



Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 01/2025,

BVV a BVJ v MČR 2025 – vysvětlující informace

určeno pro: rally SA (RN, RC), HA

publikováno: 18.2.2025

Vymezení pojmů

Sedačky = *text v Ročence AČR*

6.4 Bezpečnostní sedačky – TI 09/2016, TL FIA č. 12, 40, 91

Použití sedaček určuje pro soudobé automobily čl. 253 PŘ. J FIA a pro historické automobily dle PŘ. K FIA, případně předpisy pro jednotlivé skupiny/disciplíny. Identifikační znaky sedaček obsahuje **TI 09/2016**.

Výjimky pro použití jsou uvedeny v NSŘ a v NTP

Sedačky = text v PŘ. J FIA čl. 253

ART. 16 SEDADLA, KOTEVNÍ BODY A DRŽÁKY SEDEDEL

1. Sedadla

Všechna sedadla posádky musí být homologovaná FIA (normy 8855-1999, 8855-2021 nebo 8862-2009) a nezměněná.

Musí být umístěna před hlavním obloukem (nebo zadním sloupkem bočního oblouku) bezpečnostní konstrukce (viz čl. 253-8).

Materiály povrchů nebo povlaků součástí přidaných ke schválenému sedadlu musí být nehořlavé (např. zkouška hořlavosti podle ISO 3795 s rychlostí hoření 75 mm/min nebo nižší).

- **Sedadla odpovídající normě FIA 8855-1999**

Sedadlo musí být použito v souladu s pokyny výrobce sedadla a s Technickým listem FIA č. 12.

Limit použití je 5 let od data výroby uvedeného na povinném štítku.

Dodatečné prodloužení o 2 roky může udělit výrobce a musí být uvedeno pomocí doplňkového štítku.

V případě použití polštáře mezi homologovaným sedadlem a členem posádky je maximální tloušťka tohoto polštáře 50 mm.

Vozidla pro rally:

Vozy homologované před 01.01.2022	Vozy homologované od 01.01.2022
Použití zakázáno od 01.01.2027	Použití zakázáno

Z výše uvedeného vyplývá, že od roku 2027, tzn. za 2 roky, by musela být



všechna vozidla **rally** vybavena sedačkami dle novějších Standardů FIA 8862-2009 nebo 8855-2021, která jsou samozřejmě v jiné cenové relaci a to i přesto, že sedačka dle Standardu FIA 8855-1999 bude mít nadále platnou životnost a je kompatibilní s FHR.

Z rozhodnutí Komise rally AS AČR se povoluje použití sedaček Standardu FIA 8855-1999 s platnou životností do konce roku 2030. Rozhodnutí platí pro podniky v gesci AČR a pouze pro národní skupiny - RN (skupiny dle NTP) a ev. pro HA.

FHR vs. Bezpečnostní pásy

V kapitole E Ročenky byla v článku 6.3 provedena úprava, týkající se pásů při použití system FHR (HANS, Hybrid). Dodatečně bylo rozhodnuto, že při použití FHR s lemem je doporučeno (ne přikázáno) používat úzké dvoupalcové bezpečnostní pásy pro FHR. Nadále je možné použít i široké třípalcové pásy, tyto ale musí zapadnout pod okraj lemu viz obr. B níže.

K překřížení ramenních pásů musí dojít, je-li vzdálenost od ramen jezdce ke kotevnímu bodu ramenního pásu **větší než 500 mm**.



Fig. 6 - HANS® device model with small tabs on the side of the upper surface of the yokes



Obr. B

Kombinézy, spodní prádlo, osobní prádlo

V loňském roce bylo předhlášeno, že se při automobilových soutěžích smí používat pouze kombinézy, boty, rukavice a spodní prádlo, odpovídající Technickým listům FIA č. 27 a 74 dle Standardů 8856-2000 a 8856-2018, které musí mít hologram. Žádné kombinézy ani spodní prádlo (kukla, triko, spodky) bez hologramu již nebudou uznávány (platí i pro HA). Jedinou výjimkou jsou ponožky, které hologram nemají. Zároveň s tím je nutné připomenout v roce 2024 zavedené pravidlo, že pokud jezdec či spolujezdec má na sobě oblečené osobní prádlo (slipy, trenýrky, kalhotky, podprsenka) musí mít I toto platnou homologaci FIA.



NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR
A COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM
01.01.2013





Poznámka k bodu 6.1 kap. E Ročenky

6.1 Nehořlavý oděv– Technický list FIA č. 27 a 74

Při ZAO, ZAV, AX, RX a při rychlostních zkouškách rally, zapsaných do kalendáře FIA

a ASN, musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy homologované podle FIA Standardu 8856-2000 a 8856-2018, do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA Standardu 8856-2000 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic **volitelné**) - vše viz Technický list FIA č. 27 (www.fia.com) a 8856-2018 – viz TL č. 74. Kombinéza nesmí být příliš těsná a poškozená.

Volitelná je pouze volba rukavic pro SJ, nikoli druh. Zvolené rukavice musí být homologované dle jednoho ze Standardů FIA s hologramem.

Ruční hasicí přístroj, ovládání hasicího systému

Novinkou loňského roku v Mezinárodních předpisech (Př. J FIA čl. 253) byla povinnost mít v autě při rally dva ruční hasicí přístroje, přičemž pro soutěže v gesci AČR byla pro toto pravidlo zavedena výjimka. V roce 2025 mají povinnost mít ve vozidle dva ruční hasicí přístroje jezdci s vozy ve třídách RC2-RC5 i pro podniky MČR a RSS.

Pro vozy národních skupin RN je použití druhého hasicího přístroje doporučeno. Upozorňujeme na axiální zajištění lahve hasicího přístroje.



PS: vnitřní ovládání hasicího **systému** musí být v dosahu připoutaného jezdce/spolujezdce.

Ing. Josef Stránský
Technická komise