bude klasifikován před jezdci, kteří nenastoupili do rozjížďky nebo do semifinále, resp. finále).
- Jezdec, který bude vyloučen v rozjížďce (DSQ), obdrží 95 bodů
- Pouze ti jezdci, kteří se zúčastnili minimálně dvou rozjížděk a alespoň jednu z nich absolvovali kompletní, mohou startovat ve (semi-) finálových jízdách. „Zúčastnit se“ znamená, že jezdec musí přejet startovní čáru silou motoru.

13.5 Semifinále a finále

- Klasifikace bude vypracována po ukončení kvalifikačních jízd podle bodů z nejlepších dvou výsledků. V případě, že jezdci dosáhnou stejného počtu bodů pro postup do finále, rozhodují nejdříve body z rozjížďky, která nebyla jezdci započítána pod podmínkou, že soutěžící ujeli stejný počet kol. Pokud rovnost trvá, je rozhodující nejlepší čas dosažený v jedné ze tří rozjížděk.
- Jestliže se kvalifikuje 14 (u RB 18) a více jezdců, budou uspořádána dvě Semifinále a Finále. Prvních 20 jezdců po kvalifikačních jízdách absolvují semifinále. Jezdci umístěni na lichých pozicích pojedou první semifinále. Druhé semifinále absolvují jezdci na sudých pozicích. Jezdci, kteří se umístí na prvních pěti (u RB sedmi) místech v semifinálových jízdách, postupují do finále. Podle umístění v semifinálových jízdách si jezdci vybírají pozice na startovním roštu finálových jízd, tzn. 1. místa, 2. místa atd. Z jezdců umístěných na stejných místech si první vybírá ten, který se lépe umístil po kvalifikačních jízdách.
  Jestliže jezdec není schopen startovat ve (semi-) Finále, zůstane jeho místo prázdné.
- Pořadí na 11. až 20. místě bude sestaveno následovně:
  Na 11. a 12. místě se umístí jezdci na 6. místech v semifinálových jízdách, na 13. a 14. místě jezdci na 7. místech atd. Lepší se umístí jezdec, který se lépe umístil po kvalifikačních jízdách.

14. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ, POSTIHY, PROTESTY, ROZHODČÍ KAMERA

14.1 Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště nebude zřízeno. Soutěžící musí ponechat vozidlo v parkovišti závodních strojů minimálně 30 minut po zveřejnění předběžných výsledků.

14.2 Penalizace

Následující seznam není kompletní. Sportovní komisaři mají plnou moc týkající se udělení penalizací.

Porušení – Postih

01	Přihlášení vozu, který neodpovídá čl. 9		Zamítnutí startu
02	Chybějící platné licence		Zamítnutí startu
03	Na přihlášce chybí razítko ASN (když je vyžadováno)		Zamítnutí startu
04	Nebyl zaplacen vklad		Zamítnutí startu
05	Nebyl předložen homologační dokument		Zamítnutí startu
06	Vůz neodpovídá bezpečnostním předpisům		Rozhodnutí SK
07	Chybějící nebo poškozené identifikační značky nebo plomby dle technického předpisu		Vyloučení z podniku

08	~~Posunutí či sražení značek tratě, jízda mimo okruh, získání výhody, nebezpečný návrat do závodní stopy.~~ Porušení Přílohy L, kapitola V, článek 2 MSŘ.		První porušení: černo-bílá vlajka (napomenutí). Další porušení: Černá vlajka. Uložení trestu napomenutí či vyloučení z jízdy ředitelem závodu nebo Race directorem nebrání sportovním komisařům uložit další, jiný jakýkoliv trest, pokud jezdec získal výhodu a/nebo způsobil kolizi.
09	Nerespektování signalizačních vlajek		Rozhodnutí SK
10	Nedodržení bezpečnostních opatření podle specifikací FIA a předpisů, zjištěné během podniku.		Rozhodnutí SK
11	Falšování nebo pokus o falšování identifikačního označení podniku		Vyloučení z podniku
12	Porušení pravidel pro uzavřené parkoviště		Rozhodnutí SK
13	Nesprávná teplota pneumatik		Rozhodnutí SK
14	Jakýkoliv kontakt mezi jezdci po projetí vozidel cílem		Rozhodnutí SK
15	Pozdní příjezd na technickou přejímku		1.000 Kč
16	Nefunkční kamera v průběhu podniku, nedodání záznamu jízdy		Rozhodnutí SK
17	Překročení rychlostního limitu mimo závodní trať (čl. 12.1.6)		Rozhodnutí SK
18	Jízda v protisměru		Rozhodnutí SK
22	„Nesportovní“ nebo „Nevhodné“ chování v průběhu závodu		Za každý přestupek: minimálně napomenutí

Kromě toho sportovní komisaři osobně nebo na doporučení ředitele závodu nebo Race Directora mohou přijmout rozhodnutí v každém bodě, který není obsažen v předpisech a udělit postih v souladu s kritérii Mezinárodního sportovního řádu, předpisů pro mistrovství Evropy, těchto propozic a Zvláštních ustanoveních.

Časové penalizace a odmítnutí startu pro pozdní příjezd do předstartovního prostoru nebo na start nepodléhají odvolání.

14.3 Protesty, odvolání, právo na revizi

14.3.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ a NSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům společně s částkou 14.000 Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících může být vyžadována kauce až do výše 250.000 Kč.
14.3.2 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 15 MSŘ nebo v Kap. C NSŘ. Výše kauce při odvolání činí 26.000 Kč.
14.3.3 Právo na revizi musí být podáno písemnou formou podle čl. 14 MSŘ FIA. Výše kauce činí 14.000 Kč.

14.4 Rozhodčí kamera

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu. Soutěžící musí prezentovat nahrávku za použití svého příslušenství (počítače) a je odpovědný za jeho správnou činnost.
Záznam zachycený kamerou musí mít rozlišení minimálně 1920x1080 Mpx / 30 fps (Full HD). Soutěžící je povinen záznam poskytnout na paměťové SD kartě ve velikosti 32 x 24 x 2,1 mm a to výlučně ve formátu MP4 nebo MPEG4. Záznam poskytnutý v jiném rozlišení, na jiném nosiči nebo v jiném formátu bude považován za nedodání záznamu z jízdy. Techničtí komisaři jsou oprávněni kdykoliv před jízdou nebo po skončení jízdy provést kontrolu uchycení kamery.

15. KLASIFIKACE, CENY A CEREMONIÁLY

15.1 Klasifikace a pořadí

15.1.1 Klasifikace podniku

Klasifikace jezdců ve finále bude provedena následovně:

- Jezdci, kteří dokončí plný počet kol v pořadí, v jakém přejedou cílovou čáru.
- Jezdci, kteří nedokončí plný počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle počtu ujetých kol. Při stejném počtu v pořadí, v jakém přejedou cílovou čáru.
- Jezdci vyloučeni ve finále kvůli předčasnému startu budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.
- Jezdci, kteří nenastoupí na start finále, budou klasifikováni podle pořadí na startovním roštu.
- Sportovní komisaři mohou rozhodnout o umístění v pořadí jako trest za nesportovní chování.

Pouze jezdci, kvalifikovaní pro finále jako 20 nejlepších, dostanou mistrovské body. Jestliže kvalifikovaný jezdec je vyloučen rozhodnutím sportovních komisařů, sportovní komisaři můžou rozhodnout, že další účastník bude posunut výše v klasifikaci.
Nejlepších deset jezdců po kvalifikačních jízdách obdrží body do mistrovství následovně: 1. místo 10 bodů, 2. 9 bodů, 3. 8 bodů atd. (u RB160 14, 13, 12 atd.).
Body budou také rozdělovány po finále:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Vítěz finále se stává vítězem celého podniku. Pořadí od 1. do 20. místa je dané výsledky Finále a Semifinále; ostatní jezdci budou klasifikováni podle pořadí po třech rozjížďkách.

15.1.2 Pořadí mistrovství

a) Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Počet započítaných závodů:	1	2	3	4	5	5	5	6	7	7	8

b) Jezdec nemůže kombinovat body z různých kategorií

c) Jezdec s nejvyšším počtem získaných bodů se na konci roku umístí na 1. místě ve své kategorii. V případě shodného počtu bodů bude rozhodující vyšší počet získaných 1. míst, 2. míst, 3. míst a dále.

15.2 Ceny

15.2.1 Poháry

Na každém podniku musí být odměněni první tři jezdci v každé kategorii alespoň pohárem. V kategorii RB160 musí být odměněni všichni jezdci.

15,2.2 Peněžité a věcné odměny

Pořadatel může na podniku vypsat peněžité a věcné odměny, které musí být zveřejněni ve Zvláštních ustanoveních nebo v Bulletinech k příslušnému podniku.

15.3 Vyhlášení

15.3.1 Podium ceremoniál

a) Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu nebo každého finále.

b) Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlašování zúčastnit oblečeni v závodních kombinézách. Neúčast na vyhlašování bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých prémií.

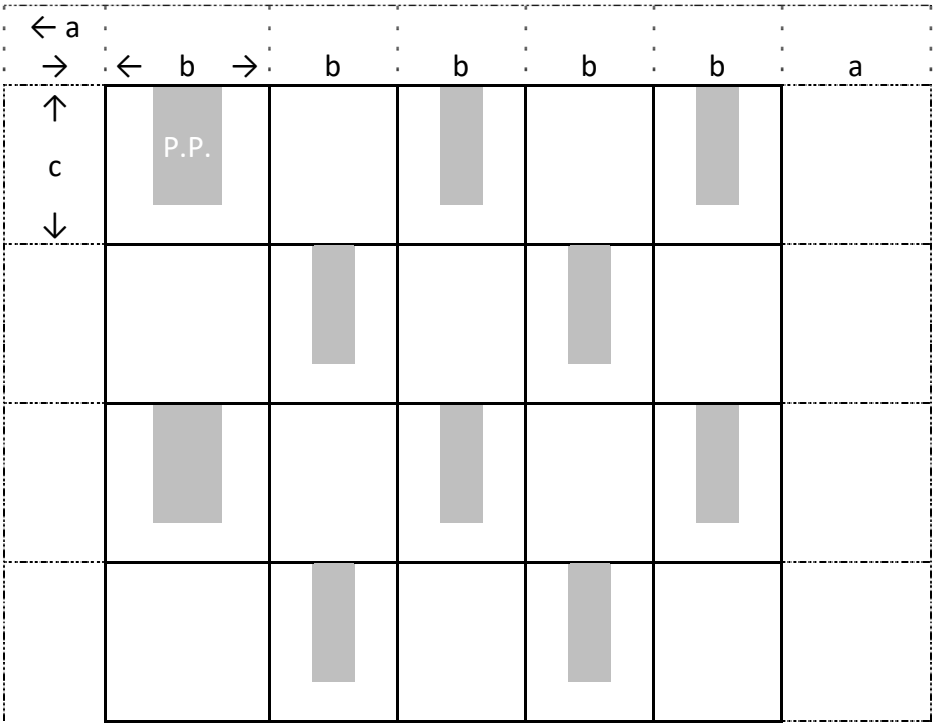
15.3.2 Pouze ME

15.3.3 Slavnostní vyhlášení sezóny

První tři jezdci z každé kategorie musí být přítomni na Slavnostním vyhlášení Mistrovství. Neúčast na vyhlašování bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých prémií a může být doprovázena finanční pokutou od ASN.

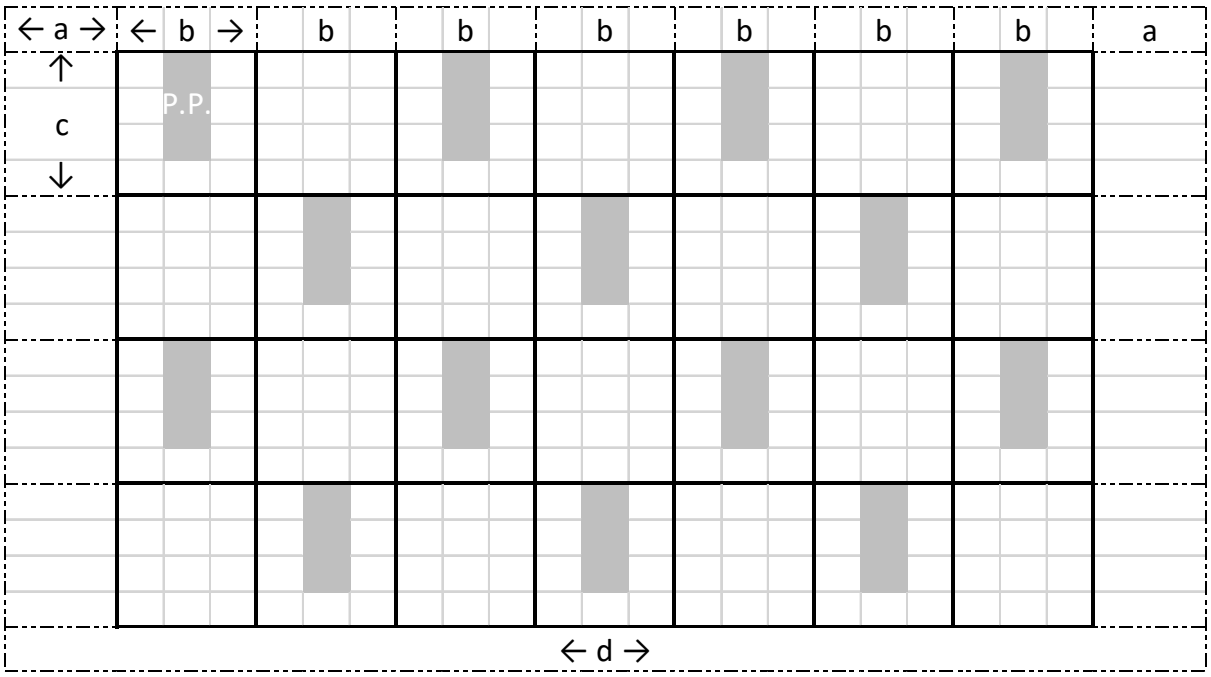
Tyto Sportovní předpisy byly schváleny AS AČR pod č.j. **012AX250307**.

Startovní rošt č.1 (3-2-3-2)



a:	1 m (min. místo od okraje trati)
b:	2,5 m (min. šířka místa pro vozidlo)
c:	8 m (délka místa pro vozidlo)
d:	14,5 m (min. šířka celkového startovního roštu)

Startovní rošt č.2 (4-3-4-3)



a:	1 m (min. místo od okraje trati)
b:	2 m (min. šířka místa pro vozidlo)
c:	8 m (délka místa pro vozidlo)
d:	16 m (min. šířka celkového startovního roštu)

Příloha č. 1

OZNAČENÍ ZÓNY V REŽIMU UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ

Nákres č. 2

Začátek zóny bez cizí pomoci

Konec zóny bez cizí pomoci