SUPPLEMENTARY REGULATIONS
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
2nd Round / 2 Runda

2022 FIA-CEZ RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
MISTRZOSTWA FIA-CEZ W RALLYCROSS
(FIA-CEZ)

2nd Round / 2 Runda

POLISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS
(MPRC)

22-24.04.2022

Słomczyn

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 2 Rundę Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross 2022 (zwaną dalej FIA-CEZ) i 2 Rundę Mistrzostw Polski Rallycross 2022 (zwane dalej MPRC).

2.Zawody zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym Polskiego Związku Motorowego, w tym:

-Regulamin Mistrzostw FIA Strefy Centralnej w Rallycross 2022 (zwany dalej Regulaminem FIA-CEZ);
-Regulamin Ramowy Mistrzostw Polski Rallycross 2022 (zwany dalej Regulaminem MPRC);
- Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN;
-Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM 2022 (zwana dalej GKSS PZM);
-Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
-Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego;
-Niniejszy Regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Organizatorem rundy jest:
Automobilklub Rzemieślnik
ul. Żytnia 46
01-198 Warszawa
tel. +48 22 632 81 49
kontakt@autodromslomczyn.pl
www.ak-rzemieslnik.pl

Współorganizator:
Automobilklub Kujawsko-Pomorski
ul. Białogardzka 7, 85-808 Bydgoszcz
tel. +48 606 911 003/791 777 111
www.akkp.pl

4.Termin rozgrywania zawodów: **22-24.04.2022**
5.Miejsce rozgrywania zawodów: Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec, Polska.
6.Wiza GKSS PZM: MPRC/2/BSTPZM/220314

I. COMPETITION AND ORGANIZER

1. The Competition will be run as, 2 round of 2022 FIA Central European Zone Rallycross Championship (hereinafter after FIA-CEZ), 2 round of 2022 Polish Rallycross Championship (hereinafter MPRC).

2.The competition held under the FIA International Sporting Code including Appendices and under the National Competition Rules of Polish ASN, including:

-2022 FIA Central European Zone Rallycross Championship (hereinafter FIA-CEZ Regulations);

-2022 Polish Rallycross Championship Regulations (hereinafter MPRC Regulations);
- Specific regulations for RN Group cars;
-2022 Bulletins issued by Polish ASN Automobile Sport Commission (hereinafter GKSS PZM);
-Environmental Code in Motorsport;

-Polish ASN Medical Regulations;

-These Supplementary Regulations (hereinafter the Regulations).

3. Organizer:
Automobilklub Rzemieślnik
ul. Żytnia 46
01-198 Warszawa
tel. +48 22 632 81 49
kontakt@autodromslomczyn.pl
www.ak-rzemieslnik.pl

Co-organizer:
Automobilklub Kujawsko-Pomorski
Ul. Białogardzka 7, 85-808 Bydgoszcz
tel. +48 606 911 003/791 777 111
www.akkp.pl

4.Date of the Competition: **22-24.04.2022**
5.Place of the Competition: Autodrom Słomczyn, 66 Słomczyn, 05-600 Grójec, Poland.
6. GKSS PZM Visa: MPRC/2/BSTPZM/220314

II. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS

Zespół Sędziów Sportowych / Stewards of the meeting		
Przewodniczący ZSS /Chairman of the Stewards	**Krzysztof Studziński (POL)**	**I-003/12**
Sędzia ZSS / Steward	**Dušan Koblíšek (SVK)**	**0001/SK**
Sędzia ZSS / Steward	**Jiří Kadlec (CZE)**	**20AF0342**
Sędzia ZSS / Steward	**Michał Kukliński (POL)**	**I-730/17**
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	**Marcin Jurkiewicz**	**I-824/20**
Obserwator GKSS PZM / ASN Observer	**Bartosz Bieliński**	**I-012/12**
Delegat Techniczny GKSS PZM/ ASN Technical Delegate	**Rafał Bogucki**	**I-589/14**
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	**Mirosław Urbaczewski**	**I-560/13**
Dyrektor Wyścigu / Race Director	**Radosław Chrzanowski**	**I-468/12**
Asystent Dyrektora Wyścigu / Race Director Asisstant	**Hubert Broniarek**	**II -14118**
Lekarz Zawodów / Chief Medical Officer	**Lek. Med. Łukasz Martyniuk**	
Kierownik zabezpieczenia i trasy / Chief Safety Officer	**Robert Młodziński**	**II-14226**
Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Commissioner	**Michał Wierzbicki**	**83/2012/SK**
Kierownik BK / Chief Scrutineer	**Hipolit Rokicki**	**I-142/12**
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	**Damian Głowacki**	**I-745/18**
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	**Piotr Sankiewicz**	**I-654/15**
Kierownik Biura Zawodów / Secretary of the Event	**Urszula Krzesińska**	**I-911/22**
Kierownik PP / Chief of Pre-Grid Area	**Jakub Kawalec**	**I-912/22**
Kierownik Startu / Chief of Start Line	**Marcin Kawalec**	**I-826/20**
Kierownik Parku Maszyn / Chief of Paddock	**Mateusz Szczepaniak**	**I- 828/20**
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Driver's Liaison Officer	**Adam Kałwa**	**II 14232**
Kierownik Chronometrażu / Chief of Timekeeping	**Miłosz Ostrowski**	**CH-02/15**
Kierownik Biura Prasowego / Press Officer	**Michał Kondrowski**	**-**
Asystent dyr. zawodów ds. sędziów/ CoC Assistant responsible for marshalls	**Michał Wierzbicki**	**I-006/12**

Komitet organizacyjny/ Organisation committee	Imię nazwisko / Name	
Przewodniczący /Chairman	**Sebastian Kołakowski**	Automobilklub RZEMIEŚLNIK SPORT Automobilklub Rzemieślnik ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa
Członek / Member	**Marcin Laskowski**	
Członek / Member	**Krzysztof Gęborys**	
Członek / Member	**Artur Skwarzyński**	
Członek / Member	**Tomasz Jaskłowski**	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Full list of marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Piątek* (22.04.2022) :

12:00 - Otwarcie Parku Maszyn
12:30 - Otwarcie Biura Zawodów
12:30 - 19:30 Odbiór Administracyjny (zgodnie z harmonogramem)
13:00- 20:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)
20:00 -20:30 Odprawa z zawodnikami (kierowcami)
* w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie organiztora.

Sobota (23.04.2022) :

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów
8:00 -8:30 - Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami
8:30 - 8:45 - Odprawa ze służbami (straż, karetki, lawety)

8:55 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

9:00 - Posiedzenie ZSS
9:00 - 09:40 - Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
10:00- 12:45 - I sesja kwalifikacyjna
12:45 - 13:00 – przerwa techniczna
13:00 - 15:45 – II sesja kwalifikacyjna
15:45 - 16:00 – przerwa techniczna
16:00 - 18:45 – III sesja kwalifikacyjna

Niedziela (24.04.2022):

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów
7:50 - 8:10 Odprawa z sędziami
8:10- 8:20 Odprawa z pozostałymi służbami

8:25 GOTOWOŚC NA PUNKTACH

8:30- 9:10 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
9:00 - Posiedzenie ZSS
9:30 - 12:00 IV sesja kwalifikacyjna
12:00 - Posiedzenie ZSS
12:30 - 14:30 - Półfinały A,B
- 10 min po Półfinałach - Posiedzenie ZSS
UWAGA:
Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału.
15:00 -Finały
- 15 min po Finałach – Posiedzenie ZSS
16:15 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej
16:45 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej
17:00 - Wręczenie nagród
- 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

III. PROGRAM

Friday* (22.04.2022) :

12:00 - Paddock opening
12:30 - Secretary of the Event opening
12:30 – 19:30 Administrative Checking (according to schedule)
13:00 – 20:00 Scrutineering (according to schedule)
20:00 – 20:30 Competitors (drivers) briefing
* in the case of a large number of entries, the last schedule of the competition will be published after the first term for entries on the official website of the organizer.

Saturday (23.04.2022) :

7:30 - Secretary of the Event opening
8:00 – 8:30 collection of equipment, marshall's briefing
8:30 – 8:45 Briefing for other services (fire fighters, medical rescue, towing)

8.55 READINESS ON MARSHALL POSTS

9:00 Steward's meeting
9:00 - 09:40 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)
10:00 – 12:45 1st Qualifying Heat
12:45 – 13:00 Technical Break
13:00 – 15:45 2ndQualifying Heat
15:45 – 16:00 Technical Break
16:00 – 18:45 3rdQualifying Heat

Sunday (24.04.2022):

7:30 - Secretary of the Event opening
7:50 – 8:10 Marshall's briefing
8:10 – 8:20 Briefing for other services

8:25 READINESS ON MARSHALL POSTS

8:30 – 9:10 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)
9:00- Steward's meeting
9:30 – 12:00 4th Qualifying Heat
12:00 - Steward's meeting
12:30 – 14:30 Semi-finals A, B
- 10 min after Semi-finals Steward's meeting
ATTENTION:
The time for delivering of a protest announcement on issues taking place in the semi-final runs, is set on no letter than 10 minutes from the publication of the provisional classification of a given semi-final.
15:00 Finals
- 15 min after Finals Steward's meeting
16:15–Provisional classification publication
16:45 –Final classification publication
17:00 - Official Prize giving
- 30 min after Prize giving the Secretary of the Event will be closed.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie. **2.** Rozgrzewka zostanie zorganizowana wg harmonogramu zawodów. Będzie miała formę jednorazowego wyjazdu na 3 okrążenia toru. **3.** Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń Inside PZM. **W przypadku zawodników posiadających licencji nie wydanej przez PZM zgłoszenie znajduje się pod poniższym adresem:** https://zgloszenia.pzm.pl/rc/2022/runda2/ Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego. **4.** Zgłoszenia: Posiadacze licencji wydanej przez PZM https://inside.pzm.pl/ Posiadacze licencji nie wydanej przez PZM: https://zgloszenia.pzm.pl/rc/2022/runda2/ **5.** Terminy zgłoszeń: - **Pierwszy** termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **31 marca 2022** i upływa **w dniu 07 kwietnia 2022** o godzinie 23:59 (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora. Płatność wpisowego na konto bankowe dotyczy tylko zawodników z licencją PZM); - **Drugi** termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **08 kwietnia 2022** o godzinie 0:00 i upływa w dniu **14 kwietnia 2022** o godzinie 23:59.	**1.** All competitors/drivers are prohibited from training on the track outside the designated hours, as well as on connection roads and paddock, under pain of financial penalties and other penalties, including disqualification from the competition. **2.** Warm-up will be organised due to race schedule. Driver will be allowed to make 3 laps in one run. **3.** The online entry form shall be filled by competitor only via the official website of Polish ASN - Inside PZM. In the case of competitors with a license from other than Polish ASN, the application form is available at the following address: https://zgloszenia.pzm.pl/rc/2022/runda2/ After correctly filled, attached confirmation of payment entry fee and approval, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Competition organizer and to the competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form. The entry will be accept only after paying the full amount of required entry fee. **4.** Entries: For competitors with Polish ASN license: https://inside.pzm.pl/ For competitors with other than Polish ASN license: https://zgloszenia.pzm.pl/rc/2022/runda2/ **5.** Terms for entries: - 1st term for entries starts on **March 31, 2022** and ends on **April 7, 2022 at 23:59** (entries delivered to organiser and entry fee booked on bank account provided by organiser. Payment of the entry fee to the bank account applies only to players with a Polish ASN license) - 2nd term for entries starts on **April 8, 2022 at 0:00** and ends on **April 14, 2022 at 23:59**

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi: / The sum of entry fee with organizer optional advertisement:

FIA-CEZ + MPRC

Wysokość wpisowego dla posiadaczy licencji nie wydanej przez PZM / entry fee for competitors with other than Polish ASN license

Grupa/Klasa Group/Class	1st term for entries	2nd term for entries
Wszystkie Grupy/Klasy (z wyjątkiem historycznej) All Groups/Classes (withouthistoric)	200,- EUR	250,- EUR
Grupa historyczna / Historic group	100,- EUR	150,- EUR

Wpisowe w EUR musi być opłacone gotówką w trakcie odbioru administracyjnego (prosimy nie dokonywać przelewu bankowego) / The entry fee in EUR must be paid in cash during the administrative checking (please do not make a bank transfer)

FIA-CEZ + MPRC

Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) z reklamą dodatkową organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) with organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1500,- PLN	2250,- PLN
SuperCars Light	1200,- PLN	1800,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1000,- PLN	1600,- PLN
RWD Cup/RXN1	900,- PLN	1450,- PLN
SC Cup/RXN3	650,- PLN	1050,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich / Entry of competitor sponsorship classification	200,- PLN	

6a. Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) without organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń 1st term for entries	II termin zgłoszeń 2nd term for entries
SuperCars	3100,- PLN	4400,- PLN
SuperCars Light / OMM VR6 Cup	2500,- PLN	3500,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	2100,- PLN	2900,- PLN
RWD Cup/RXN1	1900,- PLN	2650,- PLN
SC Cup/RXN3	1500,- PLN	2000,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy / Payment of the entry fee must be done to following bank account number:

PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu).

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić **PRZED** dokonaniem płatności na adres e-mail: p.furman@autodromslomczyn.pl The need to receive a VAT invoice must be reported **BEFORE** making the payment to the e-mail adres: p.furman@autodromslomczyn.pl

Faktura z tytułu opłaty wpisowego przysługuje:

- Osobom prywatnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji kierowcy)
- Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej)
- Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM

The invoice for the entry fee is entitled to:

- Private persons practicing sport (entered on the basis of a valid driver's license)
- Legal persons practicing sport (entered on the basis of a valid sponsor license)
- Clubs and Automobile Clubs

7. Dopuszczone pojazdy - Podział na grupy / klasy: **7.1. Grupa SuperCars (FIA-CEZ / MPRC)** Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem nr 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”). **7.1.1. Klasa SuperCars Light (MPRC)** Samochody zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC. **7.2. Grupa SuperTouringCars (FIA-CEZ) / SuperNational (MPRC)** Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000cm^3, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Zał. J. **7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy Super TouringCars (FIA-CEZ) / Super National (MPRC):** **STC-1600 / SN 1600** – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm^3 **STC-2000 / SN - 2000** – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm^3 **STC+2000 / SN + 2000** – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm^3 **7.3. Grupa RXN (MPRC)** Samochody RXN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.	**7.** Eliglibe vehicles - Division into Groups/Classes **7.1 Group SuperCars (FIA-CEZ / MPRC)** 4-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, in accordance withFIA-CEZ Regulations, Appendix 1to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC (here and after App. J). **7.1.1. SuperCars Light (MPRC)** Cars in accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations. **7.2. Group SuperTouringCars (FIA-CEZ) /SuperNational (MPRC)** 2-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, with cylinders capacity up to 4000 cm^3, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC. **7.2.1. Division into classes of cars from Group Super TouringCars (FIA-CEZ) / Super National (MPRC):** **STC-1600 / SN 1600** – cars with cylinder capacity up to 1600cm^3 **STC-2000 / SN - 2000** – cars with cylinder capacity up to 2000cm^3 **STC+2000 / SN + 2000** – cars with cylinder capacity over 2000cm^3 **7.3. RXN Group (MPRC) -** RXN cars complying with the specific regulations for RN Group cars

7.3.1 Podział na klasy samochodów grupy RXN: **RN1** - RXN1 turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm^3 do 1620 cm^3 lub wolnossący do 2000 cm^3. **RN3** - RXN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm^3 (RN3A) lub wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm^3 do 1300 cm^3 (RN3B).	**7.3.1.** Division into classes of cars from RXN Group **RN1** - RXN1 turbocharged petrol engine from 1368 cm3 to 1620 cm3 or normally aspirated gasoline engine to 2000 cm3 **RN3** - RXN3 normally aspirated gasoline engine to 1000 cm3 (RN3A) lub normally aspirated gasoline engine above 1000 cm3 to 1300 cm3 (RN3B)
7.4. RWD Cup / SC Cup (MPRC) Klasy markowe, samochody zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC.	**7.4. RWD Cup / SC Cup (MPRC)** Mark classes, Cars in accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.
7.5. Super1600 (FIA-CEZ) Samochody zgodne z przepisami FIA obowiązującymi w latach 2014-2019 dla aut Super 1600 (dopuszczone samochody posiadające homologację FIA Super 1600 od roku 1996)	**7.5. Super1600 (FIA-CEZ)** According to FIA-rulesvalid in years from2014 to 2019 for cars Super 1600 (theadmitted cars must beFIA Super 1600 homologated cars from 1996year).
7.6. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,8 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J. (nie dotyczy Grupy RNX).	**7.6.** Cars with turbocharged petrol engines will be assigned to classes according to the cylinder capacity resulting from the engine cylinder capacity multiplied by 1.7, while cars Wankel engine (without turbocharged) will be multiplied by 1.8 according to art. 252-3.1 to 3.5 of App. J. (except RNX Group)
7.7. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperCars Light). **7.7.1.** W samochodach Grupy RXN wyposażonych w silnik z doładowaniem obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.	**7.7.** In turbo charged engines it is obligatory to use air restrictor in accordance with article 279-5.2.3 of App. J. (except SuperCars Light) **7.7.1.** In RXN Group cars equipped with a supercharged engine, the air inlet restrictor is used in accordance with the Specyfic Regulations for RN Group Cars
7.8.~~7.~~ Klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.	**7.8.** The Class is a minimum of four cars. In case of not creating a class, the competitors/drivers will be transferred to groups / classes for which they meet the requirements of the technical regulations.
8. Kolejność startu: <u>Kolejność biegów kwalifikacyjnych:</u> - Samochody klasy SC Cup startować będą w oddzielnych biegach;	**8. Starting order:** <u>Qualifications heats starting order:</u> -SC Cup cars will start in separate heats;

- Samochody klasy RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach; - Grupa RN (RXN1, RXN3); - Samochody klasy Super1600 (FIA-CEZ) startować będą w oddzielnych biegach; - Samochody grupy SuperTouringCars /SuperNational (STC-1600/SN1600, STC-2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000) startować będą w łączonych biegach; -Samochody grupy SuperCars (SuperCarsLight) startować będą w łączonych biegach.	- RWD Cup cars will start in separate heats; - RN Group (RXN1, RXN3); - S1600 (FIA-CEZ) cars will start in separate heats; - SuperTouringCars / SuperNational (STC-1600/SN 1600, STC-2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000) cars will start in common heats; - SuperCars (SuperCars Light) will start in common heats.
<u>Kolejność biegów półfinałowych:</u> - SuperCars Light - SuperNational STC-1600 / SN 1600 - SuperNational STC-2000 / SN -2000 - SuperNational STC+2000 / SN +2000 - RXN1 - RXN3 - SC Cup; - RWD Cup; - Super1600 (FIA-CEZ) - Supernational Grupa (MPRC) - SuperCars Grupa (FIA-CEZ / MPRC) <u>Kolejność biegów finałowych:</u> - SuperCars Light - RXN1 - RXN3 - SuperNational STC-1600 / SN 1600 - SuperNational STC-2000 / SN -2000 - SuperNational STC+2000 / SN +2000 - SC Cup; - RWD Cup; - Super1600 (FIA-CEZ) - Supernational Grupa (MPRC) - SuperCars Grupa (FIA-CEZ / MPRC)	<u>Semi-Finals heats starting order:</u> - SuperCars Light - SuperNational STC-1600 / SN 1600 - SuperNational STC-2000 / SN -2000 - SuperNational STC+2000 / SN +2000 - RXN1 - RXN3 - SC Cup; - RWD Cup; - Super1600 (FIA-CEZ) - Supernational Group (MPRC) - SuperCars Group (FIA-CEZ / MPRC) <u>Final heats starting order:</u> - SuperCars Light - RXN1 - RXN3 - SuperNational STC-1600 / SN 1600 - SuperNational STC-2000 / SN -2000 - SuperNational STC+2000 / SN +2000 - SC Cup; - RWD Cup; - Super1600 (FIA-CEZ) - Supernational Group (MPRC) - SuperCars Group (FIA-CEZ / MPRC)
9. Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon. **10.** Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów będzie karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie.	**9.**On the grid areas the drivers are forbidden to use an unauthorized persons help, practice starts and heating the tires. **10.** Unsportive behaviour of competitor / driver or members of his personnel during the competition could be penalised from financial penalty up to the disqualification of

11. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna). **12.** We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm**.** **13.** Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się w namiocie BK. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych). **14.** Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap" na dowolnym okrążeniu. **15.**Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap" należy przejechać obowiązkowo jeden raz, na dowolnym okrążeniu. **16.** Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegów finałowych. **17.** Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu MPRC. **18.** Punktacja i klasyfikacje w rundzie dla FIA-CEZ prowadzone są zgodnie z art. 7.5 Regulaminu FIA-CEZ, dla MPRC prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu MPRC. **19.** Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu MPRC. **20.** Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.5.3 Regulaminu MPRC. **21.** Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu MPRC.	the competitor / driver from the competition. **11.** On the pre-start fields and grid areas, driver has to wear complete safety equipment (helmet fastened, buttoned overall, boots, gloves, seat belts fastened, properly wear underwear). **12.**In all places where the equipment is serviced and in places that in use are liquids other than clean water, it is mandatory to use an protective sheet or surface consisting of absorbent and impermeable layer or fluid-tight sheets or foil with a minimum thickness of 0.5 mm. **13.**Drivers/competitors briefing will take place in Scrutineering tent/ pavilion. The presence of driver on the briefing is mandatory - no signature on the presence list, will be treated like non presence and will be penalized (up to the Stewards decision). **14.**Qualifying heats will be held over a distance of four laps. Single run through the "Joker Lap ''on any lap is mandatory. **15.**Semi-finals B and A and finals heats will be held over a distance of six laps of track. Single run through the "Joker Lap'' on any lap is mandatory. **16.**Parc Ferme is obligatory for all participants of the final heats **17.**Prizes according to art. 17 of MPRC Regulations. **18.**Classifications and allocations of points according to art. 7.5 of FIA-CEZ Regulations, and art 16 of MPRC Regulations for MPRC. **19.**Insurance according to art. 9 of MPRC Regulations. **20.** Flag signalization according to Appendix H to ISC, together with art. 13.5.3 of MPRC Regulations.

22. Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów. **23.**Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę 6kg **24.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów. **25.** W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia 70 m2 w parku serwisowym. W miarę dostępności miejsca, organizator przyzna maksymalnie jedno dodatkowe stanowisko o powierzchni 70 m2 po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 1000 PLN **26.** Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów. **27.** Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn. **28.** W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin FIA-CEZ oraz Regulamin MPRC. **29.** W przypadku różnic w interpretacji niniejszego Regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu. **30.** Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00-7:00 **31.** Ze względu na zagrożenie epidemiczne COVID 19 przypomina się o przestrzeganiu zasad sanitarnych obowiązujących na terenie RP i na obiekcie.	**21.**Protests according to ISC and art. 22 of MPRC Regulations. **22.**Rescue and fire-protection service according to Safety Plan of the Event. **23.**All competitor/driver must have minimal 6kg fire extinguisher in service area. **24.**Organizer is not booking hotels for event duration. **25.** As part of the entry fee, each Driver/Competitor will be allocated a space 70 m2 in the service park. The basic surface in the service park. If space is available, the organizer will grant a maximum of one additional 70 m2 stand after paying an additional fee of PLN 1000 **26.** Official Notice Board and clock are located next to the Secretary of the Event. **27.** The organizer, due to the principles of fire protection, prohibits the use of open fire (bonfires, grills) in the Service Park. **28.** In case of any issues not regulated by these Regulations, the FIA-CEZ Regulations and MPRC Regulations apply and should be referred to. **29.** In case of differences in the interpretation of these regulations, the polish text shall be binding. **30.** Paddock is closed from 22:00 till 7:00 **31.** Due to the epidemic threat of COVID 19, you are reminded to observe the sanitary rules of the RP and the facility.

Dyrektor Zawodów/ Clerk of the Course
Mirosław Urbaczewski