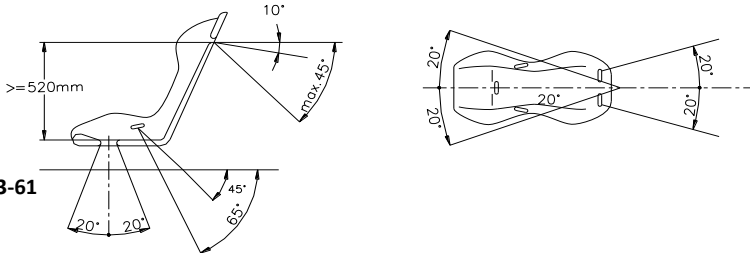
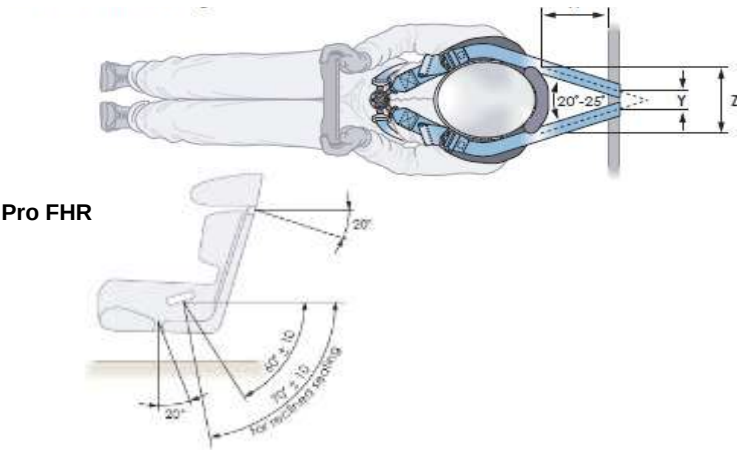




# TECHNICKÁ INFORMACE č. 11/2021- CHECK LIST KAT I

| Příloha J                | Příloha č. 7 |  | Předmět kontroly pro EHC (European Hill Climb Championship) - určeno pro ZAV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|--------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sportovní propozice 12.3 |              |  | <b>Provedení startovního čísla a jeho pozice</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 253-13                   |              |  | <b>Odpojovač el. energie - hlavní odpojovač</b><br>Odpojovač musí být v nejiskřivém provedení a musí být možné jej ovládat zevnitř i zvenčí vozu.<br>Na vnější straně musí být ovládání povinně umístěno v dolní části jednoho ze sloupků čelního skla. Poloha musí být jasně označena červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým okrajem se základnou minimálně 12 cm.                                                                                                                                |
| 253-10                   |              |  | <b>Tažné oko</b><br>Tažné oko musí být namontováno na pevné struktuře vozu vpředu i vzadu<br>Oka musí být jasně viditelná a provedena ve žluté, červené nebo oranžové barvě.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                          | 2.9          |  | <b>Zpětné zrcátko</b><br>Je povinné jedno vnější zpětné zrcátko na straně jezdce s odrazovou plochou min 75 cm <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                          | 2.2.3        |  | <b>Čelní sklo</b><br>Čelní sklo nesmí být poškozeno tak, aby byla snížena viditelnost nebo hrozilo další poškození<br>Stěrač čelního skla v provozuschopném stavu je povinný.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                          | 2.12         |  | <b>Osvětlení vozu</b><br>Jsou povinná: dvě červená brzdová světla a dvě červená zadní poziční světla<br>Světla musí být viditelná a umístěná symetricky vzhledem k podélné ose vozu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 259-7.4                  |              |  | <b>Zachycovač oleje</b><br>Otevřený mazací systém musí být vybaven zachycovací nádobou o objemu 2 l pro vozy o objemu 2000 ccm a min. 3 l pro vozy o objemu 3000 ccm a více. Nádoba musí být buď z průhledného plastu nebo musí být opatřena průhledným štítkem pro kontrolu hladiny zachyceného oleje                                                                                                                                                                                                     |
|                          | 2.12         |  | <b>Baterie</b><br>Baterie musí být bezpečně připevněna a těsně zakryta tak, aby nemohlo dojít ke zkratu<br>Je-li baterie instalována v kokpitu, musí být to baterie "suchého" typu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                          | 2.2.3        |  | <b>Odmlžování čelního skla</b><br>Účinný systém odmlžování čelního skla je povinný.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 253-3.2                  |              |  | <b>Vedení paliva, chladicí kapaliny, hydraulické kapaliny</b><br>Vedení paliva a hydraulické kapaliny může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení s výjimkou přední a zadní přepážky. Vedení chladicí kapaliny a oleje (horká media) musí být vně prostoru pro jezdce nebo musí být od prostoru pro jezdce v celé délce odděleno nepropustným kovovým krytem.                                                                                                                             |
| 253-15                   |              |  | <b>Protipožární přepážka</b><br>Ohniodolná a nepropustná protipožární přepážka mezi motorem a prostorem pro jezdce je povinná.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 253-8.3                  |              |  | <b>Omezení pro vedení kapalin a kabeláže</b><br>V prostoru pro jezdce nesmí mezi skeletem a prvky ochranné konstrukce vést elektrické vedení, vedení jakékoli kapaliny (vyjma kapaliny pro ostřikovač čelního skla) a vedení hasicího systému                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 253-6                    |              |  | <b>Bezpečnostní pásy</b><br>Bezp. pásy dle Standardů FIA 8853/98 (TL FIA č. 24) nebo 8853-2016 (TL FIA č. 57) jsou povinné<br>Je zakázáno kotvit bezp. pásy k sedačce nebo k držákům sedačky. Pásy nesmí být poškozené.<br>Umístění kotevnic bodů = geometrie pásů musí odpovídat obr. 253-61 <b>resp. při povinném použití FHR je úhel 10 stupňů - 45 stupňů doporučeno nahradit úhlem 0 stupňů až 20 stupňů.</b><br> |

obr. 253-61

|                         |       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------|-------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |       |  |  <p><b>Pro FHR</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                         |       |  | <b>Doba konce platnosti pásů</b><br>Kontrola dle ročníku na štítku pásu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 253-14                  | 3     |  | <b>Bezpečnostní nádrž</b> - povinná dle jednoho ze Standardů FT3.5-1999, FT3-1999, FT5-1999<br><b>Kontrola:</b><br>Výrobce / FIA Standard / Seriové číslo<br>Datum platnosti<br>Kontrola nepropustnosti krytu-obalu bezp. nádrže                                                                                                                                                                                                 |
| 253-8                   |       |  | <b>Ochranná konstrukce (OK)</b><br>Kontrola aplikace homologačních kritérií pro ochrannou konstrukci<br>Ochranná konstrukce dle obr. v Přílohách J do konce roku 2020<br>...toto ustanovení platí pro ochranné konstrukce vozů homologovaných před 1.1.2021.<br>...pro nehomologované vozy je tímto omezujícím datem datum vydání Technického passportu<br>Obklad konstrukce FIA homologovaným obkladem dle TL FIA č. 23 (typ A) |
| 253-16                  |       |  | <b>Sedačka jezdce</b><br>Homologovaná sedačka dle FIA standardů<br>FIA 8855-1999 (TL FIA č. 12) nebo<br>FIA 8862-2009 (TL FIA č. 40)<br>Dodržení předpisu v Př. J/Ev. tloušťka polštáře sedáku < 50 mm, poloha hlavy (přilby vs. OK a opěrka)<br>Kontrola kotvících bodů a držáků<br>Kontrola datumu platnosti sedačky (rok)                                                                                                     |
| 253-7                   |       |  | <b>Hasící systémy (HS) a ruční hasící přístroje (RHP)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 253-7.2                 |       |  | <b>Hasící systémy (HS)</b><br>Hasící systém z TL FIA č. 16 (FIA 1999) či homologovaný dle FIA Standardu 8865-2015 (TL FIA č. 52)<br>Společné ovládání HS a odpojovače, kontrola označení<br>Kontrola pozicí a počtu trysek                                                                                                                                                                                                       |
| 253-7.3                 |       |  | <b>Ruční hasící přístroje (RHP)</b><br>Je možné použít buď manuálně ovládaný HS dle FIA 8865-2015 (TL č. 52) nebo RHP za podmínky použití správného hasiva o předepsaném množství (objemu) a při správném natlakování                                                                                                                                                                                                            |
| 253-7.2                 |       |  | Kontrola upevnění lahví HS a RHP v cockpitu včetně kontroly aplikace antitorpeda (axiální zabezpečení)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 253-7.3                 |       |  | Kontrola datumu platnosti nebo datumu revize                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 253-7.2                 |       |  | Kontrola baterie (platí pro el. ovládané systémy z TL č. 52)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                         | 2.2.2 |  | <b>Kola vs. karoserie</b><br>Kola nesmí být nad osou viditelná při pohledu shora a zezadu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Ostatní                 |       |  | <b>Vůz musí odpovídat Př. 7 a Př. 6 pro KAT I , Výbava jezdce musí odpovídat Standardům FIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Příloha RPM Data logger |       |  | <b>Vůz musí být vybaven předepsaným vstupem pro připojení RPM Dataloggeru</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|  |                            |
|--|----------------------------|
|  | EXTERIER                   |
|  | MOTOR / COCKPIT            |
|  | BEZP. PÁSY                 |
|  | BEZP. NÁDRŽ                |
|  | OCHRANNÁ KONSTRUKCE        |
|  | SEDAČKA JEZDCE             |
|  | HASICÍ SYSTÉMY A PŘÍSTROJE |
|  | KOLA                       |
|  | OSTATNÍ                    |