

Desatero příkázání pro časoměřiče únor/2025

1. Uvědom si kam, s kým a na jaké stanoviště jedeš, zda si troufáš... Víš to min 14 dní dopředu dle rozpisu HČ!
2. Zopakuj si včas hodiny a zápisy do JV a KL! viz Věstník...autoklub.cz
3. Na své stanoviště přijed' včas a s časovou rezervou. Domluv se na všem se svým partákem. Zkontroluj si průjezdnost trasy!
4. **Stanoviště START RZ:** Domluv se s VRZ (kam auto, co při zrušení RZ, otáčení?, formulář...), postav a instaluj hodiny, synchro s cílem...co dělat když se pokazí startovací hodiny (budíček a prstuješ). Činnost pokud je letmý start (polookruh)...zopakuj.
5. **Stanoviště CÍL RZ:** Kde stojíš? Stojíš bezpečně? Vidíš na vozidla? Postav FB, zapni hodiny a modemy, synchro se startem, záložní měření Heuery – měřit ručně!, ...v případě problémů je nutno zapsat nějaký čas s co nejvyšší přesností (například z budíčku s přesností na sekundy,...)! V případě letmého startu **nehlásíš** do STOP cílový čas, ale pokud víš, tak hlásíš výsledný čas.
6. **Stanoviště STOP RZ:** píšeš cílový a počítáš výsledný, eventuálně zapíšeš hlášení. Pokud je letmý start a nemáš mobilní aplikaci výsledných časů, JV jen podepíšeš! Pokud máš aplikaci píšeš do JV výsledný čas.
7. **Stanoviště ČK:** nastavíš hodiny, když je problém jedeš na budíček.
8. V případě náznaku problému, volej bezodkladně HČ.
9. **Všude** na stanovišti piš KL, do JV čitelně, počítej penalizace a hlaš je průběžně HČ, např. telefonicky, přes WhatsApp či SMS. Před odevzdáním KL a pásek svozu je fotit a odeslat, dle domluvy s HČ.
10. **Základem** úspěšné práce je příprava, uvědomění si výše uvedeného a sportovní chování.