Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 09/2021

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA HISTORICKÝCH AUTOMOBILU BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE A SPOLUJEZDCE

určeno pro: HA **publikováno: 12. 4. 2021**

Definice historického sportovního automobilu (HA)

Jediné povolené variace oproti specifikaci období (dobové Příloze J) jsou ty, které jsou povolené aktuální Přílohou K MSŘ FIA nebo Národními sportovními řády.

Jednoznačně však platí, že vůz musí odpovídat:

- homologačnímu listu (v případě homologovaného vozu)
- dobové Příloze J FIA
- aktuální Příloze K FIA
- kapitole K NSŘ AČR
- ev. dalším platným doplňujícím předpisům

Nedílnou podmínkou při současném dodržení výše uvedených bodů je i tzv. dodržení:

- dobové specifikace provedení, použití a materiálu dílů. V praxi tzn., že pokud např. dobová Př. J dovoluje použití 15´ kol a na vozidle v dané periodě nebyly použity, nelze je na HA v současnosti použít. Dokazovací povinnost je na straně soutěžícího. Neoprávněné dobové použití nelze uznat jako splnění dobové specifikace, ale je nutné se na záležitost dívat jako na tzv. „dobový podvod“.

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA VOZIDEL (BVV)

Pro bezpečnostní výbavu historických sportovních vozů se musí soutěžící řídit Přílohou K FIA, bod 5 „Bezpečnostní výbava“. Výjimky pro MČR HA jsou uvedeny v NSŘ, kap. K, odst. 1.5. Tyto předpisy jsou povinné, kromě rally pravidelnosti, pro které jsou doporučené. Přistavením vozu k technické přejímce soutěžící potvrzuje, že vůz vyhovuje z hlediska bezpečnosti a že se může zúčastnit závodu.

Baterie, vypínač elektrických obvodů (bod 5.3 v Př. K FIA)
Je povinná ochrana svorek baterie proti riziku zkratu. Pokud je baterie umístěna v prostoru pro posádku, musí být typu „suchá“, řádně připevněná a musí být opatřena izolovaným a těsným krytem.
Do vozu musí být zamontován tzv. odpojovač, který vypíná všechny elektrické obvody (baterii, alternátor nebo dynamo, světla, zvuková znamení, zapalování, elektrické ovladače atd. – s výjimkou těch, které napájejí hasicí přístroj) a rovněž zastavuje motor.

Palivový systém (bod 5.5 v Př. K FIA)
Perioda A – E
Ve všech vozech období **A - E** musí být palivovou nádrží buď
- nádrž standardní (sériová), nebo
- nádrž homologovaná v homologačním listu vozu, nebo
- bezpečnostní palivová nádrž dle některého ze Standardů FIA.

Doporučuje se naplnit homologované nebo standardní nádrže bezpečnostní pěnou odpovídající normám Amerických vojenských specifikací MIL-B-83054 nebo ochráněna anti explozní fólií „D-Stop“.
Perioda F – J
Pro všechny vozy období **F - J** je nádrž volná (vyjma rally pro nádrž v prostoru pro posádku – viz níže) tzn. sériová nebo homologovaná nebo bezpečnostní, ale musí být povinně vyplněna bezpečnostní pěnou, odpovídající normám Amerických vojenských specifikací MIL-B-83054 nebo ochráněná anti explozní fólií „D-Stop“.
Maximální kapacita stanovená v období nesmí být překročena.
Požadavky na bezpečnostní nádrž
Všechny **bezpečnostní** palivové nádrže musí odpovídat požadavkům článku 253.14 aktuální Přílohy J (bezpečnostní palivové nádrže schválené FIA). Jsou povinné pro vozy rally, jejichž nádrž je umístěna v prostoru pro posádku.
Vedení paliva v prostoru pro posádku musí být bez spojů a musí být z ohni odolného materiálu.

Mezistěny (bod 5.6 v Př. K FIA)
od periody F
Od období F musí být instalovány protipožární mezistěny. Pro ostatní období jsou doporučené.
Pro MČR HA*: platí povinné použití mezistěny mezi nádrží a prostorem pro posádku pro všechny periody.*

Hasicí přístroje a systémy (bod 5.7 v Př. K FIA)

HP – hasicí přístroje
Všechny vozy, účastnící se sportovních podniků, musí být vybaveny minimálně jedním ručním hasicím přístrojem v souladu s článkem 253.7.3 Přílohy J.
HS – hasicí systémy
Hasicí systém, homologovaný FIA v souladu s článkem 253.7.2 Přílohy „J“ (viz Technický list č. 16 nebo č. 52), je **povinný pro všechny vozy účastnící se rally s rychlostními zkouškami.** Je doporučený pro všechny ostatní vozy.
Pro monoposty a dvoumístné závodní vozy není povinné vnější ovládání, které je požadováno v článku 253.7.2.3.
HP a HS v rally s rychlostní zkouškou
Vozy musí mít jak ruční hasicí přístroj, tak hasicí systém, odpovídající článkům 5.7.1 a 5.7.2 výše.
Pro MČR HA: *HS + HP je povinný pro Kat. 4 a Kat. 5 v rally*

Nádoby na zachycení oleje (nejsou povinné pro rally) (bod 5.8 v Př. K FIA)
U všech vozů se zdvihovým objemem do 2 litrů musí mít zachycovací nádoba objem minimálně 2 litry, u všech ostatních vozů minimálně 3 litry. Pokud je vůz původně vybaven uzavřeným systémem odvzdušnění bloku motoru, nejsou tyto nádoby nutné.

Bezpečnostní pásy (bod 5.15 v Př. K FIA)

Pásy pro následující kategorie vozů musejí odpovídat normě FIA č. 8853/98 nebo FIA č. 8853-2016:
a) monoposty od období F s bezpečnostním obloukem,
b) dvoumístné sportovní vozy od období F s bezpečnostním obloukem,
c) vozy období H a následujících, účastnící se sportovních rally zahrnujících rychlostní zkoušky.

Všechny ostatní vozy období F s bezpečnostním obloukem musejí být vybaveny pásy odpovídajícími normě FIA č. 8854/98 nebo č. 8853/98 nebo FIA č. 8853-2016 (viz Technický list FIA č. 24).
Pro MČR HA: *pro starší periody než F platí povinné použití min. 5bodových pásů dle standardu FIA resp. rozhodnutí Technické komise.*

Instalace:
Je zakázáno upevňovat bezpečnostní pásy k sedadlům nebo jejich držákům. Bezpečnostní pás může být instalován na upevňovací body sériového vozu. Doporučené geometrické umístění upevňovacích bodů je uvedeno na obr. K-63 (viz přílohu V Př. K FIA). Ramenní pásy musí směřovat dozadu směrem dolů a nesmí být namontovány tak, aby tvořily úhel větší než 45° vzhledem k vodorovné rovině, měřeno v horní části opěradla a doporučuje se, aby nepřesáhly 10°.
Ramenní pásy mohou být také připevněny k bezpečnostní konstrukci nebo na rozpěrnou tyč pomocí oka, nebo být připevněny na horní upevňovací body zadních pásů, nebo se opírat či být připevněny na příčnou vzpěru přivařenou mezi zadní vzpěry konstrukce dle Př. K i homologované konstrukce (viz obr. K5 nebo K6 dle přílohy V Přílohy K FIA) nebo na příčné trubkové výztuhy podle obr. K-25 a K-32. V případě použití příčné vzpěry musí být splněny následující podmínky:
- Příčná vzpěra musí být trubka o minimálních rozměrech 38 mm x 2,5 mm nebo 40 mm x 2 mm z uhlíkové oceli tažené za studena, bez svaru, o minimální pevnosti v tahu 350 N/mm^2.
- Výška této vzpěry musí být taková, aby ramenní pásy směrem dozadu směřovaly dolů pod úhlem mezi 10° a 45° vzhledem k vodorovné rovině, od horního okraje opěradla. Doporučuje se úhel 10°.
- Upevnění pásů pomocí oka je povoleno, stejně jako upevnění pomocí šroubování, ale v tomto posledním případě je třeba pro každý upevňovací bod přivařit vložku (viz obr. K-64 pro rozměry). Tyto vložky jsou umístěny ve vzpěře a pásy jsou k nim připevněny pomocí šroubů M12 8.8 nebo 7/16 UNF.

Pro každý nově vytvořený upevňovací bod se musí použít ocelová výztužná destička o minimální ploše 40 cm^2 a tloušťce minimálně 3 mm. Principy upevnění na šasi / samonosnou konstrukci (viz přílohu V Přílohy K FIA):
- Všeobecný systém upevnění: viz obr. K-65 v příloze V Přílohy K FIA.
- Systém upevnění pro ramenní pásy: viz obr. K-66 v příloze V Přílohy K FIA.
- Systém upevnění stehenního pásu: viz obr. K-67 v příloze V Přílohy K FIA.

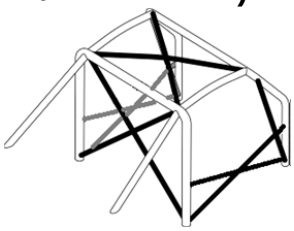
Ve voze musí být 2 nože na pásy.
UPOZORNĚNÍ Technické komise FIA:
- Jeden společný upevňovací bod ramenních pásů není povolen. Viz čl. 253.6 aktuální Přílohy J FIA!
- Všechny pásy musí mít platnou životnost

Sedadla (bod 5.22 v Př. K FIA)

Sedačky musí být původní nebo dobové nebo homologované s platnou životností.
Pro MČR HA: *Historický sportovní automobil musí být vybaven sedačkou s homologací FIA (i prošlou) nebo sedačkou dobovou. Všechny sedačky bez originálního štítku FIA musí být, po kontrole jejich technického stavu, označeny štítkem od Technické komise. Pokud jezdec musí použít nebo použije zádržný systém hlavy (FHR), musí být vždy použita příslušná homologovaná sedačka (neplatí pro 2místné sportovní vozy a pro monoposty) a bezpečnostní pásy kompatibilní se zádržným systémem.*

Náhrady
Jsou-li vyměněna původní přední sedadla u vozů **GTS a CT z období F (1. 1. 1962**) nebo mladších, musí být nahrazena sedadly **se specifikací daného období nebo s platnou homologací FIA**.
Pro ostatní období jsou tato sedadla doporučená.
Jsou-li vyměněna původní přední sedadla u vozů **GT a T z období F (1. 1. 1962) nebo mladších**, musí být **nahrazena sedadly s platnou homologací FIA**. Pro ostatní období jsou tato sedadla doporučená.

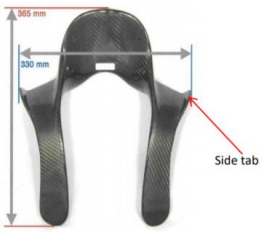
Ochranná konstrukce (přílohy V a VI Př. K FIA)



Ochranná konstrukce: dle aktuálních příloh V a VI Př. K FIA
Pro MČR HA: *budou retrospektivně zohledněny konfigurace ochranných konstrukcí zhotovených do konce roku 2020.*

Předpisy pro vozy period J1 a J2 pro Rally a ZAV - Výtah z přílohy XI Př. K FIA
Fólie proti roztříštění pro boční okna
U vozů období J1 a J2 musí čirá fólie proti roztříštění pokrývat vnitřek oken. Doporučuje se ponechat v tomto filmu malý otvor, aby se usnadnila kontrola použití folie během technické přejímky.
Fólie pro čelní sklo
U všech vozů, které mají čelní sklo z vrstveného skla, může být použita plastová ochrana čiré barvy. Tato ochrana musí mít stejnou velikost a tvar jako čelní sklo a musí s ním být plně v kontaktu.
Bezpečnostní konstrukce
Výkresy viz příloha V, předpisy viz příloha VI.
Sedadla
Pro vozy z období J1 a J2 musí být sedadla homologovaná podle normy 8855/1999 nebo 8862/2009, s výjimkou pro vůz Lancia 037, pro který je přijata pouze norma 8862/2009. Upevnění musí odpovídat požadavkům pro homologaci.
Odnímatelný volant
Instalace odnímatelného volantu je povinná pro vozy období J1 a J2
Olejová a palivová potrubí – odběr paliva
U vozů skupiny J1 a J2 musí být sériová palivová a olejová potrubí nahrazena potrubími s kovovou ochranou (leteckého typu / Aeroquip nebo podobné) odpovídajícími odstavci 3.2 článku 253 aktuální Přílohy J. Palivový systém musí být vybaven samouzavírací ventilem pro odběr paliva z Technického listu FIA č. 5.
Hasicí přístroj a systém
Vozy období J1 a J2 musí být vybaveny hasicím systémem odpovídajícím článku 253-7.2 aktuální Přílohy J a ručním hasicím přístrojem odpovídajícím článku 253-7.3 aktuální Přílohy J.
Pro MČR HA: *neplatí pro ZAV, kde je povinný pouze HP*

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE A SPOLUJEZDCE (BVJ) v MČR HA



Kombinéza a spodní prádlo
Při ZAO, ZAV a při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, homologované podle FIA Standardu 8856-2000, dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic (rukavice jsou pro spolujezdce volitelné), homologovaných podle FIA Standardu 8856-2000. Podmínky používání jsou popsány v článku 6 kapitoly E NSŘ.

Přilby
Všichni jezdci a spolujezdci musí používat pouze ochranné přilby odpovídající standardům, uvedených na Technickém listu FIA č. 25. (článek 6 kapitoly E NSŘ).

FHR
Pro MČR HA:
Při rychlostních zkouškách rally (RHA) musí všichni jezdci a spolujezdci vozidel Kategorie 4 tříd E4, E7 a E10 a vozidel Kategorie 5 tříd F4, F6 a F7 používat zádržný systém hlavy (FHR). Pro ostatní kategorie a třídy je doporučený.
Při ZAV musí všichni jezdci vozidel Kategorie 6 tříd F4, F6 a F7, vozidel Kategorie 5 tříd E9 a E10 a vozidel Kategorie 4 tříd D3, D6 a D9 používat zádržný systém hlavy (FHR). Pro ostatní kategorie a třídy je doporučený.

Výše uvedený text koresponduje s textem FIA:
„Jezdci a spolujezdci vozů období J1 a J2 musí používat zařízení FHR odpovídající aktuální Příloze L FIA, kapitola 3, odstavec 3 a 6bodové bezpečnostní pásy kompatibilní se zařízením FHR, aktuálně homologované FIA a odpovídající článku 253-6 aktuální Přílohy J FIA“.

Za Technickou komisi AČR – ing. Josef Stránský