



Zvláštní ustanovení
Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu tříd
50 ccm, 65ccm, 85 ccm, třída MX 2 Junior, třída 125 Junior 2T, Ženy

Číslo podniku: AČR 220/255 EMN 20/1733
Místo podniku: Kluky u Písku
Datum pořádání: 20. 8. 2022

Vypsání tříd:

Třída 50 ccm: obsah válce do 50 ccm
Věková hranice: 5 - 10 let
Doba jízdy: 7 minut + 2 kola
Barva číselných tabulek: oranžový podklad / černá čísla
Velikost kol: 10-10, 12-10, 14-12

Třída 65 ccm: obsah válce do 65 ccm.
Věková hranice: 7 - 13 let
Barva číselných tabulek: modrý podklad / bílá čísla

Třída 85ccm - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 50 do 85ccm a pro 4dobé motocykly od 75 - 150 ccm.
Věková hranice: 10 - 15 let (čtyřtakt od 12 - 15 let)
Barva číselných tabulek: bílý podklad / černá čísla

Třída MX 2 Junior - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175ccm do 250ccm
Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm od 13 do 23 let
pro jezdce motocyklů s 4dobé motory od 175ccm do 250ccm od 14 do 23 let
Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory 250 ccm od 15 do 23 let
Barva číselných tabulek: černý podklad / bílá čísla

Třída 125ccm Junior 2T - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 125 ccm. Pro jezdce od 13 do 19 let.
Barva číselných tabulek: černý podklad / bílá čísla

Třída ženy - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 175ccm do 250ccm.
Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm od 13 let
pro jezdce motocyklů s 4dobé motory od 175ccm do 250ccm od 14 let
Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory 250 ccm od 15 let
Barva číselných tabulek: modrý podklad / bílá čísla

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice:

Národní silnice: Písek- Tábor silnice č.29

Nejbližší město: Písek (10 km)

Popis příjezdu: Písek - Tábor silnice č. 29, směr Kluky po silnici č.1385, dále v obci Kluky dle směrových šipek směr závodistiště

GPS souřadnice 49° 18'36.2"N 14° 14'34.7"E

1. TRATĚ

Název tratě: Kloucká Hořice

Popis tratě: povrch hlinito-písčitý, plocha 4,1 ha, šířka 6,5 m, 7 skoků

Délka tratě: 1700 m

2. POŘADATEL

Název klubu: MS Kluky z.s.
Sídlo: Kluky 159, 398 19
Zodpovědná osoba: Josef Pekař
Číslo telefonu: 724291426
Sekretariát podniku: Kluky 159, 398 19
Zodpovědná osoba: Monika Pekařová
Číslo telefonu: 731642064
Otevřen: PT: 10:00-17:00
Otevřen

IČO: 22881573

E-mail: josef.pekar@mstransport.cz

E-mail: monikapekarova.83@gmail.com

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Libor Malý
Člen jury: Evžen Zadražil
Ředitel závodu: Nikola Klečková
Hlavní technický komisař: Martin Krejčí
Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil
Činovník ŽP: Milan Vaněk
Hlavní lékař závodu: Mudr. Lumír Mraček

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, v souladu s NSŘ - Přílohou N 031, N 032, N 040 a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Komise motokrosu AČR, musí být zaslány na adresu, nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR. Bude umožněno i přihlášení v místě konání závodu.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem v 17,00 hod. Místo srazu: u startovacího zařízení.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu MM ČR třídy 50 ccm, 65ccm, 85 cm MX2 Junior, 125 ccm Junior 2T a Žen se mohou zúčastnit jezdci - držitelé národních a mezinárodních licencí a vyšších (FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro vydaných MS AČR.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s licencí předložit souhlas se startem.

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

S jezdce musí být na závodě přítomen zákonný zástupce, a to po celou dobu konání podniku. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce. Odpovědnými činovníky se v tomto případě rozumí - pracovník administrativní kontroly, hlavní technický komisař a ředitel podniku. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

Musí být použita oficiální přihláška AČR pro danou sezonu.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává ředitel závodu.

8. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Porada se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci u startovacího zařízení. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucích z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště jezdců umístěna oficiální vývěska pořadatele.

9. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Na přejímku se musí dostavit jezdec se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Následná kontrola výstroje bude provedena TK při vjezdu do čekacího prostoru. Jezdec, který nebude splňovat podmínky nebude připuštěn do tréninku/závodu.

10. STARTOVNÍ PROSTOR

Z bezpečnostních důvodů mohou jezdci třídy 50, 65, 85 ccm a ženy použít pomocné startovní zařízení (např. dřevěný trámek, dřevěnou nebo plastovou stoličku apod.). Jezdci kubatury 65, 85 a žen si toto pomocné zařízení přivezou na start sami, v žádném případě je tam nesmí dopravit jejich doprovod. Všechna pomocná startovní zařízení doprovod po odstartování odnese ze startovního prostoru. Tímto pomocným startovním zařízením nesmí být v žádném případě kámen, beton nebo ostré železné předměty a pod.

11. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR v aktuální verzi. Pořadatel se zřiká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech. Název pojišťovny pořadajícího subjektu: **Generali Česká pojišťovna. Číslo pojistky: 4589283834, bude předložena na prvním zasedání JURY.**

12. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále projedná na jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

13. VKLADY:

Jezdci zaplatí vklad 1150,- Kč

14. PŘEDÁVÁNÍ CEN:

Jezdci obdrží pohárové a věcné ceny.

15. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy.

16. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

17. PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna - depo mechaniků) mají mimo jezdců práve se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měli označení.

18. RŮZNÉ

Zakazují se bezdůvodné jízdy po depu, areálu závodistiště a jeho přilehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdcem ke kterému tento prostředek patří. Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,-Kč.

Každý jezdec je povinen dodržovat ekologické pokyny pořadatele, které budou vyvěšeny na oficiální informační tabuli.

Každý jezdec je povinen používat ochrannou rohož, a ukládat odpady do nádob pro odpady určené. V celém areálu je zakázáno manipulovat s otevřeným ohněm.

Noční klid v depu od 22.00-06.00 hod.
Nedodržení pokynů bude pokutováno 1.000 Kč.

Vzhledem ke společné účasti kategorií MX2 a 125ccm budou vyhlášovány MX2 (klasifikace společně se 125ccm) a pak samostatně 125ccm 2T.

V Klukách. Dne 04. 08. 2022

Nikola Klečková v.r.
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 08. 08. 2022 pod číslem 220/255

