

PENALIZACE (vše v SPR 2025)

- POZDNÍ PŘÍJEZD DO ČK (předání výkazu)= 10 sek. za každou zpožděnou minutu, čl.44.2.10
- PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD DO ČK= 1 min.za každou předčasnou minutu,čl.44.2.10

*Pozor : Příjezd do zóny kontroly (za žlutý symbol návěští ČK) více než o 2 min dříve, zavazení u stolku časoměřičů (zápis v KL!)- **trest dle ředitele**, čl.44.2.12*

- PŘEDČASNÝ START DO RZ 1.:10 sek., 2.: 1 min., 3.: 3 min. (vždy + skut. čas startu),4.: dle SK, čl.48.6.
- OPOŽDĚNÍ STARTU DO RZ (VINOU POSÁDKY) 1 min./min. (dostavil se pozdě, oprava stěrače)č. 48.4. (odmítnutí startu do RZ – **řeší SK**- viz. 48.4.2.)

(pokud se start RZ zpozdí o více než 13 min, anebo v UP před RZ delším než 10 min, může posádka v režimu UP upravit tlak v pneu- SPR čl.13.10)

- PŘEKROČENÍ PŮVODNĚ STANOVENÉHO ČASU STARTU Z UP- (DŮVOD např. OPRAVA VOZIDLA VUP vždy s dohledem TK - např. výměna čelního skla) 1 min./min.čl.63.5.3

ZPOŽDĚNÍ POSÁDKY PŘED ODSTARTOVÁNÍM SOUTĚŽE,bez časových penalizací, pouze peněžité pokuty č.40.1

ZPOŽDĚNÍ POSÁDKY NA ZAČÁTKU SEKCE větší než 15 min . nebude povolen start do této sekce č. 40.2,

ZPOŽDĚNÍ POSÁDKY NA KONCI SEKCE nebo v ČK je možnémax 30 minutč.45.1 a PENALIZACE je -10sec./minč.44.2.

Retardéry – druhy:

- **Standardní + nestandardní (série umělých zatáček) 53.6.7: při posunutí jakékoli části retardéruímimo půdorys !! 30 sekund, při objetí (vynechání) a rozražení retardéru také 30 sekund, neplatí pro podniky zařazené do mistrovství FIA 53.6.3, tam je nově od roku 2025 penalizace 10 sekund - info dodá dispečink**
- **Virtuální retardér VC 53.7.: vyžadované snížení rychlosti posádky pod 50 km/h, při rychlosti51 až 55 km/h: 10 sekund, při 56 až 60 km/h: 20 sekund, při 61 km/h a více: 1 minuta**
- **Pomalá zóna SZ 53.8.:při překročení stanovené rychlosti o 1 až 5 km/h: 10 sekund, od 6 do 10 km/h: 20 sekund. od11 km/h a více: 1 minuta**

JINÉ PŘESTUPKY

- SE ŘEŠÍ PODLE ZÚ (např. jiný –menší -počet kol v okruh. RZ a Super RZ - např. připočítání XY minut,) nebo dle ROZHODNUTÍ ŘEDITELE nebo SK (např. zastavení mezi žlutým panelem návěští LC a cedulí stop RZ, nezastavení ve stop, nedodržení trati, nesportovní komunikace v kontrole, pozdní příjezd do oblasti startu, přijetí do kontroly z jiného směru, pokud si posádka upraví zápisy v JV - výmaz, znečitelnění- v políčkách kterém ji nepřísluší, jiná činnost zapsaná v KL časoměřičem, ..a pod). Dále penalizace (dají SK)za porušení dopravních předpisů během rally viz bod 34.3.4 a penalizace za zpoždění (do 30min ředitel, nad 30 min SK) při přejímkách viz bod 31.3.2. Další penalizace za prohřešky chování a způsobu jízdy čl. 34 SPR (chybějící kolo na přejezdu, smyková kola v cíli,..) řeší SK.

ODSTOUPENÍ

(POZN. : v těchto případech níže a)-f) může posádka využít systém Rally2 –při dvou etapových rally -čl.54)

- a) OPOŽDĚNÍ PŘESAHUJÍCÍ 30 MINUT V TRAŤOVÉM ÚSEKU (MEZI DVĚMA ČK)č.45.1
- b) CELKOVÉ ZPOŽDĚNÍPŘESAHUJÍCÍ 30 MINUT NA KONCI SEKCE A/ANEBO ETAPY čl.45.1 (+ penalizace 300 sec)
- c) OPOŽDĚNÍ NA STARTU SEKCE PŘESAHUJÍCÍ 15 MINUT č.40.2 (z přeskupení , UP, a start soutěže)(+ penalizace 150 sec)
- d) CHYBĚJÍCÍ RAZÍTKO NEBO PODPIS Z KTERÉKOLIV KONTROLY, CHYBĚJÍCÍ ZÁZNAM ČASU V ČK,
- e) NEPŘEDÁNÍ JV V NĚKTERÉ KONTROLE NEBO NEODEVZDÁNÍ JV V CÍLI SOUTĚŽE
- f) NEODJETÍ ZE STARTOVNÍ ČÁRY RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY DO 20 SEKUND PO SIGNÁLU KE STARTU

Stav k 17.2.2018