

R. RALLY PRAVIDELNOSTI

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Vypsané klasifikace

PHOENIX CONTACT Česká trophy v ecoRally

PHOENIX CONTACT pohár ve spotřebě v ecoRally

Česká trophy značek v ecoRally

Česká trophy v rally pravidelnosti HA

Česká trophy v rally pravidelnosti

Ustanovení bodů 1.2 až 1.5 platí pro všechny uvedené klasifikace (seriály).

1.2 Sportovních podniků se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní licencí nebo jakoukoliv licencí vydanou AS AČR (včetně jednorázových).

Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit včetně nároku na body.

Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

1.3 Hodnocení v jednotlivé rally

1.3.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. V případě, že na startu bylo méně než 8 jezdců, budou přiděleny poloviční body.

1.3.2 Body budou násobeny koeficientem podle součtu délek skutečně odjetých testů v rally:

100,00 – 200,00 km = 1

200,01 – 300,00 km = 1,5

300,01 a více = 2

1.3.3 Nemůže-li být z jakéhokoli důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky testů podniku. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky testů (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky testů (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.

1.4 Charakteristika podniku

1.4.1 Maximálně 3 etapy (prolog se nepočítá).

1.4.2 Minimální délka testů soutěže je 100 km.

1.4.3 Minimální počet měřicích bodů na každém testu je (počet km / 2, zaokrouhlený směrem dolů).

1.4.4 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

1.5 Hodnocení mistrovství

1.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcovi započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných rally:	1	2	3	4	5	6	7
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Počet započítaných rally:	1	2	3	4	4	5	5
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---

1.5.2 Vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.5.3 Spolujezdcem vítězného jezdce bude vyhlášen ten, který s příslušným jezdcem získal více bodů.

1.5.4 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

2. ECORALLY

2.1 Povolená vozidla

2.1.1 Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny sériové automobily s alternativním pohonem odpovídající podmínkám zákona č. 56/2001 Sb. Jejich způsobilost účasti na podniku bude posouzena na technické přejímce před startem. Vozidlo musí být bez jakýchkoliv dalších úprav a musí plně odpovídat homologaci výrobce. Jedná se o následující automobily:

ECO1	elektro – pohon výhradně elektrickou energií uloženou v bateriích
ECO2	elektro-vodík – kombinace pohonu elektrickou energií uloženou v bateriích a energií vyrobenou z vodíkových palivových článků
ECO3	vodík – pohon elektrickou energií vyrobenou výhradně z vodíkových palivových článků
ECO4	ostatní vozidla s nulovými emisemi
ECO5	mild-hybrid, hybrid, plug-in hybrid
ECO6	CNG, LPG, ethanol (E85)

2.1.3 Pořadatel musí zajistit dobíjení vozidel.

2.1.4 Ve zvláštních ustanoveních soutěže musí být uvedena informace o vzdálenosti mezi jednotlivými dobíjeními, doba dobíjení, a především nabíjecí proud při dobíjení.

2.2 Hodnocení značek

2.2.1 Každá značka (výrobce) získá z jednotlivé rally body přidělené 2 nejvýše umístěným posádkám s vozidly dané značky (součet zisku bodů po násobení koeficientem).

2.2.2 Do klasifikace jsou automaticky zařazeny všechny startující značky (výrobci).

2.2.3 Vítězem se stane značka, která v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

2.3 Pohár ve spotřebě

2.3.1 Povolená vozidla

Pohár je vypsán pouze pro plně elektrická vozidla vyrobená po 1. 1. 2015.

2.3.2 Klasifikace v jednotlivých soutěžích

a/ Klasifikace jednotlivých soutěží bude stanovena podle dosažené hodnoty tzv. Performance Indexu (PI). PI se získá následujícím výpočtem.

Pro potřeby výpočtu jsou u každého vozidla použity tyto hodnoty:

- Nominální teoretická kapacita baterie [kWh] dle seznamu, který vydává FIA (dále **NTE**).
- Dobitá energie ze sítě (dále **REM**), zjištěná z měřicího zařízení během soutěže.
- Zbývající energie na konci závodu (dále **FRE**), odečtená z vozidla (u vozidel bez jasné indikace lze využít spárovanou aplikaci v mobilním telefonu).
- Celková délka soutěže dle itineráře v km (dále **km**). Celková délka itineráře uvedená v itineráři a/nebo ve zvláštních ustanoveních v km.
- Oficiální spotřeba vozidla (dále **VOC** - Vehicle Official Consumption) dle seznamu FIA.

Skutečně využitá energie během závodu (TrEn)

$$\text{TrEn} = (\text{NTE} + \text{REM}) - \text{FRE}$$

Výpočet indexu spotřeby (CI – Consumption Index):

$$\text{CI} = \frac{\text{TrEn}}{\text{km}} * 100$$

Hodnota CI je spotřeba vyjádřená v kWh spotřebovaných na 100 km.

Výpočet indexu výkonnosti (PI – Performance Index)

$$\text{PI} = \frac{\text{CI}}{\text{VOC}}$$

Nejnižší hodnota indexu PI určuje vítěze. Pokud jsou hodnoty PI stejné, lze hodnoty rozšířit až za třetí desetinné místo.

- b/ Pokud bude vozidlo dobíjeno mimo oficiální místa určená pořadatelem bude posádka vyloučena pro daný podnik z poháru.
- c/ Během soutěže musí posádky dobíjet po celý čas dobíjení určený pořadatelem. Během těchto dobíjení se musí vůz nepřerušovaně nabít na 100 % kapacity baterie před opětovným startem, pokud je toho vůz technicky schopen. Je zakázáno nabíjení zastavovat nebo jakkoliv ovlivňovat (např. vzdáleně přes aplikaci nebo nastavením ve vozidle). Vozidlo se musí začít nabíjet okamžitě po příjezdu na dobíjecí místo. V případě porušení tohoto ustanovení bude posádka vyloučena pro daný podnik z poháru.

3. RALLY PRAVIDELNOSTI**3.1 Historická vozidla****3.1.1 Povolená vozidla**

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny historické automobily roku výroby 1931 až 1996 včetně. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

a/ sériová vozidla s běžnou registrační značkou

b/ vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“

(<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickychvozidel.html>)

c/ vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA

(<https://www.autoklub.cz/motorsport/automobily/technickikomisari/metodika/>).

d/ vozidla s průkazem FIA HRCP (FIA Historic Regularity Car Pass)

Při technické přejímce musí být předložen k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3.1.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

R. RALLY PRAVIDELNOSTI

3.2 Soudobá vozidla

3.2.1 Povolená vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny automobily od roku výroby 1997 včetně, která nesplňují podmínky pro účast v České trophy v ecoRally. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

3.2.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.