UAMK AUTOMOTOKLUB RALLYE ČESKÝ KRUMLOV

ČK motorsport
www.ckmotorsport.cz

SONAX MČR v Rally 2021

MČR v Historické rally AUTOKLUB 2021

www.rallyekrumlov.cz

RALLYE 48. 2021 ČESKÝ KRUMLOV

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

SONAX Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Pohár Pirelli 2021
Peugeot Rally Cup Czech Republic
AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
Pohár pořadatele
INOTECH Electronic Regional Rallye Cup

Obsah

1. ÚVOD ... 3
2. ORGANIZACE ... 3
3. PROGRAM ... 6
4. PŘIHLÁŠKY ... 7
5. POJIŠTĚNÍ ... 11
6. REKLAMA A OZNAČENÍ ... 11
7. PNEUMATIKY ... 12
8. PALIVO ... 12
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY ... 12
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA ... 13
11. TECHNICKÝ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ ... 13
12. PRŮBĚH RALLY ... 14
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ ... 18
14. KLASIFIKACE A CENY ... 19
15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY ... 20
PŘÍLOHA Č. 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM ... **Chyba! Záložka není definována.**
PŘÍLOHA Č. 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD ... 22
PŘÍLOHA Č. 3 ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI ... 23
PŘÍLOHA Č. 4 ROZMÍSTĚNÍ REKLAM ... 24
PŘÍLOHA Č. 5 BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE ... 25
PŘÍLOHA Č. 6 JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI® ... 26
PŘÍLOHA Č. 7 REGIONAL RALLYE CUP ... 28

1. ÚVOD

Název rally: 48. Rallye Český Krumlov 2021
Datum konání: 12. - 14. 11. 2021

1.1 Všeobecně

Rally se koná v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami, Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA 2021 (dále jen Regionální předpisy FIA) a jejich přílohami, Národními sportovními řády, WADA/NADA řády a FIA Antidopingovými řády ve znění pozdějších předpisů. Národní pravidla silničního provozu musí být dodržována. Pokud není v těchto zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, platí výše uvedená pravidla a předpisy.
Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).
Sportovní předpisy FIA lze nalézt na www.fia.com/regulations, národní sportovní řády na www.autoklub.cz.
Všechny dokumenty budou vyhotoveny písemně v českém a anglickém jazyce. V případě nesrovnalostí bude závazný český text.

Hygienická opatření v souvislosti s omezeními MZ.
Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví a aktuálně vydaných Prováděcích ustanovení.

1.2 Povrch trati

1. etapa: asfalt různé kvality	233,76 km
2. etapa: asfalt různé kvality	216,35 km

1.3 Trať

Počet etap	2
Počet sekcí	5
Počet rychlostních zkoušek	12
Celková délka trati rally	450,11 km
Celková délka rychlostních zkoušek	143,50 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally
2.1.1 Mistrovství a poháry ASN
SONAX Mistrovství České republiky v rally
AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů
Dámský pohár ČR
Pohár Pirelli 2021
Peugeot Rally Cup Czech Republic
2.1.2 AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací číslo ASN
č.j. **AR00321** ze dne **15. 10. 2021**

2.3 Jméno pořadatele
ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
Adresa a spojení:
AMK Rallye Český Krumlov
P.O.Box 26, 381 01 Český Krumlov
mobil CZ: (+420) 777 341 517
mobil D: +420 602 461 568
mobil GB: +420 777 341 522
E-mail: info@rallyekrumlov,cz
Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

Spolupořadatel:
ČK motorsport s.r.o.
Bankovní spojení:
KB, a.s., Český Krumlov,
Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100
SWIFT: KOMBCZPPXXX
IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

2.4 Organizační výbor
Luboš Šalát
Karel Mach
Tomáš Musil
Jiří Venuš
Michal Mikeš
Pavel Kacerovský
MUDr. Lumír Mraček

2.5 Sportovní komisaři

	Jméno
Hlavní sportovní komisař	Jan Regner
Sportovní komisař	Petra Mynářová
Sportovní komisař	Jiří Nejdl

2.6 Pozorovatelé a delegáti

	Jméno
Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík
Média delegát ASN	Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

	Jméno
Ředitel rally	Luboš Šalát
Tajemník	Jiří Venuš
Zástupci ředitele	Karel Mach
	Pavel Kacerovský – hlavní pořadatel
	Michal Mikeš – vedoucí trati
Hlavní činovník pro bezpečnost	Tomáš Musil
Hlavní technický komisař	Jiří Máša
Hlavní časoměřič:	Stanislav Jelínek
Zástupce hlavního pořadatele	Jan Bláha
Ekonom	Věra Nedvědická
Sekretář SSK	Jan Mochan
Činovník pro styk se soutěžícími	Petr Starý
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum
	Pavel Kacerovský
Hlavní lékař	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře	Bude doplněn v PU
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
Dispečeři	Václav Štípek
	Pavel Buriánek

	Martin Vlček
Operátoři ONI	Jan Kodýdek
Správce GPS	SAS Zlín, Petr Konečný
Zpracovatelská skupina	SK PORS plus v AČR, Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally a kontaktní údaje

Název: Gymnázium Český Krumlov
Ulice: Chvalšinská 112
PSČ, město: 381 01 Český Krumlov
E-mail: info@rallyekrumlov.cz
Datum: Pátek 12. 11. 2021 14.00 – 23:00
Sobota 13. 11. 2021 09.00 – 21.00
Neděle 14. 11. 2021 06:00 – 18:00

Místo: České Budějovice, Výstaviště – pavilon Z
Datum: Středa 10. 11. 2021 16.00 – 19.00
Datum: Čtvrtek 11. 11. 2021 07.00 – 11.00
Datum: Čtvrtek 11. 11. 2021 18.30 – 20.00
Datum: Pátek 12. 11. 2021 11:00 – 14:00

Bude použita elektronická vývěska na www.rallyekrumlov.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 48. Rallye Český Krumlov 2021, a to na internetových stránkách rally – www.rallyekrumlov.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace 48. Rallye Český Krumlov 2021 je: Krumlov2021.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
GPS N 48°59.11447', E 14°27.61623'
Datum: Pátek 12. 11. 2021 11:00 – 23:00
Sobota 13. 11. 2021 08.00 – 20:00
Neděle 14. 11. 2021 06:00 – 13:30
Místo: parkoviště Jelení zahrada stan, Český Krumlov
Datum: Neděle 14. 11. 2021 13:30 – 16:00

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.10.1 UP po 1.sekci a po 1. etapě:
místo: České Budějovice, Výstaviště
GPS N 48°58.83733', E 14°27.56763'

2.10.2 UP v cíli rally:
místo: Český Krumlov, parkoviště Jelení zahrada,
GPS N 48°48.84312', E 14°18.72905'

2.11 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, Výstaviště, GPS N 48°58.83733', E 14°27.56763'

2.12 Organizace servisního parkoviště

2.12.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Tankování	Flexi servis
1. etapa		Sobota		13. 11. 2021	
A	Č.Budějovice - Výstaviště	15´	ANO	ANO	NE
B	Č.Budějovice - Výstaviště	30´	ANO	ANO	NE
C	Č.Budějovice - Výstaviště	45´	ANO	NE	NE
2. etapa		Neděle		14. 11. 2021	
D	Č.Budějovice - Výstaviště	15´	ANO	ANO	NE
E	Č.Budějovice - Výstaviště	30´	ANO	ANO	NE

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Zveřejnění Zvláštních ustanovení rally		15. 10. 2021	08:59
Zahájení příjmu přihlášek		15. 10. 2021	08:59
Datum uzávěrky přihlášek		1. 11. 2021	20:00
Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	Stálý sekretariát	1. 11. 2021	20:00
Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem	www.rallyekrumlov.cz	5. 11. 2021	23:59
Zveřejnění přehledové mapy	www.rallyekrumlov.cz	5. 11. 2021	23:59
Tisková konference před startem	Nebude organizována		
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Č. Budějovice, pavilon Z	10. 11. 2021	16:00 – 19:00
	Č. Budějovice, pavilon Z	11. 11. 2021	7:00 – 10:00
Administrativní přejímky	Č. Budějovice, pavilon Z	12. 11. 2021	11:30 – 15:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Č. Budějovice, pavilon Z	10. 11. 2021	16:00 – 19:00
	Č. Budějovice, pavilon Z	11. 11. 2021	7:00 – 10:00
Seznamovací jízdy začátek		11. 11. 2021	8:00
Seznamovací jízdy konec		12. 11. 2021	12:00
Otevřené tiskového střediska	Č. Budějovice, Výstaviště	12. 11. 2021	7:30
Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	Č. Budějovice, Výstaviště	12. 11. 2021	11:45 – 15:15
Technická přejímka vozidel, plombování a značení	Č. Budějovice, Výstaviště	12. 11. 2021	11:45 – 15:15
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	12. 11. 2021	14:00 - 16:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	digitální oficiální vývěska	12. 11. 2021	17:00
Vyvěšení startovních listin do 1. a 2. sekce 1. etapy	digitální oficiální vývěska	12. 11. 2021	17:00
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	12. 11. 2021	17:57
Start rally (2. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	13. 11. 2021	10:30
Cíl 1. etapy, 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	13. 11. 2021	18:43
Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	digitální oficiální vývěska	13. 11. 2021	21:00
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Parc fermé	14. 11. 2021	6:15
Start rally (1. sekce 2. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	14. 11. 2021	7:15
Cílový ceremoniál, předání cen	Č. Krumlov, Jelení zahrada	14. 11. 2021	14:00
Tisková konference	Č. Krumlov, Jelení zahrada	14. 11. 2021	14:15
Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB Auto	14. 11. 2021	Bezprostředně po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	digitální oficiální vývěska	14. 11. 2021	17:30

Vyvěšení konečných výsledků	digitální oficiální vývěska	14. 11. 2021	Po podpisu komisařů a po uplynutí lhůty pro podání protestu

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (ZU čl. 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup přihlašování

Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallyekrumlov.cz.
Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.
Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.
Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

Přihláška bude přijata pouze tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Vklad musí být v plné výši připsáno na bankovní účet pořadatele:

Banka: Komerční banka Český Krumlov
Majitel bankovního účtu: AMK Rallye Český Krumlov
IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217
BIC: KOMBCZPP

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

4.3.1 Počet soutěžících je omezen na: 150

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsané skupiny a třídy MČR

Třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) Rally2 (R5) Rally 2 kit (VR4K)
3	N nad 2000 ccm Rally3 (Ra3D) (turbo nad 1333 ccm do 1620 ccm)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)

6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 ccm) Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm, Open N-CZ, R4

<u>Doplňující ustanovení</u>

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
  - Vozy skupiny S jsou vozidla s prošlou homologací skupin A a N s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, které nelze zařadit do tříd 2 – 11.
  - vozidla S1600 a „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
  - vozidla třídy A8 (vozidla sk. A+2000 ccm). Vozy mohou být upraveny max. v rámci předpisu pro skupinu A).
  - vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
  - vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro příslušnou skupinu.
  - Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A – platí pouze pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)
- Je povoleno použití rozdělovače a regulátoru brzdného tlaku

- Technická komise AS AČR si vyhrazuje právo úpravy průměru restriktoru a ostatních prvků bezpečnosti vozidla s okamžitou platností ve všech národních třídách 11 (VD), 13 (Open N-CZ), 17 - 18 (V).
- Všem vozidlům, kterým v roce 2020 skončilo osmileté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS), se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR ve svých třídách do 31. 12. 2021.

4.3.4 Národní automobily – rally historických automobilů

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.
MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ

Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)
- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:
A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
A2 - nad 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)
- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:
C0 - do 1150 ccm
C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
C5 - nad 2500 ccm

Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)
- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:
D0 - do 1150 ccm
D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
D4 - nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)
- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2), rozdělené do objemových tříd:
E1 - skupina A do 1300 ccm
E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
E4 - skupina A nad 2000 ccm
E5 - skupina B do 1300 ccm
E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
E7 - skupina B nad 1600 ccm
E8 – skupina N do 1600 ccm
E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
E10 – skupina N nad 2000 ccm

Kategorie 5 – období „96“
- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:
F1 - skupina N do 1300 ccm
F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
F4 - skupina N nad 2000 ccm
F5 - skupina A do 1300 ccm
F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
F7 - skupina A nad 2000ccm

4.3.5 Pohár pořadatele / Regionální pohár rallye
4.3.5.1 Rally vozy národních tříd 14, 15, 16, 17 a 18 v souladu s přílohou F Národního sportovního řádu (čl. 2.2).
Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN nebo automobilů s homologací pro rally v kterékoli zemi EU. Soutěžící musí předložit národní homologaci nebo národní předpis nejméně 14 dní před soutěží. Se schválením Technické komise AČR.
4.3.5.2 Rally vozy, které nemohou být zařazeny do výše uvedených tříd, se zúčastní podle předpisů Regionálního poháru rally (příloha 7) mimo klasifikaci mistrovství (čl. 4.3.2, 4.3.3 a 4.3.4).

4.4 Vklady
4.4.1 Přihlašovací poplatek vozy SONAX Mistrovství ČR v rally (dle čl. 4.3.3)
Základní vklad – uzávěrka 1. 11. 2021 ve 20.00

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	16.800 Kč + pojištění 2.404 Kč = 19.204 Kč
Snížené startovné za 60 m2 velkou servisní plochu:	14.800 Kč + pojištění 2.404 Kč = 17.204 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	31.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 33.404 Kč

4.4.2 Přihlašovací poplatek Rally historických automobilů (dle čl. 4.3.4) a Pohár pořadatele (dle čl. 4.3.5)
Základní vklad – uzávěrka 1. 11. 2021 ve 20.00

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	13.500 Kč + pojištění 2.404 Kč = 15.904 Kč
Snížené startovné za 60 m2 velkou servisní plochu:	11.500 Kč + pojištění 2.404 Kč = 13.904 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	27.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 29.404 Kč

4.4.3 Přihlašovací poplatek (INOTECH electronic Regional Rallye Cup)
Přihlašovací poplatek pro INOTECH electronic Regional Rallye Cup (čl. 4.3.5.2 Pohár pořadatele) ve výši 1 000 EUR zaplatili účastníci uvedení v samostatném seznamu přihlášených podle podmínek předpisů RRC (příloha 7) před startem 35. Internationale LKW FRIENDS on the road Jännerrallye 2020.

4.4.4 Vklad zahrnuje:
- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.5 Platba
Vklad se platí bankovním převodem na níže uvedený účet:

Banka:	Komerční banka Český Krumlov
Majitel bankovního účtu:	AMK Rallye Český Krumlov
účet č.	43-2917180217/0100.
IBAN:	CZ 44 0100 0000 432917180217
BIC:	KOMBCZPPXXX
VS:	Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

4.6 Vrácení vkladu
4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:
- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pořadatel uzavřel pojistné smlouvy č. 0020219695 a dodatek pojistné smlouvy č. 2 s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, proti škodám způsobeným třetí osobě do výše 10 000 000 Kč

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.2 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.2.1 Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

Viz Příloha 4 těchto ZU ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech na dveřích:

levá strana	bude zveřejněno v PU
pravá strana	bude zveřejněno v PU
Na přední tabulce:	bude zveřejněno v PU
Štítek na zadní okno:	bude zveřejněno v PU

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI system (25 x 5,6 cm), SONAX (25 x 9 cm).

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích. Pro Rally historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveří nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:

levá strana	bude zveřejněno v PU
pravá strana	bude zveřejněno v PU

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze IV těchto ZU.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR Harmonogram seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 těchto ZU.

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Toto označení neopravňuje posádku ke vstupu do servisního prostoru. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.12 a 25.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3 Po vydání ZU se může osoba spojená se soutěžícím pohybovat (s výjimkou pro pěší) po trati rally pouze se souhlasem ředitele rally (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.4 Jsou povoleny maximálně **3 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři.

9.2.5 Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictví GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR.

9.2.6 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat namátkově komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu:

Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Datum: Čtvrtek 11. 11. 2021 Čas: 8.00 – 19.00 hod.
Pátek 12. 11. 2021 Čas: 8:00 – 12:00 hod.

Činovníci
CZE: Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)
ENG: Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

9.2.8 Zvláštní a/nebo národní omezení

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity – při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 5 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 2 / 6 Rožmberk a RZ 9 / 11 Kohout z Velkých Skalin do cíle (lesní cesty) je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

Pro **RZ 1 / 5** České Budějovice jsou povoleny maximálně **2 průjezdy**.

9.2.9 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo:	Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice
Datum:	Středa 10. 11. 2021
Čas:	16.00 – 19.00 hod.
Datum:	Čtvrtek 11. 11. 2021
Čas:	7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000 Kč. Za ztracenou jednotku penále 3 630 Kč.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilová pojišťovací karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

10.2 Místo a časový rozvrh:

Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice
GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 12. 11. 2021 Čas: 11.30 – 15.00 hod.

11. TECHNICKÝ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Vozy může při kontrole prezentovat zástupce týmu. Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice
GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 12. 11. 2021

Čas: 11.45 – 15.15 hod.

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.rallyekrumlov.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly bude provedena montáž a kontrola GPS podle čl. 11.7.4 ZU.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)
Platí ustanovení SPR.
11.2 Zástěrky
Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.
11.3 Okna
Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.
11.4 Bezpečnostní výbava jezdců
Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.
11.5 Hlučnost vozidel
Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.
Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.
11.6 Národní předpisy
Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.
11.6.1 Katalyzátory
Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.
Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.
11.6.2 Osvětlení vozidel
Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.
11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)
11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.
11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.
11.7.4 Zápůjční poplatky
monitorovací jednotka 110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky 370 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €
Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku.
Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.
11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání

12. PRŮBĚH RALLY
12.1 Způsoby startu a startovní pořadí
- Startovní pořadí pro 1. etapu: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni dle jejich předchozích výsledků a kvality

A) Start do 1. sekce 1. etapy
Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.

B) Nový start po odpadnutí
Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek
Start do RZ (kromě okruhových, pro které platí čl. 12.5) bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.
Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.
Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:
Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:
39 sekund - rozsvítí se červené světlo
30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund - problikne červené světlo
0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.
V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál
Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.4 Předčasný příjezd do cíle etapy
Předčasný příjezd do ČK 1A (cíle 1. sekce), 8A (cíle 1.etapy) a 12A (cíle rally) je povolen bez penalizace.

12.5 Okruhové RZ
12.5.1 Pro RZ 1 / 5 České Budějovice platí tato pravidla:
V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.
Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letmým cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdní výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.
Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.
Start s použitím semaforu:
Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán!
12.5.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.
12.5.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 5 minut za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

12.5.4 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.

12.5.5 Časoměřiči měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

12.6 Zvláštní postupy a činnosti

12.6.1 Dostupnost účastníků

Účastníci, kteří zaparkují svá vozidla v Parc Fermé po projetí cílem rally, musí zůstat k dispozici na telefonu (mobilním) až do vyvěšení konečné klasifikace.

12.6.2 Klasifikace

Oficiální závěrečná klasifikace nebude po skončení závodu rozesílána. Konečná klasifikace bude zveřejněna na digitální vývěsce na internetových stránkách na adrese www.rallyekrumlov.cz.

12.6.3 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel

Datum: 31.10.2021

Čas: 20:00

Poplatek za registraci: 2 000 Kč

12.7 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je astronomický čas dostupný online na www.time.is.

12.8 Organizace servisního parkoviště

a) Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek 11. 11. 2021 Čas: od 14.00 hod. do 22.00 hodin

Datum: Pátek 12. 11. 2021 Čas: od 6.00 hod.

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m^2, ostatním posádkám 80 m^2. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Tankování	Flexi servis
1. etapa		Sobota		13. 11. 2021	
A	Č.Budějovice - Výstaviště	15´	ANO	ANO	NE
B	Č.Budějovice - Výstaviště	30´	ANO	ANO	NE
C	Č.Budějovice - Výstaviště	45´	ANO	NE	NE
2. etapa		Neděle		14. 11. 2021	
C	Č.Budějovice - Výstaviště	15´	ANO	ANO	NE
D	Č.Budějovice - Výstaviště	30´	ANO	ANO	NE

Zvláštní požadavky:

- větší místo za 250 Kč bez DPH na m^2,

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“. Třetí označení vozidla „SERVICE“ (kromě komerčního balíčku ASN prioritních jezdců) je možné zakoupit za 5 000 Kč

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 5 000 Kč bez DPH.

c) Provozní pravidla:
- Maximální rychlost 30 km/hod
- Znečištění servisních a opravárenských ploch

  Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu
- Catering v servisní zóně

  Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rally oprávněno catering zakázat.

  Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.
- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

  Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rally nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rally zpoplatněno.

  Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

d) V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 1 089 Kč, cena za 400V je 1 936 Kč za 1 připojovací místo. Poplatek by měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Poplatek bude v plné výši odvedena pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.2 Shakedown

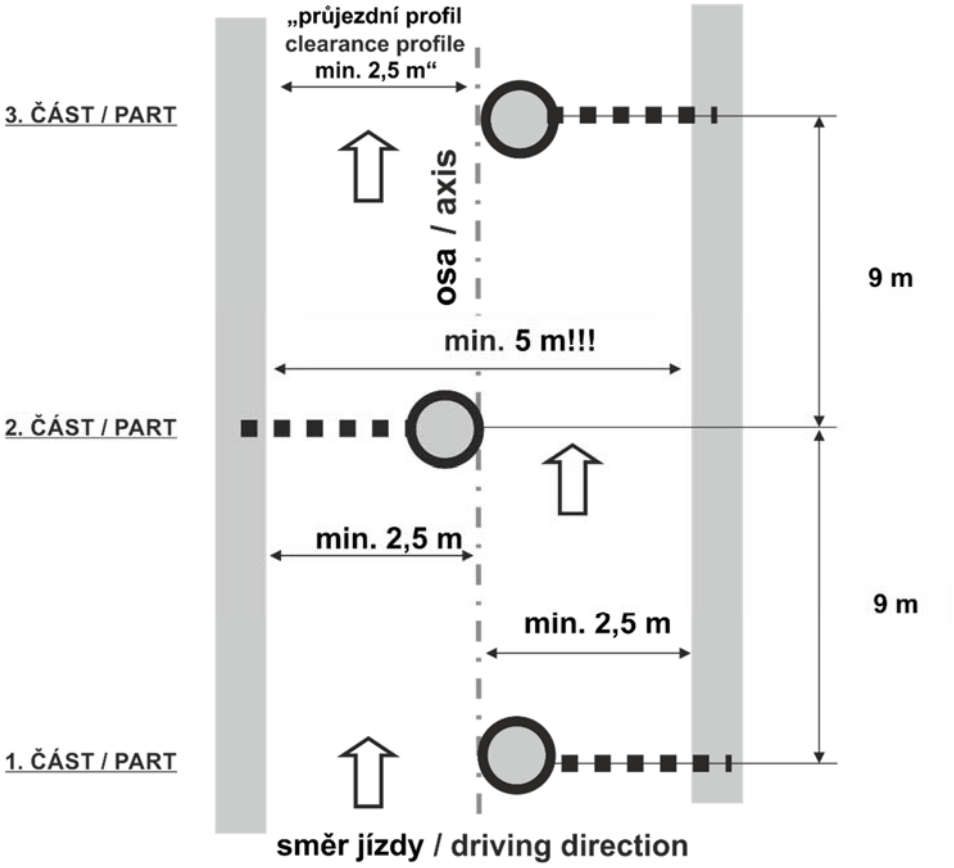
Místo: České Budějovice, výstaviště
Datum: Pátek 12. 11. 2021
Čas: 14.00 – 14.30 startovní číslo 1 – 15 a pozvané posádky
14.30 – 16.00 všichni registrovaní

Registrace pro shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 1 200 Kč pro každé auto. Poplatek by měl být uhrazen zároveň s vkladem. Registrace je možná až do konce administrativní přejímky. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.
Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

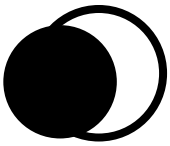
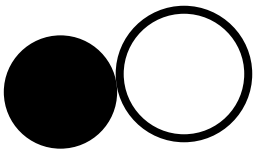
12.5.3 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Nákres standardního retardéru



Příklad posunutí prvku ze základny v retardéru. / Example of moving an element of the retarder off the base.

		
Balík v základně / element in base (žádná penalizace / without penalty)	Balík posunut, ale stále v základně / moving one part of the chicane, but still in the base (žádná penalizace / without penalty) Posunutí dvou prvků / moving two parts (30 sec. penalizace / penalty 30 sec)	Balík posunut mímo základnu /moving part off the base (30 ec. penalizace / penalty 30 sec)

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	oranžová bunda/vesta s označením
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem “’Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer“
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“
Technický komisař	černá vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

14.1.1 Mistrovství ČR v rally

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 až 13
- Juniorský mistr ČR
- Dámský pohár ČR

14.1.2 Ostatní klasifikace

- Peugeot Rally CUP Czech Republic 2021
- Pohár Pirelli 2021

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD
- třídy 2 - 13

14.1.4 Celková klasifikace historických automobilů

- klasifikace kategorií 1-5 (viz čl. 4.3.4 ZU)
- klasifikace dle tříd

14.1.5 Celková klasifikace Poháru pořadatele.

14.2 CENY

14.2.1 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci MČR:

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci, klasifikaci 2WD a třídách 2-13 Mistrovství ČR v rally:

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

- pro nejvýše umístěné posádce s juniorským jezdcem - poháry
- pro nejlepší dámskou posádku - poháry
- pro nejlepší smíšenou posádku – poháry

14.2.3 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci Rally historických automobilů:

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.4 Následující poháry a ceny budou uděleny v klasifikacích kategorií 1 - 5 Mistrovství ČR v rally historických automobilů:

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.2.5 Následující poháry a ceny budou uděleny v jednotlivých třídách kategorií 1 - 5 Mistrovství ČR v rally historických automobilů:

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3.1 Nejrychlejší posádka 48. Rallye Český Krumlov

14.3.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci Poháru pořadatele:

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

14.3.3 Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Ing. Luboš Šalát
ředitel rally

PŘÍLOHA Č. 1 **ČASOVÝ HARMONOGRAM**

48. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2021

Sunrise 7:07 - Sunset 16:27

SHAKEDOWN — FRIDAY / PÁTEK 12/11/21

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1st car due 1.vozidlo
	Service **OUT / KONEC**					
	SHAKEDOWN start	–	0,49	0,49		
SD	***SHAKEDOWN Č.Budějovice***	***1,53***	**--**	**--**		***14:00***
	Service **IN / VSTUP**		0,38	1,91		
	SHAKEDOWN Totals / Celkem	**1,53**	**1,53**	**1,91**		

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1 * START SECTION / SEKCE 1 — FRIDAY / PÁTEK 12/11/21

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1st car due 1.vozidlo
1	**START I.** České Budějovice	–	0,00	0,00	0:00	**17:57**
SS 1	***SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1***	***2,75***	**--**	**--**	***0:03***	***18:00***
1A	Parc Fermé **IN / VSTUP** VCB		0,28	3,03	0:08	18:08
	SECTION / SEKCE 1 Totals / Celkem	**2,75**	**0,28**	**3,03**		

SECTION / SEKCE 1

OVERNIGHT REGROUP / NOČNÍ PŘESKUPENÍ

Sunrise 7:06 - Sunset 16:25

LEG / ETAPA 1 * RE-START SECTION / SEKCE 2, 3 — SATURDAY / SOBOTA 13/11/21

1B	Parc Fermé OUT/KONEC-Service **IN / VSTUP**		0,00	0,00	0:00	10:30
	Service A (Č.Budějovice)	**(2,75)**	**(0,28)**	**(3,03)**	**0:15**	
1C	Service **OUT / KONEC**	–	--	--		10:45
RZ1	Refuel					
	Distance to next refuel	(36,02)	(81,35)	(117,37)		
1D	**Pódium Český Krumlov**	–	24,15	24,15	0:50	11:35
2	Spolí	–	6,37	6,37	0:14	11:49
SS 2	***Rožmitál 1***	***11,83***	**--**	**--**	***0:03***	**11:52**
3	Rožmitál na Š.	–	1,93	13,76	0:23	12:15
SS 3	***Rožmberk 1***	***8,79***	**--**	**--**	***0:03***	***12:18***
4	Blansko	–	24,77	33,56	0:44	13:02
SS 4	***Ján 1***	***12,65***	**--**	**--**	***0:03***	***13:05***
4A	Regroup / Přeskupení Velešín) **IN / VSTUP**		5,00	17,65	0:24	13:29
4B	Regroup / Přeskupení **OUT / KONEC**				**0:35**	14:04
5	České Budějovice	–	18,85	18,85	0:27	**14:31**
SS 5	***SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2***	***2,75***	**--**	**--**	***0:03***	***14:34***
5A	Service **IN / VSTUP**		0,28	3,03	0:08	14:42
	Service B (Č.Budějovice)	**(36,02)**	**(81,35)**	**(117,37)**	**0:30**	
5B	Service **OUT / KONEC**	–	--	--		15:12
RZ2	Refuel					
	Distance to next refuel	(33,27)	(80,09)	(113,36)		
6	Spolí	–	29,59	29,59	0:42	15:54
SS 6	***Rožmitál 2***	***11,83***	**--**	**--**	***0:03***	**15:57**
7	Rožmitál na Š.	–	1,93	13,76	0:23	16:20
SS 7	***Rožmberk 2***	***8,79***	**--**	**--**	***0:03***	***16:23***
8	Blansko	–	24,77	33,56	0:44	17:07
SS 8	***Ján 2***	***12,65***	**--**	**--**	***0:03***	***17:10***
8A	Service **IN / VSTUP Č.Budějovice**		23,80	36,45	0:48	17:58
	Service C (Č.Budějovice)	**(33,27)**	**(80,09)**	**(113,36)**	**0:45**	
8B	Parc Fermé IN / VSTUP	–	--	--		18:43
	Leg / Etapa 1 Totals / Celkem	**72,04**	**161,72**	**233,76**		

SEKCE / SECTION 2

SEKCE / SECTION 3

OVERNIGHT REGROUP / NOČNÍ PŘESKUPENÍ

Sunrise 7:10 - Sunset 16:24

LEG / ETAPA 2 * RE-START SECTION / SEKCE 4, 5 — **SUNDAY / NEDĚLE 14/11/21**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1st car due 1.vozidlo
	RE-START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice					
8C	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP			--	--	**7:15**
	Service C (Č.Budějovice)	**(0,00)**	**(0,00)**	**(0,00)**	**0:15**	
8D	Service OUT / KONEC	--	--	--		7:30
RZ3	Refuel Distance to next refuel	(35,73)	(93,54)	(129,27)		
9	Soběnov	--	34,93	34,81	0:47	8:17
SS 9	***Kohout 1***	***10,56***	**--**	**--**	***0:03***	***8:20***
10	Rapotice	--	15,60	26,16	0:35	8:55
SS 10	***Malonty 1***	***25,17***	**--**	**--**	***0:03***	***8:58***
10A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP		13,20	38,37	0:46	9:44
10B	Regroup/Přeskupení OUT/KONEC				0:30	10:14
10C	Service ČB IN/VSTUP		29,83	29,93	0:40	10:54
	Service D (Č.Budějovice)	**(35,73)**	**(63,61)**	**(99,34)**	**0:30**	
10D	Service OUT / KONEC	--	--	--		11:24
RZ4	Refuel Distance to Parc Fermé	(35,73)	(81,28)	(117,01)		
11	Soběnov	--	34,81	34,81	0:47	12:11
SS 11	***Kohout 2***	***10,56***	**--**	**--**	***0:03***	***12:14***
12	Rapotice	--	15,60	26,16	0:35	12:49
SS 12	***Malonty 2***	***25,17***	**--**	**--**	***0:03***	***12:52***
12A	**Finish / Cíl** Č.Krumlov	--	30,87	56,04	1:08	**14:00**
	Leg / Etapa 2 Totals / Celkem	**71,46**	**144,89**	**216,35**		

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY	SS RZ	Liaison bez RZ	Total Celkem	
Leg / Etapa 1 - 8 SS / RZ	72,04	161,72	233,76	30,82%
Leg / Etapa 2 - 4 SS / RZ	71,46	144,89	216,35	33,03%
Total / Celkem - 12 SS / RZ	**143,50**	**306,61**	**450,11**	**31,88%**

Vers. 29/09/2021

PŘÍLOHA Č. 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Čtvrtek 11. 11. 2021 Thursday 11. 11 2021	Pátek 12. 11. 2021 Friday 12. 11. 2021
1, 5	České Budějovice	18:30 – 20:00	NE / NO
2, 6	Rožmberk	8:00 – 19:00	7:00 – 12:00
3, 7	Rožmitál	8:00 – 19:00	7:00 – 12:00
4, 8	Ján	8:00 – 19:00	8:00 – 12:00
9, 11	Kohout	8:00 – 19:00	8:00 – 12:00
10, 12	Malonty	8:00 – 19:00	8:00 – 12:00
Shakedown	České Budějovice	NE / NO	11:00 - 12:00

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 5 České Budějovice, Shakedown České Budějovice, RZ 2 / 6 Rožmberk, RZ 9 / 11 Kohout od Velkých Skalin do cíle (lesní cesty) je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

PŘÍLOHA Č. 3 ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Petr Starý
Czech, English

Friday / Pátek 12. 11. 2021

12:00 – 16:00	Administrative checks, České Budějovice Administrativní přejímky, České Budějovice
17:50 – 20:30	Start of the Rally (1st section, Leg 1) Start rally (1. sekce, 1. etapa)

Saturday / Sobota 13. 11. 2021

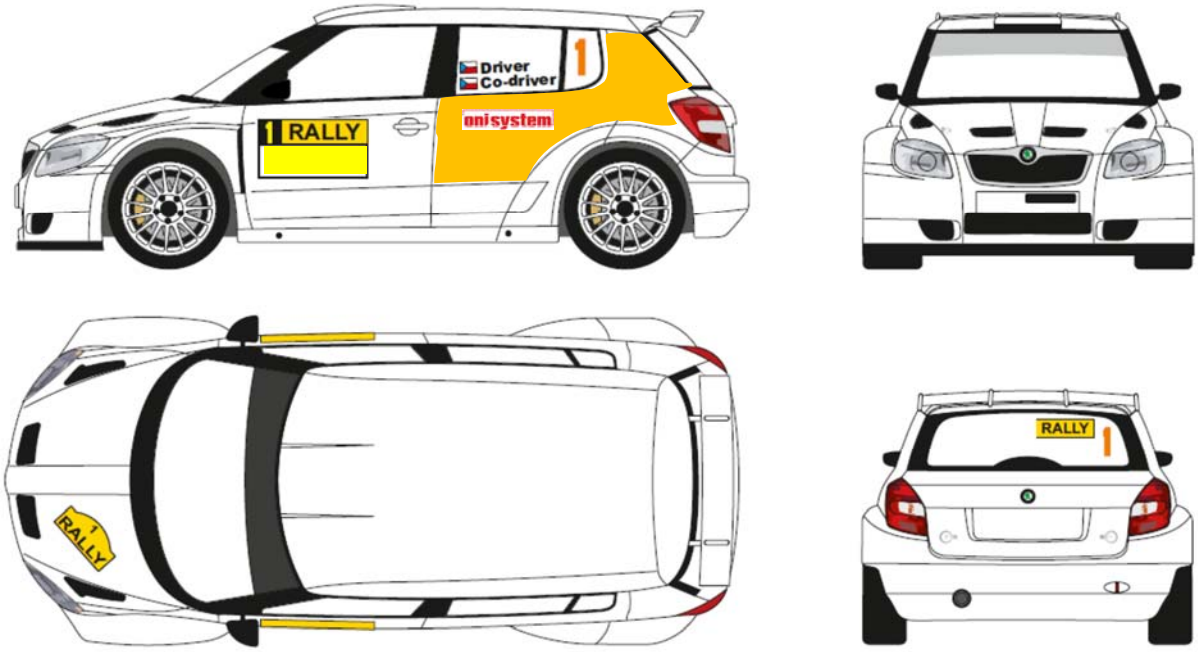
10:15 – 12:30	Start of Section 2 the Leg 2 Start 2. Sekce 1. etapy
13:30 – 15:00	Regrouping (TC 4B Velešín) Přeskupení (ČK 4B Velešín)
20:00 – 20:30	Publication of start list for Leg 2 Vyvěšení startovních časů do 2, etapy

Sunday /Neděle 14. 11. 2021

10:00 – 12:30	Regrouping (TC 10B Kaplice) Přeskupení (ČK 10B Kaplice)
14:00 – 16:00	Finish of the rally (TC12A Český Krumlov) Cíl rally (ČK 12A Český Krumlov)
17:30 – 18:00	Publication of the Provisional Final results Vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA Č. 4 ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

UMÍSTĚNÍ POVINNÉ A VOLITELNÉ REKLAMY DODANÉ POŘADATELEM



Povinná reklama pořadatele - bude oznámena v PU.

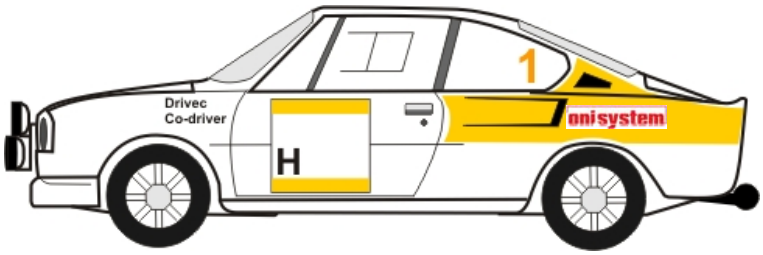
Startovní čísla:

levá strana	TBA
pravá strana	TBA
Přední rally štítek:	TBA
Zadní okenní panel:	TBA
Zadní dveře nebo blatník (levý/pravý):	ONI system (25 x 5,6 cm), SONAX (25 x 9 cm).

Nepovinná reklama pořadatele - bude oznámena v bulletinu.

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem bočních dveří:	TBA
Panel 67 x 20 cm pod bočními dveřmi startovní číslo:	TBA

Historické automobily dle čl. 4.3.4:
Prostor pro reklamu pořadatele je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem)



Zadní blatníky nebo dveře vpravo/vlevo ONI SYSTEM

PŘÍLOHA Č. 5 BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

1. Nehořlavý oděv
Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého
spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby
Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)
Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a 36 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy
Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap.
III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy
s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce
Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Najdete na webových stránkách: www.autoklub,cz

PŘÍLOHA Č. 6 JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.
Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.
Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- **sledovací jednotka s displejem**
- **držák sledovací jednotky**
- **napájecí kabel**
- **kombinovaná anténa střešní**
- **konzole s ovládacími prvky:**

  - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.
Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rally.
.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.
Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
  - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
  - posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
  - tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
  - pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• **Neplánované zastavení**
- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• **Přivolání pomoci**
- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• **Červená vlajka**
- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.

Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

REGIONAL RALLYE CUP

Propozice poháru

1. Pořadatelé

Rallye Club Mühlviertel
Dorfstraße 15
4264 Grünbach
Österreich

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
P.O.Box 106
381 01 Český Krumlov
Česká republika

2. Obecně

Regional Rallye Cup 2020 (dále jen RRC) je mezinárodní seriál automobilových soutěží, do kterého jsou započítány 35. Internationale LKW FRIENDS on the road Jännerrallye (3. – 5. 1. 2020) a 48. Rallye Český Krumlov (12. – 14. 11. 2021). Cílem RRC je vzájemné propojení obou příhraničních podniků, zvýšení zájmu o jednotlivé soutěže u posádek i diváků a posílení spolupráce pořadatelů z Rakouska a České republiky.

Soutěže jsou řízeny Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami, Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA, Národními sportovními řády odpovídajícími předpisům FIA a zvláštními ustanoveními jednotlivých podniků.

Podmínkou účasti v RRC je odstartovat do úvodní rychlostní zkoušky obou soutěží. RRC se může zúčastnit jakákoliv posádka se závodními licencemi, které splňují podmínky pro start na podnicích ORM, HRM, ORC, HRC, MČR v automobilových rally a MČR v rally historických vozidel.

3. Vypsané skupiny a třídy

3.1 RRC je vypsán pro všechna vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“ FIA MSŘ a národním technickým předpisům v Rakousku a České republice.

3.2 Zájemcům o účast s vozy mimo standardní třídy FIA doporučujeme nejpozději dva týdny před uzávěrkou přihlášek zaslat dotaz pořadateli, zda jejich vozidlo a bezpečnostní výbava splňují podmínky k účasti v RRC.

3.3 Soutěžní vozy a jejich možnost startovat v RRC budou ověřeny rakouskými a českými technickými komisaři při technické přejímce prvního podniku dne 3. 1. 2020. Pokud vozidlo neprojde přejímkou pro RRC, bude soutěžícímu před startem Jännerrallye vrácena částka 150 EUR (nebo 235 EUR v případě, že půjde o posádku s jinými než rakouskými licencemi), tedy rozdíl mezi vkladem do Jännerrallye a RRC.

3.4 Případné nepřipuštění účastníka na start 48. Rallye Český Krumlov z důvodu neschválených technických úprav provedených na vozidle v období mezi oběma podniky, anebo výměny vozu za jiné, které neodpovídá článku 3.1, je odpovědností každého soutěžícího. Vklad se v tomto případě nevrací.

4. Registrace posádek

4.1 Registrace posádek do RRC je součástí přihlášky do 35. Internationale LKW FRIENDS on the road Jännerrallye. Současně s přihláškou musí být složen vklad do poháru na účet pořadatele.

4.2 Výše vkladu do RRC činí 1000 EUR včetně DPH a zahrnuje:

- Startovné do 35. Internationale LKW FRIENDS on the road Jännerrallye
- Startovné do 48. Rallye Český Krumlov
- Pojištění
- Servisní plochu 80 m^2
- Přípojku k elektřině 230V
- Značkové oblečení a jiné upomínkové předměty od partnerů RRC
- Dokumenty a označení dle zvláštních ustanovení obou podniků

Uzávěrka přihlášek: 16. 12. 2019, 24:00

Bankovní spojení:
Jännerrallye Freistadt gGmbH
Raiffeisen Bank Reg. Pregarten
IBAN: AT76 3446 0000 0514 9919
SWIFT/BIC: RZOOAT2L460

5. Hodnocení a klasifikace:

5.1 Hodnocení proběhne podle předem známého bodového systému.

5.2 Posádky budou hodnoceny ve dvou klasifikacích:

- Absolutní pořadí
- 2WD – posádky vozů s jednou poháněnou nápravou mimo skupiny RGT

5.3 Pořadí jednotlivých klasifikací RRC bude vytvořeno na základě součtu bodů získaných v každé etapě a bonusových bodů za celkové umístění v jednotlivých podnicích. Celkovým vítězem RRC se stane posádka, která dosáhne nejvyššího součtu bodů. Žádný bodový zisk se neškrtá. V případě rovnosti bodů bude zvýhodněna posádka, která bude mít lepší čas ve druhé rychlostní zkoušce 48. Rallye Český Krumlov.

5.4 Vyhlášení vítězů jednotlivých klasifikací RRC proběhne na cílové rampě 48. Rallye Český Krumlov.

6. Systém bodování

Pořadatel přidělí v jednotlivých etapách podniků na základě oficiální klasifikace účastníkům přihlášeným do RRC (při splnění podmínek v článku 2) následující body:

Pořadí	**Internationale Jännerrallye**			**Rallye Český Krumlov**		
	1. etapa	**2. etapa**	**Bonus rally**	**1. etapa**	**2. etapa**	**Bonus rally**
1.	20 bodů	20 bodů	15 bodů	20 bodů	20 bodů	15 bodů
2.	15 bodů	15 bodů	12 bodů	15 bodů	15 bodů	12 bodů

3.	12 bodů	12 bodů	10 bodů	12 bodů	12 bodů	10 bodů
4.	10 bodů	10 bodů	8 bodů	10 bodů	10 bodů	8 bodů
5.	8 bodů	8 bodů	6 bodů	8 bodů	8 bodů	6 bodů
6.	6 bodů	6 bodů	5 bodů	6 bodů	6 bodů	5 bodů
7.	4 body	4 body	4 body	4 bodů	4 bodů	4 body
8.	3 body	3 body	3 body	3 body	3 body	3 body
9.	2 body	2 body	2 body	2 body	2 body	2 body
10.	1 bod	1 bod	1 bod	1 bod	1 bod	1 bod

7. Ceny a prémie za celkové umístění

Absolutní pořadí:

1. místo: 3000 EUR + poháry, věcné ceny

2. místo: poháry, věcné ceny

3. místo: poháry, věcné ceny

2WD:

1. místo: 2000 EUR + poháry, věcné ceny

8. Protesty

8.1 Protesty musí být doručeny v písemné formě do tří dnů po zveřejnění výsledků RRC na e-mailovou adresu pořadatele.

8.2 Protest má právo podat pouze přímý účastník RRC, který v uvedeném seriálu startoval.

8.3 Protest musí být doložen hodnověrnými dokumenty. Pořadatel bude protest následně řešit a do 10 dnů od podání vydá vyjádření.

9. Dodatky

9.1 Pořadatel si vyhrazuje právo na změny těchto propozic RRC, aniž by přebíral odpovědnost za jakékoliv škody z těchto změn vzniklé.

9.2 Ceny a prémie za celkové umístění nelze vymáhat po pořadateli právní cestou.

10. Kontakt

Veškeré dotazy týkající se RRC směřujte na níže uvedené kontakty:

rrc@jaennerrallye.at – pro německy hovořící účastníky

rrc@rallyekrumlov.cz – pro česky hovořící účastníky

11. Činovník pro styk s účastníky RRC v průběhu podniků

Bude doplněn v Prováděcích ustanoveních

Rallye Club Mühlviertel
ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
1. 11. 2019