



Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 9/2023,

Pop – Off ventily FIA

určeno pro: pro rally skupina Rally2

publikováno: 13.7.2023

1. Úvod – Technický list č. 43 „Pop-Off ventily pro Rally2“

Na základě znění předpisu čl. 261 odst. 304-2 PŘ. J FIA (povinnost použití Pop-Off ventilu pro vozy Rally2) a obsahu **Technického listu FIA č. 43** (viz výřez níže) je současné době možné používat pouze ventily FIA-R5-PopOff-008 a FIA-R5-PopOff-009, dále jen 008 a 009 (pro ventil FIA-R5-PopOff-005 skončila platnost použití koncem roku 2019).



FIA-R5-005

FIA

Liste Technique / Technical List n°43



LISTE TECHNIQUE FIA N° 43 / FIA TECHNICAL LIST N° 43

LISTE DES SYSTEMES DE CONTROLE DE SURALIMENTATION
(POP-OFF VALVE) HOMOLOGUES PAR LA FIA POUR LE GROUPE R
LIST OF BOOST CONTROL SYSTEMS (POP-OFF VALVE)
HOMOLOGATED BY THE FIA FOR GROUP R

GEREE PAR LE DEPARTEMENT TECHNIQUE DE LA FIA / MANAGED BY THE FIA TECHNICAL DEPARTMENT

Numéro d'Homologation Homologation Number	Fabricant Manufacturer	Modèle Model
FIA-R5-PopOff-005 (valid as from 01.01.2016) (no longer valid after 31.12.2019)	Angle Consulting Limited 40 Wayside Avenue Bushey Herts WD23 4SQ +44 (0) 208 950 2577 (T) +44 (0) 870 112 3213 (F) +44 (0) 7973 289 819 (M) www.angleconsulting.com Contact : perry@angleconsulting.com	1010-015-950 + 774-015-950 (insert)* *both sub-assemblies may be purchased independently (valid as from 01.01.2016) (no longer valid after 31.12.2019)
FIA-R5-PopOff-008 (valid as from 01.12.2017)		5183-017-950 + 774-015-950 (insert)* *both sub-assemblies may be purchased independently (valid as from 01.12.2017)
FIA-R5-PopOff-009 (valid as from 21.03.2018)	ORAL Engineering Srl Via Decorati al Valor Militare, 40 40135 – MODENA, Italy +39-(0)59512121 +39-(0)59512127 Contact : ppvalve@oralengineering.com	OED000886J + 774-015-950 (insert)* *both sub-assemblies may be purchased independently (valid as from 21.03.2018)



2. Porovnání ventilů 008 a 009

Ventil č. 009 si zachovává svou funkci bezpečně po celou dobu používání během podniku; u ventilu 008 byla opakovaně zjišťována porucha funkce tzv. „vadnutí“ a tím pádem i snižování max. povoleného plnicího tlaku. Velká většina týmů proto přešla na ventil č. 009, který se však konstrukčně od ventilu č. 008 liší a liší se i způsob plombování, který je vyobrazen v bodě ad3) této TI.

3. Plombování ventilu č. 009

Ventil č. 009 se plombuje nejen přes 2 provrtané šrouby jako ventil 008, ale i tzv. „přes mřížku (kryt)“ dle níže uvedených fotografií.

Technický komisař při měření zapisuje průměrnou hodnotu ze 3 zjištěných tlaků, typ resp. č. ventilu (008 nebo 009) a seriové číslo ventilu. Max. počet použitelných ventilů pro podnik není předpisem stanoven – bude omezován ZU podniku na max. 3 kusy.





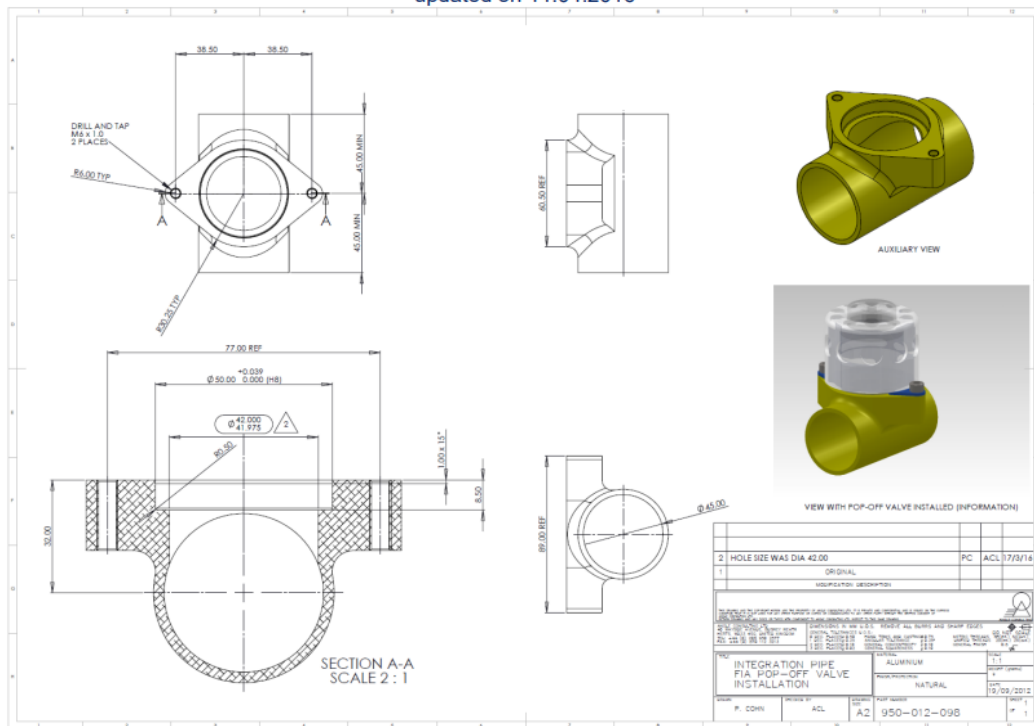




Výkres FIA homologovaného potrubí pro instalaci pop-Off ventilů – je součástí technického listu FIA č. 43.

ANNEXE / APPENDIX 1

updated on 11.04.2016



4. Platnost TI

TI 09/2023 je platná souběžně s platností TL č. 43 FIA resp. obsah TI bude aktualizován se změnami na TL FIA č. 43.

Ing. Josef Stránský
Technická komise