Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 10/2021

MANUÁL K VYPLNĚNÍ TECHNICKÉ KARTY Pf (Performance factor)

určeno pro: ZAV publikováno: 4. 5. 2021

1. Značka výrobce vozu
Značka vybraná ze seznamu nebo dopsaná. Musí být zapsána velkými písmeny.

2. Název modelu vozu
Model vybraný ze seznamu nebo dopsaný. Může být doplněný přívlastkem (například: M3 "E30", Golf "II" GTI, Corolla Levin "AE86" atd.).

3. Značka výrobce motoru
Vybraná ze seznamu nebo dopsaná. Musí být zapsána velkými písmeny.

4. Vytvoření Technického listu – datum automaticky vyplněno při vytvoření

5. Závodní hmotnost - uvedena v kg
Hmotnost vozu připraveného k závodu. Jedná se o hmotnost vozu **s jezdcem** včetně bezpečnostní výbavy, s kapalinami a veškerým vybavením. Po celou dobu závodu musí závodní hmotnost zůstat v mezích tolerancí uvedených v Příloze 6 sportovních řádů FIA.

6. Původ motoru – volba AUTOMOBIL / MOTOCYKL
Určuje, zda je blok motoru původně učený pro motocykl nebo automobil.

7. Uspořádání válců motoru - volba ŘADOVÝ / VIDLICOVÝ / PLOCHÝ

8. Typ bloku motoru – volba PRODUKČNÍ / ZAKÁZKOVÝ
Určuje, zda blok motoru pochází z produkčního vozu sériové výroby, nebo ze závodního motoru určeného výhradně pro soutěže či je jiné zakázkové výroby.

9. Počet válců – volba 2–12
Určuje počet válců motoru.

10. Počet ventilů na válec – volba 2–5
Určuje počet ventilů **na jeden** válec.

11. Vrtání válce – uvedeno v mm, volba 40–120
Vrtání válce uvedeno v mm, zaokrouhleno na nejbližší 0,1 mm.

12. Zdvih pístu – uveden v mm 40 – 120 (je automaticky vypočten po zadání vrtání, zdvihového objemu motoru a počtu válců)
Určuje délku dráhy pístu mezi horní a dolní úvratí.

13. Zdvihový objem - uveden v cm^3
Celkový zdvihový objem motoru v cm^3 zaokrouhlený na nejbližší cm^3 (pro výpočet π = 3,1416). U rotujícího motoru (Wankel Type) se zdvihový objem na rotor (nominálně 654 cm^3 u rotačního motoru Mazda) vynásobí počtem rotorů.

14. Typ olejové vany – volba MOKRÁ / SUCHÁ
Určuje typ mazacího systému.

15. Druh paliva – volba BENZÍN / NAFTA
Určuje druh paliva pro závod (pro schválené směsi benzín-etanol použijte „benzín“).

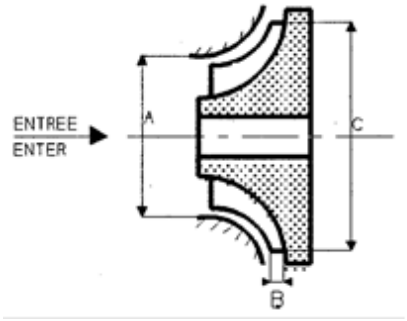
16. Konfigurace škrticí klapky sání – volba SPOLEČNÁ / INDIVIDUÁLNÍ
Určuje typ konfigurace škrticí klapky (ŠK) sání. Individuální ŠK znamená jedno těleso škrticí klapky pro každý válec.

17. Průměr tělesa škrticí klapky - uveden v mm 10 - 150
Průměr sacího potrubí v místě škrticí klapky. U motorů s karburátorem jde o průměr Venturiho trubice (difusoru) měřený v nejužším místě. Zaokrouhluje se na nejbližší 0,1 mm.

18. Typ systému plnění – volba ATMOSFERICKÉ / PŘEPLŇOVANÉ
Určuje, zda je motor plněný atmosféricky (přirozeným sáním) nebo je přeplňován nuceným nasáváním (turbodmychadlo, kompresor).

19. Počet turbodmychadel – volba 1 - 12
Určuje počet turbodmychadel na vstupu.

20. Průměr skříně kompresoru turbodmychadla – uveden v mm
Rozměr skříně kompresoru v místě kóty A, zaokrouhlený na nejbližší 0,1 mm. U vícestupňového systému berte v úvahu pouze první kompresorová skříň.



21. Počet restriktorů sání – volba 0 - 2
Určuje počet restriktorů sání na vstupu motoru.

22. Průměr restriktorů sání – uveden v mm 20 - 50
Určuje průměr restriktoru sání v mm.

23. Katalyzátor výfukových plynů (filtr pevných částic) – volba ANO / NE
Určuje, zda je vozidlo vybaveno katalytickým systémem proti znečištění ovzduší po spalování **nebo** filtrem pevných částic u vznětových motorů.

24. Maximální otáčky motoru – uvedeny v ot/min 1000 - 20000
Určuje maximální otáčky motoru použité v závodě, zaokrouhleno na nejbližších 500 ot/min. **Soutěžící musí být schopen na podniku dokázat, že nelze přesáhnout tyto otáčky motoru**.

25. Kompresní poměr – volba 5 - 20
Určuje kompresní poměr motoru zaokrouhlený na nejbližší 0,1.
Kompresní poměr R se počítá podle následujícího vzorce :
R = (v + V) / v
kde:
v = celkový objem kompresního (spalovacího) prostoru jednoho válce;
V = zdvihový objem jednoho válce [(π x vrtání^2 x zdvih) : 4] (pro výpočet π = 3,1416).

Příklad: ø79 mm, zdvih 80 mm
Objem jednoho válce **(cm^3)**: V = (π x D^2 x z): 4 = (3,1416 x 7,9^2 x 8,0): 4 = 392 cm^3
je-li objem kompresního prostoru jednoho válce 43,5 cm^3, pak je kompresní poměr R
R = (v+V): v = (43,5 + 392) : 43,5 = 435,5 : 43,5 = 10 čili kompresní poměr je 10:1

26. Variabilní časování ventilů (VVT) - volba ANO / NE
Určuje, zda je motor vybaven systémem variabilního časování ventilů či nikoli.

27. Poháněná kola – volba FWD přední / RWD zadní / AWD všechna

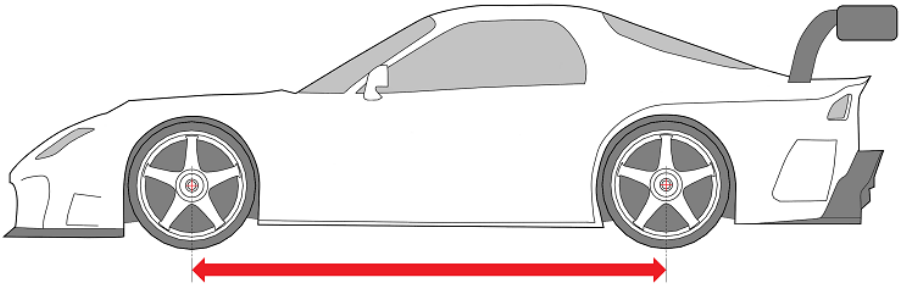
28. Počet převodových stupňů – volba 1 - 7
Určuje počet rychlostních stupňů vpřed. Má-li převodovka více než 7°, zadejte 7.

29. Systém řazení – volba MANUÁLNÍ / SEKVENČNÍ
Určuje, zda je volba rychlostních stupňů prováděna podle „H šablony“ (je považován za „manuální“) nebo jiným způsobem (je považován za „sekvenční“).

30. Průměr kol - uveden v palcích 9 - 25
Průměr ráfku měřený v patce v palcích (přepočet, 1" = 25,4 mm).
Zadejte rozměr kola pro suchý závod. Pokud jsou používány různé průměry vpředu a vzadu, zadejte ten větší.

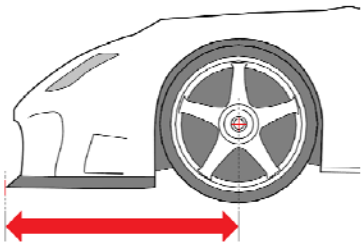
31. Upevnění kol – volba CENTRÁLNÍ MATICE / ŠROUBY

32. Rozvor - uveden v mm 1000 - 4000
Vzdálenost středů nábojů dvou kol na stejné straně vozidla zaokrouhlená na nejbližší mm.
Doporučení:
a) Vyznačte na podložce středovou polohu přední a zadní nápravy pro každou stranu vozu.
b) Změřte vzdálenost na obou stranách vozidla.
c) Vypočítejte průměr obou hodnot.

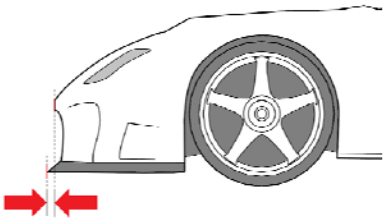


33. Kontrola rozvoru – rozvor zvětšený o 75 mm a více – volba ANO / NE
Je rozvor zvětšený **o 75 mm** a více oproti standardnímu rozvoru původního produkčního vozu?

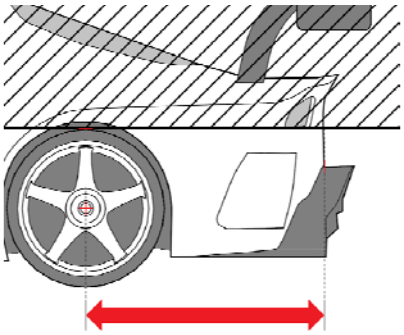
34. Přesah přední části karoserie – uveden v mm 0 - 2000
Vzdálenost mezi středem přední nápravy a nejpřednějším bodem karoserie, zaokrouhlená na nejbližší mm.
Doporučení:
a) Vyznačte na podložce středovou polohu nápravy na obou stranách vozu.
b) Nakreslete příčnou čáru v nejpřednějším bodě karoserie.
c) Změřte vzdálenost čáry a středových značek nápravy na obou stranách.



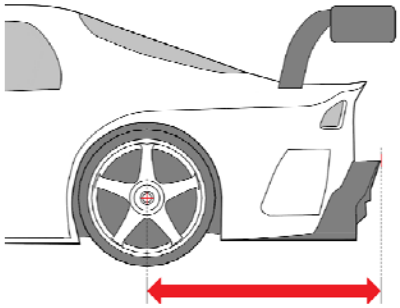
d) Vypočítejte průměr obou hodnot.
35. Přesah splitteru před nárazníkem – uveden v mm 0 - 2000
Vzdálenost mezi nejpřednějším bodem karoserie a nejpřednějším bodem splitteru, zaokrouhleno na nejbližší mm (není-li naměřen rozdíl, zadejte nulu).
Doporučení: měření se provádí paralelně s podložkou.



36. Přesah zadní části karoserie - uveden v mm 0 - 2000
Vzdálenost mezi středem zadní nápravy a nejzadnějším bodem karoserie **pod vodorovnou rovinou, procházející horní části zadních kol**, zaokrouhleno na nejbližší mm.
Doporučení:
a) Vyznačte na podložce polohu středů zadní nápravy na obou stranách.
b) Nakreslete čáru kolmou k podélné ose vozu (příčná čára) v nejzadnějším bodě karoserie (pro toto měření nezohledňujte difuzor ani křídlo).
c) Změřte vzdálenost příčné čáry a středů nápravy na obou stranách.
d) Vypočítejte průměr obou hodnot.

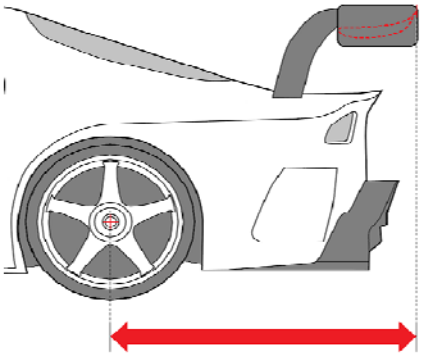


37. Přesah difuzoru – uveden v mm 0 - 2000
Vzdálenost mezi středem zadní nápravy a nejzadnějším bodem difuzoru, zaokrouhlená na nejbližší mm. Nula znamená, že difuzor neexistuje.
Doporučení:
a) Vyznačte na podložce polohu středů nápravy na obou stranách.
b) Nakreslete příčnou čáru v nejzadnějším bodě difuzoru.
c) Změřte vzdálenost příčné čáry a středů nápravy na obou stranách.
d) Vypočítejte průměr obou hodnot.

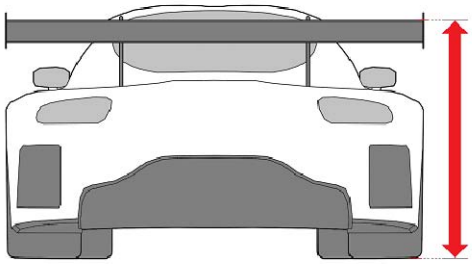


38. Přesah zadního křídla – uveden v mm 0 - 2500
Vzdálenost mezi středem zadní nápravy a nejzadnějším bodem křídla vyjma podpěr a bočních desek, zaokrouhlená na nejbližší mm. Nula znamená, že vůz nemá zadní křídlo.

Doporučení:
a) Vyznačte na podložce polohu středů nápravy na obou stranách.
b) Nakreslete příčnou čáru v nejzadnějším bodě křídla (vyjma podpěr a bočních desek).
c) Změřte vzdálenost příčné čáry a středů nápravy na obou stranách.
d) Vypočítejte průměr obou hodnot.

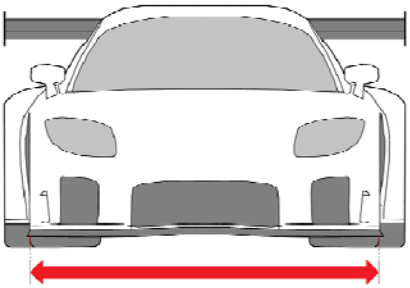


39. Výška zadního křídla – uvedena v mm 0 - 2000

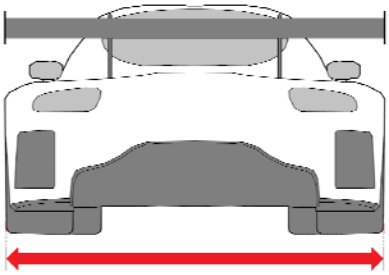


Svislá vzdálenost mezi zemí a nejvyšším bodem křídla, vyjma podpěr a bočních desek, zaokrouhlená na nejbližší mm. Nula znamená, že vůz nemá zadní křídlo.

40. Šířka přední nápravy – uvedena v mm 0 - 2000
Vzdálenost mezi vnějšími stranami obou pneumatik na přední nápravě, zaokrouhlená na nejbližší mm. Měření se provádí s volantem ve středové poloze.

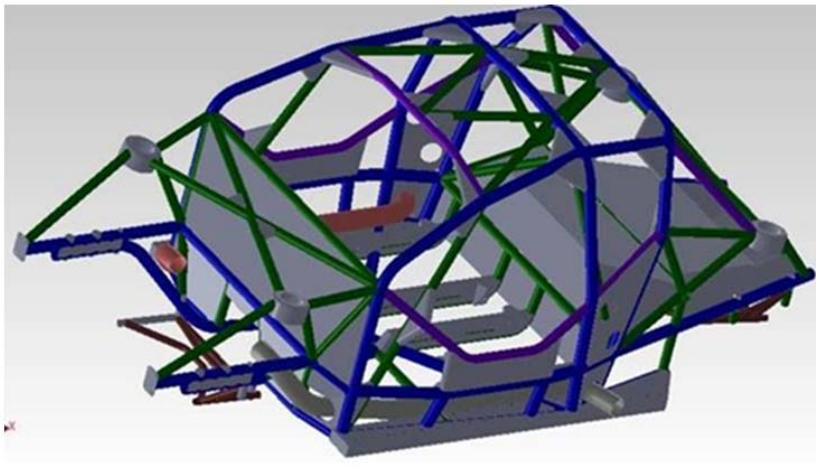


41. Šířka zadní nápravy – uvedena v mm 0 - 2000
Vzdálenost mezi vnějšími stranami obou pneumatik na zadní nápravě, zaokrouhlená na nejbližší mm.



42. Celková délka – uvedena v mm automaticky sečtená
Vzdálenost mezi dvěma svislými příčnými rovinami, dotýkajícími se vozidla vpředu a vzadu, přičemž všechny části vozu musí být mezi těmito rovinami.

43. Typ konstrukce karoserie – volba 1 - 3
Volba, která se zabývá druhem materiálů a jejich směsí **použitých v centrálním vyztužovaném prostoru (CVP) a nosných konstrukcích k němu (k CVP) připojených**.
Typ 1: standardní ocelová lisovaná samonosná karoserie (skelet). Karoserii je povoleno upravit dalším plechem tak, že nadále bude reagovat podobně jako původní základní struktura.
Typ 2: základní konstrukce šasi je tvořena z prostorového rámu a/nebo kovového sendvičového kompozitu a může zahrnovat prvky samonosné karoserie v jakékoli kombinaci tzn. i standardní karoserie (Typ 1) s náhradami nosných částí (náhrada celých i částečných nosníků) implementovaných za účelem vzniku tužší konstrukce použitím trubek, profilů nebo kovových kompozitových voštinových panelů. Typické bývá nahrazení podlahy a středového tunelu profilovým rámem se zakrytím plechem z lehkého materiálu. Příkladem šasi Typu 2 jsou starší vozy DTM, Renault Megane Cup, NASCAR, Lotus/Opel (s kovovým rámem předního skla).

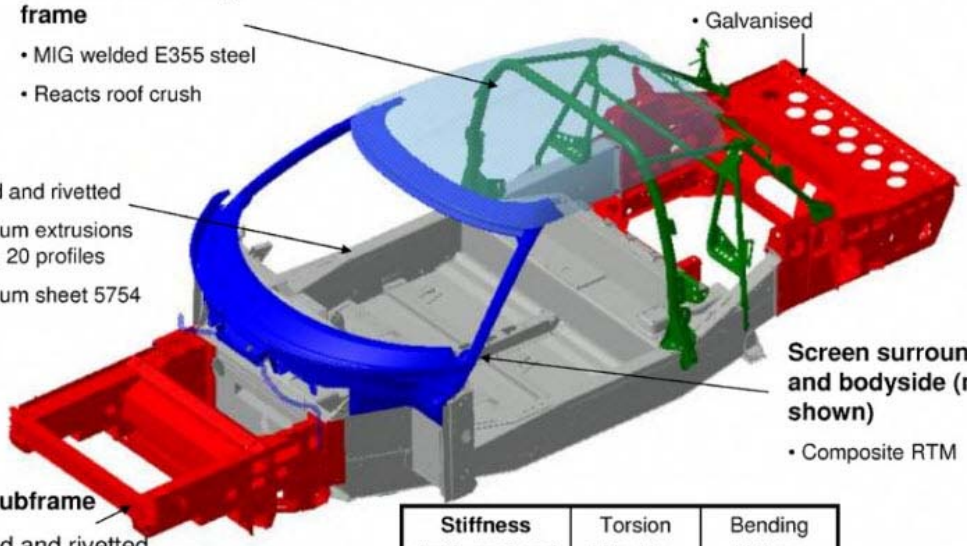


Type 2

Type 2

Typ 3: základní konstrukce šasi je z vlákny vyztuženého polymerního kompozitního materiálu. Patří sem také šasi kombinující kovové prvky s vlákny vyztužené polymerními materiály, které zvyšují tuhost struktury šasi v různých směrech. Neuvažujeme dekorační části z polymerních vláknových kompozitů. Příkladem šasi Typu 3 jsou vozy, které kombinují kovové a polymerní kompozity např.: Audi R8, Lamborghini, Lotus (s kompozitovým rámem čelního skla) a dále vozy, které jsou tvořeny středovou vanou (monokokem) z polymerních materiálů vyztužených především uhlíkovými vlákny, např.: novější DTM, moderní GT vozy, KTM, Alfa Romeo C4, některá BMW.

Evora Significant Structural Components

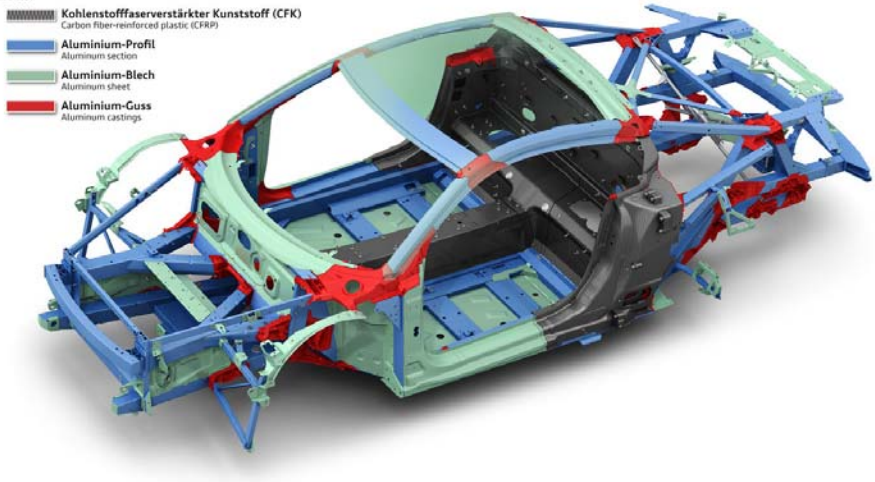


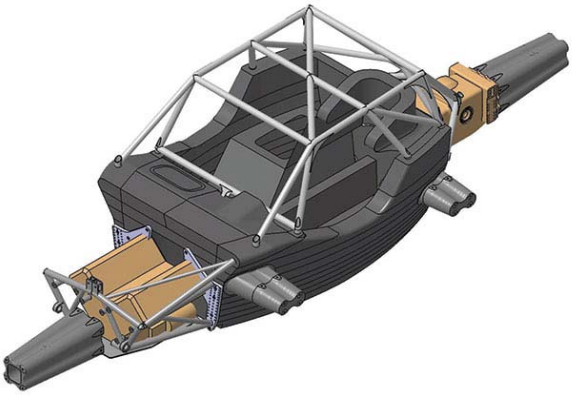
Lotus Engineering

Stiffness (with roof and screen)	Torsion kNm/deg	Bending kN/mm
Roadster	14	8
Coupe	**26**	10.5

Audi R8 Coupé V10

Audi Space Frame in Multimaterialbauweise
Audi space frame in multimaterial construction
11/18

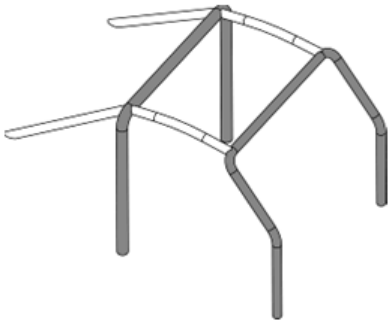




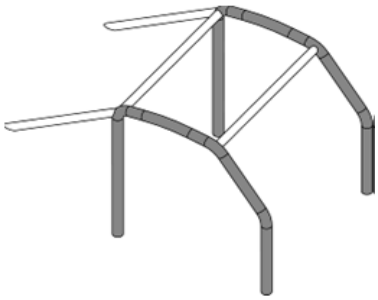
Type 3

44. Typ vyztužení karoserie – volba: 1 - 4
Základní typ vyztužení karoserie (Typ 1) tvoří jediná bezpečnostní klec dle obr. přílohy J čl. 253 (2016):

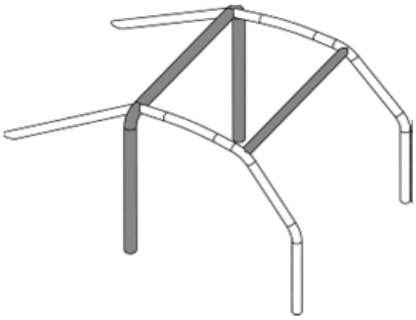
8.3.1 základní konfigurace (obrázky od 253-1 do 253-3)



253-1

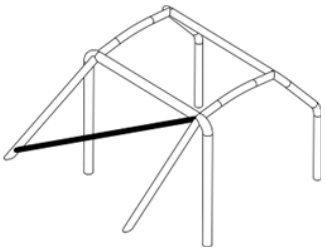


253-2

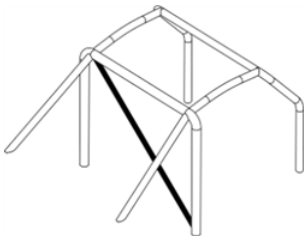


253-3

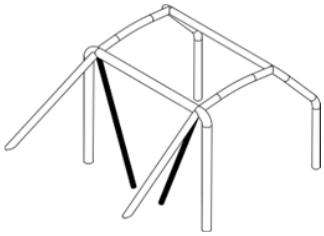
8.3.2.1 další povinné výztuhy (obr. od 253-4 do 253-15)



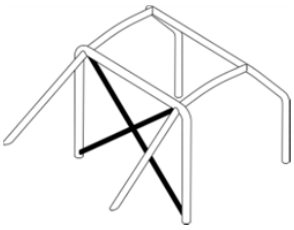
253-4



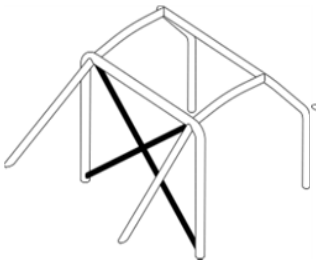
253-5



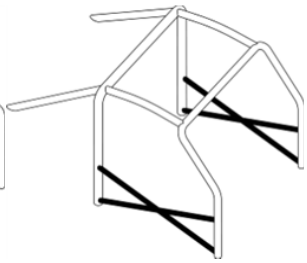
253-6



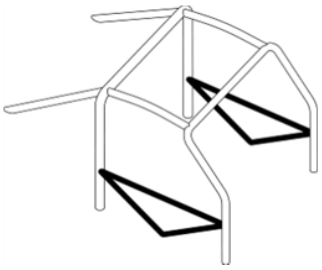
253-7



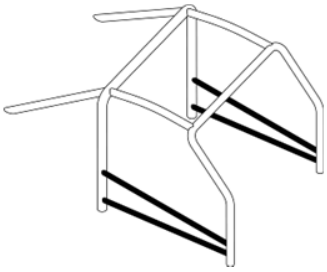
253-8



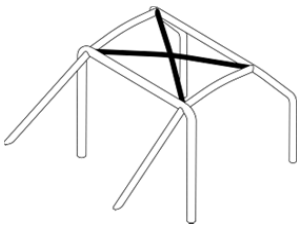
253-9



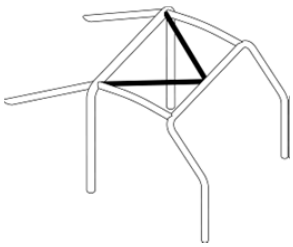
253-10



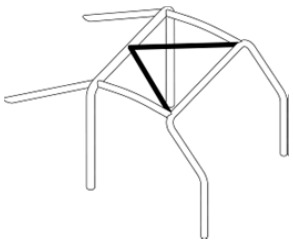
253-11



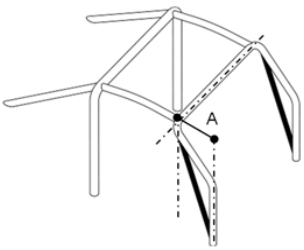
253-12



253-13

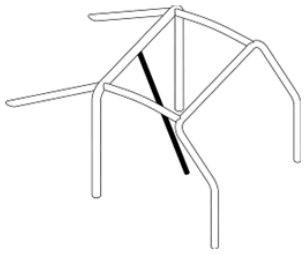


253-14

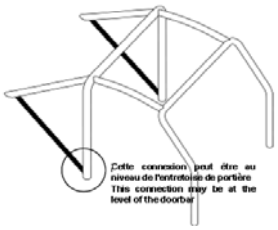


253-15

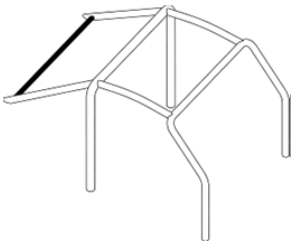
8.3.2.2 další volitelné výztuhy (obr. 253-16 až 253-33)



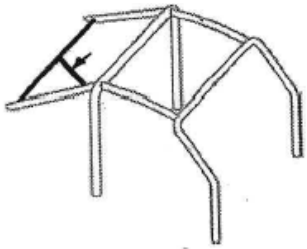
253-16



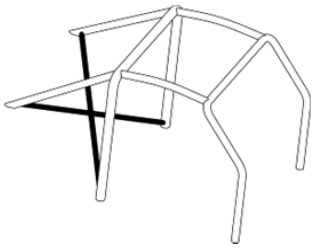
253-17



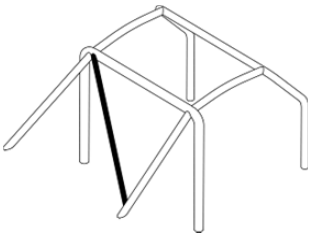
253-18



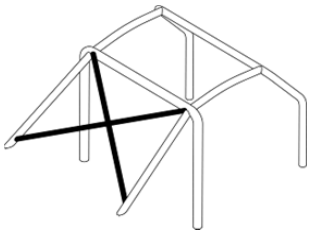
253-18B



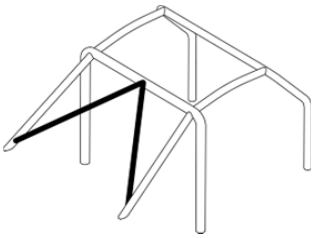
253-19



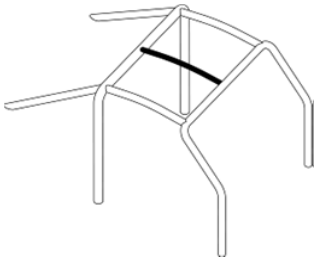
253-20



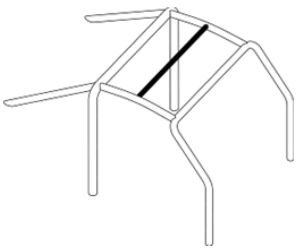
253-21



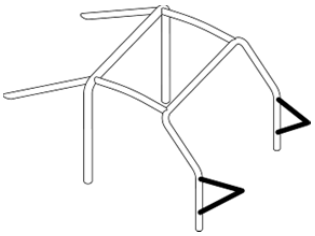
253-22



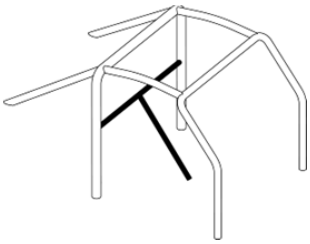
253-23



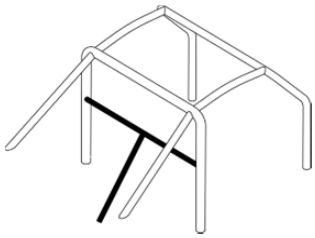
253-24



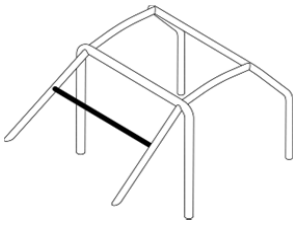
253-25



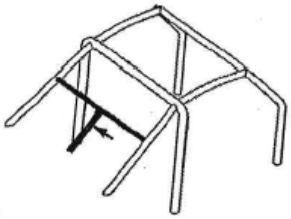
253-26



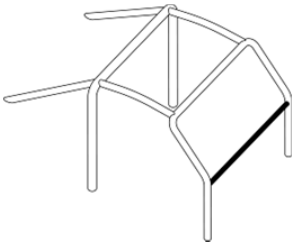
253-27



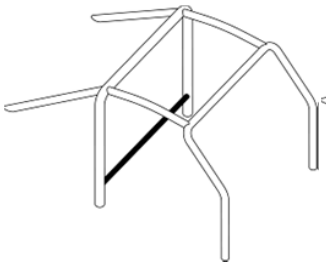
253-28



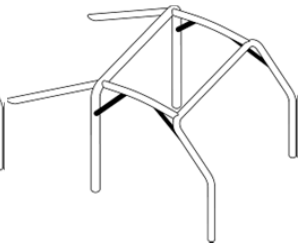
253-28B



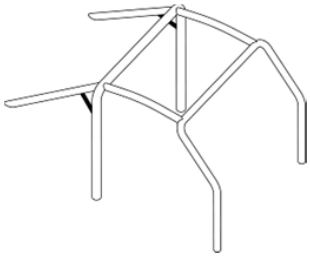
253-29



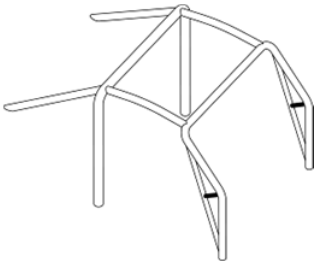
253-30



253-31



253-32



253-33

Pro základní typ vyztužení karoserie (Typ 1) **je povoleno** následující ukotvení bezpečnostní konstrukce:

- šest základních sloupků, jak je znázorněno na obr. od 253-1 do 253-3, přičemž patky předních sloupků a patky zadních šikmých vzpěr mohou být umístěny **mimo** centrální vyztužovaný prostor.
- jedna další výztuha z výztuh na obr. 253-18B, 253-26, 253-27 a 253-28B.
- dvě další výztuhy dle obr. 253-25, připojené k hornímu uložení předních tlumičů pérování (kloboukům).
- přivařit prvky základní konfigurace ochranné konstrukce, obr. od 253-1 do 253-3, v několika bodech ke skeletu.

Nejsou povoleny žádné další výztuhy.

Volby typu vyztužení karoserie:

Typ 1: základní vyztužení, jak je uvedeno výše.

Typ 2: základní vyztužení (Typ 1), doplněné jedinou přímou vyztužovací tyčí mezi uložením tlumičů pérování (klobouky) jedné nebo obou náprav. Žádné jiné vyztužení nebo propojení není povoleno.

Typ 3: vyztužení karoserie popsané dle Typu 1 nebo Typu 2, doplněné o další výztuhy **uvnitř** centrálního výztužovaného prostoru.

Typ 4: vyztužení karoserie popsané dle Typu 1 nebo Typu 2 nebo Typu 3, doplněné o další výztuhy **vně** centrálního vyztužovaného prostoru, **nebo dvoumístný vůz** *tzn., že všechny vozy otypované v silniční „civilní“ verzi jako 2místné vozy jsou automaticky ve volbě vyztužení karoserie Typ 4.

Definice centrálního vyztužovaného prostoru (CVP):

a) Pro uzavřené vozy je CVP definovaný jako prostor mezi:
- svislou rovinou procházející přední spodní částí čelního skla a
- svislou rovinou procházející středem zadních kol a
- rovinami střešních, podlahových, dveřních a bočních panelů.

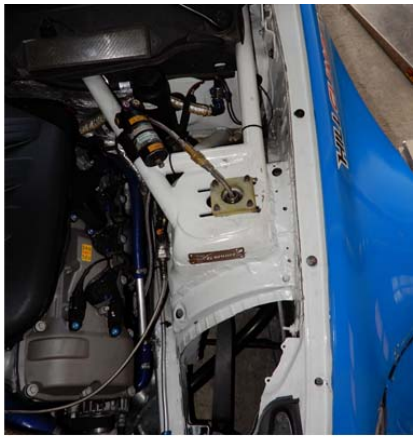
b) Pro otevřené vozy, je CVP ohraničen **exteriérem ochranné konstrukce**.

Definice výztuhy:

Výztuha je tuhý prvek, spojující dva nebo více bodů karoserie a/nebo ochranné klece.

Type 2

Type 3



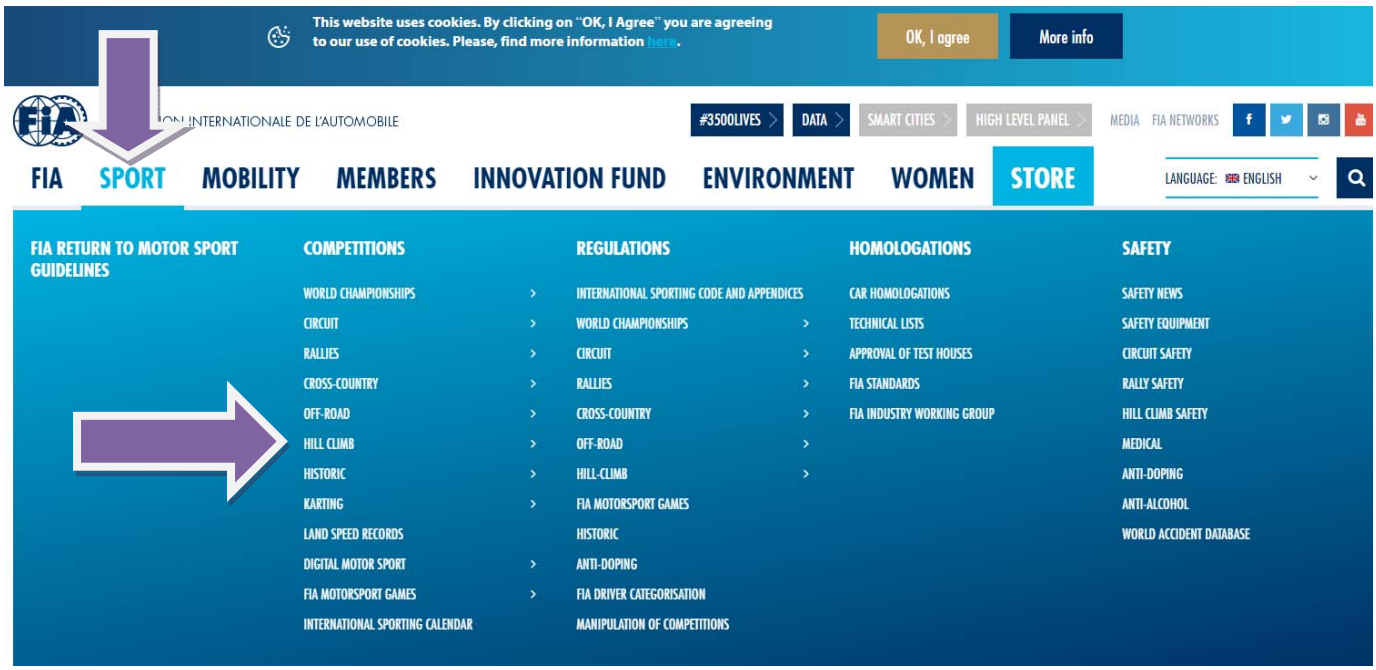
Type 4

45. Počet provozuschopných (otevíratelných) dveří – volba: 2 - 5
Udává počet provozuschopných dveří na voze. Pokud mají třetí nebo páté dveře okno, považují se za dveře. Pokud některé dveře nelze otevřít bez použití nářadí, nepovažují se za dveře.

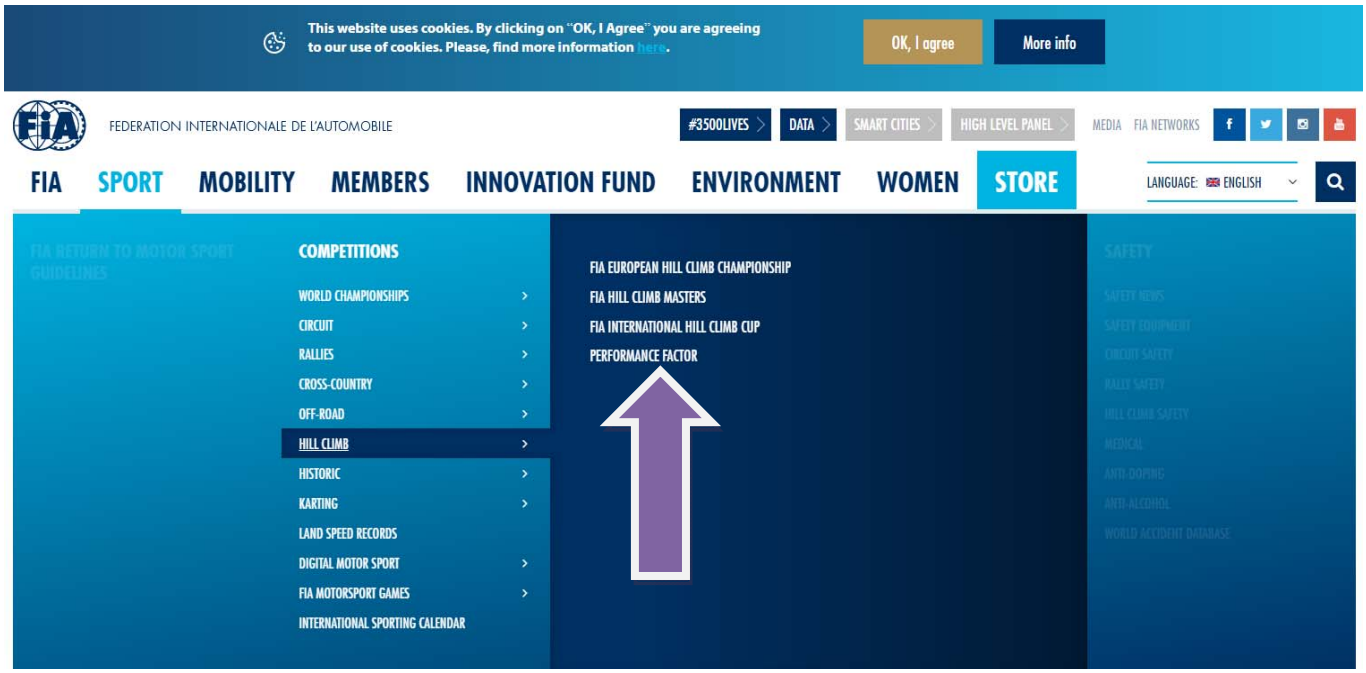
46. Typ palivové nádrže – volba: PRODUKČNÍ – BEZPEČNOSTNÍ
Udává typ palivové nádrže. Produkční = palivová nádrž původního sériového automobilu umístěná v původní prostoru a orientovaná v původní poloze. Bezpečnostní = FIA homologovaná palivová nádrž dle Standardů FT3, FT3.5 nebo FT5.
Upozornění: produkční palivová nádrž není povolena v mezinárodních podnicích FIA!!!

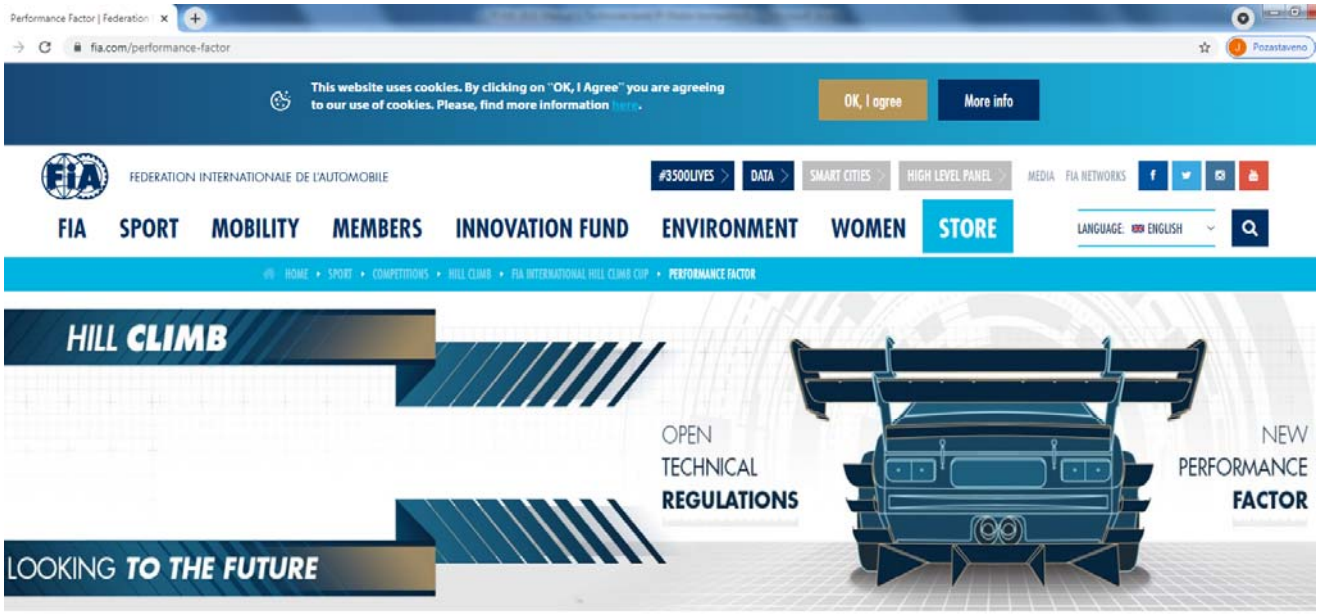
47. Typ čelního okna – volba: SKLENĚNÉ – PLASTOVÉ
Udává druh materiálu čelního okna.

STRUKTURA Pf NA STRÁNKÁCH FIA:
Ad 1) www.fia.com Ad 2) SPORT Ad 3) HILL CLIMB



Ad 4) PERFORMANCE FACTOR



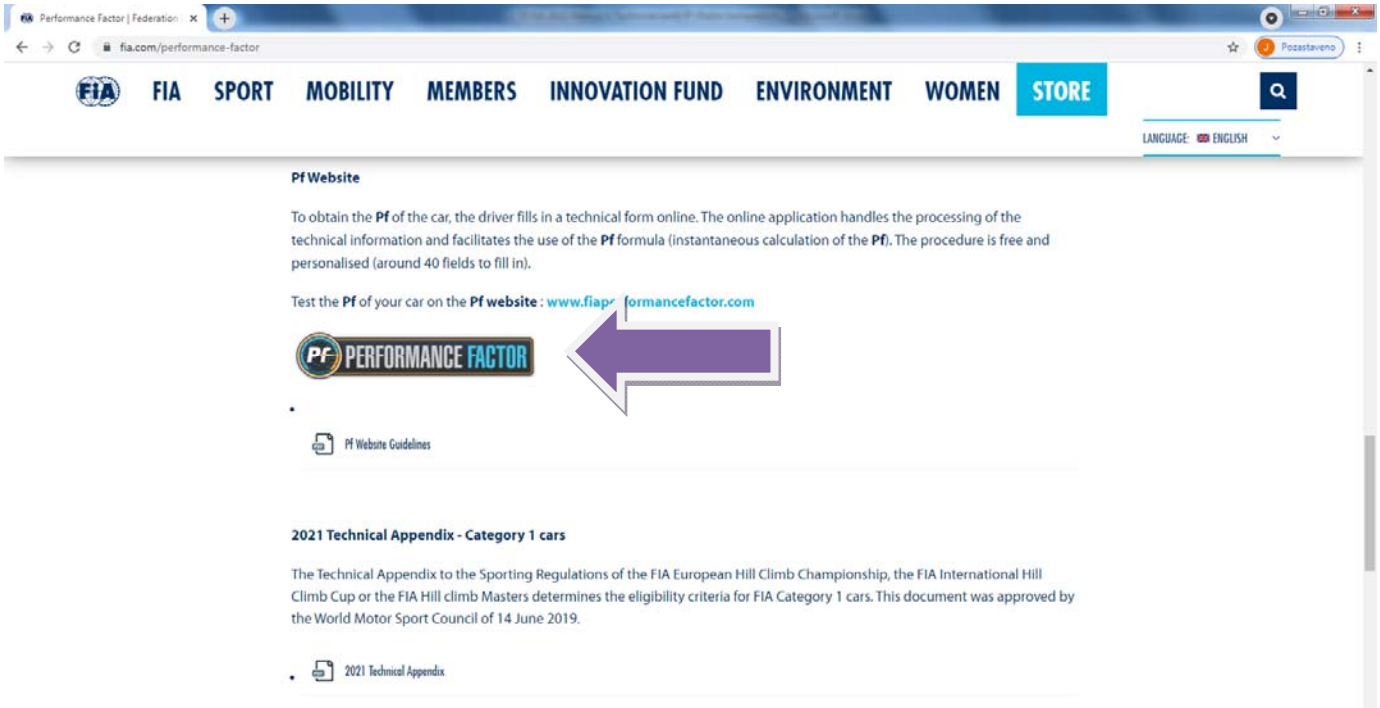


PERFORMANCE FACTOR

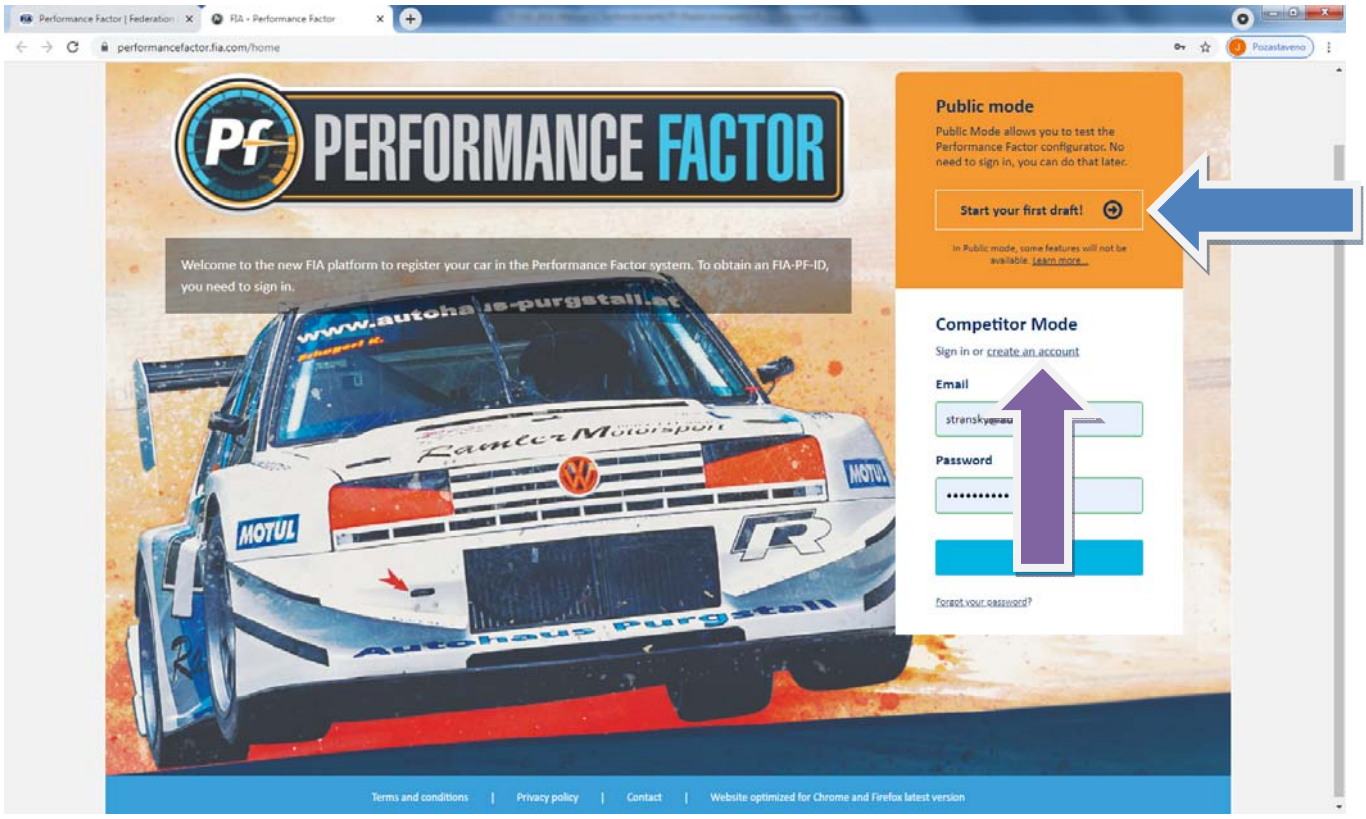
A new concept for the classification of Category 1 cars in hill climb.

The Performance factor ("the **Pf**") is a new method of classifying the cars, aimed at making FIA Hill Climb Competitions as inclusive as possible.

Ad 5) ROLOVAT, ČÍST AŽ K NÍŽE UVEDENÉMU BODU A KLIKNOUT NA LOGO Pf – viz šipka



Ad 6) OTEVŘE SE OKNO PRO ZKUŠEBNÍ ZADÁNÍ (modrá šipka) **A OSTRÉ ZADÁNÍ** (fialová šipka) – pro ostré je nutné zadat email. Bude doručeno heslo pro vstup do ostrého zadání.



Ad 7) PO KLIKNUTÍ NA create an account SE OTEVŘE REGISTRAČNÍ OKNO – viz níže

Create an account

Firstname

Lastname

Country

Language

English

Email

You will receive an email containing a link to finalise your account creation. Check your mailbox!

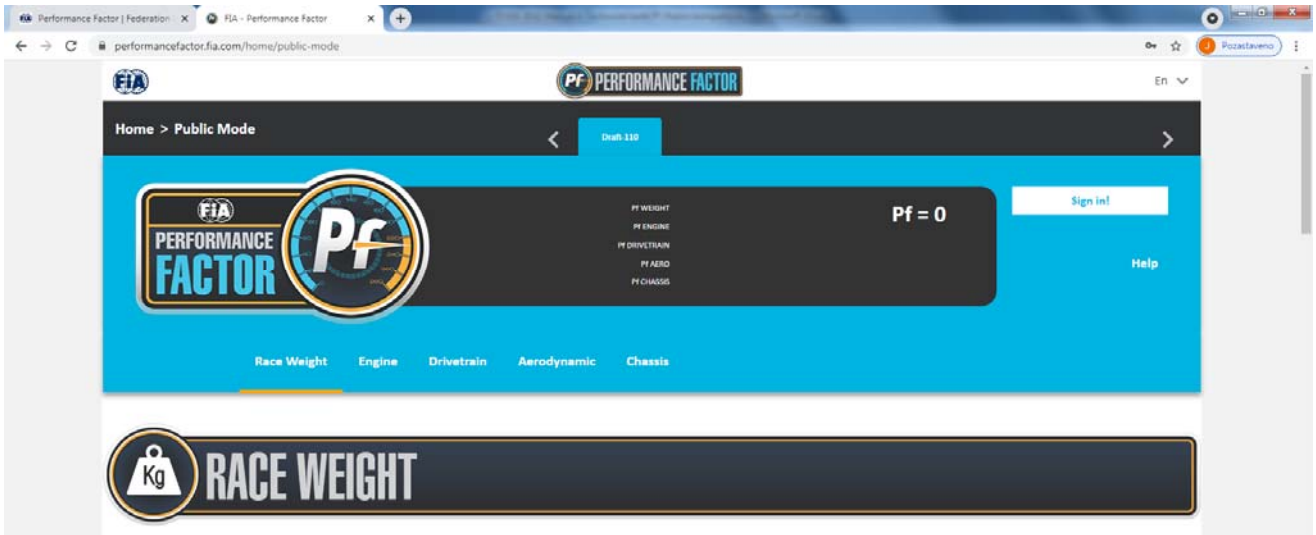
Password

Confirm password

I accept the terms and conditions and the privacy policy

A PROBĚHNE REGISTRACE S INFORMACÍ NA EMAIL. POTÉ JE NUTNÉ SE VRÁTIT DO OKNA Pf A PO ZADÁNÍ EMAILU A HESLA (PASWORD) A POTVRZENÍ (KLIK NA SIGN IN) JE MOŽNÉ VYTVÁŘET TZV. KONCEPTY Pf – VYTVÁŘENÍ de facto FIKTIVNÍCH VOZIDEL.
KONEČNÁ A NEEDITOVATELNÁ VERZE VZNIKNE PO KLIKU NA ORANŽOVÉ POLE V PRAVÉM HORNÍM ROHU TECHNICAL SHEET KARTY. V TOM OKAMŽIKU DOJDE I K VYGENEROVÁNÍ tzv. ID KÓDU

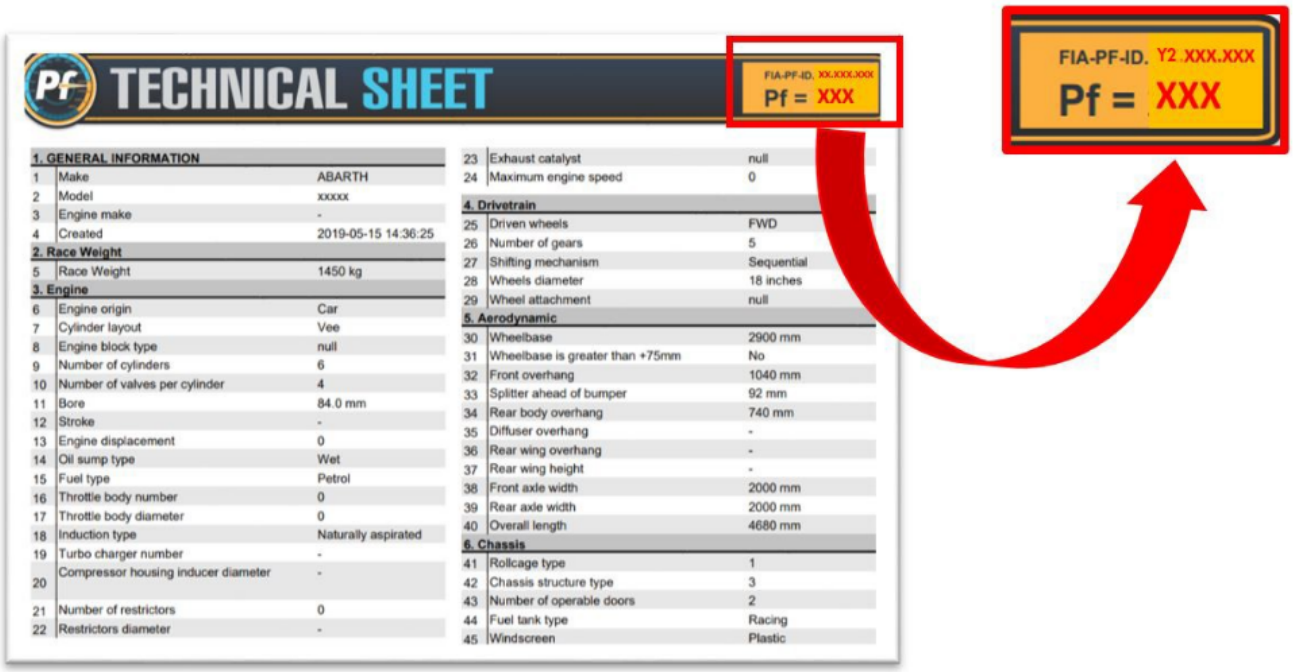
Ad 8) OTEVŘE SE APLIKACE PRO ZADÁVÁNÍ PARAMETRŮ RESP. APLIKACE PRO VÝPOČET Pf (MOŽNO VYTVÁŘET KONCEPTY)



Ad 8) ZADÁVAT PARAMETRY DLE VÝŠE UVEDENÉHO MANUÁLU

Before registering with the organiser of a FIA Hill Climb Competition, competitors and drivers must:
- have registered the entered car on the **Pf** website;
- have filled in the **Pf Technical Sheet**;
- have obtained the two **Pf** and **PF-ID identifiers** associated with the entered car.

In 2021, the Pf-ID number is a 8-digit code starting with Y2.XXX.XXXX



TECHNICAL SHEET

FIA-PF-ID. XX.XXX.XXX
Pf = XXX

FIA-PF-ID. Y2.XXX.XXX
Pf = XXX

1. GENERAL INFORMATION		
1	Make	ABARTH
2	Model	xxxxx
3	Engine make	-
4	Created	2019-05-15 14:36:25
2. Race Weight		
5	Race Weight	1450 kg
3. Engine		
6	Engine origin	Car
7	Cylinder layout	Vee
8	Engine block type	null
9	Number of cylinders	6
10	Number of valves per cylinder	4
11	Bore	84.0 mm
12	Stroke	-
13	Engine displacement	0
14	Oil sump type	Wet
15	Fuel type	Petrol
16	Throttle body number	0
17	Throttle body diameter	0
18	Induction type	Naturally aspirated
19	Turbo charger number	-
20	Compressor housing inducer diameter	-
21	Number of restrictors	0
22	Restrictors diameter	-
23	Exhaust catalyst	null
24	Maximum engine speed	0
4. Drivetrain		
25	Driven wheels	FWD
26	Number of gears	5
27	Shifting mechanism	Sequential
28	Wheels diameter	18 inches
29	Wheel attachment	null
5. Aerodynamic		
30	Wheelbase	2900 mm
31	Wheelbase is greater than +75mm	No
32	Front overhang	1040 mm
33	Splitter ahead of bumper	92 mm
34	Rear body overhang	740 mm
35	Diffuser overhang	-
36	Rear wing overhang	-
37	Rear wing height	-
38	Front axle width	2000 mm
39	Rear axle width	2000 mm
40	Overall length	4680 mm
6. Chassis		
41	Rollcage type	1
42	Chassis structure type	3
43	Number of operable doors	2
44	Fuel tank type	Racing
45	Windscreen	Plastic

POZOR:
STÁLE JE NUTNÉ MÍT NA PAMĚTI, ŽE PRO KAT. I PLATÍ I PŘ. č. 6 (TECHNICKÉ PŘEDPISY) A PŘ. č. 7 SPORTOVNÍ PŘEDPISY + TECHNICKÝ MANUÁL PRO INSTALACI DATALOGGERU

VZOR TECHNICKÉ KARTY Pf:

TECHNICAL SHEET TECHNICKÝ LIST

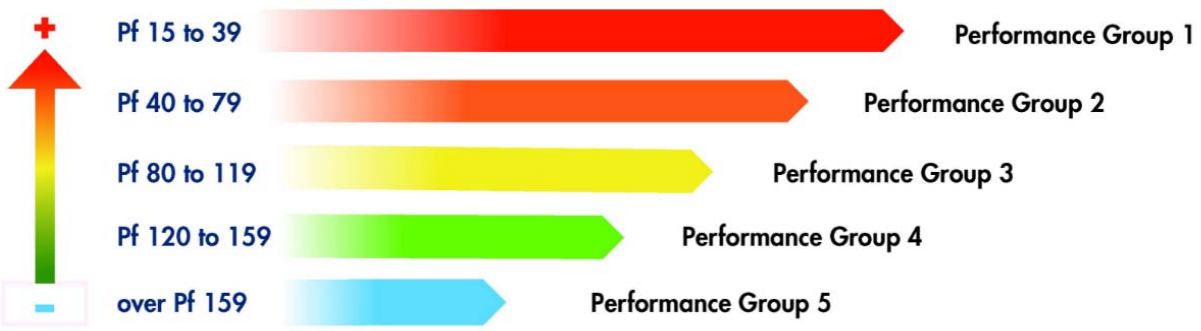
FIA-PF-ID.Y2.774.626

Pf = 160

1. GENERAL INFORMATION		**OBECNÉ INFORMACE**		
1	Make	**Výrobce vozu**	HONDA	
2	Model	**Model vozu**	Civic EG6	
3	Engine make	**Výrobce motoru**	-	
4	Created	**Vytvoření dokumentu**	2021-04-08 20:31:34	
2. Race Weight		**ZÁVODNÍ VÁHA**		
5	Race Weight	**Závodní váha**	950 kg	
3. Engine		**MOTOR**		
6	Engine origin	**Původ motoru**	Car	Car / Moto Automobil / Motocykl
7	Cylinder layout	**Uspořádání válců**	In line	In Line / Vee / Flat Řadový / Vidlicový / Boxer
8	Engine block type	**Typ bloku motoru**	Series	Series / Custom Produkční / Zakázkový
9	Number of cylinders	**Počet válců**	4	2 - 12
10	Number of valves per cylinder	**Počet ventilů na válec**	4	2 - 5
11	Bore	**Vrtání**	81.25 mm	
12	Stroke	**Zdvih**	77.05 mm	
13	Engine displacement	**Zdvihový objem**	1598 cm³	
14	Oil sump type	**Typ olejové vany**	Wet	Wet / Dry Mokrá / suchá
15	Fuel type	**Druh paliva**	Petrol	Petrol / Diesel Benzin / Nafta
16	Throttle configuration	**Sytém škrtících klapek**	Individual	Common to sev. cyl. / Individual Společná / Indivuální na válec
17	Throttle body diameter	**Průměr škrtící klapky**	50.0 mm	10 - 150 mm
18	Induction type	**Typ plnění**	Naturally aspirated	Natur. aspir. / SuperTurbo ch. Atmosferické / Přeplňované
19	Turbo charger number	**Počet plnicích kompresorů**		
20	Compressor housing inducer diameter	**Průměr vstupu kompresoru**		s přesností 0.1mm
21	Number of restrictors	**Počet restriktorů**	0	0 - 2
22	Restrictors diameter	**Průměr restriktorů**	-	20 - 50
23	Exhaust catalyst	**Výfukový katalizátor**	No	No / Yes Ne / Ano
24	Maximum engine speed	**Maximální otáčky**	9500	1000 - 20000
25	Compression ratio	**Kompresní poměr**	12.1	5.00 - 20.00
26	Variable Valve Timing (VVT)	**Proměnné časování ventilů**	No	No / Yes Ne / Ano
4. Drivetrain		**HNACÍ ÚSTROJÍ**		
27	Driven wheels	**Poháněná náprava**	FWD	FWD / RWD / AWD přední / zadní / všechna
28	Number of gears	**Počet rychlostí**	6	1 - 7
29	Shifting mechanism	**Mechanismus řazení**	Sequential	Sequential / Manual Postupné / H šablona
30	Wheels diameter	**Průměr disků kol**	17 inches	9" - 25"
31	Wheel attachment	**Upevnění kol**	Multiple studs	Multi. studs / Centre. m. Více šroub. / Cent. matice
5. Aerodynamic		**AERODYNAMIKA**		
32	Wheelbase	**Rozvor náprav**	2570 mm	
33	Wheelbase is greater than +75mm	**Rozvor zvětšený více než 75mm**	No	No / Yes Ne / Ano
34	Front overhang	**Přední převis**	807 mm	
35	Splitter ahead of bumper	**Splitter před nárazníkem**	-	
36	Rear body overhang	**Zadní převis**	693 mm	
37	Diffuser overhang	**Převis difuzoru**	-	
38	Rear wing overhang	**Převis zadního křídla**	-	
39	Rear wing height	**Výška zadního křídla**	-	
40	Front axle width	**Šířka přední nápravy**	1725 mm	
41	Rear axle width	**Šířka zadní nápravy**	1695 mm	
42	Overall length	**Celková délka**	4070 mm	
6. Chassis		**KAROSERIE**		
43	Chassis type	**Typ karoserie**	1	1 - 3
44	Chassis reinforcement structure	**Konstrukce vyztužení**	1	1 - 4
45	Number of operable doors	**Počet otevíratelných dveří**	3	2 - 5
46	Fuel tank type	**Typ palivové nádrže**	Racing	Standard / Plastic Produkční / Závodní
47	Windscreen	**Materiál čelního okna**	Glass	Glass / Plastic Sklo / Plast

DLE VYPOČTENÉHO Pf JE VOZIDLO ZAŘAZENO DO PŘÍSLUŠNÉ SKUPINY

Skupiny dle Pf:



Pro MČR:

Třída 5a: **159 - 199**

Třída 5b: **200 a více**

za Technické komisaře AČR – ing. Josef Stránský a Roman Štilec