Ročenka 2023

Motocyklový sport Autoklubu ČR

Ročenka 2023
Motocyklový sport AČR

Motocyklový sport AČR
Opletalova ul. č. 1337/29
110 00 Praha 1- Nové Město

motocykly@autoklub.cz
www.autoklub.cz

OBSAH:

		Str.
I.	Úvod, organizace a řízení motocyklového sportu Sekretariát MS AČR	2
II.	Adresář	15
III.	Kvalifikační podmínky pro činovníky	25
IV.	Poplatky MS AČR, FIM a FIM Europe, termíny pro hlášení podniků do kalendářů	31
V.	Platnost řádů pro rok 2022 VSŘ MS AČR Disciplinární řád Lékařský řád Řád životního prostředí	37
VI.	Informace MS AČR	97
VII.	Kalendáře podniků MS AČR	111

Vážení přátelé motocyklového sportu,

vítejte na startu sezóny 2023 s novou Ročenkou motocyklového sportu. Věřím, že provedené změny budou v nové sezóně vidět a přispějí nejen k hladkému průběhu závodů, ale hlavně ke spokojenosti jezdců a pořadatelů.
Hned na prvních stránkách můžete zpozorovat zajímavé změny, které rok 2023 přinese. Disciplína trial jde do sezóny s novou komisí, která přinesla nový kalendář i seriál. Nový organizační tým se těší na mladé motokrosaře při národním juniorském mistrovství. Naopak tradiční významné sportovní akce se nadále podařilo udržet, ať už se jedná mistrovství světa v motokrosu v Lokti, plochodrážní Grand Prix na Markétě, nebo světový sidecarcross v Kaplici a v Kramolíně. Na těchto prestižních podnicích samozřejmě nebudou chybět také naše motocyklové hvězdy jednotlivých disciplín a věřím, že potěší české fanoušky svými výsledky.

Dovolte mi nyní poděkovat všem, kteří se na organizaci jednotlivých podniků a závodů podílejí a přispívají tak k dobrému jménu českého motorsportu v zahraničí. Věřím, že pozitivní dopad na motorsport v České republice má i práce zástupců Autoklubu ČR v komisích Mezinárodní motocyklové federace FIM. Tato úspěšná kombinace dělá již řadu let z České republiky pořadatelskou velmoc, což je do budoucna nejen motivací, ale i závazkem.

Přeji všem pořadatelům hodně štěstí, jezdcům řadu úspěchů a činovníkům správnou volbu při rozhodování. Mějte z letošní sezóny jen pěkné zážitky plné vítězství a úspěchů!

Se srdečným pozdravem
Jan Šťovíček
Prezident Autoklubu ČR

ETICKÝ KODEX
Autoklubu České republiky

PREAMBULE

(1) Autoklub České republiky (AČR) je právním nástupcem Československého autoklubu, který byl právním nástupcem Autoklubu republiky Československé. AČR je pokračovatel činnosti Českého autoklubu.

(2) AČR je na základě rozhodnutí mezinárodních organizací (zejména Mezinárodní automobilová federace FIA, Mezinárodní motocyklová federace FIM) jako jediný oprávněn řídit na území České republiky danou oblast motoristického a nemotorového sportu, a to v rozsahu jimi stanoveným. AČR zastupuje Českou republiku v těchto mezinárodních organizacích. V tomto ohledu nese odpovědnost za zajištění dodržování základních principů své činnosti, jak jsou vymezeny v národních a mezinárodních předpisech a v tomto Etickém kodexu.

(3) AČR je autonomní sportovní organizací. Při své činnosti dbá o řádné fungování svých orgánů a podporuje etické hodnoty sportu.

(4) AČR vytváří podmínky pro rozvoj zejména automobilového, motocyklového sportu a kartingu na území České republiky.

(5) AČR rozvíjí svoji činnost na základě rovnoprávného postavení svých členů a subjektů registrovaných v AČR, které plní poslání společenské a humánní na principech svobody, vlastenectví a demokracie. AČR plně respektuje postavení klubů registrovaných v AČR a při své činnosti nezasahuje do jejich kompetence a samostatnosti.

(6) AČR, jeho zaměstnanci, členové jeho orgánů, členové AČR, držitelé příslušných licencí vydaných AČR a delegovaní činovníci jsou povinni dodržovat ustanovení tohoto Etického kodexu.

ČI. 1 - DŮSTOJNOST

(1) Respektování důstojnosti jednotlivců je základním požadavkem AČR.

(2) AČR nepřipustí jakoukoli diskriminaci založenou na rasových, etnických, náboženských, politických, sexuálních případně jiných důvodech.

(3) Jakékoliv formy dopingového jednání jsou zakázány. Jednání všech držitelů licencí vydaných AČR musí být v souladu se Světovým antidopingovým kodexem a Směrnicí pro kontrolu a postih dopingu ve sportu.

(4) AČR se hlásí k hodnotám sportu, soutěžení a jednání v duchu fair play.

(5) Členové orgánů AČR a jeho zaměstnanci nesmí vyžadovat, přijímat či nabízet jakoukoliv formu odměn, honorářů, služeb nebo jakéhokoliv jiného prospěchu v souvislosti s činností AČR s výjimkou těch, které jsou stanoveny v příslušných mezinárodních a národních sportovních řádech.

ČI. 2 - JEDNÁNÍ

(1) Zaměstnanci AČR, členové jeho orgánů, členové AČR, držitelé příslušných licencí vydaných AČR a delegovaní činovníci jsou povinni jednat poctivě. Musí se zdržet jakéhokoliv jednání, které by mohlo poškodit oprávněné zájmy, postavení či dobrou pověst AČR, například zahajováním a vedením soudních či jiných řízení proti AČR.

(2) Zaměstnanci AČR, členové jeho orgánů, členové AČR, držitelé příslušných licencí vydaných AČR a delegovaní činovníci musí dodržovat veškeré předpisy a řády vydávané AČR a také předpisy a řády vydávané ze strany mezinárodních organizací, zejména FIA a FIM.

(3) Vyvstane-li sporná otázka, je potřebné jí řešit nejprve na úrovni komunikace s příslušnými orgány AČR.

Čl. 3 - AUTONOMIE

(1) AČR udržuje harmonické vztahy se státními orgány, avšak při respektování zásady politické neutrality.

(2) Zaměstnanci AČR, členové jeho orgánů, členové AČR se snaží jednat tak, aby byl vyloučen možný střet zájmů. Členové AČR, zaměstnanci AČR, členové orgánů AČR nesmí zneužít svojí pozici vyplývající z členství v AČR, pracovního poměru v AČR nebo členství v orgánech AČR k prosazování svých osobních zájmů. Nesmějí se účastnit jakékoliv činnosti, která by byla v rozporu s ustanoveními národních a mezinárodních sportovních řádů či s dalšími požadavky ze strany mezinárodních organizací, jejichž je AČR členem.

(3) AČR a jeho členové se při své činnosti snaží minimalizovat zásahy do životního prostředí.

Čl. 4 - ETICKÁ KOMISE

(1) Zřizuje se Etická komise Autoklubu České republiky.

(2) Etická komise AČR je odbornou komisí Prezídia Autoklubu České republiky ve smyslu Stanov AČR.

(3) Etická komise AČR je složena z předsedy a dalších členů jmenovaných Prezídiem AČR.

(4) Každý může Etické komisi AČR předkládat podněty v případě podezření z porušení tohoto Etického kodexu.

(5) Etická komise AČR předložený podnět posoudí a rozhodne tak, že podnět:

(a) odmítne, není-li opodstatněný;

(b) postoupí k projednání příslušné disciplinární komisi;

(c) předá Prezídiu AČR s doporučením dalšího postupu.

(6) Zaměstnanci AČR, členové jeho orgánů, členové AČR, držitelé příslušných licencí vydaných AČR a delegovaní činovníci jsou povinni spolupracovat s Etickou komisí AČR.

(7) Etická komise AČR může předvolat jakéhokoliv zaměstnance AČR, člena orgánu AČR, člena AČR, držitele příslušné licence vydané AČR a delegovaného činovníka, případně jakoukoliv třetí osobu, a to za účelem podání vysvětlení k projednávané věci.

(8) Etická komise AČR předkládá každoročně Prezídiu AČR zprávu o své činnosti, která obsahuje přehled věcí projednávaných Etickou komisí AČR, včetně rozhodnutí.

Schváleno Prezídiem AČR dne 12. 6. 2013.

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

ORGANIZACE A ŘÍZENÍ MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

MS AČR 2023

Obecná část

1. Sportovní pravomoc, řízení motocyklového sportu

Autoklub České republiky (dále i jen AČR) je spolkem v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

AČR, jako člen mezinárodní organizace FIM a mezinárodní organizace FIM EUROPE, je oprávněn řídit oblast motocyklového sportu v České republice, a to v rozsahu FIM a FIM EUROPE stanoveným (dále jen „výkon sportovní autority“).

AČR provádí určité činnosti, zejména sportovně technické, související s výkonem sportovní autority prostřednictvím své sportovní komise Motocyklový sport AČR (dále i jen „MS AČR“), a dále tyto činnosti v jednotlivých disciplínách motocyklového sportu prostřednictvím MS AČR a jednotlivých Sportovních komisí MS AČR, vše v rozsahu AČR stanoveným.

Sportovní komise MS AČR působí svými orgány ve vztahu k orgánům AČR jako orgány poradní. Sportovní komise MS AČR jsou odpovědné Prezídiu AČR prostřednictvím MS AČR.
Prezídium AČR schvaluje obsah základních dokumentů pro výkon sportovních autorit a rozhoduje o jeho organizaci.

Organizační a jednací řád Autoklubu ČR (dále jen „OJŘ AČR“) vychází ze Stanov AČR, podrobně upravuje postavení MS AČR, její organizační strukturu, obsahuje další ustanovení o činnosti MS AČR a upravuje postavení Sportovních komisí MS AČR.

OJŘ AČR je zveřejněn na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Ročenka MS AČR 2023, včetně všech dokumentů a předpisů v ní obsažených, je v tomto znění platná ke dni jejího vydání.

Veškeré změny a doplnění Ročenky MS AČR 2022 jsou publikovány na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“, které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.
Tyto změny a doplnění nabývají platnosti a účinnosti dnem jejich zveřejnění na webových stránkách AČR, nebude-li stanoveno jinak. Povinnost držitelů příslušných licencí MS AČR je sledovat tyto změny.

1.1 Prezídium AČR

Jan Šťovíček	prezident AČR
Stanislav Minářík	1. viceprezident AČR
Jakub Vymazal	viceprezident AČR pro ekonomiku a management
Jiří Valenta	viceprezident AČR pro automobilový sport
Petr Moravec	viceprezident AČR pro motocyklový sport
František Čečil	viceprezident AČR pro zájmovou činnost
Matěj Smrž	viceprezident AČR pro péči o děti a mládež
Jiří Čáp	viceprezident AČR pro obecný motorismus
Jan Regner	viceprezident AČR pro významné sportovní akce
Pavel Jiran	člen Prezidia AČR
Jiří Šitina	člen Prezidia AČR
Ladislav Tejchman	člen Prezidia AČR
Petr Pospíšil	člen Prezidia AČR

1.2 Řídící výbor motocyklového sportu AČR

Petr Moravec
Tomáš Kunc
Karel Nauš

1.3 Výkonný výbor motocyklového sportu AČR (VVM AČR)

Viceprezident AČR pro motocyklový sport	
Předseda Komise ploché dráhy AČR	Petr Moravec
Generální sekretář MS AČR	Tomáš Kunc
Sportovní manažer MS AČR	Karel Nauš

Předsedové Sportovních komisí MS AČR:

Komise silničních závodů motocyklů AČR	Matěj Smrž
Komise motokrosu AČR	Přemysl Hájek
Komise trialu AČR	
Komise endura AČR	Miroslav Haruda
Komise sportovní mototuristiky AČR	Petr Jalovecký

Předsedové Odborných komisí MS AČR:

Komise technická	Karel Bušta
Komise ekologická	Vladimír Klatovský
Komise lékařská	Martin Syrůček
Zástupce Komise časoměřičů AČR	Miroslav Mík

1.4 Sportovní komise motocyklového sportu AČR

- Komise silničních závodů motocyklů AČR
- Komise motokrosu AČR
- Komise trialu AČR
- Komise endura AČR
- Komise ploché dráhy AČR
- Komise sportovní mototuristiky AČR

1.5 Komise AČR

- Disciplinární komise AČR
- Komise časoměřičů AČR
- Národní odvolací soud AČR (NOS)
- Komise žen AČR

1.6 Komise motocyklového sportu AČR

- Technická komise
- Komise ekologická
- Komise lékařská

1.7 Střediska motocyklového sportu (SMS) jednotlivých disciplín MS AČR

- silničních závodů motocyklů
- motokrosu

1.8 Zastoupení v mezinárodních organizacích FIM a FIME

FIM

Matěj Smrž	Komise silnic
Jiří Šitina	Komise motokrosu
Pavel Karkoš	Komise trialu
Petr Moravec	Komise ploché dráhy
Pavel Ondrašík	Komise ploché dráhy
Martin Syrůček	Lékařská komise
Tomáš Brož	Lékařská komise

FIME

Jakub Smrž	Komise silnic
Petr Moravec	Komise ploché dráhy
Pavel Jiran	Komise trialu
Tomáš Brož	Lékařská komise
Vladimír Klatovský	Ekologická komise

2. Organizační podmínky

2.1. Motocyklové sportovní podniky na území České republiky musí být organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIM a FIM Europe (dále jen MSŘ), národními sportovními řády (dále jen NSŘ), včetně jejich příloh a dalších předpisů vydaných národní sportovní autoritou (dále jen FMN). Veškeré řády, jejich změny a doplňky jsou zveřejňovány na webových stránkách AČR **www.autoklub.cz**, které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

2.2. Právo požádat o pořádání sportovního podniku má každá fyzická a právnická osoba, která se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí a touto přihláškou se zavazuje dodržovat MSŘ, NSŘ a další předpisy. Výběr pořadatelů schvaluje na základě doporučení VV jednotlivých Sportovních komisí VVM AČR.

3. Druhy podniků

3.1. Mezinárodní podniky (FIM ISC 10.1.5.) / Open podniky (FIM Europe SC 10.1.2)
Mezinárodní podniky / Open podniky nemohou být jako takové označeny bez zápisů v kalendáři FIM / FIM Europe příslušnou FMNR.
Mezinárodní podniky konající se pouze v jedné zemi jsou otevřeny jezdcům, držitelům licencí FIM pro Mistrovství FIM a Ceny FIM nebo mezinárodních licencí a zároveň jezdcům, držitelům národních licencí vystavených FMN pořadatele mezinárodního závodu (FMNR)
Pro organizaci těchto podniků platí Sportovní řád, příslušné přílohy a ZU.

3.2. Kontinentální podniky (FIM ISC 10.1.6.)
Kontinentální podniky jsou podniky konající se pouze v jedné zemi a jako takové jsou zapsány FMN v příslušném kalendáři CONU. Tyto podniky jsou řízeny CONU nebo FMN jmenovanou CONU a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence CONU nebo jiné licence uznané CONU.

3.3. Národní podniky
Tyto podniky řídí FMNR a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence vystavené FMNR nebo jezdcům, držitelům národní licence vystavené jinou FMN.
Pro organizaci těchto podniků platí národní sportovní řád FMNR.
Příslušné poplatky je pořadatel povinen uhradit ve výši dle kapitoly „Poplatky“.
Bez úhrady nebudou pořadateli schválena Zvláštní ustanovení.

3.4. Zvláštní ustanovení

Vydá-li MS AČR pro některou disciplínu vzor Zvláštních ustanovení, je pro pořadatele závazný.
Pořadatel je povinen zaslat zpracované Zvláštní ustanovení ke schválení nejpozději:
- 2 měsíce před datem konání u podniku typu Mistrovství či ceny FIM/FIM Europe
- 1 měsíce před datem konání u ostatních celostátních podniků

4. Přenosová a marketingová práva, promotérství

AČR je vlastníkem všech přenosových a marketingových práv pro všechny podniky zapsané v kalendáři MS AČR pořádané na území České republiky v oblasti motocyklového sportu, s výjimkou podniků, jejichž právo si vyhradila FIM a FIM EUROPE. Přenosovými právy se rozumí zejména práva spojená se šířením obrazového, televizního, audiovizuálního a audio záznamu a televizního a rozhlasového signálu z jednotlivých akcí motocyklového sportu. Pokud AČR předá práva jinému subjektu, musí všichni respektovat pravidla odpovídající uzavřené smlouvě.
Ustanovení týkající se přenosových a marketingových práv se použije i na promotérství v jednotlivých sportovních disciplínách v oblasti motocyklového sportu.

5. Nezapsané sportovní podniky v příslušných kalendářích AČR

Rozhodnutí Prezídia AČR ze dne 22. 1. 2014
(celý materiál je zveřejněn na webových stránkách AČR)

1. AČR nebude zasahovat či omezovat sportovní podniky, které nejsou zapsány v příslušných kalendářích AČR (dále jen „nezapsané podniky“), konané v uzavřených areálech provozovaných nebo vlastněných kluby AČR nebo nezapsané podniky pořádané pořadateli, které současně pořádají zapsané podniky, pokud nebudou tyto podniky zaměnitelné se seriály nebo podniky vypisovanými AČR (nesou název např. Mistrovství ČR, Mezinárodní mistrovství ČR, apod.).
2. AČR nedoporučuje svým klubům pořádání nezapsaných podniků na dočasně uzavřených veřejných komunikacích z důvodů zajištění bezpečnosti všech zúčastněných osob.
3. Nedodržení tohoto rozhodnutí Prezídia může znamenat přijetí sankcí ze strany orgánů AČR, včetně možnosti vyloučení klubu z AČR.
4. Toto rozhodnutí Prezídia nemá vliv na platnost dalších ustanovení mezinárodních či národních sportovních řádů.

6. Doping

1. Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.
2. Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho Sportovní komise, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

3. Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2023

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:
Antidopingový výbor ČR:
http://www.antidoping.cz

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách www.autoklub.cz.

4. Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

5. Jezdec žádostí o licenci jezdce potvrzuje, že bude dodržovat a řídit se při výkonu sportovní činnosti, mezinárodními a národními sportovními řády, Světovým antidopingovým kodexem a souvisejícími mezinárodními a národními předpisy a pokyny. Souhlasí, že jakýkoliv spor vyplývající z rozhodnutí vydaného podle Světového antidopingového kodexu může být po vyčerpání postupu výslovně stanoveného ve Světovém antidopingového kodexu postoupen výhradně, jak se stanoví v příslušných článcích Světového antidopingového kodexu, odvolacímu orgánu a v poslední instanci Arbitrážnímu soudu pro sport, ke konečnému a závaznému rozhodčímu řízení. Souhlasí, že rozhodnutí výše uvedeného odvolacího orgánu budou konečná a vynutitelná, že nevznese žádný nárok, nezahájí žádné arbitrážní řízení, soudní proces nebo soudní spor, u kteréhokoliv jiného soudu nebo tribunálu.

Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM)

www.fim-live.com

FIM Europe

www.fim-europe.com

Sekretariát MS AČR

Sekretariát:

Motocyklový sport AČR

Opletalova ul. č. 1337/29, 110 00 Praha 1, Nové Město

IČO: 00550 264
DIČ: CZ00550264
E-mail: motocykly@autoklub.cz
Internetová adresa www.autoklub.cz

Bankovní spojení :
Komerční banka Praha 1
č. ú. 107-8770880207/0100

Personální obsazení:

Generální sekretář	**Tomáš Kunc**	tel	222 898 176
		e-mail	kunc@autoklub.cz
Sportovní manažer	**Karel Nauš**	tel	222 898 210
		e-mail	naus@autoklub.cz
Sekretariát	**Jana Vaňková**	tel	222 898 268
		e-mail	vankova@autoklub.cz
	Andrea Moravcová	tel	222 898 212
		e-mail	moravcova@autoklub.cz

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

ADRESÁŘ

MS AČR 2023

KOMISE SILNIČNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ AČR

Matěj Smrž Předseda Miniracing	mobil e-mail	+420 724 957 400 matej.smrz@autoklub.cz
Tomáš Jenčovský Místopředseda Přírodní okruhy, Vintage	mobil: e-mail	+420 774 521 987 tomjenca@centrum.cz
Martin Kulhánek Přírodní okruhy	mobil e-mail	+420 775 314 478 martin.kulhanek.gp@seznam.cz
Josef Kubíček Závodní okruhy	mobil e-mail	+420 731 013 813 kubicek.step@seznam.cz
Dušana Harvanová Závodní okruhy	mobil e-mail	+420 777 072 430 dusanaharvanova@centrum.cz
Jakub Smrž Reprezentace	mobil e-mail	+420 774 763 696 jakub.smrz@autoklub.cz
Yvona Kneblová Dragstery	mobil e-mail	+420 774 895 757 yknebl@seznam.cz

KLUBY POVĚŘENÉ VÝKONEM ČINNOSTI SMS / STŘEDISKA MOTOCYKLOVÉHO SPORTU – SILNIČNÍ ZÁVODY

Smrz Academy klub v AČR – Miniracing

Rudolfovská 161/56 mobil: 776 722 921
370 01 České Budějovice e-mail: smrz@smrzacademy.cz
Klára Smržová

KOMISE MOTOKROSU AČR

Přemysl Hájek Předseda	mobil e-mail	603 155 642 hajek.premek@seznam.cz
David Novotný Místopředseda	mobil e-mail	776 827 636 novotnydavid17@gmail.com
Radim Vavřík MX junior	mobil e-mail	774 077 002 radim.vavrik34@gmail.cz
Vít Šplíchal	mobil e-mail	777 637 763 splichal@loketmx.com

Jiří Čepelák Manažer reprezentace	mobil	777 216 268

KLUBY POVĚŘENÉ VÝKONEM ČINNOSTI SMS / STŘEDISKA MOTOCYKLOVÉHO SPORTU – MOTOKROS

Motosport S&Q klub v AČR Přemysl Hájek	262 42 Rožmitál p.Tř . Zalány 51	mobil e-mail	603 155 642 sidemx@seznam.cz
CZECHSUPERMOTO.CZ klub v AČR David Novotný	182 00 Praha 8 Famfulíkova 1139/2	mobil e-mail	776 827 636 novotnydavid17@gmail.com

KOMISE TRIALU AČR

Pro nastávající sportovní sezonu 2023 je vedením trialu pověřen Řídící výbor motocyklového sportu Autoklubu ČR.

Nové složení Komise trialu a její případné změny budou publikovány na stránkách www.autoklub.cz.

KOMISE ENDURA AČR

Miroslav Haruda Předseda	mobil e-mail	602 310 881 miha@volny.cz
Jakub Horák Místopředseda	mobil e-mail	601 394 525 jakub@horak.com.au
Martin Prusík	mobil e-mail	737 259 640 kpenduroklub@seznam.cz
Václav Suchý ml.	mobil e-mail	602 757 876 1v.suchy@seznam.cz
Radek Toman	mobil e-mail	776 880 177 info@motokrosovaskola.cz
Květa Živná	mobil e-mail	736 606 188 kveta.tipsport@atlas.cz
Jiří Žalud	mobil e-mail	604 915 853 info@adrenalin-oil.cz
Petr Císař	mobil e-mail	606 456 121 petr.cisar@volny.cz

KOMISE PLOCHÉ DRÁHY AČR

Petr Moravec Předseda	mobil e-mail	603 948 112 moravec.pardubice@seznam.cz
Pavel Ondrašík Místopředseda	mobil email	603 412 474 pavel.ondrasik@speedway-prague.cz
Zdeněk Felix	mobil e-mail	602 309 380 zdenek.felix@seznam.cz
Karel Kadlec	mobil e-mail	602 427 182 k.kadlec@volny.cz
Věroslav Kollert	mobil e-mail	602 288 882 kollert@grslbc.cz
Antonín Vilde	mobil email	602 193 550 antonin.vilde@seznam.cz

---

Zdeněk Schneiderwind Manažer reprezentace	mobil e-mail	602 281 387 schneiderwind@volny.cz
Pavol Pučko Manažer pro Flat track	mobil e-mail	608 262 370 pavel.pucko@seznam.cz
Pavel Váňa Komise rozhodčích PD AČR	mobil e-mail	608 544 629 vanap@seznam.cz
David Filipovský SCM při AK Slaný	mobil e-mail	720 160 160 davidfilipovský@seznam.cz

KOMISE SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKY AČR

Petr Jalovecký Předseda	mobil e-mail	606 472 485 jappaj@seznam.cz
Miroslav Řehoř Místopředseda	mobil mobil	606 856 614 rehormiroslav@seznam.cz
Lukáš Lapáček	mobil e-mail	737 327 239 lapackovi@email.cz
Petr Kotačka	mobil e-mail	723 066 274 kotackap@seznam.cz
Jiří Kryl	mobil e-mail	607 259 096 krylkar@seznam.cz

TECHNICKÁ KOMISE MS AČR

Karel Bušta Předseda TK pro PD a klasik	tel mobil e-mail	493 622 625 724 682 116 busta.karel@seznam.cz
Martin Kiml TK pro trial	mobil e-mail	602 339126 martinkiml@seznam.cz
Jiří Chmel TK pro TZM	mobil e-mail	602 345 255 jchmel@email.cz
Jiří Voborník TK pro SZM	mobil e-mail	608 979 100 jirkavobornik@seznam.cz
Václav Suchý ml. TK pro enduro	mobil e-mail	602 757 876 1v.suchy@seznam.cz

TESTOVACÍ TECHNICI

Karel Bušta „JPHZM“ a „KLASIK“	viz Technická komise	
Jiří Chmel TZM	viz Technická komise	
Václav Suchý Enduro a dragster	viz Technická komise	
Martin Kiml Trial	viz Technická komise	
Oldřich Prokop „JPHZM“ a „KLASIK“	mobil e-mail	724 056 651 old.prokop@seznam.cz
František Foltýnek „JPHZM“ a „KLASIK“	mobil e-mail	603 528 746 olcar@olcar.cz
Jiří Voborník pouze „JPHZM“ a „KLASIK“	mobil e-mail	608 979 100 jirkavobornik@seznam.cz
Václav Suchý ml. Enduro a dragster	mobil e-mail	602 757 876 1v.suchy@seznam.cz

KOMISE ČASOMĚŘIČŮ AČR

Oto Berka
Předseda
mobil 602 740 347
e-mail berka@porszlin.cz

Miroslav Mík
Místopředseda
Zástupce ve VV pro motocyklový sport AČR
mobil 731 445 447
e-mail mirek@miksoft.cz

Radomír Navrátil
Motocyklový sport AČR
mobil 608 955 351
e-mail info@casomeric.com

František Boček
Motocyklový sport AČR
mobil 722 943 404
e-mail frantisek.bocek@seznam.cz

Miroslav Dvořáček
Automobilový sport AČR

Miroslav Pleticha
Automobilový sport AČR

Stanislav Jelínek
Automobilový sport AČR

Ladislav Just
Automobilový sport AČR

Aleš Jakoubi
Automobilový sport AČR- karting

LÉKAŘSKÁ KOMISE MS AČR

Martin Syrůček
předseda
zam. 257 272 258
mobil 603 440 063
e-mail martin.syrucek@homolka.cz

Jiří Bek
mobil 602 370 123
e-mail jiri.bek@vzp.cz

Tomáš Brož
mobil 721 573 061
e-mail tomas.broz@centrum.cz

Milan Procházka
mobil 602 376 539
e-mail mildapro@seznam.cz

EKOLOGICKÁ KOMISE MS AČR

Vladimír Klatovský Předseda SZM	mobil 603 479 954 e-mail klatovsky@ises.cz
Josef Jiránek Trial	mobil 724 249 481 e-mail josef.jiranek@seznam.cz
Alexandra Dašková Plochá dráha	mobil 776 707 409 e-mail alexandra58@seznam.cz
Vladimír Heger Enduro	mobil 777 792 205 e-mail heger.vladimir@gmail.com
Veronika Truhlářová TZM	mobil 731 215 223 e-mail veronika.truhlarova92@gm
Pavel Kašpárek ml.	mobil 737 542 175 e-mail kasparekpavel@post.cz

KOMISE ŽEN AČR

Petra Mynářová Předsedkyně	mobil e-mail	775 760 464 petra.mynarova@email.cz
Veronika Mallatová Bartošová	mobil e-mail	724 073 339 veronika.bartosova@educanet.cz
Věra Procházková	mobil e-mail	604 209 869 prochave@email.cz

DISCIPLINÁRNÍ KOMISE AČR

Jan Staněk **sekretariát MS AČR** **e-mail** **motocykly@autoklub.cz**

2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy přestupku

NÁRODNÍ ODVOLACÍ SOUD AČR

Martin Maisner **sekretariát MS AČR** **e-mail** **motocykly@autoklub.cz**

2 nebo 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy přestupku

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

KVALIFIKAČNÍ PODMÍNKY PRO DRŽITELE LICENCÍ ČINOVNÍKŮ

MS AČR 2023

Kvalifikační podmínky pro držitele licencí činovníků Motocyklového sportu AČR pro rok 2023

Všichni držitelé licencí (viz VSŘ čl. - N 40.1.2), tedy i držitelé licencí FIM s víceletou platností, se musí zúčastnit příslušného semináře MS AČR, je-li pro daný rok vypsán a vykonat úspěšně závěrečný test, který se skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Lékařského řádu, Disciplinárního řádu, Řádu životního prostředí AČR apod. a ze sportovního řádu příslušné disciplíny. TK z technických sportovních řádů jednotlivých sportovních odvětví. Termíny seminářů jsou navrhovány komisemi a schváleny VVM AČR. Po absolvování semináře se licence MS AČR vydávají na aktuální kalendářní rok tj. s platností do 31.12.. Při neúčasti na semináři nebudou delegováni činovníci na žádný sportovní podnik.
Jmenování činovníků provádí odborné a sportovní komise – viz VSŘ čl. N 40.2. Jednotliví pořadatelé předají své požadavky na delegaci do 1. března kalendářního roku příslušným komisím, které zpracují návrhy delegací.
Lektora pro jednotlivá školení /semináře určí sportovní nebo odborné komise MS AČR.
Držitelé licencí činovníka mohou být činní na všech druzích podniků, pro které mají oprávnění.
Adeptem se může stát každý zájemce o tuto činnost starší 18 ti let (časoměřič 16 let) a který se zúčastní příslušného semináře MS AČR v řádném termínu.
Od roku 2020 je maximální věk držitele licence činovníka 76 let, počítáno v roce jeho dosažení.

Používání licence

Při motocyklových podnicích musí mít viditelně umístěnou licenci pouze delegovaní činovníci na příslušný závod. Ostatní držitelé licencí **nesmí mít** licenci na závodech, kam nejsou delegováni, viditelně umístěnou.

Sportovní komisař (SK)/ Předseda JURY
Rozhodčí superkrosu (RS)

Licence sportovního komisaře se uděluje pro každé odvětví samostatně, přičemž počet disciplín, pro které lze získat licenci, není omezen.

Sportovní komisař – adept.
Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 18ti let.

Po školení a po absolvování min. 4 podniků v dané disciplíně jako adept, se může stát **sportovním komisařem II. KT.** Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního, Lékařského, Disciplinárního řádu a Řádu životního prostředí AČR a ze sportovního řádu příslušného odvětví.
Jestliže **sportovní komisař II. KT.** absolvuje min. 6 podniků v příslušné disciplíně, může se přihlásit ke zkouškám na **sportovního komisaře I. KT.**

Sportovní komisař I. KT se může po absolvování min. 10 podniků v příslušné disciplíně přihlásit prostřednictvím příslušné komise ke zkouškám pro získání licence **sportovního komisaře FIM/FIM Europe. Pro obnovení licence je nutná aktivní činnost na podniku nejméně jedenkrát za dva roky a to buď jako předseda jury, SK nebo ředitel na podniku MS AČR nebo jako národní delegát MS AČR na podniku jiné FMN.**
Podmínky pro zvýšení kvalifikace:

třída	min. věk	min. počet podniků
SK – adept	18	4
SK – II.KT	-	6
SK – I.KT	-	10
SK – FIM	-	

Pouze sportovní komisař/ rozhodčí I. KT a sportovní komisař FIM mohou vykonávat funkci hlavního sportovního komisaře/ předsedy JURY. Platí pro MČR a vyšší typy podniků.

Ředitel závodu (Ř)

Po absolvování školení se ředitelem podniku může stát každý zájemce o tuto činnost starší 18 let Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního, Lékařského, Disciplinárního řádu a Řádu životního prostředí AČR a ze sportovního řádu příslušného odvětví.
Ředitel závodu se může po absolvování min. 5 mezinárodních podniků ve funkci ředitele nebo předsedy jury přihlásit prostřednictvím příslušné komise ke zkouškám pro získání licence **ředitele závodu FIM.**

Rozhodčí ploché dráhy (RPD)

Rozhodčí ploché dráhy – adept
Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 18 let.

Po školení a po absolvování min. 5 podniků jako adept s určeným instruktorem se může stát **rozhodčím ploché dráhy II. KT**. Teoretické zkoušky skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Disciplinárního řádu, Řádu životního prostředí AČR a řádů platných pro PD.

Jestliže Rozhodčí PD II. KT absolvuje min. 10 podniků, může se přihlásit ke zkoušce na **rozhodčího PD I.KT.**

Rozhodčí PD I. KT se může po absolvování min. 10 podniků přihlásit prostřednictvím Komise PD AČR ke zkouškám na získání **licence FIM.**

Podmínky pro zvýšení kvalifikace :

třída		min. počet podniků
RPD – adept	min. věk 18	5
RPD – II.KT	-	10
RPD – I.KT	-	10
RPD – FIM	max. věk 58	

Maximální hranice pro výkon funkce RPD je 60 let pro FIM.

Technický komisař (TK)

Technický komisař adept :
Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost starší 18ti let.

Po školení a absolvování min. 5 podniků v dané disciplíně jako adept se může stát **technickým komisařem II. KT.** Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Disciplinárního řádu a technických řádů jednotlivých disciplín.

Jestliže technický komisař II. KT absolvuje min. 10 podniků v dané disciplíně, může se přihlásit ke zkouškám na **technického komisaře I. KT.**

Technický komisař I. KT se může po absolvování min. 10 podniků přihlásit prostřednictvím Technické komise ke zkouškám pro získání licence **technického komisaře FIM.**
Podmínky pro zvýšení kvalifikace :

třída	min. věk	min počet podniků
TK – adept	18	5
TK – II. KT	-	10
TK – I. KT	-	10
TK – FIM	-	

Pouze technický komisař FIM a technický komisař I. KT mohou vykonávat funkci hlavního technického komisaře. Platí pro MČR a vyšší typy podniků.

Časoměřič (ČA)

Časoměřič – adept :

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 16 let.

Po školení a absolvování min. 5 podniků jako adept se může stát **časoměřičem II. KT**. Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Disciplinárního řádu a ze sportovních řádů jednotlivých disciplín.

Jestliže časoměřič II. KT absolvuje min. 10 podniků v dané disciplíně, může se přihlásit ke zkouškám na **časoměřiče I. KT.**

Časoměřič I. KT se může po absolvování min. 10 podniků přihlásit prostřednictvím Komise časoměřičů k získání licence **časoměřiče FIM.**

Podmínky pro zvýšení kvalifikace :

třída	min. věk	min. počet podniků
ČA – adept	16	5
ČA – II.KT	-	10
ČA – I. KT	-	10
FIM	-	

Časoměřičská skupina (ČS) /Hlavní časoměřič (HČA) :

Pouze časoměřič I.KT, časoměřič FIM a vedoucí časoměřické skupiny mohou vykonávat funkci Hlavního časoměřiče.
O licenci časoměřičské skupiny může zažádat každá právnická nebo fyzická osoba.
Přehled požadavků na vybavení a udělování licencí časoměřičských skupin poskytne sekretariát AČR. Platí pro MČR a vyšší typy podniků.

Činovník pro životní prostředí (ČŽP)

Licence činovníka životního prostředí se uděluje pro všechny disciplíny.

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 18 ti let.
Po školení a absolvování 1 podniku jako adept člena komise ŽP se může stát **činovníkem pro životní prostředí.** Teoretická zkouška se skládá z Všeobecného sportovního, Disciplinárního řádu a Řádu životního prostředí AČR.

Činovník pro životní prostředí se může po absolvování min. 10 podniků přihlásit prostřednictvím Komise životního prostředí MS AČR ke zkouškám na získání **licence FIM.**

Podmínky pro zvýšení kvalifikace :

třída	min. věk	min. počet podniků
ČŽP – adept	18	1
ČŽP - AČR	-	10
ČŽP – FIM	-	

NÁHRADY ČINOVNÍKŮ

Kromě níže uvedených náhrad mají jmenovaní činovníci nárok na stravné a cestovné podle platné Vyhlášky Ministerstva práce a sociálních věcí při respektování ZU a požadavku ředitelství závodu. Při hrubém nesplnění povinností mohou být tyto náhrady sníženy.

Za každý kalendářní den pracovní cesty přísluší zaměstnanci stravné podle § 176 odst. 1 zákoníku práce („zaměstnanci ve státní a příspěvkové sféře“) ve výši:

- 140 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- 220 Kč, trvá-li pracovní cesta 12 až 18 hodin,
- 340 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

N Á H R A D Y
vyplácené pořadateli předsedům JURY, HTK, HČ, SK/rozhodčím na podnicích

	Předseda JURY	**HTK/HČ**	**Člen JURY**
MS, ME	**--**	2.500 Kč/den	2.000 Kč/den
MM ČR , MEZ volný	200 Kč/hod.	165 Kč/hod.	155 Kč/hod.
Ostatní	150 Kč/hod.		125 Kč/hod.

Neodpracované hodiny nejsou hrazeny.

N Á H R A D Y
vyplácené pořadateli technickým komisařům, časoměřičům a ekologům na podnicích

MS, ME	1.900 Kč/den
MM ČR, MEZ volný	150 Kč/hod.
Ostatní	125 Kč/hod.

Neodpracované hodiny nejsou hrazeny.

Náhrada vyplácená asistentům je ve všech těchto výše uvedených odvětvích stanovena 80 Kč/hod a delegace asistenta vždy musí být dohodnuta s pořadatelem.

N Á H R A D Y
vyplácené pořadateli časoměrným skupinám

Náhrady vyplácené časoměrným skupinám jsou řešeny smluvním vztahem s pořadatelem.

N Á H R A D Y
vyplácené pořadateli hlavnímu lékaři FIM(CMO)

Na podnicích MS FIM, kde je Lékařským řádem FIM stanovena povinnost FIM licencovaného Chief Medical Officera (CMO) jsou tyto náhrady řešeny smluvním vztahem s pořadatelem.

NÁHRADY LEKTORNÉHO

Náhrady vyplácené lektorům jsou financovány výhradně z poplatků za školení.

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

POPLATKY MS AČR, FIM A FIM EUROPE, TERMÍNY PRO HLÁŠENÍ PODNIKŮ DO KALENDÁŘE

MS AČR 2023

ZPŮSOB ÚHRADY POPLATKŮ

Veškeré zde uvedené platby se hradí na sekretariát Motocyklového sportu AČR, Opletalova 1337/29, 110 00 Praha 1 – Nové Město.

Bankovní spojení: č. účtu 107 - 8770880207/0100

- za licenční poplatky jezdců s licencí FIM a FIM Europe, či zápisy do kalendáře

Bankovní spojení č. účtu 2401289430/2010

- za licenční poplatky jezdců, spolujezdců / lyžařů, činovníků a týmu AČR
- platba probíhá v rámci webové portálu pro vyřízení licencí https://is.autoklub.cz

Veškeré licence a průkazy vystavuje, sekretariát MS AČR.

POPLATKY HRAZENÉ NA SEKRETARIÁT MS AČR

1. LICENCE JEZDCŮ

1.1. Licence národní

Jezdec	**1.390,- Kč**
Jezdec - do 15ti let	**710,- Kč**
Jezdec - hobby	**1.120,- Kč**
Spolujezdec	**840,- Kč**
Asistent - trial	**840,- Kč**
Spolujezdec - lyžař	**420,- Kč**
Jednorázová licence	**550,- Kč**

Poznámka k vydání jednorázové licence:
Jednorázové licence vystavuje sekretariát MS AČR po splnění všech podmínek platných pro vystavení licence roční. Jednorázové licence musí být bezpodmínečně vystaveny před konáním podniku.

1.2. Licence mezinárodní

Jezdec	**4.500,- Kč**
Jezdec - do 15ti let	**1.900,- Kč**
Spolujezdec	**1.900,- Kč**
Asistent – trial	**1.900,- Kč**

Součástí celoroční mezinárodní licence je celoroční souhlas se startem v zahraničí.

Celoroční mezinárodní FIM/FIM Europe*	**poplatek FIM/FIME + 10%**
Jednorázová mezinárodní FIM/FIM Europe*	**poplatek FIM/FIME + 10%**

**Lze vydat pouze k mezinárodní licenci AČR*

2. LICENCE TÝMOVÁ

FIM	**dle sazebníku FIM**
AČR firma	**3.280,- Kč**
AČR sponzor	**4.160,- Kč**
AČR kluby - motoristické organizace	**1.390,- Kč**
AČR fyzická osoba	**1.390,- Kč**
AČR na jméno zákonného zástupce	**130,- Kč**

(občanská sdružení nebo jejich organizační jednotky založené v souladu se zák.č.83/1990 Sb., o sdružování občanů, v platném znění, cílem jejichž činnosti je zejména motoristický sport). *Pozn: cíl činnosti je povinen subjekt doložit.*

3. LICENCE ČINOVNÍKŮ

FIM/FIM Europe	**4.170,- Kč + poplatek FIM/FIM Europe**
(splatno při vystavení licence, platba na 3 roky)	
Národní 1. Kategorie	**1.390,- Kč**
Národní 2. Kategorie	**710,- Kč**
Ředitel	**420,- Kč**
Činovník pro životní prostředí	**710,- Kč**
Adept	**170,- Kč**

4. LICENCE - OSTATNÍ

FIM licence výrobce, příslušenství, prodejce	**12.000,- Kč + poplatek FIM**

5. LICENCE TRATI

Mez. trať FIM/FIM Europe/AČR pro mez. podniky poplatek FIM/FIM Europe + poplatek MS

Na 3 roky	**3.600,- Kč**
Národní pro národní podniky na 3 roky	**2.400,- Kč**

Motocyklový sport AČR

Jiné licenční poplatky

Duplikát licence	**200,- Kč**
Chybně zaslaná žádost o licenci (zdravotní prohlídka)	**2.000,- Kč**
Souhlas s vystavením licence jinou FMN	**1.500,- Kč**

Poznámka k souhlasu s vystavením licence jinou FMN:
Souhlas s vystavením licence jinou národní federací udělujeme českým státním občanům z pravidla v případě závažných důvodů, tedy že v zemi, kde hodlají o licenci žádat, mají např. trvalé nebo přechodné bydliště, zaměstnání, sídlo podnikání, studují zde apod.
Každý tvrzený důvod musí být řádně doložen, a to úředním dokumentem nebo průkazem (povolení o pobytu, studijní průkaz, potvrzení zaměstnavatele, výpis z obchodního rejstříku). Úřední dokument nebo průkaz žadatel zašle oscanovaný e-mailem na sekretariát MS AČR.

6. ZÁPISY DO KALENDÁŘE MS AČR

Mistrovství světa, pohár FIM, Rallye FIM	**24.000,- Kč**
Mistrovství Evropy, Poháry FIM Europe	**18.000,- Kč**
MMČR - podnik s promotérem	**25.000,- Kč**

Maximální součet částek, které uhradí pořadatel v jednom roce za zápisy do kalendáře AČR (netýká se poplatků za zápis do kalendáře FIM nebo FIM Europe) je stanoven na **100.000 Kč.**

MMČR, volný a pohárový mezinárodní	**9.600,- Kč**
MČR motoskijöring - s promotérem	**6.000,- Kč za seriál**
MČR motoskijöring – bez promotéra	**1.200**,- Kč
MČR, volný a pohárový národní	**6.000,- Kč**
MMČR ledová plochá dráha	**9.600,- Kč za seriál**
Přeborový celostátní a juniorský do 21 let	**3.600,- Kč**
Přeborový regionální	**1.200,- Kč za seriál**
Volný regionální	**1.200,- Kč**

Zápisy do kalendáře FIM/FIM Europe dle sazebníku FIM/FIM Europe
Poplatek za název seriálu je navržen jednotlivě a je stanoven smluvním vztahem.

POZNÁMKA: *Při současném konání více typů podniků v jednom termínu a na stejném místě se uplatní pouze vyšší typ zapsaného podniku.*

POPLATKY ZA ZMĚNY V KALENDÁŘI

Penále za změnu termínu/pořadatele nebo zrušení v kalendáři MS AČR:

a) po 1.1. v roce konání podniku	50% zápisného
b) po 60ti dnech před konáním závodu	200% zápisného
Pozdější zapsání do kalendáře MS AČR:	+ 50% zápisného

7. POPLATKY ZA POUŽÍVÁNÍ ČASOMĚRNÉ TECHNIKY

	Klub AČR	Pořadatel mimo AČR
Hodiny s fotobuňkou	**980, - Kč/den**	**1.960, - Kč/den**
Ukazovací hodiny do ČK	**490, - Kč/den**	**980, - Kč/den**

Při zapůjčení čas. techniky do zahraničí se poplatky mimo AČR zdvojnásobují.

Použití transpondérů včetně fotobuňky a hodin:

Jednodenní podnik	**2.430 – Kč**
Dvoudenní podnik	**3.650 – Kč**
Ztráta nebo zničení transpondéru	**12.500 – Kč**
Nevrácení transpondéru do 7 dnů po podniku	**6.080 – Kč**
Držák transpondéru	**110 – Kč**

8. POPLATKY ZA POUŽÍVÁNÍ HLUKOMĚRNÉ APARATURY A VAH

	Klub AČR	Pořadatel mimo AČR
Hlukoměrná aparatura	**2.000,- Kč**	**4.000,- Kč/den**
Elektronická váha	**1.000,- Kč**	**2.000,- Kč/den**

Při zapůjčení čas. techniky do zahraničí se poplatky mimo AČR zdvojnásobují.

S každým činovníkem, používajícím tuto techniku, uzavře AČR samostatnou smlouvu o jejím používání, vybírání a odvádění poplatků. Kopii této smlouvy předá pořadateli jako doklad pro proplacení stanoveného poplatku. Částku podle výše uvedených poplatků uhradí pořadatel příslušnému činovníkovi v hotovosti a ten ji v termínech uvedených ve smlouvě předá AČR.
Veškeré smluvně zapůjčené přístroje musí být vybavené kopií příslušného dokladu o platné kalibraci.
Smluvní ustanovení jsou pro činovníky závazná, jejich nedodržení bude sankcionováno dle příslušného sazebníku.

9. VKLADY JEZDCE NA PODNIKU

1. Minimální vklady

MM ČR	**1.500 Kč**
M ČR	**1.000 Kč**
Juniorské závody do 21 let	**1.000 Kč**
Přebor – regionální	**900 Kč**

Tyto poplatky se netýkají ploché dráhy.

2. Vklad a startovné

1. **Vklad jezdce na podnik**
   Platba jezdce za účast na soutěži/podniku. Výše vkladu je uvedena v ZU.

2. **Startovné**
   Dohodnutá náhrada pořadatele jezdci za jeho účast na podniku.

3. Poplatek za pojištění odpovědnosti účastníka akce

Dle nového systému pojištění je povinně součástí pojistné smlouvy pořadatele i pojištění odpovědnosti účastníka akce za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře MS AČR, avšak s výjimkou dle znění čl. 110.3 VSŘ.
Výše poplatku jezdce – viz „Pojistné podmínky“.

10. POPLATEK PŘI PODÁNÍ PROTESTU NEBO ODVOLÁNÍ

1) Poplatek při podání protestu:

a) mezinárodní Jury při podnicích Mistrovství nebo Ceny FIM dle řádu FIM pro daný rok
b) JURY/sportovnímu komisaři nebo rozhodčímu při ostatních podnicích v ČR: **5.000,- Kč**

2) Poplatek při podání odvolání:

a) k FMNR proti rozhodnutí mezinárodní Jury nebo rozhodčího při mezinárodních podnicích dle řádu FIM pro daný rok
b) ke kompetentnímu orgánu FIM (viz. Disciplinární řád FIM)
c) k Disciplinární komisi při národních podnicích **10.000,- Kč**
d) k Národnímu odvolacímu soudu proti rozhodnutí Disciplinární komise **15.000,- Kč**

3) Poplatek pro kontrolu paliva následující po protestu:

a) při podnicích Mistrovství nebo ceny FIM - dle řádu FIM pro daný rok
b) při ostatních podnicích ČR **20.000,- Kč**

Výše kauce při protestu na motocykl je uvedena v NSŘ jednotlivých disciplín.
Výše kauce při protestu na palivo je uvedena v jednotlivých přílohách VSŘ.

11. TERMÍNY PRO HLÁŠENÍ PODNIKŮ DO KALENDÁŘE FIM, FIM Europe

ZASLÁNÍ POŽADAVKŮ NÁRODNÍ FEDERACE NA POŘAD JEDNÁNÍ FIM

1) **Zaslání žádosti na podniky MS a ceny FIM**
   Žádosti musí být zaslány na sekretariát MS AČR do **20.1.** předcházejícího roku
2) **Zaslání žádosti na podniky ME a FIM Europe Cup**
   Žádosti musí být zaslány na sekretariát MS AČR do **10.06.** předcházejícího roku
3) **Zaslání žádosti na národní podniky MS AČR**
   Žádosti musí být zaslány na sekretariát MS AČR do **30.11.** předcházejícího roku

Všechny přihlášky musí obsahovat následující údaje: datum / místo / třídy

12. TESTOVÁNÍ SPORTOVNÍCH MOTOCYKLŮ

Testování		**poplatek**	**odměna TK**
-	v termínu	**400 Kč**	**150 Kč**
-	nový motocykl nebo změna majitele	**1.000 Kč**	**250 Kč**
-	mimo termín	**1.500 Kč**	**300 Kč**
-	nová známka při ztrátě	**50 Kč**	**--**

Uvedené poplatky za testování jsou minimální. V případě prokazatelné nutnosti mohou být zvýšeny pro pokrytí nákladů spojených s testováním. Testovací TK je povinen v předepsaných termínech zaslat na sekretariát MS AČR seznam testovaných motocyklů společně s vyúčtováním příslušných částek.

Všechny poplatky mohou být pro rok 2024 zvýšeny.

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

PLATNOST ŘÁDŮ PRO ROK 2023

MS AČR 2023

SPOLEČNÉ

Pro MS/ME platí řády FIM/FIM Europe 2023

Všeobecný sportovní řád MS AČR verze 2023
vydaný v Ročence 2023

Disciplinární řád MS AČR verze 2023
vydaný v Ročence 2023

Lékařský řád MS AČR verze 2023
vydaný v Ročence 2023

Řád životního prostředí MS AČR verze 2023
vydaný v Ročence 2023

Technické předpisy MS AČR verze 2023
a jejich změny a doplňky vydané na webových
stránkách AČR.

Metodické pokyny
k provozu sportovních motocyklů enduro a trial
vydané 06.02.2003 pod č.j. 597/03-150
a jejich změny a doplňky platné ve znění pozdějších předpisů,

VŠEOBECNÝ SPORTOVNÍ ŘÁD MS AČR

Obsah:

N 1 Definice
N 2 Přílohy
N 3 Uznání pravomoci
N 4 Výklad
N 5 Pořadatelé
N 6 Změny a doplňky
N 10 Podniky
N 20 Kalendář
N 30 Sportovní podniky pořádané v gesci MS AČR
N 40 Oficiální činovníci
N 50 Jury
N 60 Účastníci
N 70 Licence vydávané MS AČR
N 100 Organizace podniku
N 110 Pojištění
N 120 Přihlášky a jejich přijetí
N 130 V průběhu podniku
N 140 Po podniku

N 1 DEFINICE

Sportovní řády MS AČR (dále jen „Řády“) jsou souhrnem řádů, které vydal sekretariát MS AČR a které musí být respektovány na všech národních podnicích spadající pod sportovní autoritu AČR.

N 2 PŘÍLOHY

Přílohy pro každou disciplínu nebo mistrovství jsou vypracovány v souladu s těmito řády.
Změny a doplňky musí být schváleny VVM AČR a zveřejněny na webových stránkách autoklubu (www.autoklub.cz), které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.
V případě sporu mezi Všeobecným sportovním řádem MS AČR a jeho přílohami, je rozhodující Všeobecný sportovní řád MS AČR.

N 3 UZNÁNÍ PRAVOMOCI

U každého pořadatele (SMS, klubu, právnické nebo fyzické osoby), činovníka a účastníka (držitele licence, právnické nebo fyzické osoby) se předpokládá znalost těchto řádů, jakož i Zvláštních a Prováděcích ustanovení. Tyto osoby jsou povinny vynaložit veškeré úsilí k dodržení a respektování platných řádů na jednotlivých podnicích.
Dokud nebude vyčerpán postup pro protesty nebo odvolání dle Disciplinárního řádu MS AČR pořadatelé, činovníci a účastníci se zříkají všech právních akcí před občanským soudem.

N 4 VÝKLAD

V případě sporu rozhoduje o výkladu Všeobecného sportovního řádu MS AČR VVM AČR.

N 5 POŘADATELÉ

Sportovní podniky mohou pořádat:

- SMS nebo kluby
- Právnické nebo fyzické osoby

Pro pořádání motocyklových sportovních podniků na území jiných FMN musí pořadatel cestou své federace získat předem souhlas příslušné FMN.

N 6 ZMĚNY A DOPLŇKY

Změny a doplňky Řádů a jejich příloh budou po schválení VVM AČR zveřejněny na webových stránkách AČR s uvedením data vstoupení v platnost.

N 10 PODNIKY

N 10.1 Typy podniků

MS AČR rozlišuje následující typy podniků:

- mistrovství ČR
- přeborové podniky (celostátní i SMS)
- pohárové podniky
- volné podniky

Všechny typy podniků mohou být vypsány jako národní nebo mezinárodní.
Dle schválené úrovně podniků zařazených do kalendáře AČR je pořadatel povinen vyvěsit vždy státní vlajku České republiky a vlajku sportovní autority. Pokud se jedná o mezinárodní podnik zařazený do kalendáře FIM/ FIM Europe pak i příslušnou vlajku této autority.

N 10.1.1 Mistrovství ČR

Mistrovství ČR může být vypsáno buď jako národní nebo mezinárodní s tím, že v každém případě může být ve vypsaných třídách udělen pouze jeden titul mistra ČR. V Mezinárodním mistrovství ČR se započítávají výsledky všem přihlášeným jezdcům bez ohledu na to, která FMN licenci vystavila. V Mistrovství ČR se započítávají výsledky všem jezdcům vlastnícím licenci české FMN (MS AČR).
Podmínky jsou uvedeny v příslušné kapitole Přílohy.

N 10.1.2 Přeborové podniky

- Přebor ČR
- Přebor SMS

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušnou sportovní komisí. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

N 10.1.3 Pohárové podniky

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušným sportovními komisemi.

N 10.1.4 Volné podniky

- mezinárodní
- národní
- SMS

Podniky jsou přístupné jezdcům na podmínek VSŘ MS AČR, příslušných Příloh a ZU.

N 10.2 Závody pořádané během mistrovství ČR (vložené závody)

U disciplín rychlostních (s hromadnými starty) může být uspořádán jiný závod v rámci mistrovského podniku pouze se souhlasem příslušné sportovní komise. U disciplín bodovacích (trial, enduro) bude v rámci výsledků mistrovského podniku nebo závodu stanovena zvláštní klasifikace pro tento závod.

N 10.3 Závody mezi 2 a 3 kolovými motocykly, čtyřkolkami, sajdkárami a veškerými modifikacemi variant elektro

Z bezpečnostních důvodů jsou zakázány společné jízdy mezi dvoukolovými, tříkolovými motocykly a čtyřkolkami nebo sajdkáry. Podniky s oddělenými jízdami motocyklů a automobilů jsou povoleny.

N 10.4 Nepovolené podniky

Podniky, které nejsou pořádány v souladu s řády MS AČR a jejich přílohami, nemohou být MS AČR schváleny ani zapsány do kalendáře MS AČR.
Držitelé licencí činovníka MS AČR se nesmí pod hrozbou disciplinárního řízení účastnit podniků, které nejsou MS AČR schváleny a nejsou zapsány do kalendáře MS AČR.

N 10.5 Vyškrtnutí podniku z kalendáře

VVM AČR je oprávněn rozhodnout o vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů. V případech, které nesnesou odkladu, může o vyškrtnutí podniku či více podniků z kalendáře rozhodnout příslušná sportovní komise MS AČR.
V případě vyškrtnutí podniku z kalendáře nemá pořadatel takového podniku nárok na náhradu vynaložených nákladů ani na náhradu škody, která může v důsledku vyškrtnutí podniku z kalendáře vzniknout.

N 10.6 Používání názvů

Název podniku musí odpovídat členění podle čl. 10.1. Tento název může být doplněn názvem sponzora. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně VVM AČR na základě doporučení příslušné komise. Název může být doplněn názvem sponzora i u podniků organizovaných příslušným SMS. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně vedení SMS.

N 10.7 Okruhy, dráhy, tratě

Všechny okruhy, dráhy a tratě používané pro podniky musí odpovídat normám uvedeným v příslušných národních Přílohách a musí být homologovány FIM, FIM Europe nebo MS AČR.

N 10.8 Podnik na území více FMN

Překračuje-li podnik území několika FMN, musí MS AČR získat souhlas všech příslušných federací.

N 10.9 Povolení startu

Jezdec s licencí vydanou prostřednictvím MS AČR smí startovat na podniku v zahraničí pouze s povolením startu vydaným MS AČR. Jezdec s licencí vydanou prostřednictvím jiné federace smí startovat na podniku na území České republiky pouze s povolením startu své národní motocyklové federace.

N 20 KALENDÁŘ

MS AČR každoročně uveřejňuje ve své Ročence a na internetových stránkách AČR kalendář všech motocyklových sportovních podniků pořádaných v gesci MS AČR.

N 20.1 Vypracování kalendáře

Pro zveřejnění podniků v kalendáři FIM/FIM Europe/MS AČR jsou pořadatelé povinni předložit MS AČR své požadavky na uspořádání podniků

- MS FIM do 20.01. předcházejícího roku
- ME FIM Europe do 10.06. předcházejícího roku
- MS AČR do 30.11. předcházejícího roku

Pozdní zápis lze provést do 4 týdnů před datem konání závodu jen v ojedinělých případech, při dodržení všech ostatních náležitostí. Podniky, zapsané dodatečně do kalendáře MS AČR budou zveřejněny pouze na internetových stránkách AČR.

Příslušné sportovní komise prověří žádosti o pořádání podniku a předloží návrh kalendářů ke schválení VVM AČR.

Každý podnik, pořádaný v souladu s řády (přílohami) MS AČR, musí být zapsaný do kalendáře a má registrační číslo (AČR + číselný kód) číslo podniku přiděluje výhradně sekretariát MS AČR po splnění všech náležitostí. Toto číslo musí být uváděno ve veškeré korespondenci a dokumentaci. Podniky Mistrovství a Cen FIM/FIM Europe se zapisují do kalendáře MS AČR pod registračním číslem FIM/FIM Europe.

N 20.2 Poplatky

Výši poplatků stanovuje MS AČR. Poplatky za zápis podniku do kalendáře MS AČR uhradí pořadatel na základě obdržené faktury, a to nejpozději ke dni splatnosti, uvedeném na faktuře. Poplatek za zápis do kalendáře FIM/FIM Europe uhradí žadatel na základě faktury vystavené AČR.

Poplatky za zápis mohou být vráceny na základě písemné žádosti pořadatele buď částečně nebo úplně jen tehdy, bylo-li od pořádání odstoupeno z důvodu nedostatečného počtu přihlášek nebo z „vyšší moci“.

N 30 SPORTOVNÍ PODNIKY POŘÁDANÉ V GESCI MS AČR

N 30.1 Typy podniků

V souladu s platnými řády jednotlivých disciplín rozlišuje MS AČR typy podniků dle čl. 10.1.

Mezinárodní podniky nemohou být jako takové označeny bez zápisu v kalendáři FIM/FIM Europe příslušnou FMNR. Mezinárodní podniky jsou otevřeny jezdcům, držitelům licencí FIM/FIM Europe nebo mezinárodních licencí se souhlasem se startem a zároveň jezdcům, držitelům národních licencí vystavených MS AČR.

Národní podniky řídí FMNR a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence vystavené FMNR nebo jezdcům, držitelům národní licence vystavené jinou FMN se souhlasem se startem.

Vypsané mistrovství i další podniky jsou každoročně publikovány v Ročence MS AČR a na webových stránkách AČR.

N 30.2 Podmínky uspořádání mistrovství

Podmínky pro vypsání mistrovství jednotlivých disciplín určí příslušné sportovní komise do 30. září předcházejícího roku. Nový žadatel o mistrovský podnik musí postupně úspěšně zorganizovat podniky na všech nižších úrovních dané disciplíny. Výjimky povoluje VVM AČR na základě doporučení komise. Pořadatel sportovního podniku je zodpovědný MS AČR za dodržení platných řádů. Pořadatel mistrovského podniku přijímá jezdce podle priorit stanovených sportovní komisí a za finančních podmínek dle ZU.

N 30.3 Klasifikace

N 30.3.1 Mistrovství ČR

Počet podniků započítávaných do Mistrovství ČR stanovuje každoročně příslušná sportovní komise. Po schválení VVM AČR je publikován v ročence MS AČR a na webových stránkách Autoklubu.

Plné body obdrží jezdci/družstva v jednotlivých třídách za předpokladu, že se v jednotlivých třídách zúčastní min. 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5. Bodování je plně v pravomoci jednotlivých sportovních komisí.

Startující je jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině.

V případě rovnosti bodů na konci mistrovství rozhoduje většina lepších umístění v jednotlivých závodech/jízdách. Trvá-li rovnost i dále, bude rozhodnuta postupně podle lepšího umístění v posledním, předposledním, atd. závodě/jízdě započítávaném do příslušného mistrovství.

Pro mistrovství jednotlivců na klasické dráze jsou rozhodující pro udělení titulu a konečnou klasifikaci výsledky finálového závodu. Klasifikace bude provedena podle příslušných předpisů.

N 30.4 Tituly udělované MS AČR

Pro Mezinárodní mistrovství ČR je udělován za první místo titul „Mezinárodní mistr ČR“. Pro Mistrovství ČR je za první místo udělován titul „Mistr ČR“.

Mistr bude vyhlášen za předpokladu, že v seriálu mistrovství republiky v každé disciplíně, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 5 závodníků/družstev. V opačném případě bude vyhlášen pouze „Vítěz třídy“.

N 30.5 Poháry a trofeje

Vyhlášení mistrů náleží MS AČR. Pro mezinárodní mistrovství a mistrovství ČR nemůže být udělena žádná trofej ani pohár bez předchozího schválení VVM AČR.

Držitelé pohárů nebo trofejí jsou odpovědni za jakékoli jejich poškození nebo ztrátu, ke které by došlo v době, kdy jsou tyto v jejich držení.

N 40 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

N 40.1 Řízení podniků

Za dodržování platných řádů na sportovním podniku, jakož i za nestranný postup odpovídají delegovaní činovníci a činovníci schválení v ZU.

N 40.1.1 Činovníci

Činovníci jsou následující:

- předseda a členové jury
- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- techničtí komisaři
- časoměřiči
- činovník pro životní prostředí
- delegát nebo pozorovatel sportovní komise
- delegát nebo pozorovatel VVM AČR
- komisaři a činovníci pověření péčí o bezpečnost a průběh podniku.

Všichni činovníci a jejich pomocníci podléhají řediteli závodu s výjimkou delegáta nebo pozorovatele VVM AČR a jury, nebo na nižších podnicích sportovního komisaře/rozhodčího, který působí na podniku místo jury.

N 40.1.2 Činovníci – držitelé licence MS AČR

Každý z níže uvedených činovníků, vykonávající funkci na podniku v gesci MS AČR, musí být držitelem příslušné národní licence činovníka.

- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- technický komisař
- časoměřič / časoměřičská skupina
- činovníci pro životní prostředí

Postup získání licence – viz https://is.autoklub.cz Sekretariát MS AČR zveřejní veškeré dokumenty nutné k výkonu jejich funkce na www.autoklub.cz.
Sekretariát MS AČR eviduje seznam národních a mezinárodních činovníků podle současného stavu a vyhrazuje si právo v nutném případě obnovit nebo zrušit jmenování/delegování.

N 40.2 Jmenování a delegování činovníků

N 40.2.1 Jmenování činovníků

Pro všechny podniky(s výjimkou přeborů SMS), zapsané v kalendáři MS AČR, jsou všichni delegovaní činovníci jmenováni/delegováni sportovními nebo odbornými komisemi a následně schváleni VVM AČR. Ředitel podniku a lékař / zdravotní služba je navrhován pořadatelem a schválen MS AČR v ZU. Změny v průběhu sezony již schválení VVM AČR nepodléhají a jsou plně v pravomoci sekretariátu.

N 40.2.2 Delegování činovníků

Delegování činovníků na celostátní podniky navrhují sportovní a odborné komise, na podniky SMS je plně v pravomoci příslušné komise. Delegace schvaluje VVM AČR.
V případě, že se delegovaný činovník nemůže zúčastnit podniku, na který byl delegován, je povinen nejpozději do 48 hodin před sportovním podnikem se omluvit příslušnému předsedovi sportovní nebo odborné komise a dát vše na vědomí sekretariátu MS AČR.

Minimální počty časoměřičů a technických komisařů:

Druh podniku	**časoměřiči**	**techničtí komisaři**
SZM:		
- ME	čas.skupina / H ČAS+5	4
- MEZ	čas.skupina / H ČAS+4	4
- závody do 80 cm	H ČAS + 3	1
- závody dragsterů	H ČAS + 2	1
TZM:		
- MS, ME	čas.skupina / HČAS+5	3
- MEZ	čas.skupina / HČAS+4	2
- M ČR	čas.skupina / HČAS+4	2
- supermoto	čas.skupina / HČAS+2	1
- superkros	čas.skupina / HČAS+2	1
- motoskijoring	čas.skupina / HČAS+2	1
- přebor SMS	čas.skupina / HČAS+2	1
Trial:		
- MS, ME	1+2 PV	2
- ostatní	1	1

Enduro:

- ČK start / výměna karet	2	dle požadavku pořadatele
- ČK ostatní	1	2
- cross test (CT)	2	
- enduro test (ET)	2	
- počítání výsledků	1	
- Cross counry	2	

PD:

- MEZ	dle požadavku pořadatele	2
- dlouhá MEZ	„	2
- dlouhá M ČR	„	1
- ostatní	„	1

N 40.3 Delegát nebo pozorovatel MS AČR nebo komise

Dodatkem k výše jmenovaným činovníkům dle čl. 40.1.2. může příslušná komise nebo VVM AČR jmenovat delegáta nebo pozorovatele na dohled na podniku. Tato nominace musí být jakoukoliv formou oznámena pořadateli nejpozději 24 hodin před podnikem.
Delegát nebo pozorovatel je oprávněn:

- navštěvovat veřejná zasedání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího
- předsedovi jury nebo rozhodčímu sdělit všechny připomínky, tak aby byla jury nebo rozhodčí informováni o všech okolnostech
- má právo dostat označení, aby se mohl během podniku pohybovat na všech pro něho důležitých místech.

N 40.4 Sportovní komisař

Sportovní komisař je zodpovědný za dodržování Všeobecného sportovního řádu AČR, jeho příloh, zvláštních ustanovení a oficiálního programu na všech typech podniků. Je povinen dostavit se ½ hodiny před začátkem podniku, pokud není v ZU stanoveno jinak.

N 40.5 Technický komisař

Je povinen dostavit se min. ½ hod. před zahájením technické přejímky, není-li stanoveno jinak a ohlásit se řediteli podniku. Jeho povinnosti jsou následující:

- při technické přejímce prověří a během podniku kontroluje, zda motocykly a vybavení jezdců jsou v souladu s technickými předpisy MS AČR a zvláštními ustanoveními,
- zúčastní se všech zasedání jury,
- dle rozhodnutí předsedy JURY nebo sportovního komisaře během podniku provede prošetření nehod, těžkých zranění apod. a zpracuje zprávu o nehodě a stavu techniky (motocyklu a vybavení jezdce),
- je povinen na základě žádosti předsedy jury zpracovat písemně protokoly o všech kontrolách a předložit je sportovním komisařům nebo řediteli závodu,
- na základě technického protestu zajistit důkazní materiály a veškeré náležitosti s tím související.

Výsledky své činnosti sděluje pouze sportovním komisařům nebo řediteli závodu. Opustit závodiště může pouze se souhlasem ředitele závodu.

N.40.6 Neslučitelnost funkcí

Činovník, vykonávající funkci na podniku, nemůže být jezdcem, spolujezdcem, mechanikem, zástupcem výrobce ani členem týmu jezdce.
Činovník nesmí na podniku vykonávat dvě funkce delegovaného činovníka, s výjimkou činovníka pro životní prostředí.

Žádný licencovaný činovník nesmí působit na sportovním podniku, kde by mohlo dojít ke střetu zájmu mezi funkcí, na níž byl delegován a jeho dalšími aktivitami. V takovém případě je povinen funkci odmítnout a v dostatečném časové předstihu toto oznámit na sekretariát MS AČR.

N 40.7 Ředitel podniku

Ředitel podniku je odpovědný za řízení a průběh podniku. Nemůže být členem jury s hlasovacím právem. Jeho povinnosti jsou následující:

- předat na 1. zasedání jury v součinnosti s hlavním technikem a časoměřičem startovní listinu
- je u všech typů podniků povinen předložit jury pojištění pořadatele uzavřené v souladu s platnými řády a podmínkami pojištění publikovanými v Ročence a na webových stránkách AČR,
- přesvědčit se, že okruh, dráha nebo trať jsou v dobrém stavu, že všichni delegovaní činovníci jsou přítomni a připraveni plnit své funkce a že bezpečnostní, zdravotní a pořadatelské služby jsou v pohotovosti,
- přesvědčit se o totožnosti jezdců a spolujezdců, o správném očíslování motocyklů a že nic nebrání jezdcům v účasti (např. zákaz činnosti, diskvalifikace),
- odložit start podniku z bezpečnostních důvodů nebo v případě „vyšší moci“, nebo nechat zlepšit podmínky okruhu, dráhy nebo tratě, zastavit předčasně podnik nebo jeho část nebo celý podnik,
- zabránit startu jezdce, spolujezdce nebo motocyklu nebo nařídit jeho odstoupení z podniku, považuje-li takové jednání z bezpečnostních důvodů za nutné,
- zajistit dodržování platných řádů, může navrhovat tresty jury nebo sportovnímu komisaři/rozhodčímu,
- spolupracuje s hlavním lékařem podniku a zodpovídá, že zdravotní zabezpečení je v souladu s LŘ MS AČR
- všem, kteří se odmítají podřídit příkazům odpovědného činovníka nařídit opuštění dráhy, okruhu, trati a vymezených prostorů, které jsou určeny pro skupiny osob dle výkonu jejich činnosti,
- oznámit jury všechna předpokládaná nebo již učiněná rozhodnutí,
- předat jury všechny protesty, které mu byly předány,
- soustředit písemné a podepsané zprávy časoměřičů a ostatních výkonných činovníků, jakož i všechny další informace nutné pro předložení zprávy jury a pro schválení předběžných výsledků závodu,
- Ředitel je oprávněn dát činovníkům souhlas k opuštění závodiště, až když jsou splněny všechny technické a sportovní podmínky k ukončení podniku.

Ředitel závodu a hlavní časoměřič plně odpovídají na svých úsecích činnosti daných řády za správné uvedení oficiálního názvu podniku schváleného v ZU i za zveřejnění názvů soutěžících ve všech oficiálních listinách (startovní listina, výsledky tréninků, výsledky jednotlivých jízd, výsledky podniku, program, plakáty, atd..) Název týmu je názvem subjektu, který je držitelem platné týmové licence soutěžícího pro daný rok. Pokud jezdec není členem týmu s týmovou licencí, není v oficiálních dokumentech uveden u jeho jména žádný tým/název. Uvádění nelicencovaných týmů či sponzorů není v žádných oficiálních dokumentech ani v rozhlasovém hlášení týkajícím se představení jezdce a uvedení jeho příslušnosti k týmu na podniku dovoleno. Pro správnost názvů zveřejněných týmů je povinností jezdce uvést tyto údaje v přihlášce a technické kartě. V opačném případě nenese ředitel závodu a hlavní časoměřič odpovědnost za eventuálně chybně uvedené údaje.

N 40. 8 Časoměřiči

Časoměřiči jsou povinni dostavit se min. ½ hod. před zahájením tréninků (není-li uvedeno jinak) a ohlásit se hlavnímu časoměřiči, hlavní časoměřič se hlásí řediteli podniku.
Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se každého zasedání jury

- ve spolupráci s hlavním technikem zpracovat startovní listinu
- kromě výsledků podniku, na nějž je delegován, a který je součástí mistrovského seriálu, zpracovat a předat na závěrečném zasedání jury i průběžné, resp. konečné výsledky ve všech případech s výjimkou úvodního podniku seriálu, pokud obdrží podklady nejdéle 48 hodin před zahájením podniku.
- na závěrečné jury předat řediteli podniku kompletní zpracované výsledky závodu,
- tyto výsledky v elektronické podobě poskytnout sekretariátu MS AČR a hlavnímu časoměřiči, delegovanému na následující podnik seriálu dle celoroční delegace do 24 hodin po skončení podniku.

Časoměřič musí být kvalifikován pro obsluhu časoměrného zařízení pro příslušný typ podniku. Oficiální výsledky zpracovává, vydává a také za ně odpovídá hlavní časoměřič společně s ostatními časoměřiči nebo časoměřičskou skupinou. Použije-li pořadatel při měření závodů licencovanou časoměřičskou skupinu, s touto sám uzavře smlouvu a dohodne způsob zajištění měření a zpracování výsledků závodu. V tomto případě již nebude prováděna další delegace prostřednictvím komise časoměřičů. Opustit závodiště může se souhlasem ředitele.

N 40.9 Činovník pro životní prostředí

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí (ekolog). Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se všech řádných zasedání JURY, avšak bez hlasovacího práva
- zpracovat zprávu - protokol z podniku, kopii předat předsedovi jury, řediteli podniku nebo sportovnímu komisaři a zaslat na sekretariát MS AČR. Musí mít přístup ke všem informacím o podniku, které mohou mít vliv na životní prostředí. Před, během a po podniku dát předsedovi jury nebo sportovnímu komisaři doporučení na řešení vzniklých situací se zřetelem na životní prostředí podniku.

N 50 JURY

N 50.1 Složení jury

Jury pro mezinárodní podniky a Mistrovství ČR musí být složena z předsedy jury a dvou členů jury (držitelů licence sportovního komisaře). Tito mají hlasovací právo. sportovní komise může v příslušné příloze NSŘ povolit jury složenou pouze z předsedy jury a jednoho člena, s tím, že rozhodující je hlas předsedy. V takovém případě by měl, pokud tomu nebrání mimořádné okolnosti, vykonávat činnost člena jury jen držitel licence SK I.KT/ rozhodčí I.KT.
Delegace sportovních komisařů je v pravomoci příslušné komise. Hlavní technický komisař, časoměřič, lékař a činovník pro životní prostředí nemají v jury hlasovací právo.

N 50.1.1 Předseda jury

Zodpovídá za rozhodnutí jury v souladu s platnými řády MS AČR a ZU. Stanoví časový harmonogram zasedání a v nutném případě svolá mimořádné zasedání**.** V případě nepřítomnosti bude nahrazen jiným členem jury. Rozhodne o přítomnosti dalších přizvaných osob bez hlasovacího práva (delegáti, pozorovatelé).

N 50.1.2. Povinnosti předsedy jury

Svolává zasedání jury před prvním oficiálním tréninkem, na tomto zasedání provede kontrolu licencí delegovaných činovníků a nechá schválit jury následující dokumenty:

- dodatky ZU, jsou - li nějaké. Všichni jezdci, soutěžící a delegovaní činovníci musí být o těchto dodatcích informováni
- zprávu ředitele o administrativní a technické přejímce (viz čl. N 100.7)
- zpráva ředitele o zajištění a přípravě podniku
- zpráva ředitele o kontrole a plnění bezpečnostních předpisů
- kontrola a schválení dodatků požadujících zvláštní bezpečnostní opatření dle inspekční zprávy tratě
- oficiální povolení od místních úřadů k pořádání podniku a pojistku pořadatele vůči třetí straně

- jmenný seznam traťových komisařů s jejich podpisy, daty narození a číslem jejich stanoviště

Na konci každého dne dle plánu svolá zasedání jury. Převezme zprávu ředitele, případně hlavních činovníků podniku. Podá zprávu o převzatých protestech. Během posledního zasedání jury podepíše předseda spolu s ředitelem oficiální výsledky podniku a zároveň veškeré zápisy a další oficiální dokumenty podniku. Bez odkladu informuje sekretariát MS AČR o nedořešených protestech a vážných zraněních. Následující dokumenty doručí do 48 hodin po skončení podniku na sekretariát MS AČR:

- svou zprávu (na oficiálním formuláři)
- zprávu o přijatých protestech a jejich řešení

N 50.1.3 Směrnice pro jury

Jury je nejvyšší orgán z hlediska řízení podniku, dodržování sportovních řádů a ZU. Nenese z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému než národní sportovní autoritě, které podléhá. Veškerá civilní a zákonná odpovědnost spočívá na pořadateli. Jury může schválit změnu ZU nebo programu, pokud jsou splněny podmínky uvedené (viz čl. N100.3.). Jury není oprávněna měnit nebo doplňovat předpisy MS AČR, ale má právo ve výjimečných případech učinit následující rozhodnutí:

- je jediná oprávněná rozhodovat o protestech na podniku s výjimkou práva odvolání
- musí stanovit sankce podle podmínek uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR
- je oprávněna na žádost ředitele schválit změny okruhu nebo tratě, předčasně zastavit nebo zrušit část nebo celý podnik z bezpečnostních důvodů nebo z důvodu „vyšší moci“.

N 50.1.4 Postup během zasedání jury

Veškerá rozhodnutí jsou dosažena prostou většinou hlasů.

N 50.1.5 Zveřejnění rozhodnutí jury

Všechna rozhodnutí jury nezbytná pro průběh podniku stejně jako výsledky musí být okamžitě zveřejněny a uvedením času vyvěšení.

N 50.1.6 Zápisy ze zasedání jury

Při všech podnicích musí být pořizovány zápisy ze zasedání. Tyto musí obsahovat informace o udělených sankcích, rozhodnutí o všech předložených protestech (kopie musí být přiložena), podrobnosti o nehodách, hodnocení podniku z hlediska organizace a možné návrhy ke zkvalitnění práce.

N 50.2 Sportovní komisař

Na všech podnicích v gesci MS AČR stanovují systém jury nebo rozhodčího příslušné přílohy Národních sportovních řádů.
Sportovní komisař/rozhodčí zodpovídá na podniku za dodržování všech platných řádů a ZU.

N 50.2.1 Povinnosti sportovního komisaře

Sportovní komisař má na podniku stejné pravomoci a povinnosti jako jury tak, jak jsou uvedeny v čl. N 50.1.2, N 50.1.3., N 50.1.5. a N 50.1.6.

N 60 ÚČASTNÍCI

N 60.1 Účastníci podniku

Mimo činovníků, definovaných čl. N 40, jsou účastníky podniku následující osoby:

- jezdec: osoba, která řídí během podniku motocykl
- zákonný zástupce jezdce mladšího 18ti let
- spolujezdec: osoba, která tvoří s jezdcem posádku při podniku side
- lyžař: osoba, která tvoří posádku při motoskijöringu
- doprovod: osoby, které jsou členy týmu jezdce
- tým/vedoucí týmu: osoba, která se účastní podniku na základě přihlášení jezdce

N 60.2 Publikace a respektování výsledků

Všichni jezdci, spolujezdci, týmy a výrobci, zúčastňující se podniku, jsou povinni respektovat oficiální výsledky stejně jako rozhodnutí jury nebo sportovního komisaře.
Dále se jezdec, spolujezdec, týmy nebo výrobce zavazuje, že veškeré obchodní názvy vztahující se k podniku, budou pravdivé, přesné a jednoznačné.

N 60.3 Věk jezdců a spolujezdců

Věkové limity a předepsaná věková rozmezí jezdců a spolujezdců jsou uvedeny v příslušných přílohách Národních sportovních řádů jednotlivých disciplín.
Spodní věková hranice je dána dnem narození. Horní hranicí je kalendářní konec roku, v němž jezdec maximálního věku dosáhne.
Žadatelé o licenci starší 45 let musí k žádosti o licenci přiložit potvrzení o zdravotní způsobilosti zahrnující vyšetření EKG s příznivým výsledkem, a to na předepsaném formuláři MS AČR pro lékařskou prohlídku.

N 60.4. Odpovědnost sportovních orgánů

Účastník podniku ve smyslu čl. N 60.1 zprošťuje MS AČR, pořadatele i činovníky, jakožto i jejich zástupce, pomocníky nebo zaměstnance, veškeré odpovědnosti za ztráty, úrazy, materiální škody, přímé i nepřímé, které by mohly být způsobeny v rámci podniku nebo tréninku.

N 60.5 Reklama na strojích a výbavě jezdců

Během podniku, který se koná v gesci MS AČR je povolena reklama na motocyklech a výbavě jezdců. Reklama na přilbě je povolena pouze tehdy, pokud svým provedením nenaruší ochrannou schopnost. Pořadatel může požadovat umístění povinné reklamy na motocyklu či vybavení jezdce v souladu v NSŘ.

N 60.6 Vyhlášení mistrů republiky

Jezdec, spolujezdec nebo družstvo, které získá titul mistra, se zúčastní slavnostního udílení cen, pořádaného každoročně MS AČR.

N 70 LICENCE VYDÁVANÉ MS AČR

N 70.1 Licence

Licence je dokument nezbytný pro každou fyzickou nebo právnickou osobu, která se chce zúčastnit motocyklového podniku pořádaného v gesci MS AČR. Držitel licence se zavazuje dodržovat řády MS AČR a přijmout v případě jejich porušení sankce.

N 70.2 Získání licence

Každá fyzická nebo právnická osoba, která si přeje získat licenci, musí zažádat přes online webový systém AČR IS (https://is.autoklub.cz). Licence je vydána po splnění všech podmínek stanovených MS AČR, které jsou vypsány v AČR IS. MS AČR může v odůvodněných případech odmítnout vydání licence s ohledem na znění článku N 70.4. Licence nebude vydána jezdci, který nemá splněny finanční povinnosti vůči MS AČR. Poruší-li držitel licence podmínky k jejímu vydání, sekretariát MS AČR licenci s okamžitou platností odebere bez jednání, pouze toto ohlásí předsedovi DK AČR.

N 70.3 Licence jezdce a spolujezdce / lyžaře

Licence jezdce je dokument vydaný MS AČR, který umožňuje jezdcům zúčastnit se podniku v gesci MS AČR. Licence je vystavena dle disciplíny, ve které jezdec startuje a dle kvalifikace jezdce. Jezdec může být držitelem pouze jedné licence (MS AČR, FIM Europe nebo FIM) pro určitou disciplínu. Jezdec může být držitelem licencí pro více disciplín, avšak pouze v rámci jedné FMN – viz. VSŘ FIM, čl. 70.2.1. Žadatel o licenci s trvalým bydlištěm mimo území ČR musí svou žádost doložit souhlasem FMN dle svého trvalého bydliště – viz VSŘ FIM čl. 70.2.1. Držitel licence jezdce se může podniku účastnit i jako spolujezdec.

Držitel licence jezdce plně odpovídá za svůj doprovod a tým s tím, že jakékoliv porušení platných řádů z jejich strany bude předmětem jednání jury nebo Disciplinární komise AČR. Držitel licence spolujezdce se může podniku zúčastnit jen jako spolujezdec. Držitel licence lyžaře se může podniku zúčastnit jen jako lyžař.

N 70.4 Vydání licence jezdce a spolujezdce

Dříve, než MS AČR vydá licenci jezdce/spolujezdci, musí ověřit totožnost jezdce, jeho věk, zdravotní stav a způsobilost zúčastnit se podniků, pro které požaduje licenci. Předložená lékařská prohlídka nesmí být staršího data než 1.11. předcházejícího roku, na který je žádost podána. Dále se musí přesvědčit, že nebyl suspendován nebo diskvalifikován. Žádosti o licenci pro motokros a enduro jsou jezdci povinni předat do 31. ledna příslušného roku. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení jezdce do základní celostátní nominace motokros a enduro. Jezdci, který nemá splněny finanční povinnosti vůči MS AČR, bude licence automaticky pozastavena.

N 70.5 Licence činovníka

MS AČR vydá licenci činovníka žadateli po splnění kvalifikačních podmínek – viz Ročenka MS AČR. Činovník může být držitelem licencí pouze v rámci jedné FMN. MS AČR si vyhrazuje právo rozhodnout o nevydání licence v konkrétním případě, a to i bez udání důvodu.

N 70.6 Týmová licence

Týmová licence je dokument vydaný MS AČR. Pouze držitel této licence, jehož jezdec se účastní podniku, je oprávněn mít název týmové licence v programu a na všech oficiálních listinách podniku. Má právo propagačně využít účast svou i jezdců, i jejich úspěchy. Žádosti o licenci je nutné podat včetně přehledu zařazených jezdců do 31. ledna příslušného roku přes https://is.autoklub.cz. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení týmu do základní celostátní nominace motokros a enduro u předmětných jezdců.

N 70.7 Vydání licence

Licence MS AČR jsou vydávány sekretariátem MS AČR přes IS AČR. Všechny licence jsou vydány proti úhradě poplatku stanoveného VVM AČR a splnění všech podmínek stanovených MS AČR, které jsou vypsány v IS AČR. Příslušná komise může vydat doplňující podmínky pro vydání licencí (např. jezdecká škola při prvním vydání licence).

N 70.8 Předložení licence

Držitelé licencí MS AČR jsou povinni během podniku předložit své licence činovníkům, zmocněným ředitelem podniku. Je v pravomoci MS AČR stanovit povinnost předání licencí jezdců u administrativní přejímky a jejich vydání až na pokyn předsedy jury. Systém předání nevyzvednutých licencí si stanoví jednotlivé sportovní komise.

N 70.9 Odmítnutí vydání nebo odebrání licence MS AČR, FIM Europe / FIM

MS AČR může: - v odůvodněných případech (v případě licence činovníka i bez udání důvodu) odmítnout vydání licence MS AČR
- odejmout licenci MS AČR, FIM Europe nebo FIM cestou svých disciplinárních orgánů v důsledku rozhodnutí o sankci

Licence, které byly odejmuty, musí být neprodleně vráceny na sekretariát MS AČR. Jakékoliv zaviněné zdržení odevzdání licence ze strany jezdce bude předmětem dalšího disciplinárního řízení.

N 100 ORGANIZACE PODNIKU

N 100.1 Úřední oprávnění

Žádný sportovní podnik nemůže být uspořádán bez všech nezbytných oznámení / povolení místních úřadů. Za jejich zajištění a předložení na prvním zasedání jury je zodpovědný ředitel podniku.

N 100.2 Zvláštní ustanovení

Zvláštní ustanovení musí obsahovat všechny předpisy navazující na řády a přílohy a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu technické přejímky, rozepsaného na jednotlivé kubatury, případně na jednotlivá startovní čísla. V žádném případě nesmí měnit řády MS AČR. Pro všechny podniky v gesci MS AČR musí být zvláštní ustanovení vypracována v souladu s platnými řády a s výjimkou přeborů SMS schválena sekretariátem MS AČR. Musí obsahovat registrační číslo MS AČR.
Zvláštní ustanovení podniku vypracovaná dle oficiálního vzoru pro daný rok a disciplínu musí být zaslána pořadatelem v elektronické podobě v otevřeném souboru sekretariátu MS AČR nejdéle 30 dnů před podnikem. Vzory budou uveřejněny na webových stránkách Autoklubu ČR nejdéle 2 měsíce před termínem konání úvodního podniku sezóny v příslušné disciplíně. Tato ZU nebude pořadatel měnit, pouze je doplní v předepsaných rubrikách. Žádná zvláštní ustanovení nebudou schválena, pokud nebude zaplacen poplatek za zápis do kalendáře MS AČR. Schválená ZU musí být zveřejněna na webových stránkách Autoklubu ČR a pořadatel musí ZU zaslat nejpozději 2 týdny před konáním podniku všem hlavním oficiálně delegovaným činovníkům.

N 100.3 Změny zvláštních ustanovení

Po schválení zvláštních stanovení a po zahájení přijímání přihlášek nesmí být provedena v těchto ustanoveních žádná změna. Ve výjimečných případech však může jury /sportovní komisař povolit změny. Pokud výše jmenovaní dosud nezačali plnit své funkce, musí pořadatel předložit změny ZU ke schválení MS AČR. Po schválení musí být tyto změny oznámeny všem zainteresovaným osobám.

N 100.4 Oficiální program

Pro všechny podniky, pořádané v gesci MS AČR musí program, stejně jako rozhlasové hlášení určené divákům, obsahovat následující údaje:

- seznam jezdců, spolujezdců, názvy týmů, kteří jsou držiteli licence MS AČR a u zahraničních jezdců FMN, která vydala licenci.
- seznam motocyklových značek (s výjimkou závodů ploché dráhy)
- časový harmonogram podniku
- jmenný seznam ředitelství závodu a odpovědných oficiálních činovníků
- znak/logo držitele sportovní autority dle pravidel stanovených AČR
- prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost

N 100.5 Vydání oficiálních dokumentů

N 100.5.1 Oficiální dokumenty

Všechny oficiální dokumenty, týkající se sportovního podniku (ZU, program, přihláška, atd.), musí obsahovat logo držitele sportovní autority.

N 100.5.2 Uvedení názvu týmu

Ve výsledkové listině a ostatních oficiálních dokumentech podniku AČR bude u jména jezdce uveden vždy název příslušné týmové licence MS AČR pro daný rok, za něhož jezdec startuje.

N 100.6 Lékařská kontrola

Lékař podniku může kdykoliv vyšetřit kteréhokoliv jezdce, považuje-li to za nutné. Jezdec, který se odmítne podrobit takové prohlídce, bude z podniku vyloučen.

N 100.7 Administrativní a technická přejímka

Před zahájením oficiálního tréninku musí být provedena kontrola administrativních záležitostí, ověření licencí, technická kontrola strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu. Na administrativní přejímce je jezdec na požádání nebo v souladu se zněním zvláštního ustanovení povinen předložit doklad totožnosti (občanský nebo řidičský průkaz), u jezdců mladších 15ti let průkaz zdravotní pojišťovny. Administrativní přejímku (administrativní záležitostí, ověření licencí) provádí pořadatel a zodpovídá za ni ředitel závodu. Technickou kontrolu strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu provádějí a za výsledky odpovídají delegovaní techničtí komisaři.
Pořadatel může po jezdci požadovat předložení písemného potvrzení, že určité části jeho stroje jsou odpovídající. Technická kontrola se musí konat ve stejném místě jako podnik a musí být ukončena min. 30 min. před startem.

N 100.8 Bezpečnost

Bezpečnost při podniku (jezdců, diváků i činovníků) musí být jedním z hlavních úkolů pořadatele.
Musí být vynaloženo veškeré úsilí včetně spolupráce s veřejnými službami, aby byla snížena možnost nehod na minimum.

N 100.9 První pomoc

Zařízení nutné pro zabezpečení lékařské služby a služby první pomoci jsou stanovena Lékařskou komisí a jsou uvedena v Lékařském řádu a přílohách.

N 100.10 Protipožární opatření

Musí být zajištěna protipožární opatření v uzavřeném parkovišti, parkovišti jezdců, u čerpacích stanic PHM a všude na kritických místech.

N 100.11 Životní prostředí

Veškerá ustanovení Řádu životního prostředí MS AČR musí být dodržena.

N 110 POJIŠTĚNÍ

N 110.1 Pojištění odpovědnosti

Pořadatel podniku musí poskytnout předsedovi jury/sportovnímu komisaři kopii pojistky, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce. Toto pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci. Pokud pořadatel sjedná pojištění pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 400046134 uzavřenou se společností Allianz pojišťovna, a.s prostřednictvím PLATINUM CONSULTING s.r.o., jež je partnerem AČR, zašle ihned po skončení podniku oficiální startovní listiny na adresu PLATINUM CONSULTING s.r.o., email: novakova@platinum.cz a v kopii na sekretariát MS AČR, email: vankova@autoklub.cz.

N 110.2 Úrazová pojistka jezdců a spolujezdců

Jezdec nebo spolujezdec, držitel mezinárodní licence je povinen uzavřít cestou MS AČR pojištění dle řádů FIM, FIM Europe a MS AČR, pro případ smrti následkem úrazu, trvalého tělesného poškození následkem úrazu, nákladů na lékařské ošetření v zahraničí a transport do vlasti.

Jezdec nebo spolujezdec, držitel národní licence je povinen uzavřít cestou MS AČR pojištění dle řádů FIM, FIM Europe a MS AČR, pro případ smrti následkem úrazu, trvalého tělesného poškození následkem úrazu.
V případě, že jezdec nebo spolujezdec, držitel národní licence, neuzavře pojištění cestou MS AČR, je povinen vyvázat se z předepsané služby (pojištění), tzv. OPT-OUT, a to na základě písemné žádosti doručené sekretariátu MS AČR. V příloze žádosti musí jezdec nebo spolujezdec na předepsaném formuláři (formulář obdrží na vyžádání od sekretariátu MS AČR) doložit, že pojištění jezdce nebo spolujezdce nesjednané cestou MS AČR, je sjednáno tak, že splňuje všechny předepsané podmínky dané tímto článkem (rozsah, platnost a limity pojištění, včetně toho, že se pojištění vztahuje na motocyklový sport).
Pojištění musí být platné pro všechny podniky a oficiální tréninky, kterých se jezdec nebo spolujezdec zúčastní. V případě, že jezdec pojištění v průběhu sezóny vypoví, automaticky zaniká platnost jeho licence.
Výše minimálního plnění je každoročně stanovena VVM AČR a je zveřejněna v Ročence MS AČR a na webových stránkách AČR.

N 110.3 Odpovědnost za hmotné škody

MS AČR nebo pořadatel nemohou nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce - závodníci - způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.
Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště). Je proto povinen pojistit všechny stroje v uzavřeném parkovišti na jejich plnou obchodní hodnotu proti krádeži, ztrátě nebo poškození během této doby.

N 120 PŘIHLÁŠKY A JEJICH PŘIJETÍ

N 120.1 Přihlášky

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře MS AČR musí být zahájeno nejpozději 1 měsíc před datem podniku. Ve zvláštních ustanoveních každého podniku musí být zveřejněno datum uzávěrky přijímání přihlášek na podnik.

N 120.2 Formuláře přihlášek

Všechny přihlášky musí být podány písemně na formuláři, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, spolujezdce, soutěžícího a značky motocyklu.
Předběžné přihlášky podané faxem a e-mailem nebo pokud na nich není originální podpis, musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři přihlášky bezprostředně po jeho příjezdu na podnik.

N 120.3 Přijetí přihlášek

Ve zvláštních ustanoveních nebo příslušné příloze řádů musí být uveden počet jezdců, kteří budou přijeti do každého závodu.

N 120.4 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve zvláštních ustanoveních.

N 120.5 Odmítnutí přihlášek

Za předpokladu, že jsou respektovány řády každé disciplíny, může být přihláška jednotlivce odmítnuta pořadatelem. Odmítnutí musí být odesláno písemně žadateli nejpozději 72 hodin po uzávěrce přihlášek – viz čl. 120.4.

N 120.6 Neúčast na podniku

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom informovat pořadatele co nejdříve a uvést přijatelné a platné důvody.
Jezdec, který se nezúčastní podniku, na který se přihlásil a který se v tentýž den zúčastní jiného podniku, aniž by dostal předchozí souhlas od příslušné sportovní komise, bude předán k disciplinárnímu řízení.

N 120.7 Zrušení přihlášky a vrácení vkladu
Trest zákazu činnosti nebo diskvalifikace má za následek zrušení přihlášek, podaných potrestanou osobou na všechny podniky, konající se v době trestu. Pořadatel je povinen v takovém případě vrátit vklad.

N 130 V PRŮBĚHU PODNIKU
130.1 Oficiální signalizace
Oficiální signalizace se provádí prapory, tabulí nebo signálními světly. Podrobnosti jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.2 Nebezpečný motocykl
Ředitel podniku může na základě doporučení technického komisaře vyloučit kdykoliv během podniku motocykl, jehož konstrukce nebo stav vykazuje nebezpečné prvky.

N 130.3 Změna motocyklu, jezdce nebo spolujezdce
Předpisy, týkající se změny motocyklu, jezdce nebo spolujezdce, jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.4 Opravy, seřizování a doplňování pohonných hmot
Předpisy, týkající se oprav, seřizování a doplňování pohonných hmot jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.5 Překročení kontrolní čáry
Musí být zaregistrován přesný čas, ve kterém část motocyklu, definovaná v Přílohách, překročila kontrolní čáru (na startu, v časové kontrole nebo v cíli).
Při překračování kontrolních čar musí být jezdec a spolujezdec/lyžař stále v kontaktu s motocyklem.

N 130.6 Zastavení závodu
Postup, který bude následovat po zastavení závodu, je přesně specifikován v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 140 PO PODNIKU
N 140.1 Závěrečná kontrola
Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury/rozhodčího. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury/rozhodčí po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.
Každé porušení technických předpisů znamená pro jezdce vyloučení z klasifikace. Musí být oznámeno jury/sportovnímu komisaři, kteří jsou oprávněni dát podnět k disciplinárnímu řízení. Jezdec nezíská své místo v klasifikaci, dokud jeho stroj neprojde závěrečnou kontrolou, jak je stanoveno v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 140.2 Změna klasifikace a cen
Byl-li uložen časový trest nebo vyloučení, musí být změněna klasifikace.

N 140.3 Ztráta nároku na cenu
Jezdec, který byl vyloučen z klasifikace, ztrácí právo v tomto podniku na jakoukoliv cenu, má však právo se odvolat.

N 140.4 Výplata cestovného a peněžitých cen

Budou-li vypláceny peněžité ceny a cestovné, bude výplata provedena v den ukončení podniku případně dle příslušné Přílohy Národních sportovních řádů nebo podle ZU, není-li v příloze stanoveno. Nevyzvednuté peněžité ceny a cestovné nebudou později vypláceny.

N 140.5 Ukončení podniku

Podnik nemůže být považován za ukončený, dokud nejsou schváleny konečné výsledky jury/sportovním komisařem a dokud nebyly rozhodnuty všechny přijaté protesty. Bylo-li podáno odvolání, nelze výsledky považovat za konečné až do vyřešení odvolání. Jezdci na prvních 3 místech jsou povinni zúčastnit se oficiálního vyhlášení vítězů. Ředitelství závodu musí zůstat se vším vybavením na svém místě v činnosti až do konce doby potřebné k vyřešení protestů a všichni delegovaní činovníci a traťoví komisaři musí zůstat na okruhu k dispozici jury/sportovnímu komisaři.

N 140.5.1 Výsledky Mistrovství ČR

Konečné výsledky, náležitě podepsané ředitelem závodu, předsedou jury/sportovním komisařem/rozhodčím a hlavním časoměřičem musí být zaslány bezprostředně po skončení podniku na sekretariát MS AČR. Musí v nich být jasně uveden název podniku, reg. číslo, datum, místo, třídu a:

pro silniční závody a motokros výsledky každého závodu nebo jízdy obsahující:

- umístění
- příjmení a jména jezdců, spolujezdců
- názvy držitelů týmových licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet kol a časy všech jezdců
- počet klasifikovaných jezdců
- průměrnou rychlost vítěze
- čas a průměrnou rychlost nejrychlejšího kola.

Pro trial, enduro, cross country a plochou dráhu:

- umístění
- příjmení a jména jezdců
- názvy držitelů týmových licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet trestných bodů (trial a enduro) nebo získaných (plochá dráha)
- celkový čas během podniku (cross country)
- počet klasifikovaných jezdců (trial, enduro, cross country).

DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD MS AČR

OBSAH:

N 1	**ZÁSADY**
N 2	**DISCIPLINÁRNÍ TRESTY**
N 2.1	Definice a použití trestů
N 2.2	Zvláštní tresty
N 2.3	Kumulace trestů
N 2.4	Podmíněné ukládání trestů
N 2.5	Upuštění od potrestání
N 3	**DISCIPLINÁRNÍ ORGÁNY AČR**
N 3.1	Jury
N 3.1.1	Ustavení
N 3.1.2	Pravomoc
N 3.1.3	Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / SK / rozhodčím
N 3.2	Disciplinární komise AČR (DK)
N 3.2.1	Složení
N 3.2.2	Předseda DK
N 3.2.3	Zahájení řízení
N 3.2.4	Pravomoc a tresty
N 3.3	Národní odvolací soud AČR (NOS)
N 3.3.1	Složení
N 3.3.2	Pravomoc a tresty
N 4	**PROTESTY A ODVOLÁNÍ**
N 4.1	Právo protestu
N 4.2	Právo odvolání
N 4.3	Postup a časový limit pro protesty
N 4.4	Řešení protestu
N 4.5	Rozhodnutí následující po protestu
N 4.6	Časový limit podání odvolání
N 4.7	Podání odvolání
N 4.7.1	Poplatky za odvolání nebo podání protestu
N 4.7.2	Lhůty na prošetření odvolání
N 4.8	Odmítnutí odvolání
N 5	**JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH ORGÁNŮ**
N 5.1.	Právo slyšení
N 5.1.1	Právo slyšení na Jury
N 5.1.2	Právo slyšení u DK a NOS
N 5.2	Slyšení
N 5.3	Svědkové (s výjimkou Jury)
N 5.4	Rozhodnutí
N 5.5	Důvěrný charakter
N 5.6	Zveřejnění rozsudku
N 5.7	Zveřejnění závěrů
N 6	**NÁKLADY ŘÍZENÍ**
N 7	**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

N 1 ZÁSADY

Práva a povinnosti všech držitelů licencí vydaných Autoklubem České republiky (dále jen „AČR“), tedy soutěžících, jezdců, činovníků a pořadatelů v rámci sportovních podniků spadajících do působnosti AČR, jsou upravena zejména Sportovním řádem FIM, Všeobecným sportovním řádem motocyklového sportu AČR (dále jen „VSŘ“), jakož i dalšími řády, předpisy a normami, které jsou ze strany FIM / FIM Europe / AČR / resp. jiných oprávněných orgánů vydány a zveřejněny.

Dodržování výše uvedených předpisů je sledováno příslušnými sportovními orgány a jejich porušení v jednotlivých případech je pak příslušnými disciplinárními orgány projednáno a postiženo podle tohoto Disciplinárního řádu (dále jen „DŘ“).

Porušením povinností z hlediska dodržování sportovních řádů spadajících pod pravomoc disciplinárních orgánů je rovněž jakékoliv jednání držitelů licence FIM / FIM Europe / AČR nebo funkcionářů, ať úmyslné nebo z nedbalosti, které poškodí dobré jméno sportovního podniku, AČR nebo motocyklového sportu obecně.

Disciplinární pravomoc disciplinárních orgánů dle tohoto DŘ se vztahuje na držitele licencí FIM / FIM Europe / AČR, tedy zejména týmy, jezdce, činovníky, pořadatele sportovních podniků a účastníky podniku dle čl. 60.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR, a to na jejich jednání v rámci podniků spadajících dle příslušných řádů do působnosti AČR, jakož i na další osoby, pokud je jejich disciplinární odpovědnost založena příslušným řádem nebo jiným předpisem. Řízení ve věcech porušení antidopingových předpisů se řídí také Směrnicí pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice.

N 2 DISCIPLINÁRNÍ TRESTY

V disciplinárním řízení dle tohoto DŘ mohou být ukládány následující tresty:

- výstrahy
- pokuty
- časový trest a/nebo trestné body
- vyloučení
- odnětí mistrovských bodů
- zákaz činnosti
- diskvalifikace
- pozastavení činnosti v souladu se „Směrnicí pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice“

N 2.1 Definice a použití trestů

- výstrahy	mohou být soukromé nebo veřejné
- pokuty	peněžitý trest do výše stanovené tímto DŘ nebo jinými řády a předpisy
- časový trest	uložení časového trestu nebo trestných bodů, ovlivňující skutečný výsledek jezdce a/nebo body
- vyloučení	má za následek vyloučení z podniku nebo ze závodu nebo z jejich klasifikace. V takovém případě propadá zaplacený vklad ve prospěch organizátora dotčeného podniku
- odnětí mistrovských bodů	má za následek ztrátu bodů pro Mistrovství ČR
- zákaz činnosti	má za následek ztrátu všech práv, vyplývajících z držení licence FIM / FIM Europe / AČR nebo zákaz účasti v jakékoliv činnosti řízené AČR po určitou dobu. Ten, kdo je potrestán zákazem činnosti, je povinen odevzdat licenci AČR, jenž mu ji vydá zpět až po uplynutí doby, na kterou byl trest uložen.
- diskvalifikace	má za následek definitivní ztrátu všech práv zúčastnit se jakékoli činnosti, která je řízena AČR. Trest diskvalifikace může být zrušen pouze rozhodnutím AČR.

Pokuty uložené Jury musí být zaplaceny do doby stanovené Jury, nejpozději však do doby skončení sportovního podniku a náleží pořadateli. Pokuty uložené Disciplinární komisí AČR a Národním odvolacím soudem AČR náleží AČR a musí být zaplaceny do 48 hodin od převzetí rozhodnutí, není-li stanoveno jinak. V případě, že uložená pokuta nebude řádně a v termínu uhrazena na účet AČR, č. ú. 107-8770880207/0100 (uhrazením se rozumí připsání na účet nebo předložení výpisu o odeslání pokuty), dochází automaticky k uložení zákazu činnosti, minimálně do doby uhrazení této pokuty. Zákaz činnosti provede automaticky sekretariát AČR. Prokázání úhrady uložené pokuty je plně povinností potrestaného.

N 2.2 Zvláštní tresty

Zvláštní tresty za určité přestupky jsou uvedeny ve VSŘ, Přílohách a nebo ve zvláštních ustanoveních pro jednotlivé podniky.

N 2.3 Kumulace trestů

Viníkovi může být podle okolností uloženo současně několik trestů.

N.2.4 Podmíněné ukládání trestů

Veškeré výše uvedené disciplinární tresty mohou být disciplinárními orgány ukládány také s podmíněným odkladem. Při ukládání trestu s podmíněným odkladem stanoví disciplinární orgán rovněž trvání zkušební doby. Ta může trvat nejdéle 2 roky od uložení trestu. Pokud se potrestaný během zkušební doby dopustí jakéhokoliv disciplinárního přestupku, rozhodne disciplinární orgán, který uložil podmíněný trest, o tom, zda a jak dojde k výkonu tohoto podmíněně uloženého trestu.

N.2.5 Upuštění od potrestání

V případě, že disciplinární orgán dospěje k závěru, že již samotné projednání disciplinárního provinění v disciplinárním řízení bylo s ohledem na okolnosti případu dostatečné, může rozhodnout o tom, že upustí od uložení trestu.

N 3 DISCIPLINÁRNÍ ORGÁNY AČR pro motocyklový sport

Disciplinární orgány AČR pro motocyklový sport, které jsou kompetentní pro disciplinární záležitosti, jsou následující:

- Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí
- Disciplinární komise AČR (DK)
- Národní odvolací soud AČR (NOS)

N 3.1 Jury

N 3.1.1 Ustavení

Jury / sportovní komisař je ustaven podle požadavků uvedených v čl. N 50 VSŘ.
Rozhodčí je osoba jmenovaná pro určité disciplíny nebo sportovní podniky, kde není Jury / sportovní komisař, aby vykonával nejvyšší dohled nad podnikem.

N 3.1.2 Pravomoc

Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí jsou kompetentní v disciplinárních záležitostech a pro potrestání první instancí:

- každý skutek nebo jednání, ač úmyslné či z nedbalosti, kterého se během podniku dopustila osoba nebo skupina osob proti platným předpisům nebo proti pokynům, daným činovníkem podniku, nebo pořadatelem
- každý skutek podplácení nebo podvádění nebo jakýkoli čin, který je na újmu zájmů podniku nebo sportu, a jehož se dopustila osoba nebo skupina osob.
- každý skutek, který má za následek získat neoprávněnou výhodu nebo činnost vedoucí k této výhodě.

N 3.1.3 Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / sportovním komisařem / rozhodčím

Následující tresty mohou být vyhlášeny Jury / sportovním komisařem nebo rozhodčím, aniž je tím dotčeno ustanovení čl. N.2.2 DŘ:

- výstraha
- pokuta až do výše max. 10.000,- Kč
- časový trest a/nebo trestné body
- vyloučení
- zákaz činnosti na dobu nepřekračující 30 dnů počínaje datem přestupku

Kromě toho může Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí předložit případ DK k uložení vyššího trestu, který není v kompetenci Jury / sportovního komisaře nebo rozhodčího.

N 3.2 Disciplinární komise AČR (DK)

N 3.2.1 Složení

DK se skládá z předsedy, 1. místopředsedy, 2. místopředsedy a dalších členů, které jmenuje Prezídium AČR. Členové DK musí mít právnické vzdělání a musí vykonávat soudní, advokátní či jinou právní praxi. V případě zahájení disciplinárního řízení předseda DK jmenuje disciplinární panel (dále i jen „DP“), složený z jednoho, dvou nebo tří členů DK, který bude daný případ řešit, a to dle povahy přestupku a časových možností členů DK. Předseda DK je předsedou každého DP. Žádný z členů DP jmenovaných pro daný případ nesmí být v jakémkoliv vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi DP rozhoduje předseda DK. Nemůže-li předseda DK z jakéhokoliv důvodu být činný jako předseda DP, stává se předsedou 1. místopředseda DK.

N 3.2.2 Předseda DK

Předseda DK jedná a vystupuje jménem DK a je za ni odpovědný Prezídiu AČR.

N 3.2.3 Zahájení řízení

Řízení před DK se zahajuje na základě:

- podaného odvolání proti rozhodnutí Jury o protestu
- návrhu činovníků daného sportovního podniku
- podnětu generálního sekretáře AČR
- podnětu generálního sekretáře AČR ve věci pozitivního dopingového nálezu na základě protokolu o provedené dopingové zkoušce dopingovou laboratoří
- podnětu Etické komise AČR.

N 3.2.4 Pravomoc a tresty

DK je oprávněna v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu tohoto DŘ uložit držiteli jakékoliv licence FIM / FIM Europe / AČR jakýkoliv trest dle tohoto DŘ, s výjimkou trestu diskvalifikace.

V případě ukládání trestu pokuty je DK oprávněna uložit trest do výše 250.000,- Kč. V případě ukládání trestu zákazu činnosti je DK oprávněna uložit trest zákazu činnosti nejvýše do 1 (jednoho) roku.

N 3.3 Národní odvolací soud AČR (NOS)

N 3.3.1 Složení

Pro každý případ je NOS tvořen předsedou, který je volen Valnou hromadou AČR a 2 (dvěma) nebo 4 (čtyřmi) členy jmenovanými předsedou NOS.

Žádný z členů NOS jmenovaných pro daný případ nesmí být v jakémkoli vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi NOS rozhoduje předseda NOS. Pokud je v projednávaném případě dána podjatost stávajícího předsedy NOS, jmenuje jiného předsedu NOS ad hoc rozhodnutím Prezidium AČR, jež také rozhodne o případné námitce podjatosti. Prezidium AČR může v takovém případě rozhodovat per rollam.

O odmítnutí odvolání nebo zrušení rozhodnutí DK a vrácení k dalšímu řízení rozhoduje předseda NOS samostatně.

N 3.3.2 Pravomoc a tresty

NOS je odvolací instancí proti rozhodnutí DK. NOS je oprávněn uložit účastníkům řízení jakýkoliv trest dle tohoto DŘ, včetně trestu diskvalifikace.
V případě ukládání trestu zákazu činnosti je NOS oprávněn uložit trest zákazu činnosti až na dobu 3 (tří) let.
NOS je rovněž odpovědný za vyhlášení definitivního rozsudku ve všech disciplinárních záležitostech, které mu byly předloženy VVM AČR.

N 4 PROTESTY A ODVOLÁNÍ

N 4.1 Právo protestu

Právo podat protest má držitel platné licence aktivně se účastnící podniku.

N 4.2 Právo odvolání

Ustanovení, týkající se odvolání, jsou následující:

- Proti rozhodnutí Jury o protestu (nebo jí na roveň postavených orgánů) na všech národních sportovních podnicích je možné podat v první instanci odvolání k DK, pokud toto není vyloučeno ustanovením čl. N 4.3 DŘ.
- proti rozhodnutí DK je možné podat odvolání k NOS.

N 4.3 Postup a časový limit pro protesty

Všechny protesty musí být předloženy a podepsány přímo protestujícím. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději 1/2 hodiny po zveřejnění výsledků, pokud není uvedeno jinak v Přílohách VSŘ, případně v jiných předpisech. Během podniku musí být protesty podávány v souladu s tímto DŘ nebo podle podmínek uvedených ve zvláštních ustanoveních a předány do rukou odpovědného činovníka (ředitel závodu nebo rozhodčí), doložené poplatkem stanoveným AČR.
Protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu, rozhodčího nebo traťového/bodovacího komisaře.

N 4.4 Řešení protestu

Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí musí rozhodnout o každém protestu podaném v průběhu podniku. Protest musí být posouzen v souladu se zvláštními ustanoveními podniku a VSŘ, případně dalšími předpisy. Protest se neprojedná v případě, že protestující vzal svůj protest zpět.

N 4.5 Rozhodnutí následující po protestu

Všechny zúčastněné strany se musí podrobit rozhodnutí Jury, sportovního komisaře nebo rozhodčího podniku. V případě odvolání proti rozhodnutí Jury, sportovního komisaře nebo rozhodčího se odkládá účinek uloženého trestu až do doby, kdy o něm rozhodne příslušný odvolací disciplinární orgán.

N 4.6 Časový limit podání odvolání

Lhůta pro podání odvolání je následující:

- proti rozhodnutí Jury a DK - 5 dní

Lhůta pro odvolání proti rozhodnutí jury se počítá od data rozhodnutí jury na příslušném sportovním podniku, přičemž den převzetí se započítává do lhůty.
Lhůta pro odvolání proti rozhodnutí DK se počítá od data převzetí rozhodnutí v souladu s čl. N 5.6 DŘ.

4.7 Podání odvolání

Má-li být odvolání přijato, musí být podáno doporučeným dopisem ve lhůtách podle čl. N 4.6 DŘ. Odvolání musí obsahovat podrobnosti, v čem je spatřováno porušení práv v napadeném rozhodnutí a odůvodnění. Přesný obnos záruky na náklady musí být složen na účet AČR. Odvolávající se strana je povinna prokázat zaplacení obnosu sekretariátu AČR.

N 4.7.1 Poplatky za odvolání nebo podání protestu

Výše poplatku za podání protestu i odvolání je každoročně stanovena v Poplatcích pro motocyklový sport a zveřejněna v Ročence pro daný rok. Před zahájením odvolacího řízení stanoví předseda disciplinárního orgánu výši poplatku pro krytí případných nákladů, který musí být složen před zahájením odvolacího řízení.
Pokud je protest/odvolání uznáno za nedůvodné nebo pokud je od dalšího řízení ze strany protestujícího/odvolatele upuštěno, poplatek propadá ve prospěch AČR.
Pokud je protest/odvolání shledáno částečně oprávněným, poplatek může být zčásti vrácen. Celý je vrácen, pokud byl protest/odvolání shledáno důvodným a protestující/odvolatel měl ve věci plný úspěch. Ve výjimečných případech může předseda disciplinárního orgánu rozhodnout o vrácení poplatku i v případě, že odvolatel nehodlá ve svém úmyslu pokračovat.

N 4.7.2 Lhůty na prošetření odvolání

DK musí projednat odvolání nebo přezkoumat rozhodnutí Jury / sportovního komisaře nebo rozhodčího nejpozději do 60 dnů od doručení odvolání nebo podnětu. V odůvodněných případech lze tuto lhůtu výjimečně prodloužit na základě rozhodnutí předsedy DK. Předseda DK je však povinen o této skutečnosti ve shora uvedené lhůtě 60 dnů uvědomit účastníky řízení. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

NOS projedná všechny případy nejpozději do 60 dnů po doručení podnětu. V odůvodněných případech lze tuto lhůtu výjimečně prodloužit na základě rozhodnutí předsedy NOS. Předseda NOS je však povinen o této skutečnosti ve shora uvedené lhůtě 60 dnů uvědomit účastníky řízení. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

N 4.8 Odmítnutí odvolání

Předseda NOS podané odvolání odmítne v případě, že odvolání:
- bylo podáno opožděně;
- bylo podáno neoprávněnou osobou;
- nesplňuje náležitosti dle čl. 4.7 DŘ.

Předseda NOS podané odvolání odmítne také tehdy, nebyl-li zaplacen poplatek za odvolání.

N 5 JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH ORGÁNŮ

N 5.1. Právo slyšení

N 5.1.1 Právo slyšení na Jury

Projednávání protestu na Jury se mají právo zúčastnit obě strany. Strany nemají právo přizvat si k projednání další osoby. Osoby mladší 18 let musí mít při projednání vždy zákonného zástupce. Další osoby se budou účastnit projednání podle rozhodnutí Jury. Jury má právo vyslechnout svědky samostatně bez přítomnosti obou stran. Pokud se osoba, jíž se projednání týká, nedostaví přes výzvu k projednání, bude jednáno s plnou pravomocí bez její účasti.

N 5.1.2 Právo slyšení u DK a NOS

Každá osoba, jejíž disciplinární přestupek je předmětem projednávání podle platných řádů AČR, má nezadatelné právo se bránit osobně nebo prostřednictvím zmocněného zástupce.
Řízení se vedle toho, kdo podal podnět a proti komu se disciplinární řízení vede, účastní také zástupce jmenovaný ze strany MS AČR, projeví-li o to MS AČR zájem.
Každá strana povolaná před disciplinární orgán má právo být zastoupena jedním obhájcem nebo zástupcem dle svého výběru a na své náklady, o svém záměru musí v dostatečném časovém předstihu před nařízením jednání informovat disciplinární orgán. V případě porušení tohoto postupu má předseda disciplinárního orgánu právo takové zastoupení nepřipustit. Osoby mladší 18 let musí mít obhájce nebo zástupce vždy.
Jestliže se některá z řádně předvolaných stran nedostaví a nesdělí disciplinárnímu orgánu v dostatečném předstihu přijatelný důvod, může být vyhlášen kontumační rozsudek. Požádá-li některá ze stran o odročení slyšení, musí být taková žádost doručena disciplinárnímu orgánu

nejméně 10 dní předem. Nebude-li žádost dle předchozí věty doručena do stanovené lhůty, může disciplinární orgán vyhlásit kontumační rozsudek.
Předseda disciplinárního orgánu může navrhnout, aby se slyšení konalo formou telefonické konference. Takový způsob slyšení se může konat pouze se souhlasem všech zúčastněných stran.

Je-li skutkový stav věci spolehlivě zjištěn z listinných podkladů, může DK či NOS rozhodnout tak, že se slyšení nebude konat a bude rozhodnuto pouze na základě listinných podkladů. S takovým postupem však vždy musí souhlasit ten, proti komu se disciplinární řízení vede.

Slyšení se dále nemusí konat tehdy, jestliže disciplinární orgán rozhoduje o odmítnutí podnětu, resp. odvolání a dále v případě, kdy NOS rozhoduje o zrušení rozhodnutí DK a vrácení k dalšímu řízení.

N 5.2 Slyšení

Jestliže se některý z řádně předvolaných účastníků ke slyšení bez omluvy nedostaví a nesdělí disciplinárnímu orgánu závažný důvod své nepřítomnosti, může disciplinární orgán věc projednat a rozhodnout i v jeho nepřítomnosti.

Slyšení bude zahájeno, pokud disciplinární orgán nerozhodne jinak. Slyšení je neveřejné, pokud příslušný disciplinární orgán nestanoví něco jiného. Jakmile předseda zahájí jednání, pozve zúčastněné strany, aby vyložily svůj případ, svědkové nejsou přítomni. Po stanoviscích zúčastněných stran vyslechne disciplinární orgán svědky, aby doplnili výpovědi. Zúčastněné strany (s výjimkou jednání Jury o protestu) mají právo dotazovat se všech svědků na jejich svědectví.
Každý člen disciplinárního orgánu může kdykoliv během slyšení a se souhlasem předsedy vznést otázku na kteroukoliv zúčastněnou stranu i na svědky. Jakmile všichni svědkové učinili své výpovědi, a není-li třeba dalšího dokazovaní, může každá ze zúčastněných stran shrnout svá stanoviska k usnadnění rozhodnutí DK nebo NOS (netýká se Jury). Další dokazování může připustit pouze předseda disciplinárního orgánu.
Tomu, kdo ztěžuje postup disciplinárního řízení zejména tím, že se nedostaví bez omluvy a bez vážného důvodu ke slyšení nebo neuposlechne příkazu disciplinárního orgánu, nebo kdo ruší pořádek, nebo kdo učinil hrubě urážlivé podání či jedná jiným způsobem, které hrubě narušuje průběh disciplinárního jednání, může disciplinární orgán uložit, a to i opakovaně, pořádkovou pokutu až do výše 50 000 Kč. Pořádková pokuta je příjmem AČR.

N 5.3 Svědkové (s výjimkou Jury)

Disciplinární orgán nemá právo nutit svědky složit přísahu, proto svědectví budou vyslovena dobrovolně. Svědkové mohou pouze potvrdit skutečnosti, které znají a nesmějí vyjadřovat svůj názor, pokud je disciplinární orgán nepovažuje za odborníky v příslušné záležitosti a nepožádá je o to.

N 5.4 Rozhodnutí

Rozhodnutí disciplinárních orgánů musí v písemném vyhotovení obsahovat označení orgánu, který rozhodnutí vydal, označení účastníka, kterému je rozhodnutí adresováno, výrok rozhodnutí, odůvodnění, místo a datum, v případě rozhodnutí ředitele závodu a sportovních komisařů i čas rozhodnutí, poučení o možnosti podat opravný prostředek, a podpisy osob jednajících za disciplinární orgán.
Všechna rozhodnutí musí být oznámena v písemném vyhotovení všem osobách, kterých se rozhodnutí týká, zejména protestujícím, resp. odvolatelům.
Zásilka v rámci disciplinárního řízení (včetně předvolání k ústnímu jednání a písemného vyhotovení rozhodnutí), kterou se nepodaří adresátovi doručit na jeho poslední známou adresu, se považuje třetí den od navrácení za doručenou tohoto dne, i když se adresát o ní nedozvěděl.

Rozhodnutí disciplinárních orgánů se stane účinným, jakmile bylo oznámeno v písemném vyhotovení dotčeným účastníkům, za předpokladu, že nebyl podán opravný prostředek. Disciplinární orgán však může rozhodnout, že odvolání proti jeho rozhodnutí nemá odkladný účinek. Odvolání proti rozhodnutí DK nemá odkladný účinek. Na návrh odvolatele může NOS z vážných důvodů odkladný účinek odvolání přiznat.
Po skončení disciplinárního řízení předá disciplinární orgán všechny doklady Sekretariátu AČR pro motocyklový sport k založení a k nezbytným následným krokům.

N 5.5 Důvěrný charakter
Každý člen disciplinárního orgánu se zavazuje dodržovat tajemství o všech jednáních, kterých se účastnil.
Každé porušení této zásady se stane předmětem šetření provedeného předsedou DK nebo NOS, kteří mohou v případě prokázaného skutku člena z projednávání věci vyloučit.

N 5.6 Zveřejnění rozhodnutí
Rozhodnutí Jury o protestu bude oznámeno oběma stranám předsedou Jury / SK / rozhodčím ihned po rozhodnutí. Oznámit rozhodnutí lze ústně. Přílohou dokumentace z podniku bude „protokol – rozhodnutí o protestu“, který si v kopii zúčastněné strany mohou vyzvednout po závěrečné Jury na podniku.
Ostatní rozhodnutí každého disciplinárního orgánu (s výjimkou výše uvedené Jury) musí být oznámena písemně doporučeným dopisem všem zúčastněným stranám. Zveřejnění zabezpečuje sekretariát AČR. Se souhlasem osoby, proti které se disciplinární řízení vede, mohou být všechna rozhodnutí zasílána elektronicky (e-mailem).

N 5.7 Zveřejnění závěrů
Disciplinární orgán rozhodující o protestu nebo o odvolání má právo zveřejnit své závěry a uvést jména všech zúčastněných stran, a to na internetových stránkách AČR. Osoby nebo orgány v těchto sděleních nemají žádné právo odvolání vůči AČR ani vůči osobám, které zprávu zveřejnily.

N 6 NÁKLADY ŘÍZENÍ
Náklady disciplinárního řízení mohou být vyčísleny příslušným disciplinárním orgánem a povinnost k jejich náhradě uložena osobě, které byl uložen disciplinární trest.

N7 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ
VVM AČR si vyhrazuje právo na prominutí zbývající délky jakéhokoliv uloženého trestu, pozastavení nebo zrušení diskvalifikace za podmínek, které si stanoví.
V případě pochybností ohledně výkladu některého ustanovení tohoto DŘ rozhodne s konečnou platností předseda DK nebo NOS.
Ruší se platnost stávajícího disciplinárního řádu a všech jeho doplňků a změn.
Tento DŘ nabývá účinnosti dne 1. ledna 2021.

Schéma a lhůty protestního a odvolacího řízení ve vztahu ke sportovnímu podniku

PROTEST

do 1/2 hodiny po zveřejnění výsledků do rukou odpovědného činovníka (ředitel závodu)

Jury
resp. sportovní komisař/rozhodčí

rozhoduje Jury na nejbližším zasedání

ODVOLÁNÍ
proti rozhodnutí Jury

do 5 dnů od převzetí rozhodnutí na sekretariát AČR
doporučeným dopisem

Disciplinární komise AČR (DK)

projedná věc do 60 dnů od doručení podnětu/odvolání

ODVOLÁNÍ
proti rozhodnutí DK

do 5 dnů od převzetí rozhodnutí

Národní odvolací soud AČR (NOS)

projedná věc do 60 dnů od doručení odvolání

LÉKAŘSKÝ ŘÁD MS AČR 2023

PŘÍLOHA N09 - NÁRODNÍ LÉKAŘSKÝ ŘÁD
N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ
N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce
N 09.1.2 Podmínky pro vydání licence ve věku 5 – 18 let
N 09.1.3 Poplatky za lékařské vyšetření
N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ
N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY
N 09.3.1 Kvalifikace lékařů
N 09.3.2 Definice vozidel
N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A
N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B
N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C
N 09.3.6 Obsazení vozidel
N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu
N 09.3.8 Zdravotnická střediska
N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů
N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA, ČLENA LK

Uvedením tohoto řádu v platnost se ruší LŘ vydaný v roce 2022 a všechna předchozí sdělení a doplňky uvedené v Ročenkách MS AČR či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti dne 1. ledna 2023.

Lékařský řád obsahuje návody a standardy pro následující:
zdravotní způsobilost k obdržení jezdecké licence věkové kategorie jezdců a požadavky zdravotního zabezpečení podniků.

N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ

Každý jezdec účastnící se motocyklového podniku musí být zdravotně způsobilý. Proto je vyžadováno lékařem stvrzené „Potvrzení o zdravotní způsobilosti držitele licence motocyklového sportu pro danou sezónu“.
Lékařské potvrzení je třeba každoročně obnovovat. Jestliže jezdec utrpěl vážné zranění či prodělal vážné onemocnění po vystavení poslední licence, je nutné nové lékařské vyšetření. Žadatelé o licenci starší 45 let a žadatelé mladší s kardiální anamnézou musí absolvovat vyšetření EKG s příznivým výsledkem.
Pokud výsledkem lékařského vyšetření bude závěr, že jezdec není způsobilý vykonávat motocyklový sport, bude to důvodem k nevydání licence.
Podmínky nutné pro vydání licence (viz 09.1.1 LŘ-FIM).
Lékařská komise MS AČR je dále oprávněna požadovat lékařské vyšetření jakéhokoliv žadatele, a to lékařem, kterého určí Lékařská komise AČR.

N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce a podmínky pro její vydání.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození.
Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Limit pro maximální věk je konec kalendářního roku.
Jezdci mladší než 18 let musí mít žádost o licenci odsouhlasenu ověřeným podpisem obou rodičů, nebo zákonných zástupců.

TRIAL

MM ČR – žáci	5 - 12 let
MM ČR juniorů	do 21 let
MM ČR seniorů	od 40 let

ENDURO

dle řidičského průkazu

Veterán	od 40 let
Veterán 1	od 50 let
Veterán 2	od 60 let

CROSS COUNTRY + ENDUROSPRINT

70 ccm		od 7 let
85 ccm dvoutakt s řazením obsah 75 - 150 ccm čtyřtakt		od 11 let
E1	125 ccm dvoutakt	od 13 let
E1		od 14 let
E2		od 15 let
E3		od 16 let
Veterán 1		od 40 let
Veterán 2		od 50 let
Veterán 3		od 60 let

čtyřkolky	od 14 let	dvoutakt	(175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)
čtyřkolky	od 15 let	dvoutakt	(175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)
čtyřkolky junior I.	7 – 12 let	dvoutakt	(obsah do 125 ccm, čtyřtakt 250ccm)
čtyřkolky junior II.	10 – 14 let	dvoutakt	(obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 400 ccm)

Pro podniky SZM platí:

a) Jezdec, který má v průběhu podniku pád a je ošetřen lékařskou službou smí znovu vstoupit do závodu/tréninku/soutěže pouze se souhlasem hlavního lékaře závodu.

b) Jezdec, který byl po pádu na podniku ošetřen ve zdravotnickém zařízení a který se chce dál aktivně podniku zúčastnit, musí předložit hlavnímu lékaři závodu zprávu o ošetření ve zdravotnickém zařízení, na jejímž podkladě vedoucí lékař závodu rozhodne o další účasti jezdce na podniku.

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

Miniracing:

Minimoto Junior A	6 - 10 let
Minimoto Junior B	8 - 12 let
Senior Open 50	od 12 let
Ohvale 110	8 - 12 let
Ohvale 160	10 - 16 let
GP12 Junior	13 - 24 let *
GP12 Senior	od 24 let
Pitbike 160 Stock	od 15 let

* GP12 Junior – jezdcům startujícím v roce 2022 ve třídě Ohvale 160 nebo GP12 může být na základě písemné žádosti zákonného zástupce udělena výjimka, avšak v den závodu musí dovršit minimálně 12 let věku.

Velká silnice na závodních okruzích:

125 SP	od 13 let
125 GP/Moto3	od 13 let
250 Open	od 15 let
400 SSP	od 15 let
Supermono	od 15 let
Supertwin	od 18 let
Klasik Superbike	od 18 let
Supersport 300	od 15 let
Superstock 600	od 16 let
Superstock 1000	od 18 let
Superbike	od 18 let

Velká silnice na přírodních okruzích:

MMČR PO - 125 SP, 125 GP/Moto3, 250 Open, 400 SSP	
Supermono, Supertwin, Supersport 300, Supersport 600, Superbike	od 18 let

Dragstery:

Junior Dragster 50 ET	od 7 let
Teenager Dragster 125 ET	od 11 let
National Dragster	od 15 let
Competition Dragster	od 17 let
Super Street Bike	od 17 let
Modified Street Twin	od 17 let
Street ET, Street Twin ET, Pro street	od 17 let
Dragster automobilová třída Super Street ET 12	od 16 let
Dragster automobilová třída Super Gas ET 9.9	od 16 let

Pro vydání licence pro silniční závody motocyklů byly stanoven maximální věkový limit 70 let s tím, že po dosažení tohoto věku jsou žadatelé povinni absolvovat zdravotní prohlídku u tělovýchovného lékaře. Stanovisko LK po zvážení výsledků této prohlídky bude pro vydání licence rozhodující a závazné.
Seznam tělovýchovných lékařů je na: www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar

MOTOKROS

SMS motokrosu

85 ccm		dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm	(junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)
125 ccm		dvoutakt od 13 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm		dvoutakt od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm
500 ccm		dvoutakt od 16 ti let	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)
Veterán		od 40 ti let	

Přípravné jízdy mládeže

Třída 50 ccm	dvoutakt 5 – 9 let	
Třída 65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
Třída 85 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)

MČR a MEZ MČR

50 ccm		dvoutakt 5 – 9 let	
65 ccm		dvoutakt 7 – 13 let	
85 ccm		dvoutakt 10 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150ccm)
125 ccm	(junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)
125 ccm		dvoutakt od 13 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm		dvoutakt od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm		dvoutakt od 16 ti let	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)
Veterán		od 40 ti let	

MČR a MEZ MČR v motokrosu družstev juniorů

65 ccm		dvoutakt 7 – 13 let	
85 ccm		dvoutakt 10 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm	(junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)

MMČR SIDE a MČR, PČR a pohár 4K

čtyřkolky	od 14 let	dvoutakt (175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)
čtyřkolky	od 15 let	dvoutakt (175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)
čtyřkolky junior I.	7 – 10 let	dvoutakt (obsah do 125 ccm)
čtyřkolky junior II.	10 – 14 let	dvoutakt (obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 250 ccm)
jezdec sajdkár		od 16 let (od 15 let PČR)
spolujezdec sajdkár		od 16 let (od 15 let PČR)

MOTOSKIJÖRING

85 ccm	od 12 let do 15 let
125 ccm	od 14 let
250 ccm	od 15 let
500 ccm	od 18 let
Minimální věk lyžaře	14 let

SUPERKROS

125 ccm		od 14 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm		od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt	od 16 ti let (obsah 350 – 500 ccm)	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)

<u>Věkové limity pro kategorii ženy odpovídají obecným limitům.</u>

PLOCHÁ DRÁHA

Přípravné jízdy mládeže:

80 ccm	7 let
125 ccm	9 let
250 ccm	11 let
500 ccm	14 let
M ČR jednotlivců i družstev	15 let
M ČR na ledové ploché dráze	16 let
M ČR na dlouhé dráze	16 let
M ČR juniorů do 21 let	15 – 21 let
M ČR družstev juniorů	15 – 21 let
M ČR juniorů do 19 let	15 – 19 let
Závody mládeže na ploché dráze do 80 ccm	8 – 12 let
Závody mládeže na krátké ploché dráze do 125 ccm	9 – 16 let
Závody mládeže na ploché dráze do 125 ccm	10 – 16 let
Závody mládeže na ploché dráze do 250 ccm	12 let
Mezinárodní podnik na ploché dráze	16 let
Mezinárodní podnik na ledové dráze	16 let
Mezinárodní podniky na dlouhé a travnaté dráze	16 let

N 09.1.2 Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 5 - 18 let.
Žadatelé o licenci ve věku 5 – 18 musí absolvovat odborné lékařské vyšetření na některém z následujících **tělovýchovně lékařských pracovišť:**
www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar

Potvrzení pro žadatele o licenci pouze pro plochou dráhu: MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s., Kyjevská 44, 532 03 Pardubice, tel. 466 012 903, 466 012 918.
e-mail: tomas.broz@centrum.cz

N 09.1.3 Poplatky za lékařské vyšetření
Osoba žádající o vystavení licence je povinna uhradit všechny poplatky spojené s vystavením Lékařského vysvědčení.

N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ
Každý závodník, který se kdykoliv před začátkem podniku či během něj odmítne podrobit lékařskému vyšetření, bude vyloučen z podniku a jeho případ bude ohlášen LK.

N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY
Všichni pořadatelé sportovního podniku musí zajistit odpovídající zdravotní zabezpečení. Pro každý sportovní podnik pořádaný MS AČR musí být pořadatelem podniku jmenován hlavní lékař závodu.
Jeho povinnosti jsou následující:
- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění,
- veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou,
- kontroluje všechny součásti zdravotnické služby,
- informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu se žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodiště z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče.

- je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně 1 hodinu před zahájením tréninku či závodu a setrvá na závodišti nejméně 1 hodinu po projetí posledního jezdce cílem,
- v průběhu sportovního podniku je ve spojení s ředitelem závodu,
- může doporučit řediteli závodu přerušení či ukončení sport. podniku,
- spolupracuje s ředitelem podniku na zdravotním zabezpečení tak, aby bylo v souladu s LŘ MS AČR a VSŘ MS AČR,
- všichni lékaři musí mít označení "DOCTOR". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál,
- při smrtelném zranění nebo vážném poranění jezdce je povinen uvést tyto skutečnosti do „Zprávy Hlavního lékaře“, být nápomocen řediteli závodu a spolu s ním vypracovat okamžité hlášení na sekretariát MS AČR. Do zprávy lékaře je povinen uvést své jméno, telefon a email.

N 09.3.1 Kvalifikace lékařů

Na všech motocyklových podnicích musí být přítomen lékař schopný poskytnout lékařskou první pomoc a lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci s využitím zdravotnického vybavení vozidla RLP. Tento lékař může, ale nemusí být zároveň hlavním lékařem závodu. Dále může být na podniku k doplnění počtu zdravotnického personálu zdravotnický záchranář, který vlastní osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez přímého vedení nebo odborného dohledu v nelékařských oborech zdravotnický záchranář nebo sestra ARIP a Intenzivní péče (registrovaná sestra/muž – dle § 68 zákona 96/2004 sb. náplň práce dle vyhl. 391/2017 Sb.).

N 09.3.2 Definice vozidel

Vybavení vozidel odpovídá příloze k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb.
Charakter vozidel je následující:

Typ A: vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randezvous systém“.

Typ B1: vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb, vůz RZP, RLP. Personálně vůz vybavený řidičem, zdravotnickým záchranářem či sestrou ARIP, lékařem.

Typ B2: vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb, vůz RZP, RLP. Personálně vůz vybavený řidičem a zdravotnickým záchranářem či sestrou ARIP

Typ C: vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosítek) popřípadě doprovod.

N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A

ruční dýchací přístroj
tonometr
krční límec
fonendoskop
materiál první pomoci a prostředky pro imobilizaci končetin
radiokomunikační zařízení

N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B

(odpovídá vybavením vozidlu RZP)
přístroj pro U.P.V
odsávačka
zařízení pro fixaci končetin a páteře
nosítka

infuzní souprava
defibrilátor
pulsní oxymetr
materiál a léky první pomoci + resuscitace
monitor pro snímání EKG
vybavení pro tracheotomii
fonendoskop, tonometr
radiokomunikační zařízení

N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C
Nosítka, materiál a léky první pomoci, radiokomunikační zařízení

N 09.3.6 Obsazení vozidel
Typ A1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, druhý lékař nebo zdravotnický záchranář, dle příslušného předpisu.
Typ A2: řidič, zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu
Typ B1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu
Typ B2: 2x zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu
Typ C: dva nosiči z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu
Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný.

N 09.3.8 Zdravotnická střediska - ošetřovna
Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Je doporučena přítomnost lékaře, NLZP (NLZP = nelékařský zdravotnický pracovník) a takového vybavení, které umožnuje materiální zabezpečení ošetření úrazů. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný!

N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů.
Níže uvedené zabezpečení pro jednotlivé disciplíny je minimální, tzn. dojde-li ke snížení uvedených počtů vozidel či ke snížení personálního obsazení, musí být podnik zastaven až do doby, kdy dojde k doplnění do původního počtu. Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.
Na závodech ME a MS platí v plném rozsahu Lékařský řád FIM Europe a FIM.

N 09.3.10 Vážné poranění nebo smrtelné zranění na podniku MS AČR
Dojde – li na podniku k vážnému poranění nebo smrtelnému zranění jezdce, LK doporučuje:
- poznamenat čas o obdržení první informace o zranění, resp. čas události.
- informace musí neprodleně obdržet tito činovnici:
  a) předseda a členové jury
  b) ředitel závodu
  c) sportovní komisař
  d) technický komisař
  e) hlavní lékař závodu (CMO)
- rozhodnout o zastavení podniku (situace bude odlišná, pokud k úmrtí dojde přímo na místě nebo se jedná o těžké zranění s následkem smrti při transportu či následně ve zdravotnickém zařízení.

- výše uvedení činovníci se dostaví na místo události a provedou:
  a) písemný detailní popis místa události
  b) fotografickou či video dokumentaci místa události, jezdecké helmy a motocyklu
  c) vyslechnou svědky události, zaznamenají podstatná svědectví a identifikaci svědka (jméno, trvalá či kontaktní adresa, telefon, email).
  d) písemnou detailní zprávu zahrnující čas a místo události, povětrnostní podmínky, okolní teplotu, čas příjezdu zdravotnického vozidla, typ. zdr. vozidla, personál zdr. vozidla, typ a označení jezdecké helmy.
  e) zajistit čitelné jméno hlavního lékaře a jeho číslo na mobil, aby jej bylo možno v případě potřeby kontaktovat
  f) kroky v souladu s „Metodickým pokynem AČR k postupu v případě vážné nehody“

PŘEDEPSANÉ ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODŮ

silniční závody motocyklů
-vozidla typu A v počtu, který zajistí intervenci v různých místech tratě s minimálním zpožděním
-1 x vozidlo typu B 1
-1 x vozidlo typu C
-stanoviště první pomoci
-doporučuje se zřízení ošetřovny (místnost, stan nebo kontejner pro ošetření zraněných).

motokros MMČR:
1 x vozidlo typu A
1 x vozidlo typu B 1
1 x vozidlo typu C
stanoviště první pomoci (ground post)
doporučuje se zřízení ošetřovny (místnost, stan nebo kontejner pro ošetření zraněných).

regionální motokros, přebory a poháry SMS motokrosu, volné celostátní motokrosy
1 x vozidlo typu A
1 x vozidlo typu B1

trial
přípravné jízdy mládeže PD, TZM
organizovaný trénink mládeže
1x vozidlo typu A
1x vozidlo typu C

enduro
1x vozidlo typu B1 na každém měřeném testu,
1x vozidlo A umístěné na startu či na jiném výhodném místě (řidič, sestra ARIP – zdravotnický záchranář)

cross country, superenduro , endurosprint

1 x vozidlo B1
1 x vozidlo A na startu (případně jiné vhodné srovnatelné místo)

Pro Endurosprint musí být mezi testy dojezdová vzdálenost pro sanitní vůz B1 max 5min.
Pokud je dojezdová vzdálenost větší, musí být zajištění jako pro Enduro.

mini racing
supermoto
halový motokros
superkros
freestyle
motoskijöring
1 x vozidlo typu B1
plochá dráha
1x vozidlo typu B1 a ošetřovna personálně obsazená lékařem a zdravotnickým záchranářem

ledová plochá dráha
2 x vozidlo typu B1

N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA - INSPEKTORA

Ve smyslu čl. N 40.3 VSŘ MS AČR může Lékařská komise jmenovat delegáta - inspektora na dohled na podniku.

Má právo:
- navštěvovat otevřená jednání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího
- sdělit předsedovi jury nebo rozhodčímu všechny připomínky, aby jury nebo rozhodčí byli informováni o všech okolnostech
- obdržet označení k volnému přístupu pro všechny pro něho důležité prostory
- provést kontrolu požití alkoholu a výsledky sdělit předsedovi jury

Je povinen:
- pokud na podniku nastane situace, která je v rozporu s lékařským řádem, upozornit na to ředitele závodu
- vypracovat závěrečnou zprávu ze zhodnocení inspekce, která bude obsahovat pozitiva, negativa, doporučení (na základě této zprávy může být dán podnět k zahájení disciplinárního řízení).

N 09.5 PRAVOMOCI LÉKAŘSKÉ KOMISE

- jmenovat delegáta-inspektora pro dohled na zdravotní zabezpečení podniku,
- má právo schválit či odvolat vedoucího lékaře závodu do úrovně MMČR včetně,
- deleguje CMO pro podniky ME a MS konané na území ČR,
- rozhoduje o účasti lékařů na seminář FIM k získání licence FIM CMO pro podniky MS,
- schválit či zamítnout návrhy na úpravu věkových limitů, předložených jednotlivými VV,
- vede registr inspekcí a zpráv z těchto inspekcí,
- vede registr smrtelných a těžkých poranění,
- má právo stanovit lékaře federace,
- má právo obdržet informaci o zdravotním zabezpečení činnosti Sportovních center mládeže (SCM), včetně jmen a kontaktů na lékaře, kteří při aktivitách SCM zdravotní službu zajištují,
- schází se zpravidla 1x ročně, jinak dle potřeby.

ŘÁD ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ MS AČR

Verze 2023

Uvedením tohoto řádu se ruší Řád životního prostředí vydaný v roce 2022 a všechna předchozí sdělení, zásady, doplňky a novelizace uvedené v materiálech MS AČR či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti 1.ledna 2023..

OBSAH

1. **VŠEOBECNÉ ZÁSADY**
2. **ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
3. **EKOLOG POŘADATELE**
4. **HLUK**
4.1 Úvod
4.2 Hluk motocyklů
4.3 Měření úrovně zvuku
4.4 Ozvučení prostoru závodiště
5. **PALIVO**
6. **OCHRANA TERÉNU**
6.1 Absorpční ekologická rohož
7. **ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ**
8. **ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ**
9. **POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ**
10. **ČINNOST POŘADATELŮ**
10.1 Ekologická opatření
10.2 Deník životního prostředí
10.3 Mapa ochrany prostředí
10.4 Protokol životního prostředí
10.5 Propagace / Reklama
10.6 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů
10.7 Po sportovním podniku
10.8 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště
10.9 Cena Autoklubu ČR za přístup k ochraně prostředí
11. **DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK**
11.1 Úvod
11.2 Chování jezdce
PŘÍLOHA A Doporučené standardy na hygienická vybavení
PŘÍLOHA B Doporučené standardy pro zdraví

1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1.1 Motocyklová činnost je rozdělena do tří hlavních skupin: soutěžní sport, rekreace a doprava.

1.2 Motocyklový sport tvoří hlavní náplň mezinárodních/národních sportovních kalendářů, přitahující stále vzrůstající počet diváků a mající významný hospodářský efekt. Je to sport, který jako většina ostatních sportů a lidské činnosti vůbec má dopad na životní prostředí.

1.3 Jízda na motocyklu jako prostředek dopravy či rekreace se neustále zvyšuje a proto se k němu musí přihlížet i z hlediska životního prostředí.

1.4 MS AČR považuje za velice důležité rozvíjet současnou politiku životního prostředí s přihlédnutím k zákonodárným požadavkům a ustanovením každé země.

1.5 MS AČR bude vždy hledat možnosti zřízení co nejvyššího ekologického standardu na všech úrovních motocyklových sportovních podniků a podporovat ekologické uvědomění všech motocyklových jezdců. MS AČR bude v tomto směru v úzké spolupráci s národními motocyklovými federacemi a organizacemi zastupující motocyklový průmysl a jezdce.

1.6 Ekologická politika MS AČR, tak jak je definována v Řádu životního prostředí, je založena na vzájemném respektování potřeb životního prostředí a rozumné činnosti motocyklového sportu a jízdy na motocyklu vůbec.

1.7 MS AČR vyhledává úzkou spolupráci s mezinárodními orgány a organizacemi s cílem zajištění dostatečných prostředků pro motocyklovou činnost z hlediska podmínek přijatelných pro životní prostředí a rovněž podněcuje ke stejné aktivitě na úrovni národní, regionální a místní.

1.8 Všechny motocyklové Komise přidružené k MS AČR přizpůsobí svoje stanovy a tím prokáží svoje stanovisko jak k otázkám životního prostředí, tak i k zásadám Řádu životního prostředí.

1.9 Na základě uvedených zásad Řád životního prostředí stanoví předpisy a doporučení týkající se vztahu mezi motocyklovým sportem a životním prostředím. Tyto předpisy a doporučení se týkají především:
- 1.9.1 hluku, paliva, ochrany terénu a problém čištění
- 1.9.2 chování diváků, činnosti pořadatelů traťových komisařů a uživatelů vozovek

1.10 Přílohy k těmto řádům zahrnují „Protokoly životního prostředí“ používané různými sportovními disciplínami včetně mototuristiky.

1.11 Jakékoliv porušení stávajících standardů současného Řádu životního prostředí pořadatelem nebo jezdcem (který je také odpovědnou osobou svého týmu) může podléhat pokutě, diskvalifikaci, nebo vyloučení ze sportovního podniku. Stejně tak jako jezdec, tak i účastník, jsou odpovědni za škody způsobené nerespektováním ekologických předpisů.

2. ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí, který musí úspěšně absolvovat seminář organizovaný Ekologickou komisí AČR.

Jeho povinnosti jsou následující:

a) Kontrolovat respektování plnění Řádu životního prostředí MS AČR.
b) Zúčastnit se všech řádných zasedání Jury, avšak bez hlasovacího práva.
c) Musí na rozpravě jezdců upozornit na dodržování Řádu životního prostředí MS AČR.
d) Mít přístup ke všem informacím týkajících se konání sportovního podniku a musí být rovněž schopen předem, v průběhu i po skončení závodu předložit presidentu Jury nebo řediteli závodu doporučení ze všech hledisek, jež mohou mít potenciální dopady na životní prostředí.
e) Vyplnit „Protokol životního prostředí“ připravený komisí životního prostředí AČR pravdivě a svědomitě. Protokol zašle elektronicky nebo jiným způsobem do 5-ti dnů na AČR. Kopii stejným způsobem předá presidentovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři.
f) V případě prvního nerespektování bodu „e“ obdrží činovník pro životní prostředí upozornění od komise životního prostředí AČR. V případě druhého porušení může AČR zrušit nominace dotyčnému činovníkovi až na 12 měsíců.
g) V případě, že dojde k nerespektování nebo porušení předpisů uvedených v Řádu životního prostředí, musí nejprve okamžitě informovat ředitele sportovního podniku.

3. EKOLOG POŘADATELE

Na všech mistrovských podnicích je doporučeno, aby členem organizačního výboru pořadatele byla osoba zodpovědná za dodržování Řádu životního prostředí AČR - ekolog. Jeho povinností je předat veškeré podklady a řešení řediteli podniku a připravit podnik (závody) tak, aby splňoval Řád životního prostředí AČR a legislativu ochrany životního prostředí ČR.

4. HLUK

4.1 Úvod

Hluk na motocyklových sportovních podnicích není limitován pouze samotnými stroji. Kromě předpokládaného hluku motorů musí brát pořadatelé a činovníci pro životní prostředí i zřetel na intenzitu hluku vznikajícího ozvučením, diváky a ostatními zdroji spojenými se sportovním podnikem. Je věcí a odpovědností všech osob, tj. jezdců, klubů, pořadatelů a všech činovníků, aby zajistili snížení hluku spojeného s motocyklovou činností na minimum a vyhnuli se tak všeobecným reakcím veřejnosti na hluk.

4.2 Hluk motocyklů

Zvuk je měřitelný jev, který vzniká, když nějaký zdroj, jako například motor motocyklu, vyvolá vibrace vzduchu. Na rozdíl od toho je hluk subjektivní interpretace dopadu tohoto zvuku. Zvuk, který se líbí jednomu, může být pro druhého obtěžující. Motocykly s vysokou úrovní zvuku jsou téměř vždy považovány za hlučné. Činovník pro životní prostředí musí porozumět rozdílu mezi těmito dvěma faktory a i tomu jak je zvuk kvantifikován.

Decibel /dB/ je jednotkou zvuku používaná pro vyjádření úrovně tlaku zvuku a je měřena na několika stupnicích. Zvuk motocyklu je testován na stupnici „A“ a je vykazován v dB/A/. Úrovně tlaku zvuku se zvyšují logaritmickou řadou / velmi rychle /, zatím co lidské ucho toto zaznamenává mnohem pomaleji. Proto po každé, když se počet identických zdrojů zvuku zvýší dvojnásobně / na příklad počet motocyklů na startovní čáře /, zvýší se úroveň měření zvuku pouze o 3 dB/A/.

Úroveň zvuku se snižuje zvyšováním vzdálenosti od jeho zdroje. Zdvojnásobení vzdálenosti zdroje od lidského ucha vyvolá snížení zvuku o 6 dB/A/. Teplota, nadmořská výška, vlhkost vzduchu a frekvence zvukových vln přispívají také ke ztrátě energie. Stejně tak jako spadané listí, členitý povrch a velké překážky jako zdi, vozidla nebo šikmé plochy odrážejí zvuk, jehož důsledky se projeví na úrovni zvuku v nejbližším okolí.

MS AČR doporučuje:

a) Vyvarovat se zbytečného chodu motoru.

b) Snižovat co nejvíce úroveň zvuku ve všech sportovních disciplínách a dbát na to, aby byla přísně dodržována všechna platná pravidla.

MS AČR bude vždy podporovat výzkum týkající se otázek úrovně zvuku ve vztahu k motocyklovým sportům.

4.3 Měření úrovně zvuku

Ekologičtí činovníci a pořadatelé sportovních podniků by měli být seznámeni s místními předpisy týkající se úrovně zvuku jak na sportovních podnicích, tak i u automobilů.

Podrobnosti týkající se úrovně zvuku specifické pro jednotlivé disciplíny jsou uvedeny v řádech příslušných sportovních disciplín. Způsoby kontroly hluku a měření jeho úrovně doporučuje MS AČR uskutečňovat i pro klubové sportovní podniky.

4.4 Ozvučení prostoru závodiště

a) Doporučuje se oddělené ozvučení pro parkoviště závodních strojů a pro veřejnost, přičemž úroveň zvuku by neměla být vyšší než práh poškození sluchu, tj. 83 dB/A/ měřeno v prostoru pro veřejnost a také by neměla překročit o více než 3 dB/A/ nad stanovenou úroveň zvuku měřeno u nejbližších obytných domů.

b) Umístění tlampačů: skloněny k zemi a směřovat ke středu tratě nebo dráhy.

c) Dodržovat co nejnižší úroveň zvuku.

d) Celý systém musí být připraven a zkontrolován 30 minut před zahájením tréninku.

5. PALIVO

Vyžaduje se používání správného bezolovnatého paliva, které je k dispozici u čerpacích stanic nebo palivo zajišťované pořadatelem, a to bez aditiv s výjimkou oleje pro dvoutaktní motory. Pro závody na ploché dráze je dovoleno používat methanolu. Při dlouhodobější činnosti používejte palivo, které je co nejšetrnější k životnímu prostředí.

Používání alternativních zdrojů energie, jako biopalivo, vodík nebo elektřina, které jsou šetrné pro životní prostředí, musí býti podporováno ve všech disciplínách v souladu s příslušnými technickými předpisy.

Pro účely ochrany životního prostředí je nutné respektovat všechny zákony, vyhlášky a nařízení České republiky a ustanovení pořadatele týkající se uskladňování paliva.

Při podnicích MS AČR jsou prováděny zkoušky paliva v souladu s ustanoveními v Technických řádech jednotlivých disciplín.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v Technických řádech jednotlivých disciplín.

6. OCHRANA TERÉNU

a) Je nutné přijmout opatření zabraňující úniku paliva, oleje, odmašťovacích prostředků, chladící a brzdové kapaliny apod. do země nebo jejich vypařování do ovzduší.
b) Musí být zajištěny a k dispozici nádoby nebo zařízení ke shromažďování odpadu, oleje, saponátů a pod.
c) Používání absorpčních ekologických rohoží nebo jiného účinného zařízení určeného k ochraně půdy je povinné všude tam, kde se provádí se souhlasem pořadatele servis motocyklů jako mimo jiné v parkovišti závodních strojů a servisních prostorách. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno na Jury, která bude pokutovat dotčeného jezdce částkou 500,-Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.
d) Pořadatel musí vydat opatření k zacházení s kontaminovaným materiálem.
e) Je přísně zakázáno vypouštět do půdy odpadní vodu z automobilů umístěných v parkovišti závodních strojů nebo kempech. Odpadní voda může být dle souhlasu pořadatele vypouštěna pouze v místech vybavených příslušným odpadním zařízením. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 500,-Kč a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.
f) Nezanechávejte na místě žádné známky Vaší minulé přítomnosti nebo činnosti.

6.1 Absorpční ekologická rohož

Používání absorpčních ekologických rohoží je povinné pro všechny disciplíny.
Rohož musí být zhotovena z vrchní savé (absorpční) vrstvy a spodní nepropustné vrstvy. Použití rohože nebo jiného účinného systému na závodišti zabraňujícímu kontaminaci půdy a vody je povinné:

a) všude tam, kde je povoleno pořadatelem provádění servisu na motocyklech
b) ve všech určených místech pro tankování
c) pod všemi generátory proudu

Pod všemi nádobami paliva a vyjetého oleje budou záchytné vany. Obsah záchytné vany musí být odpovídající obsahu nejobjemnější nádoby umístěné ve vaně.

Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 500,-Kč a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.

Technické parametry rohože jsou následující:
Rozměry : minimálně 160 cm x 100 cm

PD, dlouhá plochá dráha a plochá dráha na trávě musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech: 160 cm x 75 cm

Na ledové PD se musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech: 100 cm x 75 cm

Na sidecarech a čtyřkolkách se musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech minimálně : 160 cm x 200 cm

Kapacita savosti : minimálně 1 litr
Tloušťka : minimálně 5 mm

Pořadatel musí disponovat 5 absorpčními rohožemi.

7. ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ

a) Čištění motocyklů a jeho částí smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením, které odpovídá ekologickým předpisům.
b) Je dovoleno používat pouze vodu bez přidání chemických látek.
c) Pokyny pro používání čistících zařízení jsou uvedeny v řádech jednotlivých sportovních disciplín. Jakékoliv porušení těchto předpisů bude oznámeno Jury, která bude pokutovat odpovědného jezdce částkou 500,-Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.

8. ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ

a) Každý jezdec je odpovědný za vyprodukovaný odpad svého týmu během sportovního podniku.
b) Musí být používány nádoby na odpadky zajištěné pořadatelem.
c) Odpadky musí být týmem shromažďovány do té doby, než pořadatel zajistí schválené zařízení k jeho použití.
d) Při sportovních podnicích musí jezdci používat v případě tankování nebo provádění servisu absorpční ekologické rohože k ochraně půdy. Tyto rohože musí být jezdci/týmy po použití odstraněny dle pokynů pořadatele v souladu se zákony České republiky.
e) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí účastníkem nebo jezdcem nebo osobou, která je odpovědná za tým, může být potrestáno pokutou, diskvalifikací nebo vyloučením ze sportovního podniku, stejně tak jezdec či účastník náhradou nákladů spojených s odstraněním škody, která vznikla.
f) Tyto doporučení a povinnosti by měly být uvedeny ve Zvláštním ustanovení.

9. POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ

Na ochranu a čistotu životního prostředí mají velký vliv návštěvníci motocyklových okruhů, závodů na tratích, sportovních podniků i turistických srazů.

Navržená doporučení:
a) Zvolte ve spolupráci s policií takové přístupové cesty k okruhům, závodním tratím apod., které způsobí v okolní oblasti co možná nejméně nepříjemností.
b) Opatřete čitelné ukazatele směru k okruhu, trati a místu konání sportovního podniku.
c) Nedovolte parkování na zranitelných místech / krajnice, zelené pruhy /.
d) Nedovolte parkování ve vysoké trávě.
e) Podporujte používání veřejných dopravních prostředků.
f) Vyvarujte se vysoké koncentraci lidí, která by mohla způsobit poškození zranitelných míst.
g) Zajistěte dostatek hygienických zařízení.
h) Informujte diváky o jejich odpovědném chování na místě.
i) Požadujte ve smlouvách s občerstvovacími firmami prodej nápojů a potravin v recyklovatelných obalech, či ve znovu použitelných a biologických materiálech a zajistěte dostatečný počet odpadových kontejnerů včetně jejich údržby.
j) Zařiďte, aby po skončení sportovních podniků zůstaly na půdě pouze lidské stopy.

10. ČINNOST POŘADATELŮ

10.1 Ekologická opatření

Doporučuje se mít ekologa jako člena organizačního výboru pořadatele.

Proveďte opatření k prevenci zabraňující znečištění půdy v parkovišti závodních strojů, na trati a v okolí. Postarejte se o ochranu krajnic podél přístupových cest a parkingu a oploťte nebo opatřete páskou zranitelná místa.
Zařízení pro trénink, vlastní závody a turistické srazy, stejně jako jejich okolí, musí být co možná nejvíce chráněno před znečištěním a poškozením.
Součástí oficiálního programu, stejně jako rozhlasového hlášení určeného divákům, musí být prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost.
Zajistěte s ohledem na očekávaný počet návštěvníků dostatečnou funkční kanalizaci pro odpad a současně i dostatečný přívod vody jak pro muže, tak i ženy / doporučené standardy – příloha A /.

Způsob zajištění ekologických opatření:

a) Zabránit úniku paliva, oleje, čistících a odmašťovacích prostředků, chladící a brzdové kapaliny atd. do půdy nebo jejich vypařování do ovzduší.
b) Odpad účastníků, jejich týmů, diváků a z prodejních míst soustředit do odpadkových košů nebo kontejnerů.
c) Hygienická zařízení připojit na kanalizaci dle platných předpisů a povolení nebo do jímek odpovídajícím ekologickým předpisům, včetně jejich údržby a vyprazdňování.
d) Shromažďování a zbavování se odpadu musí prováděno zákonným způsobem.
e) MS AČR určená úroveň zvuku během tréninku a závodu nesmí být překračována.
f) Omezit nekontrolovatelnou úroveň zvuku na turistických srazech.
g) Složení paliva a emise musí odpovídat předpisům MS AČR.
h) Nesmí být překročen stanovený počet sportovních podniků a tréninků.

10.2 Deník životního prostředí

Je důležité, aby pořadatel měl k dispozici pro každý sportovní podnik a turistický sraz „Deník životního prostředí“, kde jsou písemně zachyceny veškeré realizované činnosti a opatření, která jednání proběhla a s kým, jaká povolení byla předkládána a uskutečněna, stejně tak jako používání a udržování zařízení pro motocyklový sport, či jiný sportovní podnik. V případě omezeného povolení činnosti areálu uvést jeho dobu.

10.3 Mapa ochrany prostředí

Je užitečné společně s „Deníkem životního prostředí„ použít i „Mapu ochrany prostředí„ ukazující jakým způsobem jsou využívána ekologická zařízení a dále ke stimulaci ekologického chování diváků během sportovního podniku.

Za účelem podpory ochrany prostředí musí pořadatel vyhotovit Mapu ochrany prostředí jednoznačně ukazující umístění následujících zařízení:

a) nádoby na použitý olej
b) mycí prostor motocyklů
c) nádoby na směsný komunální odpad
d) nádoby na nebezpečný odpad
e) prostor pro tankování motocyklů
f) WC a sprchy
g) místo pro odložení použitých pneumatik (v případě, že je zřízeno)
h) Mapa musí být umístěna na viditelném místě pro účastníky a týmy.

10.4 Protokol životního prostředí

Činovník pro životní prostředí musí vypracovat „Protokol životního prostředí“ připravený příslušnou komisí svědomitým a vhodným způsobem. Protokol musí zaslat do 5 dnů na sekretariát MS AČR. Kopii předat presidentovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři. V případě prvního nerespektování tohoto bodu obdrží činovník pro životní prostředí

upozornění od EK MS AČR. V případě druhého porušení může MS AČR zrušit nominace dotčenému činovníkovi až na 12 měsíců.

Protokol životního prostředí musí obsahovat minimálně následující body:

a) Čistící prostor pro motocykly vybavený vysokotlakovými čističi.
b) Rozdáváním pytlů na odpady účastníkům a jejich týmům.
c) Kontejnery na použitý olej, brzdovou a chladící kapalinu nebo jakoukoliv jinou kapalinu.
d) Kontejnery na běžný odpad pro diváky.
e) Hygienická zařízení.
f) Rozumné a odpovídající umístění tlampačů.
g) Vhodné ukazatele a směrovky pro přístup k místu konání sportovního podniku.
h) Kontejnery nebo odpadkové koše v prostoru pracovní zóny pro mechaniky a zajištění jejich sběru v průběhu a po skončení sportovního podniku.

10.5 Propagace / Reklama

a) Nepřipevňujte plakáty na stromy, venkovní či jiná chráněná městská místa a na nevhodné plochy.
b) Billboardy umísťujte pouze po schválení majitelem pozemku.
c) Respektujte předpisy při umísťování billboardů.
d) Neumísťujte letáky pod stěrače automobilů a na motocykly a ani nepředávejte divákům během sportovního podniku. / Toto nedovolte ani ostatním /.

10.6 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů

a) Předejte každému jezdci při jeho příchodu s příslušnými pokyny pytel na odpadky, včetně pokynů dodržování ekologických zásad.
b) Zajistěte dostatečné množství kontejnerů na odpadky.
c) Zajistěte dostatečný počet kontejnerů s pevně zabudovanými nálevkami na použitý olej.
d) Zajistěte čitelné označení kontejnerů pro sběr nebezpečného odpadu a použitého oleje.
e) Zajistěte odstranění použitých pneumatik ze servisní zóny a tratě. V případě, že není možné, aby pořadatel zajistil jejich uskladnění ani jejich likvidaci dle zákonných předpisů, jsou jezdci a týmy povinni si ojeté pneumatiky ponechat.
f) Zajistěte a udržujte v čistotě hygienická zařízení, zařízení pro odpadky a vodu pro muže a ženy.
g) V případě, že je povoleno čištění motocyklů, zajistěte zvláštní prostor, který zabraňuje znečištění půdy a je vybaven v souladu s pravidly příslušné disciplíny.

10.7 Po sportovním podniku

a) Po ukončení sportovního podniku musí být odstraněny ukazatele, billboardy a plakáty.
b) Musí být co nejrychleji odstraněny v místě konání závodu všechny odpadky.
c) Ukliďte a odstraňte jakékoliv poškozené větve a keře.
d) Ukliďte pásky nacházející se podél trati.
e) V případě potřeby urovnejte ihned závodní dráhu a cesty.
f) Odstraňte zbytky bláta z cest a jejich přístupů.
g) Zajistěte odvoz speciálních kontejnerů na použitý olej, čistící hadry a filtry včetně kontejnerů na odpadky.
h) Vysaďte nové stromy nebo keře tam, kde je to nutné.
i) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí pořadatelem / nebo členy organizačního týmu / může být potrestáno pokutou nebo zrušením pořádání sportovního podniku MS AČR. Pořadatel bude také odpovědný za jakékoliv náklady spojené s uvedením do původního stavu.

10.8 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště

a) Udržujte a pečujte o to, aby stanoviště a cesty byly vždy čisté a uklizené.

b) Ukryjte nevzhledné budovy vysázením řady stromů nebo keřů kolem nebo k jejich zakrytí použijte barevné nátěry.
c) Zabraňte přístupu do citlivých míst krajiny.
d) Jmenujte člena organizačního výboru, který bude mít na starosti všechny otázky životního prostředí a současně povede Deník životního prostředí.
e) Zajistěte řádný odvoz odpadků z hygienických zařízení.
f) Zajistěte v případě, že je povoleno čištění motocyklů, aby místo bylo vybaveno zpevněným povrchem s odpovídajícím odtokem a odlučovačem oleje chránícím znečištění půdy.
g) Učiňte všechna nezbytná opatření při provádění jakýchkoliv změn či úprav prostředí a vždy se poraďte s příslušnými orgány.
h) Berte v úvahu akustické vlivy při rozhodování o umístění startovacího zařízení.
i) Nikdy nepoužívejte stavební odpad, odpadky atd. ke stavbě zvukových překážek.
j) V případě když hodláte pro údržbu a různá vylepšení prostoru využít použité materiály, nechte tyto prověřit příslušnými orgány, zda nejsou znečištěny.
k) Kontrolujte při halových sportovních podnicích kvalitu ovzduší vhodnými odborníky, zda nedochází k jeho znečištění.
l) Provádějte po každém sportovním podniku a v pravidelných intervalech vyhodnocení vlivů na životní prostředí a učiňte o tom záznam do „Deníku životního prostředí“ včetně doporučení k odstranění možných chyb a omylů.

10.9 Cena Autoklubu ČR za přístup k ochraně prostředí

Za kladný přístup k ochraně prostředí může generální sekretář MS AČR udělit "Cenu ochrany prostředí".

Cena se uděluje na základě návrhu Ekologické komise MS AČR. Komise vybírá na základě obdržených podnětů od jezdců, týmů, pořadatelů a činovníků MS AČR. Podněty jsou přijímané do 31.října hodnoceného ruku k rukám předsedy Ekologické komise.

11. DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK

11.1 Úvod

Musíme zvýšit stupeň odpovědnosti při naší touze po osobní pohyblivosti. Měli bychom se pokusit k docílení výsledků na základě svobody myšlení využít více a efektivněji každou příležitost při spojení potěšení z provozování motocyklového sportu s potřebami ekologie a ekonomiky.

11.2 Chování jezdce

a) Jednotliví motocyklisté by měli rozvinout své jezdecké zvyky s cílem plné integrace s ostatními uživateli silnic.
b) Jezděte bezpečně a vyvarujte se agresivní a závodnické jízdy.
c) Šetřete pohonné hmoty a snižujte znečišťování ovzduší tím, že nenecháte běžet svůj motor na prázdno.
d) Jezděte slušně a omezujte hlučnost tím, že svůj klakson použijete jen v případě nutnosti.
e) Hluk škodí. Používejte standardní nebo jiné tiché výfukové systémy. Používejte audio systémy na nízké úrovni hlasitosti.
f) Používejte pouze cesty, které jsou legálně určeny pro motocyklisty.
g) Jezděte jako profesionál, tj. tiše a neagresivně, zvláště ve skupinách.
h) Respektujte přírodu tím, že nepoužíváte cesty, kde je nebezpečí jejich poškození a kde lze očekávat jejich přírodní obnovu.
i) Chraňte rozumnou jízdou faunu a její přirozené zvyky.
j) Přesvědčte se, že Váš použitý olej, pneumatiky, baterie a ostatní materiál jsou řádně uloženy a recyklovány.
k) Podporujte účinné a racionální využití paliva a ekonomiku tím, že požíváte místo automobilu motocykly.
l) Zapamatujte si, že naše města a silnice nejsou závodní tratě.

PŘÍLOHA A

DOPORUČENÉ STANDARDY NA HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ

1. JEZDCI A TÝMY

Dle specifikace v pravidlech každé disciplíny.

2. DIVÁCI A OSTATNÍ

ŽENY

2 WC pro 100 nebo nižší počet žen dle očekávané návštěvy

MUŽI

1 WC pro 100 nebo nižší počet mužů dle očekávané návštěvy
2 WC pro 100 – 500 mužů dle očekávané návštěvy
1 WC navíc pro každých dalších 500 mužů dle očekávané návštěvy
1,5 metru urinálního zařízení pro každých 500 mužů
1 WC pro handicapované návštěvníky

3. DOBA ZÁVODU

Při sportovním podniku trvajícím méně než 4 hodiny může být uvedený standard snížen o 25%, mimo zařízení pro handicapované návštěvníky.

4. ÚDRŽBA

Tato sociální zařízení musí být po celou dobu konání sportovního podniku udržována v v čistém stavu.

5. UMYVADLA

Předpokládá se počet 1 – 5 umyvadel.

PŘÍLOHA B

DOPORUČENÉ STANDARDY PRO ZDRAVÍ

1. VODA A PŮDA

Ochrana zdrojů pitné vody, dostupnost pitné vody, na stacionárních závodištích označená veřejně přístupná pítka.
Ochrana vody dle Řádu ŽP MS AČR.

2. HLUK

Omezení hluku z akce na okolní prostředí pomocí náspů, vegetace a plotů.
Omezit hlučnost reprodukčního systému na 83 dB při měření na veřejných prostranství a vždy v souladu s místními předpisy.
Ochrana sluchu malých dětí sluchátky.

3. ODPADY

Pořadatel třídí odpady dle zákona.
V parkovišti závodních strojů každý team obdrží odpadkové pytle, dále jsou zajištěny kontejnery na vyjetý olej, olejové filtry, nebezpečný odpad a místo pro odkládání ojetých pneumatik. Všechny tato místa jsou označena dle zákona a pro ME a MS také v anglickém jazyce.
Označení umístění kontejnerů pro účastníky závodu je uvedeno v Mapě ochrany prostředí, která je viditelně umístěna v parkovišti závodních strojů.
Pořadatel preferuje vratné nápojové kelímky (nebo sklenice), papírové nebo skleněné nádobí.

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

Pro rok 2023 platí:
Mezinárodní řády pro SZM FIM/FIM Europe
Národní sportovní řády pro SZM zveřejněné na www.autoklub.cz
Začínající jezdci (mimo jezdců dragster) žádající o licenci od třídy 300 ccm a výše musí
buď: absolvovat jezdeckou školu na autodromu Most (s vlastním motocyklem a výbavou) kontakt Jakub Krafek tel, 702 143 247, email: krafek@autodrom-most.cz
nebo: absolvovat školení na Autoklubu ČR nebo SMS.

Komise SZM AČR vypisuje pro rok 2023 následující seriály:
Věkové limity pro jednotlivé třídy SZM jsou uvedeny v Lékařském řádu AČR.
U spodní věkové hranice rozhoduje den narození, u horní rozhoduje rok narození.

1) MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR na závodních okruzích (MMČR ZO)

Vypsané třídy:
- Supersport 300
- Superstock 600
- Superstock 1000
- Superbike

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítají všem jezdcům.

2) MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR na přírodních okruzích (MMČR PO)

Vypsané třídy:
- 125 SP
- 125 GP/Moto3
- 250 Open
- 400 SSP
- Supertwin
- Supermono
- Supersport 300
- Supersport 600
- Superbike

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítají všem jezdcům.

3) PŘEBOR ČR na přírodních okruzích (PČR PO)

Vypsané třídy:

- Klasik Superbike

- Jízda pravidelnosti historických závodních motocyklů (JPHZM)

- Klasik A (1945 - 1972)
- do 175 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

- Klasik B (1973 - 1983)
- do 125 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí AČR a vyšší a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. Do Přeboru ČR se započítávají pouze držitelé licence vydané AČR.

4) MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR Miniracing (MMČR MR)

Vypsané třídy:
- Minimoto Junior A
- Minimoto Junior B
- Senior Open 50
- Ohvale 110
- Ohvale 160
- GP12 Junior
- GP12 Senior
- Pitbike 160 Stock

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. Body se započítají všem jezdcům.

6) MISTROVSTVÍ ČR DRAGSTERŮ

Vypsané třídy:
Competition Dragster, Super Street Bike, Modified Street Twin, National Dragster

V závodech v ČR se jezdci mohou zúčastnit s licencí dragster národní, mezinárodní a FIM Europe vydanou AČR a jezdci s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. Body se započítávají pouze jezdcům s licencí vydanou AČR.

7) PŘEBOR ČR DRAGSTERŮ

Vypsané motocyklové třídy:
Street ET, Street Twin ET, Pro Street, Junior Dragbike, Teenager Dragbike

Vypsané automobilové třídy:
Super Street ET, Super Gas ET, Junior Dragster Cars

TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

Pro rok 2023 platí:

Mezinárodní řády TZM FIM/FIM Europe
Národní sportovní řády TZM

♦ Soutěžní systém

Komise motokrosu AČR vypisuje následující mezinárodní, národní mistrovství ČR a přebor ČR:

MM ČR v motokrosu - třída MX2, MX1, 85, veterán
MM ČR supermoto
MM ČR v motokrosu juniorů ve tř.50, 65, 85, MX2 Junior a 125 Junior 2T, žen
MM ČR v motokrosu – třída sajdkár a čtyřkolky
Mistrovství ČR v motoskijöringu
Mistrovství ČR ve freestyle motokrosu
Přebor ČR sajdkár a sajdkár veterán
Přebor ČR čtyřkolek junior

Komise motokrosu vypisuje regionální Přebory SMS:

a) Přebor SMS ve třídě 50 ccm
b) Přebor SMS ve třídě 65/85 ccm
c) Přebor SMS ve třídě MX2/ 125 ccm (SMS může závod vypsat i jako juniorský)
d) Přebor SMS ve třídě MX1
e) Přebor SMS ve třídě Hobby MX2
f) Přebor SMS ve třídě Hobby MX1
g) Přebor SMS ve třídě Veterán

♦ Jury

Na podniky mistrovství ČR v motokrosu i supermotu je možno delegovat dvoučlennou jury. V případě hlasování o rozhodujících záležitostech je v souladu s čl. N 50.1 Složení jury rozhodující hlas předsedy.

♦ Sdělení pro SMS:

SMS je organizační jednotkou Komise motokrosu AČR. Z pověření Komise motokrosu AČR organizuje Přebor SMS v motokrosu a další sportovní činnost terénních závodů motocyklů v rámci svého regionu, a to v souladu s řády AČR.

1. Přebor SMS motokrosu – regionální

SMS organizuje Přebor v motokrosu SMS při jehož organizaci je povinno řídit se Přílohou N 041 - Přebor SMS motokrosu.
SMS se při organizování Přeboru řídí přílohou N 031, N 041, N 042 a N 044. Příloha N 044 nesmí být v rozporu s výše uvedenými přílohami a vyššími typy řádů.
Podniky SMS nesmí kolidovat s řádně zapsanými podniky stejných kubatur vyššího typu (MM ČR jun. a MM ČR side a čtyřkolek, celostátní pohár) vypsanými AČR.

2. Volné regionální a pohárové podniky vypisované SMS motokrosu

SMS může vedle tohoto přeboru vypsat i volné regionální pohárové seriály SMS bez možnosti startu jezdců s licencí vydanou jinou národní motocyklovou federací než AČR. Kalendář těchto podniků rovněž schvaluje Komise motokrosu AČR.
Homologace tratí pro regionální přebory SMS je plně v gesci SMS.

3. Jezdci

SMS zodpovídá za řádné proškolení jezdců v rámci své SMS.

♦ Sdělení pro pořadatele k homologaci trati

Licence tratí již nebudou vydávány. Trať schvaluje předseda JURY den před závodem.

VKLADY JEZDCE NA PODNIK

1. Minimální vklady

- MČR a MMČR budou zveřejněny ve vzorových zvláštních ustanoveních disciplín

2. Aktualizovaný soutěžní systém a řády Komise motokrosu AČR naleznete na www.autoklub.cz

Soutěžní systém Supermota

V roce 2023 je vypsán v rámci soutěžního systému Komise motokrosu AČR mistrovský seriál **Mezinárodní mistrovství České republiky Supermoto 2023**

VKLADY

Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí:	2.600,- Kč pro třídu 1
	2.600,- Kč pro kategorii 2,4,9
	2.400,- Kč pro kategorii 3, 10
	1.700,- Kč pro třídy 5, 6 a kategorii 7, 8

Součástí vkladu jsou sobotní neoficiální tréninky. Tréninky budou měřeny.
Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce. Tato částka je pořadatelem poukázána na účet pojišťovny.
Jezdec jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a v druhé (levnější) kategorii je mu udělena sleva 50%.

JURY

Na podniky MM ČR v Supermotu může být delegován Komisí motokrosu AČR pouze předseda jury. Jury se po tomto rozhodnutí skládá pouze z předsedy jury, ředitele závodu a technického komisaře.

DELEGOVÁNÍ ČINOVNÍKŮ

Na podniky MM ČR Supermoto je možno delegovat pouze jednoho technického komisaře. Pokud bude na podnik delegován pouze jeden TK, je povinností pořadatele zajistit administrativní výpomoc u technické přejímky.

TŘÍDY A KATEGORIE SUPERMOTO 2023

Třída 1	S1
Kategorie 2	S2
Kategorie 3	S3 MX Cup, S3 Veteran Cup 40+, S3 Veteran Cup 50+
Kategorie 4	S4 Quad
Třída 5	S5 Junior
Třída 6	S6 Elév
Kategorie 7	S7 AKU
Kategorie 8	S8 bez off road
Kategorie 9	S9 bez off road
Kategorie 10	S10 hobby amatér

V **kategorii 3 S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21' a zadním kolem o rozměru 19'. Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v kategorii 3 i jezdec, který nesplňuje výše uvedenou podmínku.

V **kategorii 3 S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2023 dosáhnou 40-ti let stáří a vyšší a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsaných tříd a kategorií pro sezonu 2023. Toto se netýká pouze kategorie 4.

V **kategorii 3 S3 Veteran Cup 50+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2023 dosáhnou 50-ti let stáří a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsaných tříd a kategorií pro sezonu 2023. Toto se netýká pouze kategorie 4.

Kategorie 3 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 50+ v případě, že bude přijato méně, jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s kategorií 3 S3 MX Cup.

Kategorie 8 – S8 bez offroad
Pro jezdce ve věku od 6 do 10 let.
Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou.
a
Pro jezdce ve věku od 9 do 14 let.
Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

Kategorie 9 – S9 bez offroad
Minimální věk jezdce je 15 let.
Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.
Převzetí jezdce do závodu bude upraveno ve Zvláštním ustanovení každého závodu.

Kategorie 10 – S10 hobby amatér
Mohou se přihlásit jezdci starší 18ti let.
Převzetí do závodu bude upraveno ve Zvláštním ustanovení každého závodu.

V posledním závodě bude přidělen dvojnásobný počet bodů.

TRIAL

Pro rok 2023 platí:
Mezinárodní řády pro trial FIM / FIM Europe a Národní řády pro trial vydané AČR a zveřejněné na webových stránkách Autoklubu ČR.

Soutěžní systém Mezinárodního mistrovství ČR a Přeborů ČR v trialu jednotlivců bude uskutečněn především formou dvoudenních podniků sestávajících ze dvou samostatně klasifikovaných soutěží. Všechny podniky se uskuteční jako mezinárodní, kterých se mohou zúčastnit i jezdci s licencí a souhlasem se startem jiné FMN, přičemž jejich výsledky budou započítány do celkové klasifikace M ČR a P ČR s tím, že dva nejhorší výsledky se každému jezdci škrtají.
Mistrovství ČR družstev bude uspořádáno formou jednodenního mezinárodního podniku. Mistrovství ČR v X-trialu jednotlivců se vypisuje podmínečně, tj. za předpokladu přihlášení pořadatele.
Kontrola obtížnosti a bezpečnosti sekcí a trati
Při přejímce sekcí a trati před podnikem je každý pořadatel povinen provést úpravy podle požadavků supervizora určeného pro kontrolu obtížnosti a bezpečnosti. Osobu (osoby) supervizora určuje Komise trialu AČR.

Komise trialu AČR vypisuje následující mistrovství ČR a přebory ČR:
Všechny seriály jsou vypsány jako mezinárodní, tzn., že se účastní jezdci s licencí vydanou AČR a jezdci s licencemi a souhlasem se startem vydanými jinými FMN.

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR v trialu jednotlivců
Účastní se jezdci kategorie TR1, TR2, TR3. V jednotlivých kategoriích bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR v trialu jednotlivců.

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR v X-trialu jednotlivců
Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR v X-trialu jednotlivců.

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR Juniorů v trialu jednotlivců
Účastní se jezdci do 21 let. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR Juniorů v trialu jednotlivců.

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR Seniorů v trialu jednotlivců
Účastní se jezdci od 40 let. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR Seniorů v trialu jednotlivců.

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR ŽÁKŮ v trialu jednotlivců
Účastní se jezdci ve věku 5 -12 let, jedoucí na motocyklu s obsahem do 80 ccm. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR žáků v trialu jednotlivců.

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR v trialu družstev
Bude vyhlášen Mezinárodní mistr v trialu družstev.

MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR – KATEGORIE HOBBY v trialu jednotlivců
Tato kategorie je postupová pro M ČR.

MEZINÁRODNÍ PŘEBOR KATEGORIE CLASIC v trialu jednotlivců
Účastní se jezdci jedoucí na motocyklu vyrobeném do roku 1992 s motorem vzduchem chlazeným.

MEZINÁRODNÍ POHÁR AČR v trialu družstev
Účastní se jezdci všech kategorií.
Soutěžní kategorie

Kategorie „TR1“	start. čísla:	1 – 50	žluté značení
Kategorie „TR2“		51 – 100	zelené značení
Kategorie „TR3“		101 – 200	červené značení
Kategorie „H“		201 – 300	bílé značení
Kategorie „Ž“		301 – 350	modré značení
Kategorie Clasic		351 - 400	černé značení

ENDURO

♦ Pro rok 2023 platí:

Mezinárodní řády endura FIM/FIM Europe
Národní sportovní řády endura a jejich doplňky
Národní sportovní řády endurosprint a jejich doplňky

♦ Pro rok 2023 vypisuje Komise endura AČR následující mistrovské soutěže:

- MM ČR endura jednotlivců
- MM ČR endura družstev
- P ČR endura jednotlivců
- P ČR endura družstev
- Přebor C endura
- MM ČR endurosprint jednotlivců
- P ČR endura endurosprint jednotlivců
- Přebor C endurosprint
- MEZ Mistrovství ČR superendura jednotlivců

Soutěžní systém Mezinárodního mistrovství ČR a Přeborů ČR v enduru jednotlivců bude uskutečněn především formou dvoudenních podniků sestávajících se ze dvou samostatně klasifikovaných soutěží. Všechny podniky se uskuteční jako mezinárodní a mohou se jich zúčastnit i jezdci s licencí a souhlasem se startem jiné FMN, přičemž jejich výsledky budou započítávány do celkové klasifikace MMČR a PČR. MMČR družstev bude uspořádáno formou dvoudenního mezinárodního podniku. MM ČR superendura jednotlivců a závěrečný motokros budou uskutečněny formou jednodenního podniku.

Jezdci AČR startující na MMČR a PČR v ČR se podniku mohou zúčastnit s národní či mezinárodní licencí AČR pro enduro či motokros.
Jezdci AČR startující na MMČR a PČR v zahraničí se podniku mohou zúčastnit pouze s mezinárodní licencí

PLOCHÁ DRÁHA

Pro rok 2023 platí:

Mezinárodní sportovní a technické řády pro plochou dráhu FIM / FIM EUROPE 2023.

Národní sportovní a technické řády pro plochou dráhu a Přestupní řád pro soutěže družstev vydané Komisí ploché dráhy AČR pro rok 2023, zveřejněné po schválení Komisí ploché dráhy AČR na webových stránkách Autoklubu České republiky.
Mistr republiky v jednotlivých disciplínách bude vyhlášen i při odjetí jediného závodu soutěže. Pokud se některý ze závodů seriálu neuskuteční ani v náhradním termínu nebude na jeho výsledek brán zřetel a budou započteny pouze odjeté závody.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ
Je schváleno používání všech pneumatik homologovaných FIM pro závody v roce 2023.
Platí, že v závodě lze použít volný počet pneumatik ze všech homologovaných značek pro rok 2023, pokud NSŘ nestanoví jinak.

VYHLÁŠENÉ SOUTĚŽE PRO ROK 2023

1. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 071 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky jednotlivců. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.
Mistrovství je koncipované jako dvoustupňová soutěž skládající se ze závodů na sebe navazujících a to závodů Přeboru České republiky (Poháru AČR) jejichž výsledky se sčítají a seriál dvou finálových závodů Mistrovství České republiky, jehož výsledky se také sčítají. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2023.

2. PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ / POHÁR AČR

Tato soutěž se řídí Přílohou N 071 A Národních sportovních řádů Přebor České republiky jednotlivců. Přebor řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.
Jezdec, který v souladu s NSŘ získá v seriálu závodů nejvíce bodů se stane Přeborníkem České republiky pro rok 2023.

3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 21 LET

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.
Mistrovství je koncipované jako dvoustupňová soutěž skládající se z kvalifikačních jízd a seriálu čtyř finálových závodů. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2023.

4. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 19 LET

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.
Mistrem České republiky pro rok 2023 se stane jezdec, který v seriálu závodů MČR juniorů do 21 let získá nejvíce bodů a kterému v roce 2023 nebude více jak 19 let.

5. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA DLOUHÉ PLOCHÉ DRÁZE

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 075 Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky na dlouhé ploché dráze. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR spolu s pořadatelem Mistrovství. Ten má právo spolurozhodovat o technických záležitostech a systému tohoto šampionátu.
Mezinárodní Mistrovství České republiky pro rok 2023 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mezinárodním Mistrovství České republiky pro rok 2023.

6. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 074 Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze. Toto mistrovství řídí komise sestavená z Komise ploché dráhy AČR, pořadatelů a zástupce jezdců v této disciplíně.
Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze 2023 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2023.

7. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 074 A Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev na ledové ploché dráze. Toto mistrovství řídí komise sestavená z Komise ploché dráhy AČR, pořadatelů a zástupce jezdců v této disciplíně.
Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze 2023 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Družstvo, které v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2023.

8. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DVOJIC NA PLOCHÉ DRÁZE

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 B Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky dvojic. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.
Přímo do finálového závodu bude nasazeno jedno družstvo pořadatele závodu. V případě většího počtu přihlášených týmů (termín přihlášek 31. ledna 2023) má Komise ploché dráhy právo na základě pořadí ve finále MČR dvojic 2022 týmy nasadit a určit systém kvalifikace do závodu.
Mistrovství České republiky pro rok 2023 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mistrovství České republiky pro rok 2023.

9. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTEV NA PLOCHÉ DRÁZE „EXTRALIGA“

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev – Extraliga.
Soutěž řídí Komisí ploché dráhy AČR jmenovaná Extraligová komise ve které každý účastník soutěže má jednoho zástupce s hlasovacím právem. Při všech hlasováních musí být pro přijetí návrhu většina. Při rovnosti hlasů není nový návrh přijat. Pokud některý účastník soutěže z ní odstoupí ztrácí místo v řídící komisi.

Účastníci soutěže:
Auto klub Markéta Praha – stadion Markéta – Praha 6
AK Slaný - stadion Slaný
AMK ZP Pardubice – stadion Pardubice – Svítkov
Dodatečně – stadion Liberec
Družstvo, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu závodů se stane Mezinárodním Mistrem České republiky pro rok 2023.

10. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTEV NA PLOCHÉ DRÁZE - 1. LIGA

Tato soutěž se řídí Přílohou N 072 A Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev – 1. Liga.
Soutěž řídí Komise ploché dráhy AČR prostřednictvím jmenované Ligová komise, ve které každý účastník soutěže má jednoho zástupce s hlasovacím právem. Při všech hlasováních musí být pro přijetí návrhu většina. Při rovnosti hlasů není nový návrh přijat. Pokud některý účastník soutěže z ní odstoupí ztrácí místo v řídící komisi.

Účastníci soutěže:
Auto klub Markéta Praha – stadion Markéta – Praha 6
AMD Krško – stadion Krško (AMZS)
AK PD Kopřivnice – stadion Kopřivnice
Speedway Club Žarnovica (SMF) – stadion Žarnovica (SMF)
AMK ZP Pardubice – stadion Pardubice - Svítkov
Družstvo, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu závodů se stane vítězem 1. Ligy pro rok 2023.

11. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORSKÝCH DRUŽSTEV

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 C Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky juniorských družstev. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Přímo do finálového závodu bude nasazeno jedno družstvo pořadatele závodu. V případě většího počtu přihlášených týmů (termín přihlášek 31. ledna 2023) má Komise PD právo týmy nasadit a určit systém kvalifikace do závodu.

Mistrovství České republiky pro rok 2023 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mistrovství České republiky pro rok 2023.

12. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA PLOCHÉ DRÁZE DO 250 CCM

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 B Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze ve třídě do 250 ccm. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrovství České republiky pro rok 2023 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu závodů se stane Mistrem České republiky pro rok 2023.

13. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 C Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze ve třídě do 125 ccm. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky 2023. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2023.

14. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA KRÁTKÉ PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 D Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů ve třídě do 125 ccm na krátké ploché dráze. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky 2023. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2023.

15. FLAT TRACK MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA PLOCHÉ DRÁZE

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 080 Národních sportovních řádů „Flat track“ Mistrovství České republiky na ploché dráze. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

„Flat track“ Mistrovství České republiky 2023 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2023.

SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA

Soutěžní systém Sportovní mototuristiky pro rok 2023

1. Všeobecně

Soutěžní systém Sportovní mototuristiky (dále SMT) je soubor pravidel, hodnotících výsledky mototuristy - držitele licence.
Vložka licence (díl A, B, C) slouží jako jízdní výkaz pro hodnocení mototuristy.

2. Vystavování licencí

https://is.autoklub.cz

2.1. Platnost licencí

Mezinárodní licence
a) má platnost od 1.1.2023 do 31.12.2023
b) opravňuje držitele k účasti v seriálu M ČR nebo P ČR dle platného kalendáře SMT
c) opravňuje držitele k účasti v POHÁRU

Národní licence
a) má platnost na podniky, které obdrží žadatel s touto licencí
b) opravňuje držitele k účasti v seriálu P ČR dle platného kalendáře vydaného SMT
c) opravňuje držitele k účasti v POHÁRU.

Licence je platná pouze v případě uhrazení příslušného poplatku.

3. Hodnocení

V průběžném roce k 15. 6., 15. 8. a 28.10. 2023 provede sekretariát SMT vyhodnocení dosažených výsledků mototuristy. Do těchto termínů (rozhodující je poštovní razítko) je povinen každý soutěžící zaslat díl licence, který má orazítkovaný za toto období. V případě nedodržení termínů odeslání se body za toto období nezapočítávají. Akce uskutečněné v posledním víkendu před uvedenými termíny se mohou započítat v následujícím období.
Do hodnocení se započítává jeden podnik v týdnu. Mototurista musí oznámit, v které kategorii bude bodovat - vyhodnocen bude pouze v jedné kategorii jako řidič.
Mototurista může být hodnocen i v kategorii spolujezdec.

Vyhodnocení bude prováděno na základě:

a) došlých licencí, dílů A, B, C. Tyto musí být řádně vyplněny ve všech kolonkách, potvrzeny pořadatelem podniku a odeslány v uvedených termínech na sekretariát
b) kontrolního přepočtu kilometrů, převedených na body: 1km = 1bod, ujetých řidičem nebo spolujezdcem motocyklu na trase, sestavené z nejpřímějších národních cest (i v zahraničí), mezi trvalým bydlištěm, místem cílové kontroly a trvalým bydlištěm. V případě, že řidič pojede ze srazu na sraz (toto platí pro dva po sobě jdoucí víkendy při zahraničních srazech) uvede toto v jízdním výkazu a bude se přičítat k výše uvedenému přejezd mezi srazy.
c) kontrola je prováděna dle nejkratší trasy na mapách www.mapy.cz
d) součtu dosažených bodů a přináležející bonifikace viz čl.3.1 Bonifikace
e) osobní účasti na mototuristickém podniku uvedeném v kalendáři SMT pro příslušný rok, který každý mototurista na vyžádání obdrží zároveň s licencí. Kalendář SMT bude také zveřejněn na internetových stránkách www.autoklub.cz .
f) do hodnocení se automaticky započítává účast řádně přihlášených mototuristů na FIM Rally, FIM Motocamp, FIM Meritum a FIM Mototour bez ohledu na potvrzení v dílu licence. Pro ostatní účastníky těchto akcí tato povinnost trvá.

3.1. Bonifikace

a) podle objemu motocyklu:	do 50ccm	+20% bodů
	od 51ccm do 350ccm	+10% bodů
b) podle účasti na akcích:	FIM Rally	+50% bodů
	FIM Motocamp	+30% bodů

Tato bonifikace bude přičtena pouze jezdci nebo spolujezdci, kteří splní podmínky pořadatele, přihlásí se a provede úhradu v termínu stanoveném pořadatelem.

c) dle bodování v Poháru: za každý soutěžní objekt bude soutěžícímu připočteno 10 bodů do celkového hodnocení MČR nebo Přeboru ČR dle zakoupené licence.

3.2. Hodnocení jednotlivců

SMT vypisuje: a) Mistrovství ČR v kategorii:
1) Mistr ČR – Men
2) Mistr ČR – Junior (do 21 let včetně)
3) Mistr ČR – Femine
4) Mistr ČR – Veterán60+(roč.1961 a starší)

b) Přebor ČR v kategorii:
1) Přebor ČR – Jezdec
2) Přebor ČR – Spolujezdec

Mistrem ČR a vítězem Přeboru ČR se stává jezdec nebo spolujezdec, který dosáhl nejvyššího součtu bodů v soutěžním roce.
První tři vyhodnocení mototuristé v každé kategorii obdrží diplom a medaili nebo pohár.
Prvních pět vyhodnocených mototuristů v Přeboru ČR má v následujícím roce právo účasti v Mistrovství ČR.
Minimální počet pro vyhlášení Mistra ČR je pět soutěžících v dané kategorii. Pokud bude počet soutěžících menší než pět, bude vyhlášen pouze vítěz Přeboru ČR.

3.3. Hodnocení klubových družstev

SMT vypisuje:
a) Mistrovství ČR klubových družstev (SC)
b) Mistrovství ČR klubových družstev Juniorů (SC)

Mistrem ČR se stává družstvo, které dosáhne nejvyššího součtu bodů v soutěžním roce.
Klubové družstvo bude hodnoceno, skládá-li se minimálně ze tří řidičů motocyklů, přičemž budou vzaty v úvahu výsledky maximálně pěti nejúspěšnějších řidičů kterékoliv kategorie.

3.4. Ceny

Klubová družstva v obou kategoriích obdrží:
1. Putovní pohár + replika+ diplom
2. Replika + diplom
3. Replika + diplom

Na replikách bude vyznačeno umístění.

4. Pohárové seriály (dále jen POHÁR)

4.1. Definice

SK SMT (Sportovní komise) vypisuje Fotopohár – jízdy po soutěžních objektech na území České republiky pro kategorie jezdec a klubové družstvo.
Pro rok 2023 platí:
a) název: Fotopohár SMT ČR – bude upřesněno
b) soutěžní objekt

Po schválení výsledků budou fotografie uloženy v archívu. SK SMT si vyhrazuje právo použít tyto fotografie pro její další propagaci.

4.2. Hodnocení

SMT provede vyhodnocení na základě došlých fotografií k 28.10.2023 . Jezdec k tomuto datu zašle společně všechny fotografie min. rozměrů 9 x 13 cm za celou sezónu na sekretariát SMT. Za fotografii se berou i obrázky pořízené z černobílé nebo barevné tiskárny, či jiného přenosového média.

Vyhodnocení bude prováděno převodem jeden soutěžní objekt = 1 bod. Do hodnocení se započítává soutěžní objekt pouze 1x za sezónu. V případě, že fotografie nebude kompletní nelze ji započítat.

Za každý soutěžní objekt bude soutěžícímu připočteno 10 bodů do celkového hodnocení MČR nebo Přeboru dle zakoupené licence.

4.2.1. Podklady

Fotografie musí obsahovat: a) motocykl
b) soutěžní objekt
c) název klubu (v případě bodování družstva)

4.2.2. Rovnost bodů

V případě rovnosti bodů na 1 - 5 místě, vyhrává ten, kdo bude mít větší počet bodů v M ČR nebo P ČR.

4.3. Hodnocení klubových družstev

Klubové družstvo bude hodnoceno, jestliže na fotografii viz bod 4.2.1. budou minimálně tři držitelé licence SMT.

V případě, že nebudou soutěžit minimálně 3 klubová družstva, tato kategorie nebude vyhodnocena.

5. Akce FIM

Účast na Rally FIM, Motocamp FIM, Meritum FIM a Mototour FIM je možná po splnění podmínek stanovených SK SMT, včetně vydaných licencí.

6. Meritum FIM

Návrh na udělení odznaků CML – FIM podává SMT po splnění specifických podmínek, uvedených v Mezinárodních řádech mototuristiky FIM a schválení SK SMT.

Držitel odznaku má právo účasti na podniku Meritum FIM.

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

INFORMACE SEKRETARIÁTU MS AČR PRO ROK 2023

MS AČR 2023

SDĚLENÍ LÉKAŘSKÉ KOMISE

Pro rok 2023 žadatelé o licenci ve věku 5 – 18 žádají pouze cestou tělovýchovného lékařství: Licence může být vystavena jezdci až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících **tělovýchovně lékařských** pracovišť:
www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar

V souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, aktualizovaným v této Ročence, čl. 60.3, musí žadatelé o licence jezdce starší 45 let absolvovat lékařské vyšetření včetně EKG s příznivým výsledkem.

Pro vydání licence pro silniční závody motocyklů byl stanoven maximální věkový limit 70 let s tím, že po dosažení tohoto věku jsou žadatelé povinni absolvovat zdravotní prohlídku u tělovýchovného lékaře. Stanovisko LK po zvážení výsledků této prohlídky bude pro vydání licence rozhodující a závazné.
Seznam tělovýchovných lékařů je dostupný na:
www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar

Pouze pro plochou dráhu: MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s., Kyjevská 44, 532 03 Pardubice, tel. 466 012 903, 466 012 918,
email: tomas.broz@centrum.cz

Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2023

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:
Antidopingový výbor ČR:
http://www.antidoping.cz

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách www.autoklub.cz

EKOLOGICKÉ ZÁSADY 2023

ČINNOST MOTOCYKLOVÉHO SPORTU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana přírody i při provádění sportovní činnosti našich motocyklových disciplín dává budoucím generacím možnost žití ve vzájemné harmonii.
Ekologická komise MS AČR předkládá některá doporučení, týkající se pořadatelů motocyklových podniků, jezdců, jejich doprovodů a diváků.
Tato doporučení jsou založena jednak na zkušenostech z dosavadní činnosti motocyklového sportu a jednak v souladu s Řádem životního prostředí vydaného FIM.

POŘADATELÉ SPORTOVNÍHO PODNIKU

Zajistěte ve spolupráci s příslušnými orgány, aby přístupové silnice a cesty k závodišti způsobily co nejméně problémů na životní prostředí.
Zajistěte, aby z hlediska umístění závodiště bylo možno bez problémů přijmout očekávaný počet návštěvníků.
Zajistěte označení místa sportovního podniku směrovými šipkami.
Ve spolupráci s příslušnými orgány zajistěte únikové cesty pro sanitní, požární vozy a pro bezpečnostní službu.
Ochranným hrazením vymezte servisní prostor v parkovišti závodních strojů.
Zajistěte dostatek parkovacích míst pro veřejnost a dostatečně velké přístupové parkoviště závodních strojů s odpovídajícím povrchem.
Pověření pořadatelé musí zajistit optimální parkování jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů s vyčleněním místa a jeho respektováním účastníky.
Zakázat parkování na krajnicích cest mimo povolená vyhrazená místa.
Vyvarovat se maximálně umístění parkovišť v místech budoucího pěstování a osévání zemědělské plochy.
Zajistit lehký a vhodný přístup k tréninkové (testovací) trati a zamezit přístup veřejnosti.
Pořadatel vyžaduje vratné nápojové kelímky (nebo sklenice), papírové nebo skleněné nádobí.
Odpady třídí dle zákona.
V parkovišti závodních strojů každý team obdrží odpadkové pytle, dále jsou zajištěny kontejnery na vyjetý olej, olejové filtry, nebezpečný odpad a místo pro odkládání ojetých pneumatik. Všechny tato místa jsou označena dle zákona a pro ME a MS také v anglickém jazyce.
Označení umístění kontejnerů pro účastníky závodu je uvedeno v Mapě ochrany prostředí, která je viditelně umístěna v parkovišti závodních strojů.
Zajistit pro informační rozhlasový systém dva výstupy. Jeden pro parkoviště závodních strojů a jeden pro diváky.
Zajistit dostatečný počet reproduktorů za účelem snížení hluku a jejich umístění směřující do středu závodiště směrem dolu.
Úroveň zvuku musí být co nejnižší.
Osoby odpovídající za vysílání by měli zajistit maximální snížení zvuku v průběhu přestávek.
Zajistěte v parkovišti závodních strojů dobu klidu od 22.00 do 08.00 hod.
Zajistěte dostatek zdrojů pitné vody.
Doporučujeme zajistit nabídku minimálně 10 absorpčních rohoží o technických parametrech dle Řádu životního prostředí MS AČR.
Zajistěte označený prostor k mytí motocyklů vybavený odpovídajícím ekologickým zařízením.
Zajistěte vybavení hasicími přístroji jak v parkovišti závodních strojů, tak i v uzavřeném parkovišti.
Zajistěte dostatečný počet toalet jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů (zvlášť pro muže a ženy), vybavené toaletním papírem a zdrojem vody a zajistěte jejich pravidelnou údržbu.
Přístup k toaletám musí být jasně označen, a to zvlášť pro veřejnost a zvlášť pro účastníky závodů.
Veřejnost musí být jakýmkoliv způsobem informována o dodržování ekologických opatření.
Kontrolujte a ujistěte se, že rozvod elektřiny je v pořádku a odpovídá předpisům.
Zkontrolujte, že prodejní / občerstvovací místa jsou čistá.
Zakažte umísťování letáků a reklam na stromy.
Zakažte umísťování letáků pod stěrače parkujících automobilů.
Poděkujte písemně obyvatelům žijícím v blízkosti závodiště za jejich toleranci..
Odstraňte co nejdříve po skončení sportovního podniku všechny nápisy, informace, směrovací šipky atd.
Zajistěte, aby návštěvníci mohli bez problémů sledovat závody. (Například kropením tratě k zamezení prachu, který je škodlivý jak pro jezdce, tak i pro diváky a rostliny.)
Myslete i na invalidní diváky, aby i oni mohli bez problému sledovat závody.

Po skončení závodu uveďte prostor do původního stavu. Vyčistěte uvedený prostor, opravte eventuální poškození, srovnejte povrch kde je třeba, případně osejte některé plochy. Touto činností eliminujete jakékoliv dopady na životní prostředí.
Ujistěte se, že vztahy s místními ekologickými institucemi státní správy jsou co nejlepší.
Pozvete jejich zástupce na sportovní podnik, eventuálně i po dokončení úklidu závodiště a informujte je jaká opatření činíte k ochraně životního prostředí.
Veďte a udržujte Deník životního prostředí dokumentující veškerou ekologickou činnost kterou provádíte, a to včetně Protokolů životního prostředí z jednotlivých závodů.
U stálých a trvalých okruhů se ujistěte, že okruh, pozemek (povrch) a budovy jsou pravidelně udržovány.
Chraňte krytí Vašeho okruhu vysázením stromů a keřů, které vytvoří zvukovou barieru.
Po každém sportovním podniku proveďte jeho vyhodnocení s cílem zlepšení a eventuálního odstranění nedostatků.

JEZDCI A JEJICH DOPROVOD

Respektujte a řiďte se pokyny pořadatelů v parkovišti aut a závodních strojů.
Uvolněte přístupové cesty pro bezpečnostní a záchranou službu.
Odpadová voda z karavanů nesmí být vylévána do půdy ani na cesty. Vylévání je možno provádět pouze tam, kde pořadatel označil a zajistil ekologický prostor.
Respektujte ekologii, oplocení a rostliny a respektujte i místa, která nespadají do oblasti organizace sportovního podniku.
Neodhazujte ve Vašem okolí odpadky, používejte odpadkové pytle, které odhazujte do příslušných kontejnerů.
Použité pneumatiky, umělé hmoty a toxický materiál odkládejte do označených kontejnerů pro tento účel instalovaných. V případě, že tyto neexistují, musí si je jezdci či doprovod ponechat k vlastní likvidaci.
Opouštějte Váš prostor ve stejném stavu jako před příjezdem.
Instalujte jeden hasicí přístroj v každém vozidle.
Udržujte psy na vodítku.
Používejte bezolovnatý benzin a ekologické výrobky.
Kontrolujte a zamezte úniku benzinu, oleje a ostatních toxických látek z kanystrů do země.
Umývejte motocykly pouze v prostorách k tomu pořadatelem zřízených.
Respektujte noční klid od 22.00 do 08.00 hod.
Používejte určené toalety.
Snižte maximálně pro bezpečnost diváků používání motocyklů, skútrů nebo mopedů v prostorách parkoviště závodních strojů a podél trati. Myslete také na děti na kolech jejichž rodiče jsou v případě nehody za ně plně zodpovědní.

NÁVŠTĚVNÍCI A VEŘEJNOST

Respektujte dozor na parkovištích včetně určení vyhrazených míst na parkování.
Respektujte přístupová označení, ploty a osázení.
Respektujte bezpečnostní pokyny, zejména stanovené plochy určené pro veřejnost.
Používejte toalety zajištěné pořadatelem a udržujte je v čistotě.
Odkládejte odpadky pouze do nádob k tomu určených.
Zakazuje se zakládání ohně.
Chraňte sluch malých dětí sluchátky.
Myslete na postižené diváky a nebraňte jim blokováním výhledu na trať.
Používejte vodítka na psy.

INFORMACE TECHNICKÉ KOMISE MS AČR

Výkonné výbory jednotlivých komisí a jejich subkomise mohou rozhodnout o testování skupin motocyklů. V roce 2023 se budou podle rozhodnutí VV SZM povinně testovat motocykly JPHZM, Klasik a Dragstery.
Pro motocykly s registrační značkou je testování povinné. Při testování se vydává (prodlužuje se platnost) Průkaz sportovního motocyklu.
Průkaz slouží k identifikaci sportovního motocyklu. Technická komise MS AČR jej vydává prostřednictvím pověřených testovacích komisařů. Platnost je do oficiálního termínu testování následujícího roku, tzn. že nejpozději do tohoto termínu musí být pro danou sportovní sezónu provedeno testování sportovních motocyklů, po jehož úspěšném absolvování bude prodloužena platnost průkazu pro daný rok.
Sportovní motocykly, u nichž je stanovena povinnost testování a které přesto nejsou opatřeny Průkazem sportovního motocyklu nebo u kterých nebyla prodloužena jejich platnost testováním pro danou sportovní sezónu, nesmějí být převzaty na žádném sportovním podniku MS AČR.
Výjimku tvoří motocykly startující v soutěžích enduro a trial s Osvědčením o registraci vozidla I. (ORV I.).
a) Testování sportovních motocyklů s registrační značkou (RZ)
Viz „Metodické pokyny k registraci, testování a provozu sportovních motocyklů opatřených registrační značkou enduro a trial“. Jsou uveřejněny na webových stránkách AČR. U každého testování bude zástupce MD (podle rozhodnutí tohoto ministerstva), který do průkazu zapíše povolení k provozování sportovního motocyklu na veřejných komunikacích.
b) Testování sportovních motocyklů bez RZ Testovací komisař provede kontrolu motocyklu, zda odpovídá technickým předpisům FIM a MS AČR a poté vydá Průkaz sportovního motocyklu bez registrační značky, s platností do 30. 04. následujícího roku. Za předpokladu, že nedošlo k žádným změnám, lze platnost průkazu každý rok prodloužit. Průkaz sportovního motocyklu bez RZ potvrzuje, že jeho stavba odpovídá platným technickým předpisům FIM a MS AČR, ale v žádném případě nenahrazuje doklad o nabytí motocyklu. K testování jsou nezbytné tyto náležitosti:

- licence MS AČR
- 2 barevné fotografie motocyklu o rozměrech 6 x 9 cm, 1 x pohled z levé strany, 1x pohled z pravé strany. Otestovaný motocykl TK označí a zaeviduje Průkaz sportovního motocyklu. Poplatek za testování je uveden v Ročence MS AČR v Kapitole „Poplatky“.

Aktuální informace o testování sportovních motocyklů jsou průběžně zveřejňovány na webových stránkách MS AČR.

Ochranné pomůcky

MS AČR vyhlašuje povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 5 až 12 let ve sportovních odvětvích motokros, SZM a plochá dráha, cross country.

Jde o následující pomůcky:

- homologovaná přilba odpovídající velikosti, ochranné brýle, dlouhé kalhoty
- chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží), bederní pás, chrániče bérců a kolen, chrániče loktů, dres s dlouhým rukávem, jezdecké boty a rukavice, jednodílná kožená kombinéza (SZM a supermoto)

Členové Technické komise budou při přejímce motocyklů kontrolovat výše zmíněné doplňky, eventuálně namátkově těsně před závodem. LK upozorňuje na nebezpečí při použití nevhodné velikosti těchto pomůcek (omezení pohyblivosti, neúčinnosti).

01.70 UZNANÉ MEZINÁRODNÍ SCHVALOVACÍ ZNAČKY

Přilby musí odpovídat jedné z uznávaných mezinárodních norem:

Evropa	ECE 22-05 **anebo ECE 22-06** (jen typ „P“)
Japonsko	JIS T 8133:2015 (jen typ 2 - Full face)
USA	SNELL M2015 **anebo SNELL M2020D anebo SNELL M2020R**

Příklady homologačních štítků jsou uvedené níže (pro Evropu jsou uvedené i čísla států)

Evropa

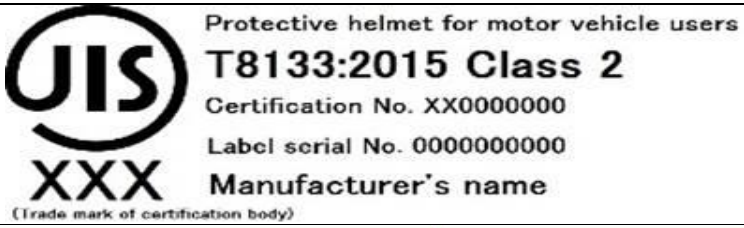
a = 8 mm min.

a = 8 mm min.

051406/P-1952 **061406/P-1952**

Číslo v kroužku znamená stát, ve které byla přilba homologovaná:
1-Německo, 2-Francie, 3-itálie, 4-Holandsko, 5-Švédsko, 6-Belgie, 7-Maďarsko, 8-Česká republika, 9-Španělsko, 10-Jugoslávia, 11-Spojené království, 12-Rakousko, 13-Luxembursko, 14-Švýcarsko, 15-volné, 16-Norsko, 17-Finsko, 18-Dánsko, 19-Rumunsko, 20-Polsko, 21-Portugalsko, 22-Rusko, 23-Řecko, 24-Irsko, 25-Chorvatsko, 26-Slovinsko, 27-Slovensko, 28-Bělorusko, 29-Estonsko, 30-volné, 31-Bosna a Hercegovina, 32-Lotyšsko, 33-volné, 34-Bulharsko, 35-volné, 36-Litva, 37-Turecko, 38-volné, 39-Azerbajdžán, 40-Makedonie, 41-volné, 42-Evropská komise, 43-Japonsko, 44-volné, 45-Austrálie, 46-Ukrajina, 47-Jižní Afrika, 48-Nový Zéland

Japonsko



Toto platí pro FIM podniky na okruzích. Přilby už musí mít čárový kód od r. 2020.

<table>
<tr><th rowspan="2">Discipline</th><th colspan="3">Allowed helmet standards</th></tr>
<tr><th>From the first 2019 event to 2 June 2019</th><th>From 3 June 2019 to the end of the 2019 season</th><th>From first 2020 event</th></tr>
<tr><td>FIM Grand Prix (MotoGP, Moto 2 and Moto3) World Championship</td><td rowspan="2">ECE, Snell, JIS or FRHPhe-01</td><td rowspan="2">FRHPhe-01</td><td rowspan="12">FRHPhe-01</td></tr>
<tr><td>FIM Superbike World Championship</td></tr>
<tr><td>FIM MotoE World Cup</td><td colspan="2" rowspan="10">ECE, Snell, JIS or FRHPhe-01</td></tr>
<tr><td>FIM MotoGP Rookies Cup</td></tr>
<tr><td>FIM Moto3 Junior World Championship</td></tr>
<tr><td>FIM Supersport World Championship</td></tr>
<tr><td>FIM Supersport 300 World Championship</td></tr>
<tr><td>FIM Endurance World Championship</td></tr>
<tr><td>FIM Endurance World Cup</td></tr>
<tr><td>FIM Sidecar World Championship</td></tr>
<tr><td>FIM Land Speed World Records</td></tr>
</table>

POJISTNÉ PODMÍNKY 2023

Podmínky úrazového pojištění sportovců pro provozování sportovní činnosti MS AČR

1. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí vystavených MS AČR musí mít uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrt následkem úrazu nebo trvalého tělesného poškození následkem úrazu, způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň následující výši:

- smrt následkem úrazu 100 000,- Kč
- trvalé tělesné poškození následkem úrazu 150 000,- Kč

Úhrada nezbytného léčení poskytnutého na území České republiky vyplývá ze zákona a je součástí všeobecného pojištění osob - občanů České republiky. Pojištění léčebných výloh tedy není třeba sjednávat zvlášť.

2. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí FIM / FIM Europe pro Mistrovství a Ceny FIM / FIM Europe musí mít na dobu platnosti licence uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti nebo trvalých následků úrazu způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň výši stanovené FIM, t.j.:

- trvalé tělesné poškození následkem úrazu 50 000,- CHF
- smrt následkem úrazu 50 000,- CHF
- ošetření 400.000,- CHF
- repatriace 400.000,- CHF

Jezdec/zákonný zástupce žádostí o licenci uzavírá pojistnou smlouvu v souladu s řády FIM či FIM Europe, MS AČR, místem konání podniku (v ČR nebo zahraničí), závaznými pokyny pro pojištění zveřejněnými v Ročence MS AČR pro daný rok (podle požadované licence) a na částky v ní pro danou sezónu uvedené a to tak, aby vstoupily v platnost nejpozději v den vydání požadované licence a zůstaly v platnosti pro všechny podniky a tréninky, kterých se žadatel v dané sportovní sezóně zúčastní.

Podmínky pojištění sportovců a jejich doprovodů pro případ úhrady nezbytných nákladů na ošetření a dopravu, vzniklých v důsledku úrazů v zahraničí

1. Všichni sportovci, kteří obdrží od MS AČR souhlas ke startu v zahraničí (vztahuje se i na starty při MS a ME), musí mít pro dobu konání závodu a dobu cesty tam i zpět uzavřenu pojistnou smlouvu pro případ valutové úhrady nezbytných nákladů na ošetření a transport zraněného, jež vzniknou během pobytu v zahraničí a to ve výši 10.000,- EUR na náklady spojené s nezbytným léčením a 4.000,- EUR pro transport do vlasti.

2. Tuto pojistnou smlouvu musí mít uzavřenu rovněž všichni funkcionáři, činovníci a pracovníci MS AČR, které MS AČR služebně vysílá do zahraničí.

3. Tyto podmínky se od roku 2000 vztahují i na všechny starty na Slovensku.

4. Tuto pojistnou smlouvu uzavře MS AČR pro každého jezdce který žádá o mezinárodní licenci nebo celoroční souhlas se startem, po uhrazení příslušného poplatku a vyplnění pojišťovacího formuláře.

PLATINUM CONSULTING

1. Partnerem pro spolek Autoklub České republiky v oblasti pojištění je pojišťovací makléřská společnost PLATINUM Consulting s.r.o.. Kontaktní údaje jsou následující:

- korespondenční adresa:	Čimická 818/86a, 182 00 Praha 8
- telefon, web:	226 224 111, www.platinum.cz
- IČ:	28255623
- kontaktní osoba pro sjednávání pojištění:	Andrea Nováková, tel. 727 878 416, novakova@platinum.cz
- kontaktní osoba pro hlášení a likvidaci škodních událostí:	Andrea Landsingerová, tel. 725 958 684, landsingerova@platinum.cz

2. Pro rok 2023 je možné vybírat z následujících produktů:

2.1 Úrazové pojištění

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 1310001099 uzavřenou s Pojišťovnou VZP, a.s. s účinností od 1.1.2018.
Je určeno zejména pro držitele národních licencí. Zahrnuje možnost volitelného připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího příspěvku na pojištění je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR.

2.2 Roční cestovní pojištění

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 7590002365 uzavřenou s Pojišťovnou VZP, a.s. s účinností od 1.1.2018.
Je určeno zejména pro držitele mezinárodních licencí. Zahrnuje např. léčebné výlohy, úrazové pojištění, pojištění odpovědnosti za škody a také volitelné připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího příspěvku na pojištění je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR.

2.3 Pojištění odpovědnosti pořadatele a účastníka akce

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. C550012623 uzavřenou se společností Allianz pojišťovna, a.s. s účinností od 1.1.2020. Pojištěna je odpovědnost pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.
Součástí rámcové smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře MS AČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.
Pojištění se sjednává pro akce pořádané na území České republiky, příp. i na území dalších Evropských států.

Rozsah pojistného krytí vč. způsobu hlášení do pojištění a výše pojistného je uveden na webových stránkách Autoklubu ČR.

Všechny výše uvedené pojistné smlouvy jsou k nahlédnutí na webových stránkách Autoklubu ČR.
Pojištění se nevztahuje na účast pojištěných osob při výkonu automobilového a motocyklového sportu na sportovních podnicích nezapsaných v kalendáři Automobilového sportu AČR a Motocyklového sportu AČR pro příslušný rok.
Pojistné částky a rozsah pojistného krytí jsou nastaveny tak, aby splňovaly základní požadavky mezinárodních federací.
V případě potřeby nebo zájmu o vyšší pojistné částky nebo sjednání širšího rozsahu krytí než je sjednáno v rámcových pojistných smlouvách doporučujeme sjednání individuální smlouvy, s požadavky na ně se samozřejmě můžete obracet na společnost PLATINUM Consulting s.r.o..
Mimo výše uvedených druhů pojištění Vám může společnost PLATINUM Consulting s.r.o. sjednat i další druhy pojištění za zvýhodněných podmínek.

3. Řešení pojistných událostí

3.1 Postup po vzniku škody

V případě, že dojde ke škodní události, platí následující obecné zásady:

a) Všechny vzniklé škody oznamte neprodleně naší společnosti, konzultujte s námi případné nejasnosti. Naše společnost nahlásí škodu pojišťovně a zajistí prohlídku poškozených věcí.
b) Vždy proveďte vlastní fotodokumentaci, příp. zajistěte videozáznam či svědecké výpovědi.
c) Nelikvidujte zničené věci do doby prohlídky pojišťovny, pokud to není nezbytně nutné např. z hygienických nebo bezpečnostních důvodů – v případě likvidace vždy pořiďte vlastní fotodokumentaci.
d) V případě podezření na trestný čin nebo přestupek vždy oznamte událost policii.
e) V případě škody způsobené jinému neuznávejte poškozenému žádné nároky a škodu mu neplaťte.

3.2 Oznámení škody

Oznámení o nové škodě zasílejte vždy na naši společnost, následně zajistíme nahlášení škody pojišťovně. Uveďte, prosím, vždy veškeré dostupné informace o události.

3.3 Prohlídka vzniklé škody

Naše společnost vždy zajistí prohlídku vzniklé škody likvidátorem pojišťovny, který zaznamená rozsah vzniklého poškození. Podle potřeby se prohlídky účastní i specialista naší společnosti, který dbá na správnost jednání.

3.4 Řešení škodní události

Pro řádné posouzení uplatněných nároků je pojišťovně potřeba předložit příslušné podklady. Naše společnost vás vždy bude informovat o tom, jaké doklady jsou k řešení dané škody potřeba. Při řešení škody Vám budeme maximálně nápomocni.

3.5 Ukončení škodní události

Po ukončení likvidace ověří naše společnost správnost vyplaceného plnění. O ukončení likvidace Vás budeme vždy informovat.

3.6 Jaké doklady doložit

Konkrétní doklady se mohou podle jednotlivých typů škod lišit. Níže uvádíme seznam základních dokladů, které jsou k jednotlivým druhům škod potřeba.

3.6.1 Odpovědnost za škodu

a) oznámení škody
b) žádost poškozeného o náhradu škody (písemné uplatnění nároku)
c) doložení smluvního vztahu s poškozeným (pokud existuje)
d) vyčíslení vzniklých škod
e) fotodokumentace
f) protokol policie, pokud škodu řešila
g) doklady k opravám včetně položkového rozpisu (cenová nabídka, faktura)
h) nabývací doklady k poškozeným věcem
i) případné další podklady, které může pojišťovna upřesnit v průběhu řešení škody

3.6.2 Cestovní a úrazové pojištění

a) oznámení škody
b) doklad o pobytu v zahraničí (kopie letenek, smlouva s cestovní kanceláří apod.)
c) doklady o lékařském ošetření – doklady o zaplacení, zpráva z hospitalizace apod.
d) protokol policie, pokud událost řešila
e) případné další podklady, které může pojišťovna upřesnit v průběhu řešení škody

3.7 Kontakt pro hlášení škodní události

Andrea Landsingerová
likvidátor pojistných událostí
Tel: +420 226 224 113
Mobil: +420 725 958 684
E-mail: landsingerova@platinum.cz

3.8 Asistenční služby – cestovní a úrazové pojištění

Asistenční služby jsou zabezpečovány smluvním partnerem pojišťovny: AXA ASSISTANCE CZ, s.r.o. Asistenční služby jsou poskytovány 24 hodin denně 7 dní v týdnu a slouží k bezprostřednímu řešení při problému v zahraničí – pomoc klientům v nouzi, usnadnění komunikace v zahraničním zdravotnickém zařízení apod.

Kontaktní údaje
Tel.: +420 272 10 10 10
SMS: +420 606 60 17 55

Pojistné částky a rozsah pojistného krytí jsou nastaveny tak, aby splňovaly základní požadavky mezinárodních federací. V případě zájmu o zvýšení pojistné ochrany, doporučujeme sjednání individuální smlouvy u pojistitele dle Vašeho výběru, která by rozšířila nabídku pojišťovny.

POJIŠŤOVNA VZP, a.s.

Chráníme to nejcennější

Pojišťovna VZP, a.s.
Ke Štvanici 656/3
Praha 8, Karlín
186 00

Pojišťovna VZP, a. s., (PVZP) je ryze česká, komerční pojišťovna v oblasti neživotního pojištění. Jsme spolehlivou, stabilní a solventní pojišťovnou s tradicí a proklientským přístupem. PVZP je největším retailovým prodejcem cestovního pojištění a jedničkou na trhu v oblasti zdravotního pojištění cizinců.

Jediným akcionářem PVZP je Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky (VZP ČR), která je s 6 miliony klientů největší zdravotní pojišťovnou v České republice. Díky 20 letem zkušeností v oboru a zárukám mateřské společnosti VZP ČR májí klienti PVZP jistotu poskytnutí pojistného plnění v případě řešení pojistné události.

Pojišťovna VZP, a.s. neustále rozšiřuje a inovuje své produktové portfolio, které v současnosti zahrnuje:

- Cestovní pojištění
- Pojištění majetku a odpovědnosti občanů
- Pojištění běžné občanské odpovědnosti
- Úrazové pojištění dětí a dospělých
- Dětské úrazové pojištění medvídek
- Zdravotní pojištění cizinců
- Fénix – pojištění závažných onemocnění
- Zdravotní pojištění Patron
- Pojištění profesní odpovědnosti lékaře
- Pojištění majetku a odpovědnosti „Podnikatel“
- Pojištění majetku a odpovědnosti pro farmaceutická zařízení Farmaceut
- Pojištění průmyslových rizik

Mezi naše významné klienty patří:

Autoklub ČR, Velvyslanectví Ukrajiny v České Republice, Velvyslanectví Mongolska, Velvyslanectví Ázerbájdžánské republiky, Velvyslanectví Ruské federace v České republice, Velvyslanectví Syrské arabské republiky, Univerzita Karlova v Praze, Masarykova univerzita, Univerzita Palackého v Olomouci, Nemocnice na Bulovce, FN Královské Vinohrady, Nemocnice Slaný, Ústřední vojenská nemocnice Praha, Lázně Luhačovice, a.s., Uherskohradišťská nemocnice a.s., Karlovarská krajská nemocnice a.s., Český olympijský výbor, USK Praha, FC Slovan Liberec, Basketball Nymburk, a.s., Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR, KRPA FORM, a.s., AGROFERT, a.s., TOYOTA TSUSHO EUROPE S.A., organizační složka v České republice, Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. a mnohé další.

PLATINUM CONSULTING

PLATINUM Consulting s.r.o. je ryze český pojišťovací makléř, který poskytuje svým klientům profesionální poradenství v oblasti pojištění. Specializuje se na pojištění jak firem, tak i samotných občanů. Klientům zajišťuje širokou škálu produktů od pojištění aut, odpovědnosti a majetku, až po individuální průmyslová rizika. Mezi zákazníky PLATINUM Consulting jsou vedle tisíců pojištěných občanů s jejich vozidly, domy a domácnostmi, také střední a velké firmy. Mezi nimi pak továrny, obchodní centra, hotely, restaurace, ale i veřejné instituce. U nich zajišťuje pojištění odpovědnosti a majetku vč. průmyslových rizik.
Pracovníci i management jsou zkušenými odborníky s letitou praxí v oboru pojištění.
PLATINUM Consulting je moderní českou firmou, která je profitabilní, zákaznicky orientovaná, poctivá a spolehlivá. Navazuje a udržuje dlouhodobé a vyvážené obchodních vztahy jak se zákazníky, tak s pojišťovnami. Pro své zákazníky je odborným garantem spolehlivosti jejich pojistné ochrany a nejlepší ceny. O zákazníky se stará od analýzy rizik, přes nabídku nejlepšího pojištění až po vyřízení škody. Samotný název zavazuje PLATINUM Consulting k produkování vysoce hodnotných služeb v oblasti řízení rizik a pojištění.
Společnost PLATINUM Consulting je hrdá na to, že se může starat o pojištění Autoklubu České republiky a jeho členů.
Výše pojistného za pojištění odpovědnosti účastníka akce

Druh závodu - disciplína	Pojistné v Kč na účastníka pro území ČR	Pojistné v KČ na účastníka pro území Evropa mimo ČR
Enduro, Cross country – 1 den	95	114
Enduro, Cross country – 2 dny	200	239
Motocross – mistrovství republiky, sidecar	247	296
Motocross – mistrovství republiky čtyřkolky	133	160
Motocross – mistrovství Evropy/světa – 1 den	321	385
Motocross – mistrovství republiky – 2 dny	351	421
Motocross – mistrovství Evropy/světa – 2 dny	459	550
Motocross – mistrovství republiky – 3 dny	415	498
Motocross – mistrovství Evropy/světa – 3 dny	539	646
Motocross – supermoto	133	160
Motocross – motoskijöring	95	114
Motocross – juniorské třídy	76	91
Motocross – přebor	76	91
Motocross – přebor sidecar	76	91
Plochá dráha – přebor republiky	133	160
Plochá dráha – mistrovství republiky	238	285
Plochá dráha – junioři	76	91
Silniční závody – 1 den	209	251
Silniční závody – 2 dny	257	308
Silnice – miniracing – 1 den	76	91
Silnice – miniracing – 2 dny	152	182
Silnice – dragster – 1 den	124	148
Silnice – dragster – 2 dny	247	296
Trial – 1 den	133	160
Trial – 2 dny	247	296
Trial – junioři	76	91

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

KALENDÁŘE PODNIKŮ MS AČR 2023

MS AČR 2023

210 - SILNIČNÍ ZÁVODY

AČR 210/101	MMČR na závodních okruzích
AČR 210/201	MČR/PČR dragsterů
AČR 210/301	MMČR Miniracing
AČR 210/401	MMČR/PČR na přírodních okruzích
AČR 210/501	PČR Klasik, JPHZM

220 – TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – MOTOKROS, SUPERKROS, SUPERMOTO, SAJDKÁRKROS, ČTYŘKOLKY, MOTOSKIJÖRING

AČR 220/991	MS a ME, Poháry FIM a FIM Europe
AČR 220/101	MMČR v motokrosu jednotlivců pro jezdce - třídy solo
AČR 220/201	MMČR v motokrosu družstev
AČR 220/301	MMČR v motokrosu jednotlivců pro jezdce – side a quadů
AČR 220/391	MČR freestyle motokros
AČR 220/401	MMČR supermoto
AČR 220/501	MMČR v motoskijöringu
AČR 220/251	MMČR v motokrosu jednotlivců pro jezdce – třídy solo junior
AČR 220/801	Regionální Přebor SMS v motokrosu

230 - TRIAL

AČR 230/101	MMČR v trialu jednotlivců pro jezdce
AČR 230/201	MMČR v trialu družstev

240 - ENDURO

AČR 240/101	MMČR a PČR endura/endurosprintu jednotlivců a družstev
AČR 240/301	MČR a PČR cross country

250 - PLOCHÁ DRÁHA

AČR 250/101	MČR jednotlivců na ploché dráze
AČR 250/201	MMČR družstev na ploché dráze – Extraliga / 1. Liga
AČR 250/301	PČR jednotlivců
AČR 250/401	MČR dvojic na ploché dráze
AČR 250/501	MČR juniorů na ploché dráze
AČR 250/601	MČR juniorských družstev na ploché dráze
AČR 250/801	MMČR na dlouhé dráze
AČR 250/901	MMČR jednotlivců a družstev na ledové ploché dráze
AČR 250/950	MČR Flat track
AČR 250/1001	Volné závody

260 - SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA

AČR 260/101	MČR ve sportovní mototuristice jednotlivců – mezinárodní a národní srazy

V případě konání více stupňů v rámci jednoho podniku je podnik zapsán v kalendáři podle nejvyššího stupně.

SEZNAM A VÝKLAD POUŽITÝCH ZKRATEK

MS	Mistrovství světa
ME	Mistrovství Evropy
MMČR	Mezinárodní mistrovství České republiky
MČR	Mistrovství České republiky
PČR	Přebor České republiky

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

AČR 210/301	12.-13.05.	MMČR Miniracing	Vysoké Mýto
AČR 210/401	13.-14.05.	MMČR/PČR na PO / PČR Klasik	Staré Město)
AČR 210/402	20.-21.05.	MMČR/PČR na PO	Hořice
AČR 210/302	26.-27.05.	MMČR Miniracing	Písek
RR-01	26.-28.05.	MMČR na ZO	SlovakiaRing
AČR 210/403	10.-11.06.	MMČR/PČR na PO / PČR JPHZM	Jičín
RR-02	16.-18.06.	MMČR na ZO	Pannoniaring
AČR 210/303	16.-18.06.	FIM MiniGP AA / MMČR Miniracing	Cheb
	23.-25.06.	MMČR/PČR na PO / PČR Klasik	Hričov
AČR 210/304	07.-08.07.	MMČR Miniracing	Písek
RR-03	14.-16.07.	MMČR na ZO	Brno
	21.-23.07.	MMČR/PČR na PO	Slovakia Ring
IMN 102/07	28.-30.07.	MS Superbike	Most
AČR 210/502	29.-30.07.	PČR JPHZM	Nepomuk
RR-04	04.-06.08.	MMČR na ZO	Grobnik
AČR 210/501	12.-13.08.	PČR Klasik	Hořice
AČR 210/305	18.-20.08.	FIM MINIGP AA / MMČR Miniracing	Třinec
	25.-27.08.	MMČR/PČR na PO / PČR Klasik	Trenčín
AČR 210/306	01.-02.09.	MMČR Miniracing	Cheb
RR-05	08.-10.09.	MMČR na ZO	SlovakiaRing
AČR 210/503	09.-10.09.	PČR JPHZM	Branná
AČR 210/307	15.-16.09.	MMČR Miniracing	Vysoké Mýto
RR-06	20.-22.10.	MMČR na ZO	Grobnik

MISTROVSTVÍ SVĚTA

IMN 102/07 IMN 116/104	28. - 30. 07.	MS Superbike	Most	Autodrom Most, a.s.

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA ZÁVODNÍCH OKRUZÍCH

RR-01	26. - 28. 05.	SlovakiaRing	SMF
RR-02	16. - 18. 06.	Pannoniaring	MAMS
RR-03	14. - 16. 07.	Brno	ACCR
RR-04	04. - 06. 08.	Grobnik	HMS
RR-05	08. - 10. 09.	SlovakiaRing	SMF
RR-06	20. - 22. 10.	Grobnik	HMS

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MINIRACING

AČR 210/301	12. - 13. 05.	Vysoké Mýto	Autoklub Karosa klub v AČR
AČR 210/302	26. - 27. 05.	Písek	Smrz Academy klub v AČR
AČR 210/303	16. - 18. 06.	Cheb (FIM MiniGP AA)	Smrz Academy klub v AČR
AČR 210/304	07. - 08. 07.	Písek	Smrz Academy klub v AČR
AČR 210/305	18. - 20. 08.	Třinec (FIM MiniGP AA)	Smrz Academy klub v AČR
AČR 210/306	01. - 02. 09.	Cheb	Smrz Academy klub v AČR
AČR 210/307	15. - 16. 09.	Vysoké Mýto	Autoklub Karosa klub v AČR

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA PŘÍRODNÍCH OKRUZÍCH PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY NA PŘÍRODNÍCH OKRUZÍCH

AČR 210/401	13. – 14. 05.	Staré Město Slovácký okruh	Motoklub Staré Město z.s.
AČR 210/402	20. - 21. 05.	Hořice 300 zatáček Gustava Havla	Automoto klub v AČR Hořice
AČR 210/403	10. - 11. 06.	Jičín Cena Města Jičína	Automoto klub Český ráj v AČR
	23. - 25. 06.	Dolný Hričov	SMF
	21. - 23. 07.	Slovakia Ring Cena Slovenska	SMF
	25. – 27. 08.	Trenčín	SMF

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY KLASIK

AČR 210/401	13. – 14. 05.	Staré Město Slovácký okruh	Motoklub Staré Město z.s.
	23. - 25. 06.	Dolný Hričov	SMF
AČR 210/501	12. - 13. 08.	Hořice Česká Tourist Trophy (IRRC)	Automoto klub v AČR Hořice
	25. - 27. 08.	Trenčín	SMF

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JPHZM

AČR 210/403	10. - 11. 06.	Jičín Cena města Jičína	Automoto klub Český ráj v AČR
AČR 210/502	29. - 30. 07.	Nepomuk Nepomucký trojúhelník	Automoto klub Nepomuk v AČR
AČR 210/503	09. - 10. 09.	Branná Kolštejnský okruh	Motoklub Šléglov v AČR

SEZNAM POŘADATELŮ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ:

Autodrom Most, a.s.
Tvrzova 5
432 05 Most – Souš
mobil: 737 237 413
e-mail: info@autodrom-most.cz

Autoklub Karosa klub v AČR
Dráby 45
566 01 Vysoké Mýto
mobil: 732 736 322
e-mail: tajemnik@autodromvmyto.cz

Automoto klub Český ráj v AČR
Havlíčkova 22
506 01 Jičín
mobil: 603 828 669
e-mail: daliborvik@seznam.cz
web: www.amk-jicin.cz

Automoto klub Nepomuk v AČR
Plzeňská 456
335 01 Nepomuk
mobil: 727 837 126
e-mail: amk@nepomuk.cz
web: www.amk.nepomuk.cz

Automoto klub v AČR Hořice
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
mobil: 774 521 987
e-mail: info@amkhorice.cz
web: www.amkhorice.cz

Motoklub Staré Město z.s.
Velehradská 2230
686 03 Staré Město
mobil: 732 471 534
e-mail: slovackyokruh@seznam.cz

Motoklub Šléglov v AČR
Obecní úřad Branná
Branná 23
788 25 Branná
mobil: 777 800 893
email: info@kolstejnskyokruh.cz

Smrz Academy klub v AČR
Rudolfovská tř. 161/56
370 01 České Budějovice
mobil: 776 722 921, 724 957 400
email: smrz@smrzacademy.cz

TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

AČR 220/501	15.01.	MČR v motoskijöringu	Rudník
AČR 220/502	22.01.	MČR v motoskijöringu	Letohrad
AČR 220/503	29.01.	MČR v motoskijöringu	Klášterec n Orlicí
AČR 220/504	04.02.	MČR v motoskijöringu	Dalečín
AČR 220/505	11.02.	MČR v motoskijöringu	Dobřany
AČR 220/301	15.04.	MMČR sajdkár a čtyřkolek	Horní Újezd
AČR 220/251	22.04.	MMČR v motokrosu juniorů	Dobřany u Plzně
AČR 220/302	29.04.	MMČR sajdkár a čtyřkolek	Mohelnice
IMN 204/03	05.-07.05.	MS Side	Kramolín
AČR 220/401	06.-07.05.	MMČR supermoto	Písek
AČR 220/101	07.05.	MMČR MX1, MX2, ženy, veteráni, 85cc	Dalečín
AČR 220/102	21.05.	MMČR MX1, MX2, ženy, veteráni, 85cc	Kluky u Písku
AČR 220/303	21.05.	MMČR sajdkár a čtyřkolek	Březová n Svitavou
AČR 220/252	27.05.	MMČR v motokrosu juniorů	Vranov u Brna
AČR 220/304	04.06.	MMČR sajdkár a čtyřkolek	Stříbro
AČR 220/103	11.06.	MMČR MX1, MX2, ženy, veteráni, 85cc	Pacov
AČR 220/402	17.-18.06.	MMČR supermoto	Fuglau (AUS)
AČR 220/305	24.06.	MMČR sajdkár a čtyřkolek	Krásná Lípa
AČR 220/403	01.-02.07.	MMČR supermoto	Vysoké Mýto
AČR 220/104	02.07.	MMČR MX1, MX2, ženy, veteráni, 85cc	Petrovice u Karviné
IMN 202/12	14.-16.07.	MS MXGP	Loket nad Ohří
IMN 716/01	14.-16.07.	Finále EMX 65/85/2T	Loket nad Ohří
AČR 220/253	05.08.	MMČR v motokrosu juniorů	Dolní Heřmanice
AČR 220/404	05.-06.08.	MMČR supermoto	Písek
IMN 204/12	18.-20.08.	MS Side	Kaplice
IMN 705/06	18.-20.08.	ME Quad	Kaplice
AČR 220/254	19.08.	MMČR v motokrosu juniorů	Rudník
AČR 220/405	19.-20.08.	MMČR supermoto	Cheb
AČR 220/105	03.09.	MMČR MX1, MX2, ženy, veteráni, 85cc	Stříbro
AČR 220/306	03.09.	MMČR sajdkár a čtyřkolek	Kramolín
AČR 220/255	09.09.	MMČR v motokrosu juniorů	Karlín u Čejče
AČR 220/406	09.-10.09.	MMČR supermoto	Melk (AUS)
AČR 220/106	17.09.	MMČR MX1, MX2, ženy, veteráni, 85cc	Opatov
AČR 220/256	23.09.	MMČR v motokrosu juniorů	Kluky u Písku
AČR 220/307	23.09.	MMČR sajdkár a čtyřkolek	Dobřany u Plzně
AČR 220/107	01.10.	MMČR MX1, MX2, ženy, veteráni, 85cc	Přerov
AČR 220/201	15.10.	MMČR družstev	Dalečín

MISTROVSTVÍ EVROPY A SVĚTA

05. - 07. 05.	Kramolín		Automoto klub Nepomuk v AČR
IMN 204/03		MS Side	
14. - 16. 07.	Loket nad Ohří		Automoto klub Loket v AČR
IMN 202/12		MXGP	
IMN 716/01, 223/21		Finále EMX 65/85/2T	
18. - 20. 08.	Kaplice		Auto moto klub v AČR Kaplice
IMN 204/12		MS Side	
IMN 705/06		ME Quad	

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MX1, MX2, ženy, veteráni, 85cc

AČR 220/101	07. 05.	Dalečín	Supermoto.cz klub v AČR
AČR 220/102	21. 05.	Kluky u Písku	MS Kluky z.s.
AČR 220/103	11. 06.	Pacov	Automotoklub Pacov v AČR
AČR 220/104	02. 07.	Petrovice u Karviné	Automotoklub Petrovice u Karviné
AČR 220/105	03. 09.	Stříbro	Automoto klub Stříbro v AČR
AČR 220/106	17. 09.	Opatov	Automotoklub Opatov
AČR 220/107	01. 10.	Přerov	Auto klub Přerov-město v AČR

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY družstev

AČR 220/201	15. 10.	Dalečín	Supermoto.cz klub v AČR

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SAJDKÁR A ČTYŘKOLEK

AČR 220/301	15. 04.	Horní Újezd	Auto klub v AČR Horní Újezd
AČR 220/302	29. 04.	Mohelnice	Automoto klub Mohelnice v AČR
AČR 220/303	21. 05.	Březová nad Svitavou	Sdružení „Březovské stráně“ AMK v AČR
AČR 220/304	04. 06.	Stříbro	Automoto klub Stříbro v AČR
AČR 220/305	24. 06.	Krásná Lípa	Motosport klub Málkov v AČR
AČR 220/306	03. 09.	Kramolín	Automoto klub Nepomuk v AČR
AČR 220/307	23. 09.	Dobřany u Plzně	HEC Klub-enduro

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V MOTOKROSU JUNIORŮ

AČR 220/251	22. 04.	Dobřany u Plzně	HEC Klub-enduro
AČR 220/252	27. 05.	Vranov u Brna	AMK Zbrojovky Brno v AČR
AČR 220/253	05. 08.	Dolní Heřmanice	Dolní Heřmanice - Vojtěch Stodola
AČR 220/254	19. 08.	Rudník	SMX racing team z.s. Rudník
AČR 220/255	09. 09.	Karlín u Čejče	ÚAMK – AMK Karlín
AČR 220/256	23. 09.	Kluky u Písku	MS Kluky z.s.

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SUPERMOTO

AČR 220/401	06. - 07. 05.	Písek	Autoklub Hradiště v AČR
AČR 220/402	17. - 18. 06.	Fuglau (Rakousko)	AMF
AČR 220/403	01. - 02. 07.	Vysoké Mýto	Autoklub Karosa klub v AČR
AČR 220/404	05. – 06. 08.	Písek	Autoklub Hradiště v AČR
AČR 220/405	19. – 20. 08.	Cheb	Funarena Cheb s.r.o.
AČR 220/406	09. – 10. 09.	Melk (Rakousko)	AMF

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V MOTOSKIJÖRINGU

AČR 220/501	15. 01.	Rudník	SMX racing team z.s. Rudník
AČR 220/502	22. 01.	Letohrad	ÚAMK-AMK O.S. 561 51 Letohrad
AČR 220/503	29. 01.	Klášterec nad Orlicí	Sidemotokros klub Klášterec nad Orlicí v AČR
AČR 220/504	04. 02.	Dalečín	Supermoto.cz klub v AČR
AČR 220/505	11. 02.	Dobřany v Orlických horách	Automoto klub v AČR Dobřany

SEZNAM POŘADATELŮ TERÉNNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ:

Autoklub Hradiště v AČR
Jablonského 383
397 01 Písek
mobil: 721 384 051, 604 294 077
e-mail: autoklub_pisek@volny.cz

Autoklub Karosa klub v AČR
Dráby 45/IV
566 01 Vysoké Mýto
mobil: 776 188 894
e-mail: autoklub@autodromvmyto.cz

Auto klub Přerov-město v AČR
Dluhonská 1350/43
750 02 Přerov
mobil: 775 243 453 (Jakub Vymazal)
e-mail: vymazal@autoklub.cz

Auto klub v AČR Horní Újezd
Horní Újezd 5
570 01 Litomyšl
mobil: 723 302 198 (Václav Severa)
e-mail: vaclav.severa@seznam.cz

Automoto klub Loket v AČR
Na Vyhlídce 592
357 33 Loket nad Ohří
telefon: 352 684 023 (Zdeněk Dvořák)
e-mail: dvorak.amk.loket@gmail.com

Automoto klub Mohelnice v AČR
Podolí 129
789 85 Mohelnice
mobil: 602 529 609
e-mail: stratil.mirek@seznam.cz

Automotoklub Opatov
Opatov 353
569 12 Opatov
mobil: 724 300 528
e-mail: jpprolak@gmail.com

Automotoklub Petrovice u Karviné
Dolní Marklovice 253
735 72 Petrovice u Karviné
mobil: 608 712 504
e-mail: hrabica.st@gmail.com

Automoto klub Stříbro v AČR
Palackého 643
349 01 Stříbro
mobil: 603 582 676
e-mail: vrtechnik@centrum.cz

Auto moto klub v AČR Kaplice
Luční 570
382 41 Kaplice
mobil: 776 880 760
e-mail: fronekhonza@seznam.cz

Automoto klub Nepomuk v AČR
Plzeňská 456
335 01 Nepomuk
telefon: 727 837 126
e-mail: info@amknepomuk.cz

Automoto klub v AČR Dobřany
Dobřany v Orlických horách 14
518 01 Dobruška
telefon: 494 665 244
mobil: 603 218 551 (Josef Švorc)
e-mail: automotoklub.dobrany@seznam.cz

Automotoklub Pacov v AČR
Náměstí Svobody 1
395 01 Pacov
mobil: 602 489 199
e-mail: jan.smolek@motopacov.cz

Dolní Heřmanice
Vojtěch Stodola
mobil: 777 141 063
e-mail: faktura@stodo-moto.cz

Funarena Cheb s.r.o.
Tepelská 137/3
353 01 Mariánské Lázně
mobil: 737 878 891 (Tomáš Podzimek)
e-mail: info@kartarena.cz

HEC Klub-enduro
Družstevní 258
333 01 Stod
mobil: 731 181 276
e-mail: hecklubenduro@gmail.com

Motosport klub Málkov v AČR
Málkov 12
430 01 Chomutov
mobil: 777 744 622
e-mail: teresak@seznam.cz

MS Kluky z.s.
Kluky 159
398 19 Kluky
mobil: 724 291 426 (Josef Pekař)
e-mail: pegy.5@seznam.cz

Sdružení „Březovské stráně“ AMK v AČR
Lázeňská 284
569 02 Březová nad Svitavou
telefon: 461 521 521, 739 489 995
e-mail: side.kriz@tiscali.cz

Sidemotokros klub Klášterec n.O. v AČR
Klášterec nad Orlicí 122
561 82 Klášterec nad Orlicí
mobil: 604 721 551
e-mail: smk-klasterec@seznam.cz

SMX racing team z.s. Rudník
Rudník 299
543 72 Rudník
mobil: 734 579 112
e-mail: pavel.smahel@tiscali.cz

Sportovní areál
AMK Zbrojovky Brno v AČR
Vranov 250
664 32 Vranov
telefon: 724 082 051 , 549 438 152
e-mail: roman.maly@cemix.cz

Supermoto.cz klub v AČR
Vlnitá 34
147 00 Praha 4
mobil: 776 727 636
e-mail: richard@ceskymotokros.cz

ÚAMK – AMK Karlín
Karlín 113
696 14 Karlín
mobil: 775 928 033 (Tomáš Bouška)
e-mail: t.bouska@centrum.cz

ÚAMK - AMK O.S. 561 51 Letohrad
Dolní Čermná 185
561 53 Dolní Čermná
mobil: 723 381 083 (Lukáš Grůza)
e-mail: amkletohrad@seznam.cz

TRIAL

AČR 230/101	06.-07.05.	MMČR jednotlivců	Mořina
AČR 230/102	01.-02.07.	MMČR jednotlivců	Bochov
AČR 230/103	16.-17.09.	MMČR jednotlivců	Kyselka
AČR 230/104	30.09.	MMČR jednotlivců	Kramolín
AČR 230/201	01.10.	MMČR družstev	Kramolín

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

AČR 230/101	06. - 07. 05.	Mořina	MOTYMO z.s.
AČR 230/102	01. - 02. 07.	Bochov	Trial Team Bochov-Kyselka klub v AČR
AČR 230/103	16. - 17. 09.	Kyselka	Trial Team Bochov-Kyselka klub v AČR
AČR 230/104	30. 09.	Kramolín	Václav Brůj

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV

AČR 230/201	01. 10.	Kramolín	Václav Brůj

SEZNAM POŘADATELŮ TRIALU:

MOTYMO z.s.
Mořina 81
267 17 Mořina
e-mail: motymo@seznam.cz

Trial Team Bochov-Kyselka klub v AČR Bochov
Mariánská 361
364 71 Bochov
mobil: 606 511 049
e-mail: j.rostejnsky@email.cz

Trial Team Bochov-Kyselka klub v AČR Kyselka
Mariánská 361
364 71 Bochov
mobil: 725 051 065
email: ales.labik@gmail.com

Václav Brůj
Sedlecko 5
338 24 Sedlecko
mobil: 777 661 122
email: setro.vb@seznam.cz

ENDURO / ENDUROSPRINT

AČR 240/101	22.–23.04.	MMČR Endurosprint	Úterý
AČR 240/102	29.–30.07.	MMČR Endurosprint	Branky
AČR 240/103	12.–13.08.	MMČR Enduro	Dobřany
AČR 240/104	26.–27.08.	MMČR Enduro	Mšeno
AČR 240/110	09.–10.09.	MMČR Superenduro	Kavčák u Benešova
AČR 240/105	21.–22.10.	MMČR Endurosprint	Dobřany
AČR 240/106	18.11.	MMČR Závěrečný motokros	Kozojedy

MEZINÁRNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO / ENDUROSPRINT

AČR 240/101	22. – 23. 04.	Úterý	Sportklub Úterý z.s.
AČR 240/102	29. – 30. 07.	Branky	MX-ENDURO Branky
AČR 240/103	12. – 13. 08.	Dobřany	HEC Klub-enduro
AČR 240/104	26. – 27. 08.	Mšeno	Enduro klub Mšeno v AČR
AČR 240/105	21. – 22. 10.	Dobřany	HEC Klub-enduro
AČR 240/106	18. 11.	Kozojedy	KP Enduro klub v AČR

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SUPERENDURO

AČR 240/110	09. – 10. 09.	Kavčák u Benešova	4K city, s.r.o.

SEZNAM POŘADATELŮ ENDURA A ENDUROSPRINTU:

4K city, s.r.o.
Vlasákova 844
258 01 Vlašim
mobil: 602 135 738
e-mail: vitakuklik@vitakuklik.cz

Enduro klub Mšeno v AČR
Žižkova 233
277 35 Mšeno
mobil: 736 606 188
e-mail: kveta.tipsport@atlas.cz

HEC Klub-enduro
Družstevní 258
333 01 Stod
mobil: 731 181 276
e-mail: hecklubenduro@gmail.com

KP Enduro klub v AČR
Kozojedy 150
331 41 Kralovice
mobil: 737 259 640
e-mail: kpenduroklub@seznam.cz

MX-ENDURO Branky
Branky 273
756 45 Branky
mobil: 603 546 590
e-mail: pala77jirka@seznam.cz

Sportklub Úterý z.s.
Úterý 198
330 40 Úterý
mobil: 604 238 902
e-mail: jiri.koutny@volny.cz

PLOCHÁ DRÁHA

AČR 250/301	04.04.	Přebor ČR jednotlivců	Praha
AČR 250/501	07.04.	MČR juniorů / MČR 125	Slaný
IMN 751/02	15.04.	Mistrovství Evropy družstev – Finále B	Pardubice
AČR 250/951	21.04.	MČR Flat track / MČR 250	Pardubice
AČR 250/302	22.04.	Přebor ČR jednotlivců	Plzeň
AČR 250/1001	26.04.	NICE Cup – juniorský závod	Pardubice
AČR 250/505	01.05.	MČR 250 / MČR 125 / MČR 125KD	Plzeň
AČR 250/201	04.05.	MMČR družstev Extraliga	Praha
AČR 250/801	06.05.	MMČR na dlouhé ploché dráze / MČR 125KD	Mariánské Lázně
AČR 250/303	08.05.	Přebor ČR jednotlivců	Kopřivnice
AČR 250/1002	13.05.	VZ - Memoriál Vildeho / MČR 125 a 125KD	Slaný
IMN 507/01	20.05.	Mistrovství světa – Speedway GP2 - Kvalifikace	Pardubice
AČR 250/952	27.05.	MČR Flat track	Slaný
AČR 250/304	27.05.	Přebor - Memoriál J. Hurycha / MČR 125	Chabařovice
AČR 250/506	28.05.	MČR 250 +125 a 125KD	Liberec
IMN 507/04	02.06.	Mistrovství světa – Speedway Grand Prix 2	Praha
IMN 502/03	03.06.	Mistrovství světa – Speedway Grand Prix	Praha
AČR 250/202	07.06.	MMČR družstev Extraliga	Pardubice
AČR 250/953	10.06.	MČR Flat track	Březolupy
AČR 250/102	10.06.	MČR juniorů	Plzeň
AČR 250/401	21.06.	MČR dvojic	Slaný
AČR 250/954	24.06.	MČR Flat track / MČR 125	Praha
AČR 250/305	24.06.	Přebor ČR jednotlivců	Svitavy
AČR 250/601	25.06.	MČR družstev juniorů	Plzeň
AČR 250/306	08.07.	Přebor ČR jednotlivců / MČR 125	Liberec
AČR 250/955	8.– 9.07.	MČR Flat track	Divišov
AČR 250/206	20.07.	1. Liga / MČR 125 KD	Praha
AČR 250/207	21.07.	1. Liga / MČR 250	Pardubice
AČR 250/503	05.08.	MČR juniorů / MČR 125KD	Divišov
AČR 250/1003	12.08.	Volný mezinárodní juniorský závod	Liberec
AČR 250/307	26.08.	Přebor ČR jednotlivců	Plzeň
AČR 250/956	26.08.	MČR Flat track / MČR 125KD	Chabařovice
IMN 750/03	29.08.	Mistrovství Evropy dvojic juniorů do 250 ccm	Praha
AČR 250/203	30.08.	MMČR družstev Extraliga	Slaný
IMN 715/01	02.09.	Mistrovství Evropy dvojic juniorů do 19 let	Pardubice
AČR 250/101	06.09.	MČR jednotlivců - Finále 1	Plzeň
AČR 250/504	07.09.	MČR juniorů	Praha
AČR 250/208	10.09.	1. Liga	Kopřivnice
AČR 250/204	13.09.	MMČR družstev Extraliga	Liberec
IMN 520/09	22.09.	Mistrovství Evropy jednotlivců - Finále	Pardubice
IMN 514/04	23.09.	Mistrovství světa Flat track	Pardubice
IMN 590/12	23.09.	Volný závod - 44. Zlatá stuha	Pardubice
IMN 590/13	24.09.	Volný závod - 75. Zlatá přilba	Pardubice
IMN 590/14	25.09.	Volný závod - 54. Tomíčkův memoriál	Praha
AČR 250/102	28.09.	MČR jednotlivců - Finále 2	Březolupy
AČR 250/957	30.09.	MČR Flat track	Svitavy
AČR 250/1004	07.10.	Volný závod – Memoriál M. Matuly	Kopřivnice
AČR 250/1005	14.10.	Volný mezinárodní závod / MČR 250	Pardubice

ZÁVODY FIM / FIM EUROPE

IMN 751/02	15.04.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR Mistrovství Evropy družstev – Finále B
IMN 507/01	20.05.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR SGP 2 Mistrovství světa juniorů do 21 let – Kvalifikační kolo 1
IMN 507/04	02.06.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha SPEEDWAY GRAND PRIX 2 – Mistrovství světa juniorů do 21 let
IMN 502/03	03.06.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha SPEEDWAY GRAND PRIX
IMN 750/03	29. 08.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha Mistrovství Evropy dvojic juniorů ve třídě do 250 ccm - Finále 3
IMN 715/01	02.09.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR Mistrovství Evropy dvojic juniorů do 19 let - Finále
IMN 520/09	22. 09.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR Mistrovství Evropy jednotlivců – Finále 4
IMN 514/04	23.09.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR Mistrovství světa Flat track – Finále 4

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

AČR 250/101	06.09.	Plzeň	Finále 1	PK v AČR Plzeň
AČR 250/102	28.09.	Březolupy	Finále 2	AK Březolupy v AČR

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ / POHÁR AČR

AČR 250/301	04.04.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/302	22.04.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/303	08.05.	Kopřivnice	AK PD Kopřivnice v AČR
AČR 250/304	27.05.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR
AČR 250/305	24.06.	Svitavy	AK Svitavy v AČR
AČR 250/306	08.07.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/307	26.08.	Plzeň	PK v AČR Plzeň

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – „EXTRALIGA“

AČR 250/201	04.05.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/202	07.06.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/203	30.08.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/204	13.09.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DVOJIC

AČR 250/401	21.06.	Slaný	AK Slaný v AČR

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – 1. LIGA

AČR 250/205	10.04.	Krško (AMZS)	AMD Krško
AČR 250/206	20.07.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/207	21.07.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/208	10.09.	Kopřivnice	AK PD Kopřivnice v AČR
AČR 250/209	08.10.	Žarnovica (SMF)	Speedway Club Žarnovica

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ

AČR 250/501	07.04.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/502	10.06.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/503	05.08.	Divišov	AK Divišov v AČR
AČR 250/504	07.09.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORSKÝCH DRUŽSTEV

AČR 250/601	25.06.	Plzeň	PK v AČR Plzeň

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA DLOUHÉ DRÁZE

AČR 250/801	06.05.	Mariánské Lázně	AMK Mariánské Lázně v AČR

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ A DRUŽSTEV NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE

AČR 250/901	dodatečně podle povětrnostních podmínek
AČR 250/902	dodatečně podle povětrnostních podmínek

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ VE TŘÍDĚ 250 CCM (závody se uskuteční při těchto sportovních podnicích)

AČR 250/205	10.04.	Krško (AMZS)	AMD Krško
AČR 250/505	01.05.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/506	28.05.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/207	21.07.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/1005	14.10.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ VE TŘÍDĚ 125 CCM (závody se uskuteční při těchto sportovních podnicích)

AČR 250/501	07.04.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/505	01.05.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/1002	13.05.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/304	27.05.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR
AČR 250/506	28.05.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/955	24.06.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/306	08.07.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ VE TŘÍDĚ 125 CCM na krátké dráze (závody se uskuteční při těchto sportovních podnicích)

AČR 250/505	01.05.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/801	06.05.	Mariánské Lázně	AMK Mariánské Lázně v AČR
AČR 250/1002	13.05.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/506	28.05.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/206	20.07.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/503	05.08.	Divišov	AK Divišov v AČR
AČR 250/956	26.08.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY FLAT TRACK

AČR 250/951	21.04.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/952	27.05.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/953	10.06.	Březolupy	AK Březolupy v AČR
AČR 250/954	24.06.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/955	08.- 09.07.	Divišov	AK Divišov v AČR
AČR 250/956	26.08.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR
AČR 250/957	30.09.	Svitavy	AMK Svitavy v AČR

VOLNÉ ZÁVODY

AČR 250/1001	26.04.	NICE cup - juniorský závod	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/1002	13.05.	Memoriál Antonína Vildeho	AK Slaný v AČR
AČR 250/1003	12.08.	Mezinárodní juniorský závod	Plochá dráha v AČR Liberec
IMN 590/12	23.09.	49. Zlatá stuha juniorů	AMK ZP Pardubice v AČR
IMN 590/13	24.09.	75. Zlatá přilba	AMK ZP Pardubice v AČR
IMN 590/14	25.09.	54. Memoriál Luboše Tomíčka	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/1004	07.10.	Memoriál Michala Matuly	AK PD Kopřivnice v AČR
AČR 250/1005	14.10.	Volný mezinárodní závod	AMK ZP Pardubice v AČR

SEZNAM POŘADATELŮ PLOCHÉ DRÁHY:

AK Březolupy v AČR
687 13 Březolupy 146
mobil: 777 880 069 (Josef Mizera)
e-mail: autoklub@brezolupy.cz

Speedwayclub v AČR Chabařovice
Nádražní 711
403 17 Chabařovice
mobil: 606 282 644 (Jiřina Šifaldová)
e-mail: jsifaldova@seznam.cz

Plochá dráha v AČR Liberec
Letná 618/32A
460 01 Liberec 12
mobil: 602 288 882 (Věroslav Kollert)
e-mail: grs@volny.cz

AMK ZP Pardubice v AČR
Motoristů 300
530 06 Pardubice
telefon: 603 948 112 (Petr Moravec)
e-mail: amk.zp@wo.cz

Auto klub Markéta při PSK Olymp Praha
U Vojtěšky 11
162 01 Praha 6
telefon: 233 358 487 (stadion)
e-mail: sekretariat@speedway-prague.cz

AMK Svitavy v AČR
Řetová 65
561 41 Ústí nad Orlicí
mobil: 607 778 500 (Richard Kaňka)
e-mail: rikardo2@seznam.cz

AK Divišov v AČR
Benešovská 343
257 26 Divišov
mobil: 607 961 134 (Václav Hromas)
e-mail: vhromas-pronad@seznam.cz

AK PD Kopřivnice v AČR
Česká 868
742 21 Kopřivnice
mobil: 603 594 005 (Tomáš Wanke)
e-mail: tomas.wanke@speedwayfakta.cz

AMK Mariánské Lázně v AČR
Na průhonu 214/12
353 01 Mariánské Lázně
mobil: 605 298 605 (Jiří Dubský)
e-mail: jidu@seznam.cz

PK v AČR Plzeň
Univerzitní ulice č.2878/15
301 00 Plzeň
mobil: 724 958 578 (Ing. Jiří Štrobl)
e-mail: strobl.jiri@seznam.cz

AK Slaný v AČR
Netovická 1509
274 01 Slaný
mobil: 602 193 550 (Antonín Vilde)
e-mail: antonin.vilde@seznam.cz

Speedway Club Žarnovica (SMF)
Bystrická 37
SVK – 966 81 Žarnovica
mobil: +421 911 174 457 (Martin Búri)
e-mail: martin.buri@gmail.com

SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA

AČR 260/101	28.-30.04.	MČR a PČR SMT	Čechtice, Jizbice
AČR 260/102	26.-28.05.	MČR a PČR SMT	Blatnice
AČR 260/103	09.-11.06.	MČR a PČR SMT	Dolní Žleb
AČR 260/104	01.-03.09.	MČR a PČR SMT	Tornův Mlýn
AČR 260/105	20.-22.10.	MČR a PČR SMT	TBA

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKY
PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY SPORTOVNÍ MOTOTURISTKY

AČR 260/101	28. - 30. 04.	Čechtice Jizbice	XXXIII. Motomeeting Blaník AMK Načeradec
AČR 260/102	26. - 28. 05.	Blatnice	Motosraz Blatnice E. Chalupa
AČR 260/103	09. - 11. 06.	Dolní Žleb	XXII. Hanácké motosraz Motoklub Haná Liboš v AČR
AČR 260/104	01. - 03. 09.	Tornův Mlýn	Motormeeting Tornův Mlýn SC Ploskovicetour
AČR 260/105	20. - 22. 10.	TBA	XXVII. Motofinish Bohemia Motoclub Bohemia Týnec n. S.

SEZNAM POŘADATELŮ SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKY:

AMK Načeradec
Lhotská 234
257 08 Načeradec
mobil: 603 519 210 (Zdeněk Doubek)
e-mail: cmf@cmf.cz

Motoclub Bohemia Týnec nad Sázavou
V Koutech 394
257 41 Týnec nad Sázavou
mobil: 606 472 485 (Petr Jalovecký)
e-mail: jappaj@seznam.cz

Motoklub Haná Liboš v AČR
Liboš 124
783 13 Štěpánov
mobil: 603 519 210 (Jiří Kryl)
e-mail: iva.kryl@centrum.cz

E. Chalupa
Resort Blatnice
Radostovice 33
391 43 Smilovy Hory
e-mail: e.chalupa@seznam.cz

SC Ploskovicetour
e-mail: fornalova.m@seznam.cz

Motocyklový sport Autoklubu ČR
Opletalova 29, Praha 1, 110 00
www.autoklub.cz