



Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 04/2023,

NOVELA č. 432 ZÁKONA č. 56/2001 Sb.

určeno pro: pro rally

publikováno: 2.5.2023

1. Úvod

Na základě novely č. 432 zákona č. 56/2001 Sb. ze dne 10. ledna 2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se mění postup pro individuální výrobu (stavbu) sportovního vozidla následovně:

- a) vyplnění Př. č. 5 „**POVOLENÍ AS AČR PRO STAVBU JEDNOTLIVÉHO HOMOLOGOVANÉHO SPORTOVNÍHO VOZIDLA S RZ (RALLY)**“
- b) vyplnění Př. č. 9 „**Data technického průkazu sportovního vozidla**“ (DTPSV)
(přílohy jsou ve Wordu = vyplnit po stažení v počítači a odeslat na: stransky@autoklub.cz)
Žadatel obdrží zpět, na poštovní doručovací adresu, potvrzené Př. č. 5 a Př. č. 9 = de facto „Povolení stavby“ a Průkaz sportovního vozidla bez otestování.
- c) vyřízení přidělení a realizace provedení úředně přiděleného VIN kódu = ÚVIN (platí pro vozy bez VINu). Přidělení ÚVINu provede odbor dopravy a realizaci (vyražení) provede úřadem pověřené pracoviště. Vzor „Žádosti o přidělení ÚVINu“ viz Př. č. 4.
- d) otestování vozu přiděleným testovacím komisařem AS Autoklubu ČR na základě objednávky (žádosti) o individuální testování. Objednávka individuálního testování se musí provést přes web www.autoklub.cz.
- e) provedení technické kontroly vozidla na STK s působností Technické zkušebny (STK Dekra CZ a.s. Praha – Chodovec nebo Dekra CZ a.s. Zlín Malenovice).
- f) definitivní schválení výroby (stavby) na úřadě příslušného registračního místa sportovních vozidel (místo, nejbližšího místa trvalého pobytu či sídla firmy – viz seznam RMSV) po předložení všech povinných dokumentů. Výsledkem je vypsání a vydání TP, vydání RZ typu R s nálepkami a stanovení platnosti technické kontroly dle typů závad.

2. Ostatní

Je nutné si uvědomit, že:

- povolovatel stavby (Autoklub ČR) je orgánem, který připravuje podklady pro konečné schválení tzn., že může požadovat manuál k ovládání a obsluze vozu, plán údržby, záruční a servisní podmínky, další tech. údaje atd.
- RMSV bude vyžadovat doklad o nabytí vozidla (karoserie).



3. Rozdíl oproti původnímu postupu

Hlavní rozdíl tkví v tom, že není nutné o výrobu (stavbu) předem žádat odbor dopravy úřadu – tento krok je vynechán a RMSV je vlastně orgánem konečným = definitivně schvalujícím.

4. Platnost TI

TI 04/2023 je platná do odvolání.

Ing. Josef Stránský
Technická komise