



Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 02/2025,

ZÁVADY, BRÁNÍCI OTESTOVÁNÍ VOZU, POPLATKY 2025

určeno pro: pro vozy všech skupin v rally

publikováno: 18.2.2025

1. Soupis závad

- a) **Nesprávná konfigurace ochranné konstrukce** – použití nesprávných výztuh /resp. výztuh, které jsou v rozporu s Př. J ev. Př. K MSŘ FIA, nesprávné provedení výztuh a vzpěr (prohnutí)/
- b) **Nesprávně provedení kotevních bodů ochranné konstrukce** – chybějící nebo nedostatečné vyztužení skeletu v místě kotevního bodu (tloušťka výztužného plechu + plocha + kvalita svarů)
- c) **Nesprávný motor, blok nebo hlava** – použité komponenty musí být v souladu s příslušným homologačním listem FIA (ASN)
- d) **Podstatný rozpor s předpisy o brzdách** – rozpor ve vztahu k homologačnímu listu nebo technickému předpisu z hlediska provedení, rozměrů a materiálové specifikace
- e) **Neodstraněné závady z předchozích (ho) testování** – při posouzení bude přihlédnuto k typu a počtu závad.
- f) **Příliš velký počet závad na voze** – při posouzení bude přihlédnuto k typu a počtu závad a ke změnám předpisů v roce 2022

2. Upozornění

Technická komise důrazně doporučuje soutěžícím, aby věnovali této TI náležitou pozornost, přistavili vůz k testování v odpovídající čistotě a vybavený správnou bezpečnostní výbavou. Technická komise upozorňuje, že při **centrálním** testování **NELZE** testovat STAVBY a DOVOZY – **LZE** pouze periodické testování (již testované vozy) a PŘESTAVBY.

3. Poplatky

Aktualizovaný poplatek za periodické testování 3 150,- Kč.

Pro nové vozy platí: přestavba, stavba, dovoz 6 400,- Kč.

Poplatek 6 400,- Kč platí i pro přestavby na centrálním testování – nový vůz.

Periodické testování – testování v centrálním termínu

3150,-Kč

Ing. Josef Stránský
Technická komise