



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

II. Futures Contproduct Rally Morava 2021

15. – 16. října 2021, Šternberk [CZ]

- Autoklub Rallysprint Série
- Autoklub Mistrovství ČR v historické rally
- Pohár 2+
- Pohár mládeže
- Čermák a Hrachovec ADAM CUP 2021
- Pohár Pirelli 2021

1. ÚVOD.....	2
2. ORGANIZACE	2
3. PROGRAM	3
4. PŘIHLÁŠKY	4
5. POJIŠTĚNÍ	7
6. REKLAMA A OZNAČENÍ.....	8
7. PNEUMATIKY.....	8
8. PALIVO.....	8
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	9
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	9
11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	10
12. PRŮBĚH RALLY.....	11
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	12
14. KLASIFIKACE A CENY	13
15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	13
Příloha č. 1 - ČASOVÝ HARMONOGRAM	13
Příloha č. 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD	15
Příloha č. 3 - ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI	16
Příloha č. 4 - STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA	17
Příloha č. 5 - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ.....	18
Příloha č. 6 - MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®	19

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Hygienická opatření v souvislosti s omezeními MZ.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví a aktuálně vydaných Prováděcích ustanovení.

1.2 Povrch

100 % asfalt různé kvality

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

Celková délka RZ: 72,30 km

Celková délka trati: 157,25 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Autoklub Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Autoklub Rallysprint Série
Autoklub Pohár 2+
Pohár mládeže
Čermák a Hrachovec Adam Cup 2021
Pohár Pirelli 2021

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **RS00621** ze dne **20. 8. 2021**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel Rally klub Šternberk v AČR
Odpovědný zástupce Obšil Břetislav, předseda
Adresa Žižkova 1546/4
Šternberk 785 01
Telefon +420 775 585 004
E-mail info@rally-morava.cz
Web www.rally-morava.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda Břetislav Obšil
Členové Rudolf Kouřil, Miroslav Frýdecký, Petra Mynářová, Jiří Čapka,
Dušan Pospíšil, Miroslav Smolík, Jan Švub

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Miloslav Regner
Sportovní komisaři Zdeněk Bělák
Jiří Nejd

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Media delegát AS AČR Karel Louda
Bezpečnostní delegát AS AČR Michal Mikeš

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally Rudolf Kouřil
Zástupci ředitele Petra Mynářová, Břetislav Obšil, Dušan Pospíšil

Manager rally	Miroslav Frýdecký
Tajemník rally	Petra Mynářová
Hlavní technický komisař	Jiří Máša
Hlavní časoměřič	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími	Jakub Hofbauer
Hlavní činovník pro bezpečnost	Jiří Čapka
Vedoucí tratě	Miroslav Smolík
Hlavní činovník pro tisk	Tomáš Plachý
Sekretář SSK	Jan Mochan
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
Operátoři RZ	Milan Hlaváček, Petr Zwettler, Pavel Buriánek
Operátor ONI	Václav Štípek
Správce GPS	SAS Zlín, Petr Konečný
Hlavní lékař	MUDr. Břetislav Bolard
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	RECO Příbram, Lubomír Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo	Šternberk, Opavská 8 (SOŠ lesnická a strojírenská)
GPS	49.7295167N, 17.3008450E
Datum	15.10.2021 (14:00 – 21:00 hod.)
Datum	16.10.2021 (07:00 – 18:00 hod.)

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo	Šternberk, Opavská 8 (SOŠ lesnická a strojírenská)
GPS	49.7295167N, 17.3008450E

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo	Šternberk, Opavská 8 (SOŠ lesnická a strojírenská)
GPS	49.7295167N, 17.3008450E
Datum	15.10.2021 (17:00 – 20:00 hod.)
Datum	16.10.2021 (07:00 – 17:00 hod.)

2.11 Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rally-morava.cz a všechny dokumenty budou rovněž na mobilní aplikaci Sportity. Autoklub České republiky zajistil aplikaci Sportity, která bude fungovat jako elektronická informační tabule (vývěska) na II. Futures Contproduct Rally Morava 2021 a to souběžně s elektronickou informační tabulí na internetových stránkách rally, kde bude uveřejněn stejný obsah. Fyzická oficiální informační tabule nebude během rally zřízena.

Aplikace SPORTITY je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS).

Heslo pro vstup do této aplikace při Rally Morava: **Morava2021**

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum a
Zahájení příjmu přihlášek	www.rally-morava.cz	14.08.2021 12:00
Zveřejnění zvláštních ustanovení	www.rally-morava.cz	14.08.2021 12:00
Uzávěrka přihlášek		05.10.2021 23:59
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	www.rally-morava.cz spolu s přihláškou	05.10.2021 23:59
Publikování seznamu přihlášených	www.rally-morava.cz	08.10.2021 23:59
Tisková konference před rally (je-li organizována)	Nebude organizována	
Publikování itineráře a map	www.rally-morava.cz	10.10.2021 23:59
Publikování časů technických přejímek	www.rally-morava.cz	11.10.2021 23:59
Publikování přidělených servisních míst (sekcí)	www.rally-morava.cz	12.10.2021 23:59

Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Administrativní přejímka Šternberk, Opavská 8 (dvůr)	14.10.2021 18:00 – 20:00 15.10.2021 07:00 – 09:00
Otevření servisního parkoviště	Šternberk, Dvorská ul.	15.10.2021, viz. čl. 12.6.1.
Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství rally Šternberk, Opavská 8 (hl. budova)	15.10.2021 do 15:00
Administrativní přejímka	Administrativní přejímka Šternberk, Opavská 8 (dvůr)	15.10.2021 od 11:30
Zahájení seznamovacích jízd		Viz Příloha č. 2
Konec seznamovacích jízd		Viz Příloha č. 2
Otevření tiskového střediska	Ředitelství rally Šternberk, Opavská 8 (hl. budova)	15.10.2021 17:00 – 20:00 16.10.2021 07:00 – 17:00
Instalace GPS jednotek pro rally	před technickou přejímkou Šternberk, Opavská 8 (dvůr)	15.10.2021 11:30 – 17:30
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Technická přejímka Šternberk, Opavská 8 (dvůr)	15.10.2021 12:00 – 18:00
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Technická přejímka Šternberk, Opavská 8 (dvůr)	15.10.2021 12:00 – 17:30
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally Šternberk, Opavská 8 (hl. budova)	15.10.2021 19:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	Elektronická vývěska	15.10.2021 19:30
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	Elektronická vývěska	15.10.2021 19:30
Start rally		16.10.2021 09:00
Cíl rally (předpokládaný čas 1. vozidla)	Šternberk, Kopečná ul.	16.10.2021 14:34
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Šternberk, Opavská 8 (dvůr)	16.10.2021 Ihned po přejetí rampy
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	Elektronická vývěska	16.10.2021 16:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3).

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.rally-morava.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.7 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 130.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům anebo předpisům Přílohy K Ročenky AS AČR 2021 čl.3.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

4.3.3.1 Rallysprint série

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý) Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 ccm) Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm/jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm/jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car, S1600
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

Doplňující ustanovení:

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11

- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní) podle NTP, odst. A0 pro sk. SA vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle NTP, odst. A1 – A2 pro sk. V
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)
- Je povoleno použití rozdělovače a regulátoru brzdného tlaku

4.3.3.2 Pohár 2+

Homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, Rally2 (R5), Rally 2 kit (VR4K), Rally3 (Ra3D), N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

4.3.3.3 MČR HA

Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od **1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od **1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od **1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od **1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované od **1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

Kategorie 5 – období „96“

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od **1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4 - skupina N nad 2000 ccm
- F5 - skupina A do 1300 ccm
- F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7 - skupina A nad 2000ccm

4.3.3.4 Pohár pořadatele

Vozy povolené v této rally s posádkami nehodnocenými v RSS, P2+, MČR HA a PM. V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jině ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící s vozem s národní homologací je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy. (čl.253 přílohy J MSŘ FIA).

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Základní vklad s volitelnou reklamou pořadatele	10.500 Kč + pojištění 1.420 Kč = 11.920 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	21.000 Kč + pojištění 1.420 Kč = 22.420 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro MČR HA	9.000 Kč + pojištění 1.420 Kč = 10.420 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro MČR HA	18.000 Kč + pojištění 1.420 Kč = 19.420 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro Pohár mládeže	8.250 Kč + pojištění 323 Kč = 8.573 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro posádky PM	16.500 Kč + pojištění 323 Kč = 16.823 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet 863160384/5500 pořadatele u Raiffeisen bank.

Jako variabilní symbol uveďte číslo vygenerované v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vracení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u

administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní „zelenou“ kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Startovní čísla

- MČR-HA: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 50 x 44 cm)
- RSS: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 67 x 17 cm)

6.2 Povinná reklama

- na startovních číslech: Futures Contproduct
- na obou stranách zadní části vozu ONI Systém, SONAX

6.3 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm, resp. na dodaném panelu 50 x 44 cm u MČR HA: Futures Contproduct

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 252.9.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři. Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni dle čl. 61.2.3 SPR

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 776 866 809, p. Rudolf Kouřil. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na stanovišti GPS před technickou přejímkou.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele p. Rudolfa Kouřila, mob.: +420 776 866 809, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 SPR povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímkou před svým časem na technickou přejímkou. Veškeré úkony administrativní přejímky je možno provést již při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

Z důvodu přijatých opatření „COVID-19“ nebude prováděna fyzická kontrola předepsaných dokladů. Posádky zašlou na e-mail prihlasky@rally-morava.cz kopie následujících dokladů:

Držitelé licencí AČR a SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)

Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Posádky, které nejsou držitelé licencí AČR nebo SAMŠ:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce

- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Tyto doklady ale musí mít připraveny v plném rozsahu pro případ nutnosti předložit originál při okolnostech nastalých v době konání podniku.

Následující doklady musí mít všechny posádky fyzicky v době závodu:

- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.rally-morava.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba připravit vývod napájení 12 V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	370 Kč (poplatek hradí soutěžící)
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč
kontakt:	Petr Konečný, email: petr@czechrally.com; tel: + 420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Startovní pořadí

MČR HA, RSS včetně P2+ a PM. Ostatní jezdce zařadí do startovního pořadí ředitel rally podle předpokládané výkonnosti.

12.1.2 Start rally

Slavnostní start rally nebude uspořádán. Start rally bude proveden v ČK 0 v servisní zóně.

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 – Start - rozsvítí se zelené světlo
- - 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál

Nebude uspořádán. Soutěžní trať končí v ČK 6A. Posádky jsou povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 6A je povolen.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.7 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu, nebo posunutí více částí retardéru
30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.6.1. Servisních parkoviště

Místo: Šternberk, Dvorská ulice
Datum a čas: 15.10.2021 Sekce A: 10:00
Sekce B: 12:00
Sekce C: 15:30

Přidělený prostor

Všem posádkám bude vymezena plocha 80 m². Zvětšení prostoru servisu pro jednu posádku je možné pouze o 20 m². Cena za navýšení prostoru pro servis o 20 m² je 2 000 Kč.

Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Vedoucí SZ – Jan Švub, telefon: +420 732 190 606

KOMERČNÍ BALÍČEK

Nebude uplatněn.

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.9 Shakedown

Nebude organizován.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	červená vesta
Vedoucí ČK	oranžová vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Spojaři v RB a BB	modrá vesta
Vedoucí kontrolních stanovišť	oranžová vesta
Časoměři	žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	oranžová vesta
Pořadatelé	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“
Technický komisař	černá vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Celková klasifikace Futures Contproduct Rally Morava 2021

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel

14.1.2 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace
- třídy 5 - 18
- Pohár mládeže

14.1.3 Pohár 2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 Klasifikace MČR HA

- klasifikace MČR HA ve vypsanych kategoriích a třídách

14.1.5 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace
- 2WD

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí Futures Contproduct Rally Morava 2021 podle čl.14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V RSS podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsanych třídách a za 1. místo v PM.

14.2.3 V Poháru 2+ podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 V Mistrovství ČR v rally HA budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1. místo absolutně a ve vypsanych kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

V jednotlivých objemových třídách:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.2.5 V rámci celkové klasifikace Futures Contproduct Rally Morava 2021 budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

14.2.6 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.5 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve 2WD.

14.2.7 Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 C NSŘ a pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.



Rudolf Kouřil
ředitel rally

Příloha č. 1 - ČASOVÝ HARMONOGRAM

II. Futures Contproduct Rally Morava 2021

Saturday/sobota 16.10.2021

Leg 1/1.etapa

SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
0	Service/Servis out - START						09:00
Refueling zone/tankovací zóna Šternberk			36,15	43,09	79,24		
0A	Ramp/rampa			0,48	0,48	0:08	09:08
1	Chabičov			4,87	4,87	0:14	09:22
SS/RZ 1 Mutkov (Chabičov-Huzová)			7,25			0:03	09:25
2	Moravský Beroun			19,31	26,56	0:36	10:01
SS/RZ 2 Domašov (Moravský Beroun-Jívová)			13,90			0:03	10:04
3	Jívová			1,42	15,32	0:26	10:30
SS/RZ 3 Jívová (Jívová-Tepenec)			15,00			0:03	10:33
3A	Regrouping/Přeskupení - in			16,69	31,69	0:43	11:16
Regrouping/Přeskupení (Šternberk)						0:30	
3B	Regrouping/Přeskupení - out						11:46
3C	Service/Servis in			0,32	0,32	0:05	11:51
Service/Servis A (Šternberk)			36,15	43,09	79,24	0:30	
3D	Service/Servis out						12:21
Refueling zone/tankovací zóna Šternberk			36,15	41,86	78,01		
4	Chabičov			4,67	4,67	0:19	12:40
SS/RZ 4 Mutkov (Chabičov-Huzová)			7,25			0:03	12:43
5	Moravský Beroun			19,31	26,56	0:36	13:19
SS/RZ 5 Domašov (Moravský Beroun-Jívová)			13,90			0:03	13:22
6	Jívová			1,42	15,32	0:26	13:48
SS/RZ 6 Jívová (Jívová-Tepenec)			15,00			0:03	13:51
6A	FINISH/CÍL			16,46	31,46	0:43	14:34

Section / Sekce 1

Section / Sekce 2

Leg	No. of SS	SS dist.	Liaison. Dist.	Total dist.	
Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
Overall totals/celkový součet	6	72,30	84,95	157,25	45,98 %

Příloha č. 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pátek 15.10.2021

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
1/4	Mutkov	7,25	08:00 – 16:00
2/5	Domašov	13,90	08:00 – 16:00
3/6	Jívová	15,00	08:00 – 16:00

Jízda v protisměru není dovolena na žádné RZ.

Příloha č. 3 - ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNO, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.



Jakub Hofbauer
tel.: + 420 777 306 344

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS			
datum	název	místo	od - do
15.10.	Administrativní přejímka	Šternberk, Opavská 8 (dvůr)	od 11:30 do ukončení činnosti
16.10.	ČK 0 – start rally	Šternberk, Dvorská ul.	od 09:00 do ukončení činnosti
16.10.	ČK 3A - regrouping in	Šternberk, Kopečná ul.	od 11:13 do ukončení činnosti
16.10.	ČK 6A - cíl rally	Šternberk, Kopečná ul.	od 14:25 do ukončení činnosti

Příloha č. 4 - STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

6.1 Startovní čísla

- MČR-HA: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 50 x 44 cm)
- RSS: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 67 x 17 cm)

6.2 Povinná reklama

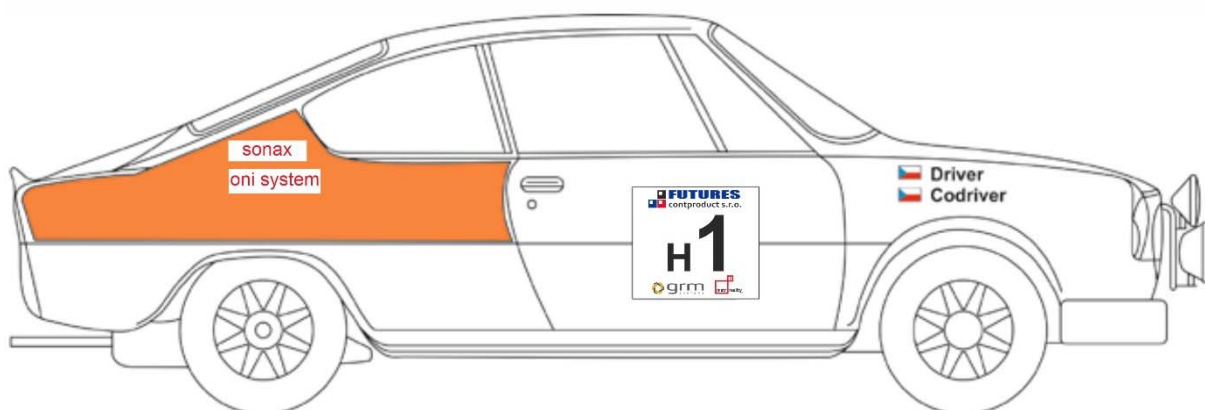
- na startovních číslech: Futures Contproduct
- na obou stranách zadní části vozu: ONI Systém, SONAX

6.3 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm, resp. na dodaném panelu 50 x 44 cm u MČR HA: Futures Contproduct

Volitelná - levá strana: Olomoucký kraj / Město Šternberk

Volitelná – pravá strana: GRM systém / m2 reality



Příloha č. 5 - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a 36 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha č. 6 - MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímku správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- Zastavení v RZ
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.
- Přivolání pomoci
 - přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
 - zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

- Červená vlajka
 - po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
 - posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
 - akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
 - symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally