MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

INFORMACE SEKRETARIÁTU MS AČR PRO ROK 2025

MS AČR 2025

SDĚLENÍ LÉKAŘSKÉ KOMISE

Pro rok 2025 žadatelé o licenci ve věku 5 – 18 žádají pouze cestou tělovýchovného lékařství: Licence může být vystavena jezdci až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících **tělovýchovně lékařských** pracovišť:
www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar

V souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, aktualizovaným v této Ročence, čl. 60.3, musí žadatelé o licence jezdce starší 45 let absolvovat lékařské vyšetření včetně EKG s příznivým výsledkem.

Pro vydání licence pro silniční závody motocyklů byl stanoven maximální věkový limit 70 let s tím, že po dosažení tohoto věku jsou žadatelé povinni absolvovat zdravotní prohlídku u tělovýchovného lékaře. Stanovisko LK po zvážení výsledků této prohlídky bude pro vydání licence rozhodující a závazné.
Seznam tělovýchovných lékařů je dostupný na:
www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar

Pouze pro plochou dráhu: MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s., Kyjevská 44, 532 03 Pardubice, tel. 466 012 903, 466 012 918,
email: tomas.broz@centrum.cz

Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2025

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:
Antidopingový výbor ČR:
http://www.antidoping.cz

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách www.autoklub.cz

Na www – FIM: https://www.fim-moto.com/en/ je přehledná informace s odkazy na veškerou problematiku dopingu

https://www.fim-moto.com/en/fim/commissions/international-medical-and-ride-true/ride-true-1

EKOLOGICKÉ ZÁSADY 2025

ČINNOST MOTOCYKLOVÉHO SPORTU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana přírody i při provádění sportovní činnosti našich motocyklových disciplín dává budoucím generacím možnost žití ve vzájemné harmonii.
Ekologická komise MS AČR předkládá některá doporučení, týkající se pořadatelů motocyklových podniků, jezdců, jejich doprovodů a diváků.
Tato doporučení jsou založena jednak na zkušenostech z dosavadní činnosti motocyklového sportu a jednak v souladu s Řádem životního prostředí vydaného FIM.

POŘADATELÉ SPORTOVNÍHO PODNIKU

Zajistěte ve spolupráci s příslušnými orgány, aby přístupové silnice a cesty k závodišti způsobily co nejméně problémů na životní prostředí.
Zajistěte, aby z hlediska umístění závodiště bylo možno bez problémů přijmout očekávaný počet návštěvníků.
Zajistěte označení místa sportovního podniku směrovými šipkami.
Ve spolupráci s příslušnými orgány zajistěte únikové cesty pro sanitní, požární vozy a pro bezpečnostní službu.
Ochranným hrazením vymezte servisní prostor v parkovišti závodních strojů.
Zajistěte dostatek parkovacích míst pro veřejnost a dostatečně velké přístupové parkoviště závodních strojů s odpovídajícím povrchem.
Pověření pořadatelé musí zajistit optimální parkování jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů s vyčleněním místa a jeho respektováním účastníky.
Zakázat parkování na krajnicích cest mimo povolená vyhrazená místa.
Vyvarovat se maximálně umístění parkovišť v místech budoucího pěstování a osévání zemědělské plochy.
Zajistit lehký a vhodný přístup k tréninkové (testovací) trati a zamezit přístup veřejnosti.
Pořadatel vyžaduje vratné nápojové kelímky (nebo sklenice), papírové nebo skleněné nádobí.
Odpady třídí dle zákona.
V parkovišti závodních strojů každý team obdrží odpadkové pytle, dále jsou zajištěny kontejnery na vyjetý olej, olejové filtry, nebezpečný odpad a místo pro odkládání ojetých pneumatik. Všechny tato místa jsou označena dle zákona a pro ME a MS také v anglickém jazyce.
Označení umístění kontejnerů pro účastníky závodu je uvedeno v Mapě ochrany prostředí, která je viditelně umístěna v parkovišti závodních strojů.
Zajistit pro informační rozhlasový systém dva výstupy. Jeden pro parkoviště závodních strojů a jeden pro diváky.
Zajistit dostatečný počet reproduktorů za účelem snížení hluku a jejich umístění směřující do středu závodiště směrem dolu.
Úroveň zvuku musí být co nejnižší.
Osoby odpovídající za vysílání by měli zajistit maximální snížení zvuku v průběhu přestávek.
Zajistěte v parkovišti závodních strojů dobu klidu od 22.00 do 08.00 hod.
Zajistěte dostatek zdrojů pitné vody.
Doporučujeme zajistit nabídku minimálně 10 absorpčních rohoží o technických parametrech dle Řádu životního prostředí MS AČR.
Zajistěte označený prostor k mytí motocyklů vybavený odpovídajícím ekologickým zařízením.
Zajistěte vybavení hasicími přístroji jak v parkovišti závodních strojů, tak i v uzavřeném parkovišti.
Zajistěte dostatečný počet toalet jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů (zvlášť pro muže a ženy), vybavené toaletním papírem a zdrojem vody a zajistěte jejich pravidelnou údržbu.
Přístup k toaletám musí být jasně označen, a to zvlášť pro veřejnost a zvlášť pro účastníky závodů.
Veřejnost musí být jakýmkoliv způsobem informována o dodržování ekologických opatření.
Kontrolujte a ujistěte se, že rozvod elektřiny je v pořádku a odpovídá předpisům.
Zkontrolujte, že prodejní / občerstvovací místa jsou čistá.
Zakažte umísťování letáků a reklam na stromy.
Zakažte umísťování letáků pod stěrače parkujících automobilů.
Poděkujte písemně obyvatelům žijícím v blízkosti závodiště za jejich toleranci..
Odstraňte co nejdříve po skončení sportovního podniku všechny nápisy, informace, směrovací šipky atd.
Zajistěte, aby návštěvníci mohli bez problémů sledovat závody. (Například kropením tratě k zamezení prachu, který je škodlivý jak pro jezdce, tak i pro diváky a rostliny.)
Myslete i na invalidní diváky, aby i oni mohli bez problému sledovat závody.

Po skončení závodu uveďte prostor do původního stavu. Vyčistěte uvedený prostor, opravte eventuální poškození, srovnejte povrch kde je třeba, případně osejte některé plochy. Touto činností eliminujete jakékoliv dopady na životní prostředí.
Ujistěte se, že vztahy s místními ekologickými institucemi státní správy jsou co nejlepší.
Pozvete jejich zástupce na sportovní podnik, eventuálně i po dokončení úklidu závodiště a informujte je jaká opatření činíte k ochraně životního prostředí.
Veďte a udržujte Deník životního prostředí dokumentující veškerou ekologickou činnost kterou provádíte, a to včetně Protokolů životního prostředí z jednotlivých závodů.
U stálých a trvalých okruhů se ujistěte, že okruh, pozemek (povrch) a budovy jsou pravidelně udržovány.
Chraňte krytí Vašeho okruhu vysázením stromů a keřů, které vytvoří zvukovou barieru.
Po každém sportovním podniku proveďte jeho vyhodnocení s cílem zlepšení a eventuálního odstranění nedostatků.

JEZDCI A JEJICH DOPROVOD

Respektujte a řiďte se pokyny pořadatelů v parkovišti aut a závodních strojů.
Uvolněte přístupové cesty pro bezpečnostní a záchranou službu.
Odpadová voda z karavanů nesmí být vylévána do půdy ani na cesty. Vylévání je možno provádět pouze tam, kde pořadatel označil a zajistil ekologický prostor.
Respektujte ekologii, oplocení a rostliny a respektujte i místa, která nespadají do oblasti organizace sportovního podniku.
Neodhazujte ve Vašem okolí odpadky, používejte odpadkové pytle, které odhazujte do příslušných kontejnerů.
Použité pneumatiky, umělé hmoty a toxický materiál odkládejte do označených kontejnerů pro tento účel instalovaných. V případě, že tyto neexistují, musí si je jezdci či doprovod ponechat k vlastní likvidaci.
Opouštějte Váš prostor ve stejném stavu jako před příjezdem.
Instalujte jeden hasicí přístroj v každém vozidle.
Udržujte psy na vodítku.
Používejte bezolovnatý benzin a ekologické výrobky.
Kontrolujte a zamezte úniku benzinu, oleje a ostatních toxických látek z kanystrů do země.
Umývejte motocykly pouze v prostorách k tomu pořadatelem zřízených.
Respektujte noční klid od 22.00 do 08.00 hod.
Používejte určené toalety.
Snižte maximálně pro bezpečnost diváků používání motocyklů, skútrů nebo mopedů v prostorách parkoviště závodních strojů a podél trati. Myslete také na děti na kolech jejichž rodiče jsou v případě nehody za ně plně zodpovědní.

NÁVŠTĚVNÍCI A VEŘEJNOST

Respektujte dozor na parkovištích včetně určení vyhrazených míst na parkování.
Respektujte přístupová označení, ploty a osázení.
Respektujte bezpečnostní pokyny, zejména stanovené plochy určené pro veřejnost.
Používejte toalety zajištěné pořadatelem a udržujte je v čistotě.
Odkládejte odpadky pouze do nádob k tomu určených.
Zakazuje se zakládání ohně.
Chraňte sluch malých dětí sluchátky.
Myslete na postižené diváky a nebraňte jim blokováním výhledu na trať.
Používejte vodítka na psy.

INFORMACE TECHNICKÉ KOMISE MS AČR

Výkonné výbory jednotlivých komisí a jejich subkomise mohou rozhodnout o testování skupin motocyklů. V roce 2025 se budou podle rozhodnutí Komise SZM povinně testovat motocykly JPHZM, Klasik a Dragstery.
Pro motocykly s registrační značkou je testování povinné. Při testování se vydává (prodlužuje se platnost) Průkaz sportovního motocyklu.
Průkaz slouží k identifikaci sportovního motocyklu. Technická komise MS AČR jej vydává prostřednictvím pověřených testovacích komisařů. Platnost je do oficiálního termínu testování následujícího roku, tzn. že nejpozději do tohoto termínu musí být pro danou sportovní sezónu provedeno testování sportovních motocyklů, po jehož úspěšném absolvování bude prodloužena platnost průkazu pro daný rok.
Sportovní motocykly, u nichž je stanovena povinnost testování a které přesto nejsou opatřeny Průkazem sportovního motocyklu nebo u kterých nebyla prodloužena jejich platnost testováním pro danou sportovní sezónu, nesmějí být převzaty na žádném sportovním podniku MS AČR.
Výjimku tvoří motocykly startující v soutěžích enduro a trial s Osvědčením o registraci vozidla I. (ORV I.).
a) Testování sportovních motocyklů s registrační značkou (RZ)
Viz „Metodické pokyny k registraci, testování a provozu sportovních motocyklů opatřených registrační značkou enduro a trial“. Jsou uveřejněny na webových stránkách AČR. U každého testování bude zástupce MD (podle rozhodnutí tohoto ministerstva), který do průkazu zapíše povolení k provozování sportovního motocyklu na veřejných komunikacích.
b) Testování sportovních motocyklů bez RZ Testovací komisař provede kontrolu motocyklu, zda odpovídá technickým předpisům FIM a MS AČR a poté vydá Průkaz sportovního motocyklu bez registrační značky, s platností do 30. 04. následujícího roku. Za předpokladu, že nedošlo k žádným změnám, lze platnost průkazu každý rok prodloužit. Průkaz sportovního motocyklu bez RZ potvrzuje, že jeho stavba odpovídá platným technickým předpisům FIM a MS AČR, ale v žádném případě nenahrazuje doklad o nabytí motocyklu. K testování jsou nezbytné tyto náležitosti:

- licence MS AČR
- 2 barevné fotografie motocyklu o rozměrech 6 x 9 cm, 1 x pohled z levé strany, 1x pohled z pravé strany. Otestovaný motocykl TK označí a zaeviduje Průkaz sportovního motocyklu. Poplatek za testování je uveden v Ročence MS AČR v Kapitole „Poplatky“.

Aktuální informace o testování sportovních motocyklů jsou průběžně zveřejňovány na webových stránkách MS AČR.

Ochranné pomůcky

MS AČR vyhlašuje povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 5 až 12 let ve sportovních odvětvích motokros, supermoto, SZM a plochá dráha, cross country.

Jde o následující pomůcky:

- homologovaná přilba odpovídající velikosti, ochranné brýle, dlouhé kalhoty
- chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží), bederní pás, chrániče bérců a kolen, chrániče loktů, dres s dlouhým rukávem, jezdecké boty a rukavice, jednodílná kožená kombinéza (SZM a supermoto)

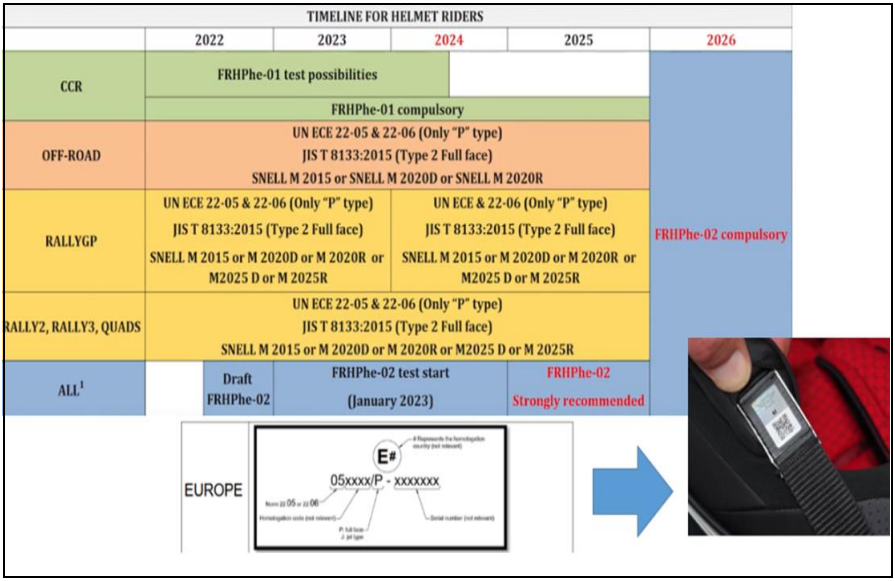
Členové Technické komise budou při přejímce motocyklů kontrolovat výše zmíněné doplňky, eventuálně namátkově těsně před závodem. LK upozorňuje na nebezpečí při použití nevhodné velikosti těchto pomůcek (omezení pohyblivosti, neúčinnosti).

SCHVÁLENÉ PŘILBY A CHRÁNIČE OD 1.1.2025 PRO MOTOCYKLOVÝ SPORT

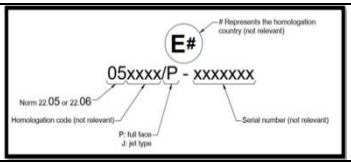
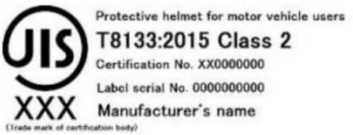
Přilba patří mezi nejdůležitější ochranné prvky, a proto jsou na ní kladeny vysoké požadavky. Jezdec se smí zúčastnit závodu pouze tehdy, pokud má přilbu s platnou homologací, evropskou, americkou nebo japonskou. Během tréninku a závodu musí mít přilbu vždy správně nasazenou a řádně upnutou. Pokud dojde ke zranění, pádu nebo poškození přilby v průběhu závodu, technický komisař je povinen přilbu zkontrolovat.

V případě poškození je technický komisař oprávněn přilbu zabavit do konce závodu a podle předpisů FIM označit neplatnost homologačního štítku červenou fixou. Tento postup platí také při technické přejímce, pokud přilba nevyhovuje!

Tímto opatřením se jednak zamezuje zneužití a opakovanému použití poškozené přilby, a zároveň se zajišťuje vaše bezpečnost.



PLATNÉ HOMOLOGACE PŘILEB OD 1.1.2025	
FIM	FRHPhe-02
EVROPA	Ece22-05 a ECE 22-06 (pouze jen typ"P")
JAPONSKO	JIS T 8133:2015 (pouze jen "Type 2 Full face")
USA	SNELL M2015;SNEL M 2020D;SNELL M 2020R SNELL 2025R; SNELL 2025D

		Umístnění štítku
FIM		***NÁŠIVKA NA UPÍNACÍM PÁSKU*** (FRHPhe-02 s QR kódem)
EVROPA		***NÁŠIVKA NA UPÍNACÍM PÁSKU*** (05xxxx/P ; 06xxxx/P pouze jen jen typ "**P**")
USA		***ŠTÍTEK UMÍSTNĚNÝ UVNITŘ SKOŘEPINY*** (oranžová nálepka s podtiskem SNELL M2015 až M2025D a černým popisem)
JAPONSKO		***ŠTÍTEK UMÍSTNĚNÝ UVNITŘ SKOŘEPINY*** (modrá nálepka s černým písmem JIS T8133:2015 Class 2)

IMFORMACE pro závody FIM:
Od 1.1.2024 jsou přilby homologované podle normy FRHPhe-02 (homologační štítek FIM) důrazně doporučeny a od 1.1.2026 jsou povinné.
Všechny ostatní normy budou od tohoto data NEPLATNÉ !

Seznam přileb homologovaných FIM je k dispozici na www.frhp.org

Používaní chráničů zad a hrudníku dle předpisu FIM 65.01

Od sezóny 2019 je používání homologovaných hrudních chráničů na závodech v off-road disciplínách motocyklového sportu povinné!
Pokud dojde ke zranění, pádu nebo poškození hrudního chrániče během závodu, technický komisař má povinnost chránič opakovaně zkontrolovat. V případě jeho poškození je technický komisař oprávněn chránič zabavit do konce závodu a podle předpisů FIM označit neplatnost homologačního štítku červenou fixou.
Tento postup platí také při technické přejímce, pokud hrudní chránič nevyhovuje.

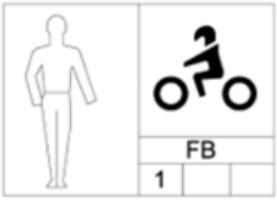
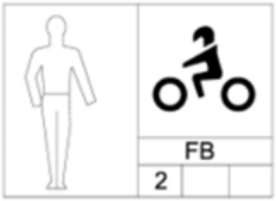
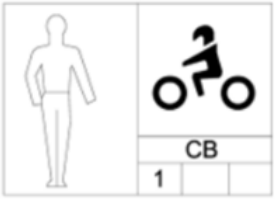
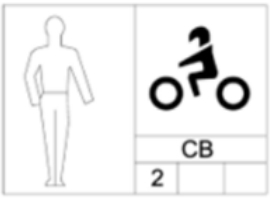
Tímto opatřením se zabraňuje zneužití a opakovanému použití poškozeného hrudního chrániče a zároveň se zajišťuje bezpečnost jezdců. **Ochrana zdraví jezdců je jednou z hlavních priorit FIM, protože zranění v horní části těla mohou mít trvalé následky.**
Evropská norma EN 1621 „Ochranné oděvy pro motocyklisty proti mechanickému nárazu“ je rozdělena do čtyř částí:

- EN 1621-1: Chrániče kloubů proti nárazu
- EN 1621-2: Chrániče zad
  Plné označení má podobu EN 1621-2:2014. U starších chráničů zad se používá označení EN 1621-2:2003. Obě varianty jsou akceptovány!
- EN 1621-3: Chrániče hrudníku
- EN 1621-4: Nafukovací chrániče

V současnosti výrobci motocyklových chráničů nabízejí kombinované modely pro ochranu horní části těla (záda + hrudník). U těchto chráničů lze najít normy EN 1621-2 ; EN 1621-3.

Omezení použití chráničů EN 14021 pro závody FIM:
Od 1.1 2023 již není možné je používat!

Technická komise MS AČR schválila povolit platnost a použití těchto chráničů pro ostatní závody pořádané v gesci MS AČR až do 31. 12. 2026.

Newer Labels (1621-2:2014)		
Full Back Level 1 or 2		
Central Back Level 1 or 2		
Older Labels (1621-2:2003)		
Full Back Level 1 or 2		
EN 1621-3 Level 1 or 2		

POJISTNÉ PODMÍNKY 2025

Podmínky úrazového pojištění sportovců pro provozování sportovní činnosti MS AČR

1. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí vystavených MS AČR musí mít uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrt následkem úrazu nebo trvalého tělesného poškození následkem úrazu, způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň následující výši:

- smrt následkem úrazu	100 000,- Kč
- trvalé tělesné poškození následkem úrazu	150 000,- Kč

Úhrada nezbytného léčení poskytnutého na území České republiky vyplývá ze zákona a je součástí všeobecného pojištění osob - občanů České republiky. Pojištění léčebných výloh tedy není třeba sjednávat zvlášť.

2. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí FIM / FIM Europe pro Mistrovství a Ceny FIM / FIM Europe musí mít na dobu platnosti licence uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti nebo trvalých následků úrazu způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň výši stanovené FIM, t.j.:

- trvalé tělesné poškození následkem úrazu	50 000,- CHF
- smrt následkem úrazu	50 000,- CHF
- ošetření	400.000,- CHF
- repatriace	400.000,- CHF

Jezdec/zákonný zástupce žádostí o licenci uzavírá pojistnou smlouvu v souladu s řády FIM či FIM Europe, MS AČR, místem konání podniku (v ČR nebo zahraničí), závaznými pokyny pro pojištění zveřejněnými v Ročence MS AČR pro daný rok (podle požadované licence) a na částky v ní pro danou sezónu uvedené a to tak, aby vstoupily v platnost nejpozději v den vydání požadované licence a zůstaly v platnosti pro všechny podniky a tréninky, kterých se žadatel v dané sportovní sezóně zúčastní.

Podmínky pojištění sportovců a jejich doprovodů pro případ úhrady nezbytných nákladů na ošetření a dopravu, vzniklých v důsledku úrazů v zahraničí

1. Všichni sportovci, kteří obdrží od MS AČR souhlas ke startu v zahraničí (vztahuje se i na starty při MS a ME), musí mít pro dobu konání závodu a dobu cesty tam i zpět uzavřenu pojistnou smlouvu pro případ valutové úhrady nezbytných nákladů na ošetření a transport zraněného, jež vzniknou během pobytu v zahraničí a to ve výši 10.000,- EUR na náklady spojené s nezbytným léčením a 4.000,- EUR pro transport do vlasti.

2. Tuto pojistnou smlouvu musí mít uzavřenu rovněž všichni funkcionáři, činovníci a pracovníci MS AČR, které MS AČR služebně vysílá do zahraničí.

3. Tyto podmínky se od roku 2000 vztahují i na všechny starty na Slovensku.

4. Tuto pojistnou smlouvu uzavře MS AČR pro každého jezdce který žádá o mezinárodní licenci nebo celoroční souhlas se startem, po uhrazení příslušného poplatku a vyplnění pojišťovacího formuláře.

PLATINUM CONSULTING

1. Partnerem pro spolek Autoklub České republiky v oblasti pojištění je pojišťovací makléřská společnost PLATINUM Consulting s.r.o.. Kontaktní údaje jsou následující:

- korespondenční adresa:	Čimická 818/86a, 182 00 Praha 8
- telefon, web:	226 224 111, www.platinum.cz
- IČ:	28255623
- kontaktní osoba pro sjednávání pojištění:	Andrea Nováková, tel. 727 878 416, novakova@platinum.cz
- kontaktní osoba pro hlášení a likvidaci škodních událostí:	Andrea Landsingerová, tel. 725 958 684, landsingerova@platinum.cz

2. Pro rok 2025 je možné vybírat z následujících produktů:

2.1 Úrazové pojištění

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 2209377225 uzavřenou prostřednictvím Colonnade Insurance S.A., organizační složka s účinností od 01.01.2025. Je určeno zejména pro držitele národních licencí. Zahrnuje možnost volitelného připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího příspěvku na pojištění je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR.

2.2 Roční cestovní pojištění

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 2209377225 uzavřenou prostřednictvím Colonnade Insurance S.A., organizační složka s účinností od 01.01.2025. Je určeno zejména pro držitele mezinárodních licencí. Zahrnuje např. léčebné výlohy, úrazové pojištění, pojištění odpovědnosti za škody a také volitelné připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího příspěvku na pojištění je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR. Při sjednání cestovního pojištění pro opakované cesty (=roční karty) a to konkrétně varianty Bronze (1), Brozne (2), Silver (1), Silver (2), Gold (1), Gold (2), Platinum (1) a Platinum (2) se úrazová rizika pojištění vztahují i na území České republiky a to pouze během provozování motorsportu.

2.3 Pojištění odpovědnosti pořadatele a účastníka akce

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. C550012623 uzavřenou se společností Allianz pojišťovna, a.s. s účinností od 1.1.2020. Pojištěna je odpovědnost pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.
Součástí rámcové smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře MS AČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro akce pořádané na území České republiky, příp. i na území dalších Evropských států.

Rozsah pojistného krytí vč. způsobu hlášení do pojištění a výše pojistného je uveden na webových stránkách Autoklubu ČR.

Všechny výše uvedené pojistné smlouvy jsou k nahlédnutí na webových stránkách Autoklubu ČR.
Pojištění se nevztahuje na účast pojištěných osob při výkonu automobilového a motocyklového sportu na sportovních podnicích nezapsaných v kalendáři Automobilového sportu AČR a Motocyklového sportu AČR pro příslušný rok.
Pojistné částky a rozsah pojistného krytí jsou nastaveny tak, aby splňovaly základní požadavky mezinárodních federací.
V případě potřeby nebo zájmu o vyšší pojistné částky nebo sjednání širšího rozsahu krytí než je sjednáno v rámcových pojistných smlouvách doporučujeme sjednání individuální smlouvy, s požadavky na ně se samozřejmě můžete obracet na společnost PLATINUM Consulting s.r.o..
Mimo výše uvedených druhů pojištění Vám může společnost PLATINUM Consulting s.r.o. sjednat i další druhy pojištění za zvýhodněných podmínek.

3. Řešení pojistných událostí

3.1 Postup po vzniku škody

V případě, že dojde ke škodní události, platí následující obecné zásady:

a) Všechny vzniklé škody oznamte neprodleně naší společnosti, konzultujte s námi případné nejasnosti. Naše společnost nahlásí škodu pojišťovně a zajistí prohlídku poškozených věcí.
b) Vždy proveďte vlastní fotodokumentaci, příp. zajistěte videozáznam či svědecké výpovědi.
c) Nelikvidujte zničené věci do doby prohlídky pojišťovny, pokud to není nezbytně nutné např. z hygienických nebo bezpečnostních důvodů – v případě likvidace vždy pořiďte vlastní fotodokumentaci.
d) V případě podezření na trestný čin nebo přestupek vždy oznamte událost policii.
e) V případě škody způsobené jinému neuznávejte poškozenému žádné nároky a škodu mu neplaťte.

3.2 Oznámení škody

Oznámení o nové škodě zasílejte vždy na společnost PLATINUM Consulting s.r.o., následně zajistíme nahlášení škody pojišťovně. Uveďte, prosím, vždy veškeré dostupné informace o události.

3.3 Řešení škodní události

Pro řádné posouzení uplatněných nároků je pojišťovně potřeba předložit příslušné podklady. Společnost PLATINUM Consulting s.r.o. vás vždy bude informovat o tom, jaké doklady jsou k řešení dané škody potřeba. Při řešení škody Vám budeme maximálně nápomocni.

3.4 Ukončení škodní události

Po ukončení likvidace ověří naše společnost správnost vyplaceného plnění. O ukončení likvidace Vás PLATINUM Consulting s.r.o. bude vždy informovat.

3.5 Jaké doklady doložit

Konkrétní doklady se mohou podle jednotlivých typů škod lišit. Níže uvádíme seznam základních dokladů, které jsou k jednotlivým druhům škod potřeba.

3.5.1 Odpovědnost za škodu

a) oznámení škody
b) žádost poškozeného o náhradu škody (písemné uplatnění nároku)
c) doložení smluvního vztahu s poškozeným (pokud existuje)
d) vyčíslení vzniklých škod
e) fotodokumentace
f) protokol policie, pokud škodu řešila
g) doklady k opravám včetně položkového rozpisu (cenová nabídka, faktura)
h) nabývací doklady k poškozeným věcem
i) případné další podklady, které může pojišťovna upřesnit v průběhu řešení škody

3.5.2 Cestovní a úrazové pojištění

a) oznámení škody úrazové pojištění
   a. vyplňte formulář 05
   b. požádejte svého lékaře o vyplnění formuláře Zpráva lékaře A
   c. v případě trvalého tělesného poškození po roce od úrazu vyplňte s lékařem formulář 04
b) cestovní pojištění (jiné než úraz)
   a. vyplňte formulář 11
   b. protokol policie, pokud událost řešila
   c. doklad o pobytu v zahraničí (kopie letenek, smlouva s cestovní kanceláří apod.)
c) případné další podklady, které může pojišťovna upřesnit v průběhu řešení škody

3.6 Kontakt pro hlášení škodní události

Andrea Landsingerová
likvidátor pojistných událostí
Tel: +420 226 224 113
Mobil: +420 725 958 684
E-mail: landsingerova@platinum.cz

3.7 Asistenční služby – cestovní a úrazové pojištění

Asistenční služby jsou poskytovány 24 hodin denně 7 dní v týdnu a slouží k bezprostřednímu řešení při problému v zahraničí – pomoc klientům v nouzi, usnadnění komunikace v zahraničním zdravotnickém zařízení apod.

Kontaktní údaje
Tel.: +420 244 463 875

Pojistné částky a rozsah pojistného krytí jsou nastaveny tak, aby splňovaly základní požadavky mezinárodních federací. V případě zájmu o zvýšení pojistné ochrany, doporučujeme sjednání individuální smlouvy u pojistitele dle Vašeho výběru, která by rozšířila nabídku pojišťovny.

Colonnade Insurance S.A.,organizační složka
Na Pankráci 1683/127
140 00 Praha 4

Colonnade Insurance S.A. (Colonnade) je neživotní pojišťovnou se sídlem v Lucembursku. Byla založena za účelem rozšíření pojišťovací činnosti kanadského holdingu Fairfax v rámci střední a východní Evropy. Fairfax Financial Holding je 100% vlastníkem společnosti.

Máme licenci k upisování 17 z 18 zákonem stanovených pojistných odvětví neživotního pojištění (s výjimkou odvětví 10 - pojištění odpovědnosti z provozu motorových vozidel). Naše licence je na základě svobody poskytování služeb platná ve všech členských státech EU. Společnost v současné době udržuje a nadále předpokládá udržení silné míry solventnosti, která je výrazně nad požadovanou úrovní.

Působíme prostřednictvím poboček v Bulharsku, České republice, Maďarsku, Rumunsku, Polsku, na Slovensku a dceřiné společnosti na Ukrajině. V dynamicky rostoucím týmu pracuje v současné době více než 500 zkušených specialistů. Naše produktové portfolio zahrnuje širokou škálu produktů pro jednotlivce i společnosti. Od roku 2017 jsme držitelem ratingu finanční síly A-. Náš základní kapitál na konci roku 2021 přesahoval 95 000 000 EUR.

PLATINUM Consulting s.r.o. je ryze český pojišťovací makléř, který poskytuje svým klientům profesionální poradenství v oblasti pojištění. Specializuje se na pojištění jak firem, tak i samotných občanů. Klientům zajišťuje širokou škálu produktů od pojištění aut, odpovědnosti a majetku, až po individuální průmyslová rizika. Mezi zákazníky PLATINUM Consulting jsou vedle tisíců pojištěných občanů s jejich vozidly, domy a domácnostmi, také střední a velké firmy. Mezi nimi pak továrny, obchodní centra, hotely, restaurace, ale i veřejné instituce. U nich zajišťuje pojištění odpovědnosti a majetku vč. průmyslových rizik.
Pracovníci i management jsou zkušenými odborníky s letitou praxí v oboru pojištění.
PLATINUM Consulting je moderní českou firmou, která je profitabilní, zákaznicky orientovaná, poctivá a spolehlivá. Navazuje a udržuje dlouhodobé a vyvážené obchodních vztahy jak se zákazníky, tak s pojišťovnami. Pro své zákazníky je odborným garantem spolehlivosti jejich pojistné ochrany a nejlepší ceny. O zákazníky se stará od analýzy rizik, přes nabídku nejlepšího pojištění až po vyřízení škody. Samotný název zavazuje PLATINUM Consulting k produkování vysoce hodnotných služeb v oblasti řízení rizik a pojištění.
Společnost PLATINUM Consulting je hrdá na to, že se může starat o pojištění Autoklubu České republiky a jeho členů.

Výše pojistného za pojištění odpovědnosti účastníka akce

Druh závodu - disciplína	Pojistné v Kč na účastníka pro území ČR	Pojistné v KČ na účastníka pro území Evropa mimo ČR
Enduro, Cross country – 1 den	143	171
Enduro, Cross country – 2 dny	300	359
Motocross – mistrovství republiky, sidecar	371	445
Motocross – mistrovství republiky čtyřkolky	200	239
Motocross – mistrovství Evropy/světa – 1 den	482	578
Motocross – mistrovství republiky – 2 dny	527	632
Motocross – mistrovství Evropy/světa – 2 dny	689	825
Motocross – mistrovství republiky – 3 dny	623	747
Motocross – mistrovství Evropy/světa – 3 dny	809	969
Motocross – supermoto	200	239
Motocross – motoskijöring	143	171
Motocross – juniorské třídy	114	137
Motocross – přebor	114	137
Motocross – přebor sidecar	114	137
Plochá dráha – přebor republiky	200	239
Plochá dráha – mistrovství republiky	357	428
Plochá dráha – junioři	114	137
Plochá dráha – mistrovství Evropy/světa – 1 den	482	578
Silniční závody – 1 den	314	376
Silniční závody – 2 dny	386	462
Silniční závody – 3 dny	458	548
Silniční závody – mistrovství Evropy/světa – 2 dny	548	655
Silniční závody – mistrovství Evropy/světa – 3 dny	644	770
Silnice – miniracing – 1 den	114	137
Silnice – miniracing – 2 dny	228	274
Silnice – dragster – 1 den	186	222
Silnice – dragster – 2 dny	371	445
Trial – 1 den	200	239
Trial – 2 dny	371	445
Trial – junioři	114	137
Ukázková jízda/exhibice	200	239