

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AUTOKLUB Mistrovství ČR v závodech do vrchu
AUTOKLUB Mistrovství ČR v závodech do vrchu historických vozidel
AUTOKLUB Česká Trofej v závodech do vrchu

ECCE HOMO Šternberk 27. – 29. 5. 2022

1. ORGANIZACE

1.1 Závody do vrchu se budou konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Standardních propozic AS AČR (dále též SP ZAV), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA (dále též NSŘ) bezpečnostního manuálu a bezpečnostního plánu a podle těchto zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky anebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny / prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisari). SP ZAV, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

2. ÚVODNÍ INFORMACE

2.1 Pořadatel:

Název pořadatele:	AMK ECCE HOMO Šternberk v UAMK
Ulice:	Nádražní 60
PSČ, město	78501 Šternberk
IČ: / DIČ	44936141
tel.:	585013400
email:	amk@eccehomo.cz
web:	www.eccehomo.cz

2.2 Adresa sekretariátu:

Název pořadatele:	AMK ECCEHOMO Šternberk v UAMK
Ulice:	Opavská
PSČ, město	78501, Šternberk
tel.:	724 784 216
email:	amk@eccehomo.cz
web:	www.eccehomo.cz

2.3 Organizační výbor

	jméno a příjmení:	tel.:	email:
Předseda:	Vlastimil Malík	604336635	malik@eccehomo.cz
Členové:	Jiří Ošlejsek	603588960	mve.oslejsek@seznam.cz
	František Sás	604816136	amk@eccehomo.cz
	Lenka Koudelková	606838312	amk@eccehomo.cz
	Milena Schärferová	739514213	mili@eccehomo.cz

2.4 Charakteristika tratě

název tratě:	ECCE HOMO
místo:	Šternberk
GPS:	49° 43' 35,8402985" N 17° 18' 10,5492783" E
počáteční nadmořská výška:	301
konečná nadmořská výška:	608
výškový rozdíl:	307
délka tratě:	7800
průměrné stoupání:	3,9%
povrch tratě :	asfalt
max. propustnost tratě	200

2.5 Formát podniku

Podnik ECCE HOMO zahrnuje jeden samostatný závod.

Sobota: 2 oficiální tréninkové jízdy

Neděle: 2 jízdy závodu

2.6 Vypsání mistrovství, série a trofeje

Podnik ECCE HOMO je vypsán pro:

- Mistrovství Zóny střední Evropy pro soudobá a historická vozidla (ZSE)
- Mistrovství ČR v závodech do vrchu (MČR)
- Mistrovství ČR v závodech do vrchu historických vozidel (MČR HA)
- Česká trofej (ČT)

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Jezdci a soutěžící se podnik přihlašují prostřednictvím Informačního systému AČR v sekci „Mé přihlášky“.

Datum zahájení příjmu přihlášek: 18.4.2022

Datum uzávěrky přihlášek: 18.5.2022

3.2 Přihláška bude přijata pouze tehdy, pokud bude zaslána ve lhůtě stanovené v článku 3.1

3.3 Potvrzení nebo odmítnutí přihlášky bude jezdcům / soutěžícím odesláno emailem.

4. VKLADY

4.1 Vklady do podniku jsou stanoveny dle NSŘ pro rok 2022 následovně:

s reklamou pořadatele:

MČR: 5 000 Kč
MČR HA: 5 000 Kč
Česká Trofej: 4 000 Kč

bez reklamy pořadatele:

MČR: 6 000 Kč
MČR HA: 6 000 Kč
Česká Trofej: 5 000 Kč

4.2 Výše uvedené vklady platí pro celý podnik

4.3 VRÁCENÍ VKLADU

Jezdec má právo na vrácení vkladu v případě:

- odmítnutí jeho přihlášky pořadatelem
- zrušení nebo odvolání podniku

4.4 Vklady se zasílají na číslo účtu 1802863339/0800, jako var. symbol se uvede číslo licence a do zprávy jméno jezdce, v nezbytných případech po domluvě s pořadatelem se vybírají v hotovosti během Administrativní přejímky

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

Všechny typy licencí (kromě jednorázových licencí) jsou vydávány AS AČR se základním úrazovým pojištěním jezdce. Potvrzení o platném úrazovém pojištění musí jezdcí s jednorázovou licencí předložit u Administrativní přejímky. Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

5.2.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.2.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.3 Výše pojištění pro závod Ecce Homo je stanoven dle sazebníku pojišťovny na částku 1463 Kč

6. HARMONOGRAM PODNIKU

	datum:	čas:
Zahájení příjmu přihlášek	20.04.2022	00:00
Uzávěrka přihlášek	15.05.2022	24:00

Pátek 27.05.2022		
	čas:	místo:
administrativní přejímka	09:00 – 17:00	MU Šternberk Hlavní nám. 16
technická přejímka	10:00 – 18:00	Depo - ul. Dvorská/mlýn/
1.zasedání SSK	15:00	Ředitelství ul. Opavská

Sobota 28.05.2022		
	čas:	místo:
2.Zasedání SSK	7:00	Ředitelství ul. Opavská
start 1. tréninkové jízdy	08:00 – 12:00	Start závodu
start 2. tréninkové jízdy	12:30 – 16:00	Start závodu
3. zasedání SSK	30 minut po poslední jízdě	ředitelství

Neděle 29.05.2022		
	čas:	místo:
start 1. závodní jízdy	08:30	Start závodu
start 2. závodní jízdy	12:45	Start závodu
4. zasedání SSK	30 minut po ukončení záv. jízdy	ředitelství
vyhlášení vítězů	18:00	Před budovou MU

7. ČINOVNÍCI

čínovníci:		
funkce:	jméno:	telefon:
ředitel podniku:	Vlastimil Malík	604336635
zástupce ředitele:	František Sás	604816136
hlavní sportovní komisař:	Jiří Venuš	777341517
sportovní komisař:	Dušan Koblišek	
sportovní komisař:	Stanislav Minářík	602271078
hlavní technický komisař:	Josef Stránský	737262174
technický komisař:	Daniel Chmelíček	
technický komisař:	Peter Beck	
hlavní časoměřič	Miroslav Dvořáček	603208874
časoměřič:	Lubor Šabík	+421905262358
hlavní čínovník pro bezpečnost:	Jiří Ošlejšek	603588960
hlavní lékař:	MUDr. Břetislav Bolard	725507413
vedoucí trati:	Ivo Kadlčík	604308094
vedoucí servisního parkoviště:	David Žoch	733575723
bezpečnostní delegát AS AČR:	Miroslav Smolík	725828812

8. POVOLENÁ VOZIDLA

8.1 Mistrovství ČR

Vozidla pro MČR budou rozdělena dle Ročenky 2022, Kapitoly G, odstavce 1.2

8.2 Česká Trofej

Vozidla pro ČT budou rozdělena dle Ročenky 2022, Kapitoly G, odstavce 2.2

8.3 Mistrovství ČR Historických automobilů

Vozidla pro MČR HA budou rozdělena dle Ročenky 2022, Kapitoly K, odstavce 4.2

9. OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA PODNIKU

Oficiální vývěska podniku bude umístěna: ředitelství, depo

10. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Uzavřené parkoviště bude zřízeno v prostoru: Opavská ulice

11. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

11.1 Protesty

Protesty musí být podány v souladu s Kapitolou C, odstavcem 5.2, Ročenky 2022

Všechny protesty musí být podány písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících může být vyžadována kauce až do výše 250.000 Kč.

Kauce při podání protestu: 11 500 Kč

11.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to v souladu s Kapitolou C, odstavcem 5.3, Ročenky 2022.

Poplatek při odvolání: 22 000 Kč

12. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ A CENY

Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Vyhlášení jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu.

Vyhlášení budou první tři jezdci v absolutním pořadí, a dále v kategoriích třídách a skupinách pro jednotlivá mistrovství, trofeje a série.

Případná další ocenění jsou v plné kompetenci pořadatele.

13. DALŠÍ USTANOVENÍ

14. SCHVÁLENÍ ZU

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AS AČR pod číslem **003ZAV220420**

Vlastimil Malík
ředitel závodu

Příloha ZU: Mistrovství Slovenska
Mistrovství Rakouska



DYNAMAX MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKoch AUTOMOBILov DO VRCHU (MMSR PAV)

2. ÚVODNÍ INFORMACE

2.6 Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- DYNAMAX Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu,

Požiadavky na licencie:

Jazdci vodičský preukaz (okrem jazdcov Junior kategórie v MSR vo veku do 18 rokov)

Pre MMSR PAV - medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiacoho vydanú SAMŠ, medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiacoho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí, národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacoho vydanú FAS

Súťažiaci: medzinárodná a národná licencia.

4.1 Prihlasovací vklad:

- s voliteľnou reklamou organizátora: 200 €
- bez voliteľnej reklamy organizátora: 300 €
- poistenie: 60 €

8. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

DYNAMAX MMSR PAV - na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" MŠP FIA alebo národným technickým predpisom SAMŠ:

Kategória 1

- a) V zmysle prílohy J MŠP: skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, Rally2, Rally 2 Kit (VR4K), Rally 3, Rally 4 (VR2B), Rally 5, E2-SH,N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1,
- b) V zmysle NTP SAMŠ skupina P,F, E1/SK, NF 1000),N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK, SRC, MX5, MX5ND.
- c) V zmysle technických predpisov uvedených v prílohe 7 Športových predpisov pre PAV FIA – skupina HC1

Všetky vozidlá kategórie I a skupiny E2 SH musia mať technický list Pf (podľa prílohy č. 6 športových predpisov pre PAV FIA) a národný technický preukaz a musia spĺňať technické predpisy uvedené v prílohe 7 športových predpisov pre PAV FIA alebo národných technických predpisov.

Kategória 2

- a) V zmysle prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC, SBS, XC, XC jun.
- b) V zmysle NTP SAMŠ skupina NF 1000 Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla.

Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

MMSR PAV:	Kategória I	skupina 1	Pf 15 - 39
		skupina 2	Pf 40 - 79
		skupina 3	Pf 80 - 119
		skupina 4	Pf 120 - 159
		skupina 5	Pf 160 – 249
		skupina 6	Pf 250 a viac
	Kategória II	skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC) vrátane NF1000	
		skupina Cross car (SBS, XC, XC jr.)	

Povinnosti účastníků

Štartové čísla

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 1 sadu štartových čísel, ktoré musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

Reklama

Organizátor si vyhradzuje právo na povinnú reklamu s rozmermi 50 x 7 cm (š x v).

12. ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN

Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z dvoch najlepších jazd.

Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

DYNAMAX MMSR PAV - hodnotenie pretekov je nasledovné:

absolútne poradie

absolútne poradie v kategóriách I a II

klasifikácia v skupinách Pf

Ceny a poháre

Odobzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

MMSR PAV

Odobzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

absolútna klasifikácia všetkých kategórií:

1. miesto – vecná cena

2. miesto – vecná cena

3. miesto – vecná cena

klasifikácia v kategóriách (kategória I a II):

1. miesto – vecná cena

2. miesto – vecná cena

3. miesto – vecná cena

klasifikácia skupín podľa Pf

1. miesto – vecná cena

2. miesto – vecná cena

3. miesto – vecná cena

Je vecou cti, aby sa všetci účastníci zúčastnili na ceremoniáli odovzdávania cien v pretekárskych kombinézach.

13. Opatrenia v súvislosti s výskytom vírusu COVID-19:

Súťažiaci, jazdci, ich sprievod, činovníci, usporiadatelia a ostatný personál sú povinní dodržiavať súbor hygienických opatrení podľa aktuálnych predpisov Ministerstva zdravotníctva. Počty prítomných osôb a organizácie servisného areálu budú zodpovedať súboru hygienických a epidemiologických opatrení podľa aktuálne platných nariadení. Tieto opatrenia a obmedzenia budú vydané formou zvláštnych ustanovení alebo vykonávacích nariadení pred pretekmi.

RAKOUSKÉ MISTROVSTVÍ V ZÁVODECH AUTOMOBILU DO VRCHU 2022

a) Podmínky účasti

V kategorii 1 se mohou účastnit a soutěžit držitelé licence AMF, v kategorii 2 navíc držitelé licencí všech evropských ASN FIA.

b) Způsobilá vozidla - skupiny a klasifikace

Kategorie 1

Vozidla podle platných předpisů FIA pro třídy PF 1-5

Kategorie 2

Vozidla skupin E2-SC (sportovní vozy) a CN,

Třídy do 2000 ccm, nad 2000 ccm

Vozidla skupin D a E2-SS (jednomístná) s volně stojícími koly (blatníky jsou povoleny). Třídy do 2000 ccm, nad 2000 ccm

Pořadatelé mistrovských závodů jsou povinni vyhlásit výše uvedené kategorie a třídy.

c) Klasifikace

Předpokladem pro udělení plných bodů je, že v každé třídě startují alespoň tři jezdci. Pokud nebude dosaženo tohoto minimálního počtu jezdců v jedné ze tříd kategorie 1, bude tato třída sloučena s další vyšší třídou v rámci stejné kategorie. Pokud v nejvyšší třídě nejsou tři jezdci, bude sloučena s nejbližší nižší třídou ve stejné kategorii. Body v rámci těchto kombinovaných tříd budou uděleny podle kombinované klasifikace.

Pokud v některé ze tříd kategorie 2 nebude dosaženo tohoto minimálního počtu jezdců, bude tato třída sloučena s další vyšší nebo nižší třídou stejné divize. Pokud stále nestartovali 3 jezdci, bude udělena polovina bodů.

RAKOUSKÉ MISTROVSTVÍ V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILU DO VRCHU 2022 AMF-HISTORICKÝ POHÁR 2022

a) Podmínky účasti

Zúčastnit se mohou pouze držitelé licence AMF.

b) Povolená vozidla – skupiny a rozdělení do tříd

Do rakouského mistrovství ve šplhu do vrchu pro historické vozy jsou připuštěny historické vozy, které byly vyrobeny / homologovány mezi 1. 1. 1947 a 31. 12. 1990, mohou předložit historický průkaz FIA/AMF-HTP a splňují podmínky "Přílohy K" FIA a předpisy AMF v jednom z níže uvedených období:

Kategorie 1 (období: E, F, G1, GR)

Kategorie 1.1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Třídy: A1 do 850 ccm

A2 do 1150 ccm

A3 do 1300 ccm

A4 do 1600 ccm

A5 do 2000 ccm

A6 nad 2000 ccm

Kategorie 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2místné)

Třídy: A7 do 1300 ccm

A8 do 1600 ccm

A9 do 2000 ccm

A10 nad 2000 ccm

Kategorie 2 (období: G2, H1, HR)

Kategorie 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Třídy: B1 do 850 ccm
B2 do 1150 ccm
B3 do 1300 ccm
B4 do 1600 ccm
B5 do 2000 ccm
B6 nad 2000 ccm

Kategorie 2.2 (TSRC, HST 1-5, S2/1) Třídy: B7 do 1300 ccm

B8 do 1600 ccm
B9 nad 1600 ccm

Kategorie 3 (období: H2, I, IR)

Kategorie 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-3)

Třídy: C1 do 1300 ccm
C2 do 2000 ccm
C3 nad 2000 ccm

Kategorie 3.2 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

Třídy: C4 do 2000 ccm
C5 nad 2000 ccm

Kategorie 4 (období: J1, J2, JR)

Kategorie 4.1 (T, CT, GT, GTS - od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985)

Třídy: D1 do 1600 ccm
D2 do 2000 ccm
D3 nad 2000 ccm

Kategorie 4.2 (T, CT, GT, GTS - od 1.1.1986 do 31.12.1990).

Třídy: D4 do 1600 ccm
D5 do 2000 ccm
D6 nad 2000 ccm

Kategorie 4.3 (TSRC, skupina C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000).

Třídy: D7 do 2000 ccm
D8 nad 2000 ccm
D9 SN do 2500 ccm
D10 SN do 3000 ccm

Kategorie 5 (období: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - jednomístné)

Třídy: E1 1919-1953 bez omezení kubatury

E2 1954-1982 do 1600 ccm

E3 1954-1982 do 2000 ccm

E4 1983-1990 do 1600 ccm

E5 1983-1990 do 2000 ccm

Pro období J1, J2 a JR v rámci mistrovství historických vozidel ve sjezdu do vrchu platí dodatečné předpisy podle přílohy XI Přílohy K FIA.

c) Klasifikace

Pokud jsou ve třídě méně než dva startující, bude v klasifikaci třídy udělena polovina bodů.

Pokud v kategorii startují méně než dva závodníci, bude v klasifikaci kategorie udělena polovina bodů.

Body se udělují za každou kategorii a nelze je převádět do jiné kategorie ani kombinovat s jinou kategorií.

Pokud se uskuteční osm nebo více závodů, nejhorší výsledek bude vyřazen; pokud se uskuteční méně než osm závodů, budou zohledněny všechny výsledky.