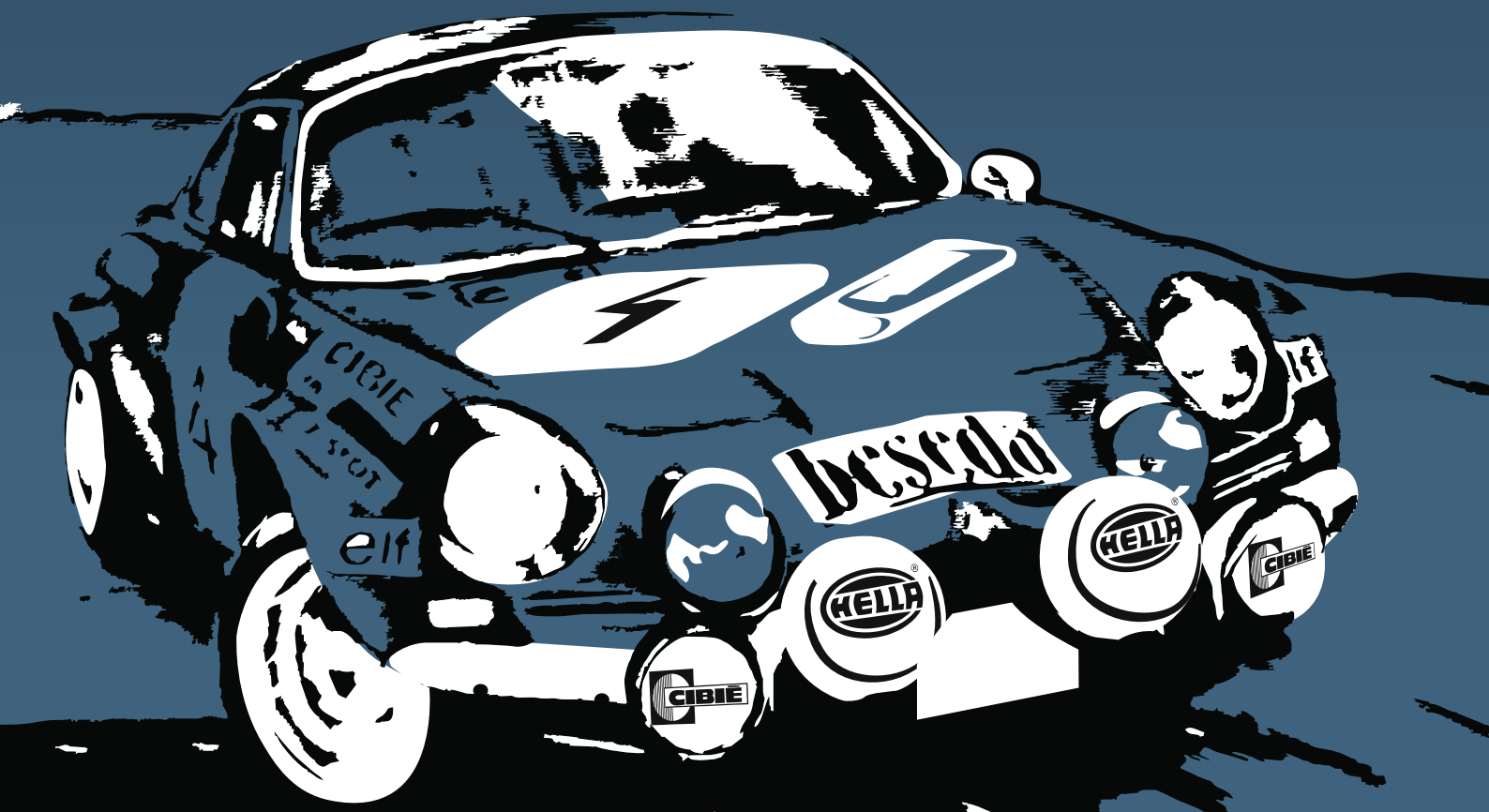
XIII. STAR RALLY

BARUM RALLY ZLÍN HISTORIC 2021

27. - 29. 8. 2021

CZECH HISTORIC CHAMPIONSHIP RALLY
RALLY LEGEND DEMONSTRATION DRIVE



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2021

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

BARUM CZECH RALLY ZLÍN
27. - 29. 8. 2021
www.CzechRally.com

#VisitCzechRepublic

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

GALERIE VÍTĚZŮ
STAR RALLY HISTORIC

2019:	Vlastimil Neumann – Martin Hlavatý	CZE	Ford Escort RS Cosworth
2018:	Vlastimil Neumann – Otto Slezák	CZE	Ford Escort RS Cosworth
2017:	Stanislav Budil - Petr Vejvoda	CZE	BMW 2002 TI
2016:	Lubomír Tenkl - Jaroslav Vosádka	CZE	BMW M3
2015:	Paul Chieusse - Patrick Chiappe	FRA	Renault 5 Turbo
2014:	Paul Chieusse - Patrick Chiappe	FRA	Renault 5 Turbo
2013:	Jaroslav Vančík - Jiří Vajďák	CZE	Lada VFTS
2012:	Jaroslav Vančík - Kateřina Trojanová	CZE	Lada VFTS
2011:	Jozef Béreš sen. - Csaba Gál	SVK/HUN	Audi Quattro A2
2010:	Milan Blahout - Tomáš Angreška	CZE	VAZ 21074
2009:	Aleš Máčala - Michal Pohanka	CZE	Alfa Romeo Giullieta
2008:	Michal Sum - Michal Růžička	CZE	Škoda 130 RS

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XIII. STAR RALLY HISTORIC 2021

27. – 29. 8. 2021

Autoklub Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů
Demonstrační jízda rally legend

OBSAH strana

1.	Úvod	2
2.	Organizace	2
3.	Program	3
4.	Přihlášky	4
5.	Pojištění	6
6.	Reklama a označení	6
7	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Seznamovací jízdy	7
10.	Administrativní přejímka	8
11.	Technická přejímka, plombování, značení	8
12.	Průběh rally	9
13.	Označení činovníků	11
14.	Klasifikace a ceny	11
15.	Závěrečné kontroly a protesty	12

Příloha 1: Časový harmonogram	13
Příloha 2: Program seznamovacích jízd	15
Příloha 3: Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	16
Příloha 4: Startovní čísla a reklama	17
Příloha 6: Monitorovací GPS systém ONI	18
Příloha 7: Přehled ubytování	21

PREAMBULE

Historický sportovní automobil je takové vozidlo, které lze zařadit do některé z kategorií, uvedených v Příloze K MSŘ FIA a nebo Národních sportovních řádech AS AČR. Po technické stránce musí být v souladu s předpisy AIACR, FIA nebo Přílohou „J“ z odpovídající periody. Tyto předpisy jsou koncipovány tak, aby bylo možno závodit s historickými automobily podle souboru pravidel, která umožňují zachovat specifikaci z období jejich výroby a která zabraňují změnit - zvýšit výkon motoru anebo vlastnosti a výkonnost vozu použitím moderních technologií.

Historické závody nejsou jednoduše jen další závody, kde lze získávat trofeje. Jsou zvláštní disciplínou, spojující sport s hlubokou úctou k těmto automobilům a k jejich historii. Sport historických automobilů umožňuje aktivně oslavovat automobilovou historii.

Tyto předpisy platí pro všechny vozy, ať jsou to původní soutěžní vozy, nebo vozy vyrobené jako nové stavby přesně podle dané specifikace, jejichž soutěžní historie je v souladu s mezinárodními pravidly příslušného období.

Jediné povolené variace oproti specifikaci období jsou ty, které jsou povolené přílohou K MSŘ nebo NSŘ AS AČR.

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Národních sportovních řádů AS AČR a jejich příloh odpovídajícím předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch

99% asfalt, 1% jiný povrch

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 143,07 km(68,18 km Legend, pouze 1. etapa)
- Celková délka trati: 526,17 km (215,02 km Legend, pouze 1. etapa)

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství České republiky v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů
Demonstrační jízda rally legend

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **HA00221** ze dne **20. 7. 2021**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Česká republika
Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
Fax: 577 210 907
E-mail: info@czechrally.com
Web: www.starrally.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner
Členové: Zdeněk Bělák, Antonín Smažinka

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Jiří Nejdl
Sportovní komisaři	Luděk Kopecký
	Tomáš Kunc

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:	Jiří Valenta

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Miloslav Regner
Zástupci ředitele	Zdeněk Bělák
	Antonín Smažinka
Tajemník rally:	Petr Konečný
Hlavní technický komisař:	Jiří Máša
Hlavní časoměřič:	Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petra Mynářová
Sekretář SSK:	Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Regner

Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
GPS systém:	SAS Zlín NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Zlín, Autoklub Barum, Hornomlýnská 3715, Zlín		
Datum:	26. 8. 2021	Čas:	07:00-18:00
Místo:	Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)		
Datum:	27. 8. 2021	Čas:	07:00-24:00
	28. 8. 2021		07:00-23:00
	29. 8. 2021		07.00-20:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Zlín, pod Velkým kinem, (neplatí pro Legendy)
Datum:	27. – 29. 8. 2021

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Univerzitní centrum UTB, nám. T.G.M. 5555, 760 01 Zlín		
Datum:	26. 8. 2021	Čas:	08:00-23:00
	27. 8. 2021		07:00-24:00
	28. 8. 2021		08:00-23:00
	29. 8. 2021		08:00-22:00

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo:	Zlín, Dvacátá ulice, parking Cream *(GPS 49°13.48557'N, 17°39.48410'E)*
Čas:	26. 8. 2021 (od 8:00) – 29. 8. 2021 (22:00)

2.12 Umístění oficiální vývěsky

Bude zřízena pouze elektronická vývěska dostupná na www.czechrally.com. Posádky mohou použít také mobilní aplikaci Sportity. Heslo pro vstup do této aplikace při Star rally je: **Star2021**

3. PROGRAM

Neděle, 8. srpna		
21:00	Uzávěrka přihlášek	AK Barum
21:00	Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	AK Barum
Pondělí, 16. srpna		
18:00	Publikování seznamu přihlášených	AK Barum, web rally
21:00	Publikování itineráře a map	web rally
Pátek, 20. srpna		
12:00	Uzávěrka pro odeslání seznamu osob v týmu (Covid-19)	web rally
Středa, 25. srpna		
16:00 – 20:30	Doporučená administrativní přejímka, výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Baťův institut (15. budova), Kavárna, Dvacátá ulice
Čtvrtek, 26. srpna		
07:00 – 24:00	Seznamovací jízdy	čl. 9, Příloha 2
07:00 – 10:00	Doporučená administrativní přejímka, výdej itineráře s GPS	AK Barum, Hornomlýnská,Zlín
07:00	Otevření servisního parkoviště	Zlín, Dvacátá ul., parking Cream
Pátek, 27. srpna		
07:00 – 15:00	Seznamovací jízdy	čl. 9, Příloha 2
07:00 – 10:00	Administrativní přejímka	Kavárna, Dvacátá ul., (15. budova)
07:30 – 11:00	Výdej GPS jednotek pro rally, technická přejímka	Zlín, Dvacátá ul., parking Cream
12:00	První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally, 21. budova
13:00	Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally a 1. etapu	Ředitelství rally, web rally
15:00 - 17:00	Odevzdání tréninkových GPS jednotek a jízdních výkazů pro seznamovací jízdy	Zlín, náměstí Míru, ČK před slavnostním startem
15:00	Slavnostní start rally	Zlín, náměstí Míru
18:45	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 0	Ulice Vodní
19:30	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A	Zlín, pod Velkým kinem
Sobota, 28. srpna		
11:18	Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B	Zlín, pod Velkým kinem
18.25	Cíl rally pro demonstrační jízdu Legend	Zlín, náměstí Míru
18:35	Cíl 1. etapy	Zlín, pod Velkým kinem
21:30	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	Ředitelství rally, web rally

Neděle, 29. srpna

09:35	Start 2. etapy	Zlín, pod Velkým kinem
(19:18)	Rozdílení cen	Zlín, náměstí Míru
	Cíl rally (poslední ČK-UP)	Zlín, pod Velkým kinem
20:00	Závěrečná technická kontrola	Samohýl Motor Zlín, a.s.
21:30	Vyvěšení předběžných výsledků rally	Ředitelství rally, web rally

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 8. 8. 2021 v 21:00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je **entry@czechrally.com**. Soutěžící je povinen zaslat e-mailem kopii licence soutěžícího, první stranu FIA HTP nebo TPHV a fotografii soutěžního vozu.
Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).
4.2.2Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.
4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek 90. Pořadatel si vyhrazuje právo výběru posádek dle vlastního uvážení a může přihlášku odmítnout bez udání důvodu. Přednostně budou přijata vozidla přihlášená do rally historických automobilů.
4.3.2 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají Příloze K MSŘ FIA nebo NSŘ, zejména kapitole E a K.

Povolené vozy v rally historických automobilů:

4.3.2.1 Kategorie 1– období „69“(periody: D, E, F, G1)
Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

A1		do 1000 cm^3	(do 31. 12. 1961)
A2	od 1000 cm^3	do 1600 cm^3	(do 31. 12. 1961)
A3		nad 1600 cm^3	(do 31. 12. 1961)
B1		do 1000 cm^3	(po 31. 12. 1961)
B2	od 1000 cm^3	do 1300 cm^3	(po 31. 12. 1961)
B3	od 1300 cm^3	do 1600 cm^3	(po 31. 12. 1961)
B4	od 1600 cm^3	do 2000 cm^3	(po 31. 12. 1961)
B5		nad 2000 cm^3	(po 31. 12. 1961)

4.3.2.2 Kategorie 2 – období „75“(periody: G2, H1)
Cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0		do 1150 cm^3
C1	od 1150 cm^3	do 1300 cm^3
C2	od 1300 cm^3	do 1600 cm^3
C3	od 1600 cm^3	do 2000 cm^3
C4	od 2000 cm^3	do 2500 cm^3
C5		nad 2500 cm^3

4.3.2.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)
Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0		do 1150 cm^3
D1	od 1150 cm^3	do 1300 cm^3
D2	od 1300 cm^3	do 1600 cm^3
D3	od 1600 cm^3	do 2000 cm^3
D4		nad 2000 cm^3

4.3.2.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)
Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

E1	skupina A		do 1300 cm^3
E2	skupina A	od 1300 cm^3	do 1600 cm^3
E3	skupina A	od 1600 cm^3	do 2000 cm^3
E4	skupina A		nad 2000 cm^3
E5	skupina B		do 1300 cm^3
E6	skupina B	od 1300 cm^3	do 1600 cm^3
E7	skupina B		nad 1600 cm^3
E8	skupina N		do 1600 cm^3
E9	skupina N	od 1600 cm^3	do 2000 cm^3
E10	skupina N		nad 2000 cm^3

4.3.2.5 Kategorie 5 – období „96“
Cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

F1	skupina N		do 1300 cm^3
F2	skupina N	od 1300 cm^3	do 1600 cm^3
F3	skupina N	od 1600 cm^3	do 2000 cm^3
F4	skupina N		nad 2000 cm^3
F5	skupina A		do 1300 cm^3
F6	skupina A	od 1300 cm^3	do 2000 cm^3
F7	skupina A		nad 2000 cm^3

Upřesnění

- Rally se mohou zúčastnit vozidla odpovídající homologaci s průkazem sportovního vozidla a homologačním listem. Vozidla klasifikovaná do jednotlivých tříd MČR-RHA musí mít platný HTP či TPHV. Vozidla zahraničních účastníků budou zařazena do vypsaných kategorií i tříd, ale bez nároků na body do MČR-RHA.
- Pro restriktory platí článek 3.2.4.1 a 3.2.4.2 kapitoly K NSŘ.
- V měřené rally historických automobilů musí vozidla bezpodmínečně ve všech ohledech odpovídat homologačnímu listu. Žádné tuningové díly či modifikace neschválené homologací nejsou povoleny!

4.3.3 *Pro účast vozidel v demonstrační jízdě rally legend platí ustanovení čl. 7, kap. K NSŘ 2021 FAS AČR.*
Povolené vozy v demonstrační jízdě Rally Legend:
Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do 31. 12. 1996 včetně. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové příloze a reprezentovat historii soutěžního sportu (vozidlo tohoto typu by mělo být v minulosti klasifikováno na podniku typu rally). Vozidla vyrobená po 1. 1. 1991 musí být pouze originální soutěžní vozidla z příslušné doby. Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.

4.4 Licence

4.4.1 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní nebo národní licencí pro automobilový sport (viz článek 3 kap. A NSŘ 2021) nebo licencí „H“ (viz příloha L MSŘ FIA), vydanou FAS AČR. Vozidla tříd D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F4 a F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.4.2 Demonstrační jízdy rally legend *se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných FAS AČR, nejméně však denní licence jezdce. Denní licence může být vydaná i zahraničním jezdcům, pokud nejsou držiteli žádné licence.*

4.5 Přihlašovací vklady:
Vklad:

- Star Rally Historic 2021	**- 13.500 Kč** (vč. DPH) + pojištění 2.404 Kč = **15.904 Kč**
vklad bez reklamy pořadatele	- 27.000 Kč (vč. DPH) + pojištění 2.404 Kč = 29.404 Kč
- Star Legend 2021	*- **7.000 Kč** (vč. DPH) + pojištění 100,- Kč = 7.100 Kč*
vklad bez reklamy pořadatele	*- 14.000 Kč (vč. DPH) + pojištění 100,- Kč = 14.100 Kč*

Pojistné ve výši 2.404 Kč (rally hist. automobilů), *resp. 100 Kč (demonstrační jízda rally legend)* může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.6 Způsob platby
Bankovním převodem na účet:
KB Zlín, Tř. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín
Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.
č. ú.: 1101705661/0100
Variabilním symbolem budou poslední čtyři číslice licence jezdce.
IBAN: CZ4001000000001101705661
Swift: KOMBCZPPXXX

4.7 Vrácení vkladu
Celý vklad bude vrácen:
- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna a.s. prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10.000.000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců
Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (licence AČR obsahuje i úrazové pojištění). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí
Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech:	AČR, město Zlín, Zlínský kraj, Czech Republic
- na zadních blatnících:	ONI Systém
- na přední kapotě:	štít rally

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 3 ZU.

6.2 Ztráta nebo odstranění reklamy
Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 3 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.3 Startovní čísla a jmenovky
Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (šířka panelu 50 cm, výška 44 cm - z toho prostor 50 x 30 je určen pro startovní číslo, kde je černé číslo na bílém podkladu o výšce 26 cm, o minimální šířce čáry číslic 4 cm. Zbylý prostor je určen pro reklamu pořadatele a je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem). Součástí čísla bude i označení písmenem H nebo Lpoloviční velikosti oproti velikosti číslice. Příjmení jezdce (spolujezdce) a státní vlajky jeho národnosti budou umístěny na obou zadních bočních oknech vozidla, nebo na předních blatnících. Barva písma na blatnících bude kontrastní k podkladové barvě vozu.Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

Názorné umístění startovních čísel dodaných pořadatelem a jmenovek je uvedeno v Příloze 3 ZU.

7. PNEUMATIKY
Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Je povoleno použití pneu dle čl. 3.7.4 části K NSŘ. Ruční řezání pneu je možné.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ
8.1 Palivo
Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.
8.2Tankování
Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách nebo v komerčních čerpacích stanicích na trati rally určených níže a v itineráři. Na čerpacích stanicích posádky nemohou tankovat z kanystrů.
Povolené čerpací stanice během rally:
- MOL Vala Trans – Liptál (95 oktanů, 100 oktanů) GPS: N 49°17,630', E 17°56,121'

Benzín musí být tankován přímo do nádrže závodního vozu.
Posádky musí používat výhradně jen vybavení vezené ve svém závodním voze. Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni dle čl. 61.2.3. SPR.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY
9.1 Postup při zápisu
Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy. Pořadatel dodá označení (startovním číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a tréninkovou GPS posádka odevzdá v ČK před Slavnostním startem na náměstí Míru. Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ1 bude pokutován částkou 5.000 Kč.
9.2 Omezení
Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.
9.2.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.
9.2.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.
9.2.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy stejnou RZ**. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Na startu a ve stopce každé RZ si posádka **sama** provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy.
9.2.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno.

9.2.5 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2) nebo více provedených průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.
Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:
1. přestupek 5 000 Kč
2. přestupek časová penalizace 5 min.
3. přestupek oznámení sportovním komisařům

Překročení rychlosti bude řešeno podle článku 34 Standardních propozic: Překročení rychlosti během rally bude pokutováno 500 Kč za každý 1 km/h.
9.2.6 Jakékoliv testování od čtvrtku 26. 8. 2021 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Star Rally Historic zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Veškeré úkony administrativní přejímky je doporučeno provést již při výdeji itineráře.
Vzhledem ke stávající situaci a z důvodu, aby se zabránilo delší přítomnosti jezdců v sekretariátu, je povinnost zaslat všechny požadované dokumenty elektronicky.

Místo: *Kavárna, Dvacátá ul., 15. Budova, Zlín*
Datum: 27. 8. 2021 *Čas:* 7:00 - 10:00

Čas administrativní přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky.

Dokumenty k zaslání elektronicky:
- platné řidičské průkazy
- licence jezdců a soutěžícího
- doklady o pojištění odpovědnosti vozidla (zelená karta)
- první stranu HTP nebo TPHV
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Dokumenty k předložení pro rally hist. automobilů:
- licence jezdců a soutěžícího (neplatí pro posádky s českou licencí)
- platné řidičské průkazy
- čestné prohlášení Covid-19

Dokumenty k předložení pro demonstrační jízdu rally legend:
- řidičské průkazy
- minimálně denní licence jezdce (denní licence mohou být vystaveny na místě za 200 Kč. V případě, že žadatel nebude mít sjednáno osobní úrazové pojištění, může být toto sjednáno na místě)
- doklady o pojištění vozidla (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka

Místo: Zlín, Dvacátá ulice, parkoviště Cream
Datum: 27. 8. 2021 *Čas:* 07:30 - 11:00

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům. Soutěžící přihlášený do rally historických automobilů je povinen předložit homologační list a HTP/TPHV.

11.2 Průběh technické přejímky

11.2.1 Při technické přejímce provede technický komisař kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídavných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období.
11.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel. Posádky přihlášené do historické rally odevzdají formuláře bezpečnostní výbavy.
11.2.3 *U vozidel přihlášených do demonstrační jízdy rally legend pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U replik se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou.*

11.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152a 153 MSŘ FIA. Použití světlometů typu „LED“ není u HA (včetně Legend) povoleno.

11.4 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.4.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za **jednorázový poplatek 110 Kč/jednotka (je již obsažen ve vkladu) a 350 Kč/jednotka + komponenty**, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 5 těchto ZU.

11.4.2 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno monitorovací jednotkou GPS.

11.4.3 Soutěžící obdrží komponenty GPS od správce při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.4.4 Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.4.6 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11.4.7 Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v časové kontrole (ČK 5A – Legendy a ČK 15D - Historic rally). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu.

11.4.8 Postup při jednotlivých událostech na RZ je popsán v příloze 5 těchto ZU.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Slavnostní start		Obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. etapy	ČK 5D	Normální startovní pořadí po 1 minutě

Startovní pořadí do soutěže bude určeno dle předpokládané výkonnosti posádek. *Posádky startující v rámci demonstrační jízdy rally legend budou startovat v samostatné skupině po všech posádkách v rámci měřené soutěže.*

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 3A, 5A, 12A, 15A a 15D

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky musí dostavit ve svém řádném startovním čase s jejich závodním vozem. Do předstartovního prostoru mohou vjet nejdříve 20 min před svým plánovaným časem startu. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován sportovní komisař a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka však musí byt přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase. Závodní kombinéza na slavnostním startu není povinná.

12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund - rozsvítí se červené světlo
30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund - problikne červené světlo
5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.1.4 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz startující v rámci demonstrační jízdy rally legend, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce se souhlasem pořadatele.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 15E). Ceny podle čl.14.2 budou předány na rampě. Po průjezdu cílovou rampou jsou posádky povinny odjet přímo do cílového UP (Zlín, pod Velkým kinem)

12.3 Předčasný příjezd
Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK1A (UP po 1. sekci), ČK 5C (UP po 1. etapě), ČK 15D (Náměstí Míru) a ČK 15E (UP Zlín).
12.4 Okruhové rychlostní zkoušky
12.4.1 RZ 1 – SSS Zlín (27. 8. 2021 v 19:15)
Posádky budou startovat v normálním pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.
Posádky přijedou do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.
Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čárou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.
Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5
Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.
Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 46 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.
12.4.2 RZ 2 – Březová (28. 8. 2021)
Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou.
Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.
Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktu. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené.
12.5 Další pokyny
12.5.1 Retardéry
Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Retardéry budou z balíků slámy nebo sudů. V případě objetí (vynechání) retardéru bude posádceudělena penalizace 30 sekund ředitelem rally.
12.5.2 Jízda po trati– Demonstrační jízda Legend
Z bezpečnostních důvodů je zakázáno dělat kdekoliv na trati tzv. smyková kolečka. ***Posádka, která tento zákaz poruší, bude vyloučena ředitelem podniku.***
12.5.3 Měření času
- Časy posádek rally historických vozidel budou měřeny elektronickou časomírou s přesností na jednu desetinu sekundy. V případě rovnosti časů bude rozhodovat rok výroby vozů uvedený v HTP či TPHV ve prospěch staršího automobilu.
- *Časy posádek demonstrační jízdy rally legend nebudou měřeny. Účelem průjezdu RZ je přehlídka historických vozidel, nikoliv závodní jízda.* ***Posádce, která při své účasti nebude dbát pravidel Rally Legend a zachovávat principy demonstrační jízdy a svým chováním a způsobem jízdy bude ohrožovat bezpečnost svou nebo ostatních účastníků (např. havárie na trati RZ), bude ukončena účast v podniku a bude jí odmítnuta účast v dalších dvou podnicích Rally Legend.***

12.6 Oficiální čas používaný během rally
Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.
12.7 Servisní parkoviště
Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla s označením „SERVIS“, které posádka obdrží při výdeji materiálů. Další označení „SERVIS“ si soutěžící mohou zakoupit za 500 Kč při administrativní přejímce. Všechna tyto vozidla však musí být zaparkována ve vymezené týmové zóně. Každá posádka dostane 2 ks osobního označení „JEZDEC“ a 4 ks osobního označení „SERVIS“.

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici přidělený prostor v servisní zóně:
- základní plocha 80 m^2 (8x10m) na každé soutěžní vozidlo Historic rally
- *základní plocha 64 m^2 (8x8m) na každé soutěžní vozidlo Rally Legend*

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 150 Kč/1 m^2 (dále viz čl. 3.2 ZU).
Veškeré požadavky na sloučení míst zasílejte e-mailem na **entry@czechrally.com**

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázení delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- zelená vesta
Vedoucí ČK	- červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Časoměřiči	- žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace rally historických automobilů
- absolutní klasifikace všech vozidel v rally historických automobilů
- klasifikace jednotlivých kategorií a tříd

14.1.2 *Klasifikace demonstrační jízdy rally legend se neprovádí.*

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.
Místo: cílová rampa, Náměstí Míru, Zlín, ihned po dojezdu do cíle

14.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí XIII. Star Rally Historic v rally historických automobilů:

1. místo	Poháry + věnce
2. místo	Poháry + věnce
3. místo	Poháry + věnce

14.2.2 Podle klasifikace jednotlivých kategorií Star Rally Historic, kde budou startovat alespoň 3 vozidla, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14.2.3 Podle klasifikace jednotlivých tříd Star Rally Historic, kde bude startovat alespoň 5 vozidel, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo:	Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, Zlín
Datum:	29. 8. 2021
Čas:	20:00

15.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN: 10 000 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 20 000 Kč
mezinárodní (k FIA): 12 000 €

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY A.C.C.R. Autoclub of the Czech Republic 2

Miloslav Regner
ředitel
Star Rally Historic

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM STAR RALLY HISTORIC

MČR v Historické rally AUTOKLUB 2021

XIII. STAR RALLY PART OF ANNIVERSARY 50TH BARUM RALLY

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:58, Sunset: 19:42) — **Friday 27 August 2021**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)						15:00
1	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní)						18:45
1	***SSS ZLÍN*** *(3 laps)*	***9,18***					***19:00***
1A	Parc Fermé - Zlín / Next HQ (not for Legend) *(Early check-in permitted)*		1,47	10,65	0:30	*21,30*	19:30

Section 1

LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:59, Sunset: 19:40) — **Saturday 28 August 2021**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
1B	Re-start Leg 1 - Zlín / Next HQ						11:18
1C	Service in		1,31	1,31	0:10	*7,86*	11:28
	Service **A (Zlín)**	(9,18)	(2,78)	(11,96)	0:30		
1D	Service out (Start for Legend)						11:58
	Refueling Zone	*(31,59)*	*(95,48)*	*(127,07)*			
2	Nové Dvory		19,14	19,14	0:35	*32,81*	12:33
2	***Březová***	***12,73***					***12:36***
3	Vsetín-Potůčky		30,91	43,64	0:55	*47,61*	13:31
3	***Hošťálková***	***18,86***					***13:34***
3A	Regrouping / Service in		45,43	64,29	1:20	*48,22*	14:54
	Regrouping & Service **B (Zlín)**	(31,59)	(95,48)	(127,07)	0:55	(minimum 0:35)	
3B	Service out						15:49
	Refueling Zone	*(27,41)*	*(47,62)*	*(75,03)*			
4	Topolná		23,64	23,64	0:30	*47,28*	16:19
4	***Komárov***	***8,46***					***16:22***
5	Bohuslavice		12,53	20,99	0:35	*35,98*	16:57
5	***Pindula***	***18,95***					***17:00***
5A	Service in		11,45	30,40	0:40	*45,60*	17:40
	Service **C (Zlín)**	(27,41)	(47,62)	(75,03)	0:45		
5B	Service out						18:25
	Refueling Zone	*(0,00)*	*(2,27)*	*(2,27)*			
5C	Parc Fermé - Zlín / Next HQ (Early check-in permitted)		0,96	0,96	0:10		18:35
5A	Prize Giving / Vyhlášení Only for Legends / jen pro Legendy (City square / náměstí Míru)		10,95	29,9	0:40	apx.	(18:25)

Section 2

Section 3

Leg 1 totals	**68,18**	**146,84**	**215,02**

MČR v Historické rally AUTOKLUB 2021
XIII. STAR RALLY PART OF ANNIVERSARY 50TH BARUM RALLY

LEG 2, Section 4 (Sunrise: 6:01, Sunset: 19:38) — Sunday 29 August 2021

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům.rychlost	First car due Čas I. jezdce
5D	Start Leg 2 - Zlín / Next HQ						9:35
5E	Service in		1,31	1,31	0:10	*7,86*	9:45
	Service **D (Zlín)**	(0)	(2,27)	(2,27)	0:15		
5F	Service out						10:00
	Refueling Zone	*(16,44)*	*(63,95)*	*(80,39)*			
10	Bělov		15,62	15,62	0:40	*23,43*	10:40
10	***Halenkovice***	***8,85***					***10:43***
11	Biskupice		26,17	35,02	0:45	*46,69*	11:28
11	***Biskupice***	***7,59***					***11:31***
	Remote Refueling Zone (Vraník Slušovice)	*(25,43)*	*(61,85)*	*(87,28)*			
12	Vlčková		37,62	45,21	1:00	*45,21*	12:31
12	***Májová***	***25,43***					***12:34***
12A	Regrouping / Service in		46,39	71,82	1:30	*47,88*	14:04
	Regrouping & Service **E (Zlín)**	(41,87)	(125,8)	(167,67)	1:23	(minimum 1:00)	
12B	Service out						15:27
	Refueling Zone	*(33,02)*	*(109,15)*	*(142,17)*			
14	Biskupice		20,81	20,81	0:40	*31,22*	16:07
14	***Biskupice***	***7,59***					***16:10***
15	Vlčková		37,62	45,21	1:00	*45,21*	17:10
15	***Májová***	***25,43***					***17:13***
15A	Regrouping / Service in		46,39	71,82	1:30	*47,88*	18:43
	Regrouping & Service **F (Zlín)**	(33,02)	(104,82)	(137,84)	0:15	minimum	
15B	Regrouping / Service out						(18:58)
15C	Zlín (Street / ulice Zarámí)		2,73	2,73	0:10	*16,38*	(19:08)
15D	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,44	0,44	0:10	*2,64*	(19:18)
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)						(19:25)
15E	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,16	1,16	(0:10)		
	Leg 2 totals	**100,32**	**298,11**	**398,43**			

Section 4 | Section 5 | Section 6

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	**5**	**68,18**	**146,84**	**215,02**	31,71%
2	**5**	**100,32**	**298,11**	**398,43**	25,18%
Overall Totals	**10**	**168,50**	**444,95**	**613,45**	27,47%

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Čtvrtek 26. 8. 2021

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
2	Březová	12,73	11:00 18:00
11/14	Biskupice	7,59	11:00 18:00
5	Pindula	18,95	11:00 18:00
3	Hošťálková	18,86	07:00 15:00
12/15	Májová	25,43	07:00 15:00
1	SSS Zlín	9,18	24:00 00:30

Pátek 27. 8. 2021

10	Halenkovice	8,85	07:00 14:00
4	Komárov	8,46	07:00 14:00

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Podrobný plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk se soutěžícími je

Petra MYNÁŘOVÁ (CZ, GB)
Tel.: +420 775 760 464

Plán činovníka pro styk s jezdci

Pátek, 27. 8. 2021	
07:30 - 11:00	Administrativní a technická přejímka – servisní zóna Zlín
15:00 - 16:30	Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
19:00	Start 1. sekce - ČK 1, Zlín, Vodní ulice

Sobota, 28. 8. 2021	
11:00 - 12:30	Start 2. sekce - ČK 1C, Zlín, servisní zóna
14:50 - 16:30	Regrouping – Zlín, servisní zóna
17:00 - 18:30	Regrouping – Zlín, servisní zóna
18:30 – 19.30	Cíl rally demonstrační jízdy rally Legend Zlín, náměstí Míru

Neděle, 29. 8. 2021	
09:30 - 10:30	Start 2. etapy - ČK 5E, Zlín, servisní zóna
14:00 - 15:00	Regrouping – Zlín, servisní zóna
18:00 - 19:00	Regrouping – Zlín, servisní zóna
19:00 - 20:30	Cíl rally – ČK 15D, Zlín, náměstí Míru

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1. Povinná reklama

- na startovních číslech:	AČR, město Zlín, Zlínský kraj, Czech Republic
- na zadních blatnících:	ONI Systém
- na přední kapotě:	štít rally

2. Startovní čísla a jmenovky

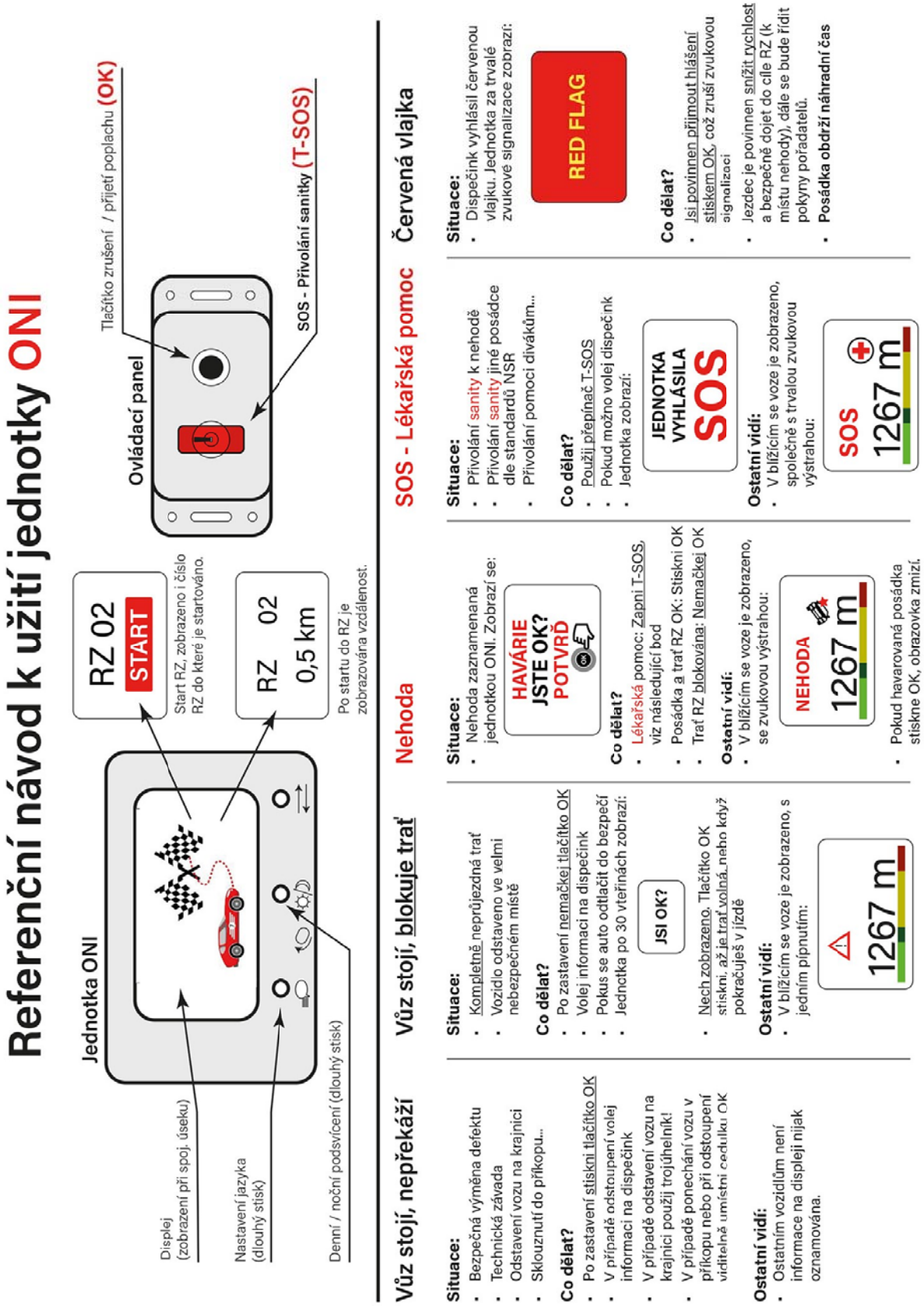
Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (šířka panelu 50 cm, výška 44 cm - z toho prostor 50 x 30 je určen pro startovní číslo, kde je černé číslo na bílém podkladu o výšce 26 cm, o minimální šířce čáry číslic 4 cm. Zbylý prostor je určen pro reklamu pořadatele a je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem). Součástí čísla bude i označení písmenem H nebo Lpoloviční velikosti oproti velikosti číslice. Příjmení jezdce (spolujezdce) a státní vlajky jeho národnosti budou umístěny na obou zadních bočních oknech vozidla, nebo na předních blatnících. Barva písma na blatnících bude kontrastní k podkladové barvě vozu.Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

a)

b)

Příloha 6

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®



1. Všeobecná ustanovení
Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 350 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).
Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®
Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- **• sledovací jednotka s displejem**
- **• držák sledovací jednotky**
- **• napájecí kabel**
- **• kombinovaná anténa střešní**
- **• konzole s ovládacími prvky:**
- - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- - přepínač SOS pro přivolání pomoci
-

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.
Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.
Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla
3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally
Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:
• **Nehoda (detekce nárazu)**
- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• **Zastavení v RZ**
- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• **Přivolání pomoci**
- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• **Červená vlajka**
- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí)a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.
Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.

Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.
Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.
Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.
Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.
Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Příloha 7

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony
Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa
Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Lesní hotel
Filmová 4346
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 053 699
E-mail: **info@lesni-hotel.cz**
Web: **www.lesni-hotel.cz**

LH Hotel Jana
Koliby 2
750 02, Přerov
Tel.:+420 581 833 429
Web: www.hotel-jana.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Penzion Apart SAMONT
Hřivínuv Újezd 190
763 07 Velký Ořechov
Tel.: +420 731 583 909
E-mail: apartsamont@seznam.cz

LÁZNĚ LUHAČOVICE

LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších . . . jen 20 km od Zlína

- luxusní hotely, komfortní vily a penziony
- 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích

Lázně Luhačovice, a.s., tel.: 577 682 100, e-mail: pobyty@lazneluhacovice.cz

www.LazneLuhacovice.cz