ŠKOLENÍ ČASOMĚŘIČŮ 2021

RALLY

PREZENTACE VYCHÁZÍ ZE STANDARDNÍCH PROPOZIC RALLY AS AČR 2021

VŠICHNI JEZDCI, SOUTĚŽÍCÍ A ČINOVNÍCI, KTEŘÍ SE ÚČASTNÍ MISTROVSTVÍ, SE ZAVAZUJÍ DODRŽOVAT VEŠKERÁ USTANOVENÍ, KTERÁ JSOU UVEDENA V MEZINÁRODNÍCH ŘÁDECH, PŘÍSLUŠNÝCH TECHNICKÝCH PŘEDPISECH, SOUČASNÝCH SPORTOVNÍCH PŘEDPISECH A ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍCH DANÉ RALLY.
(čl. 1.1.1)

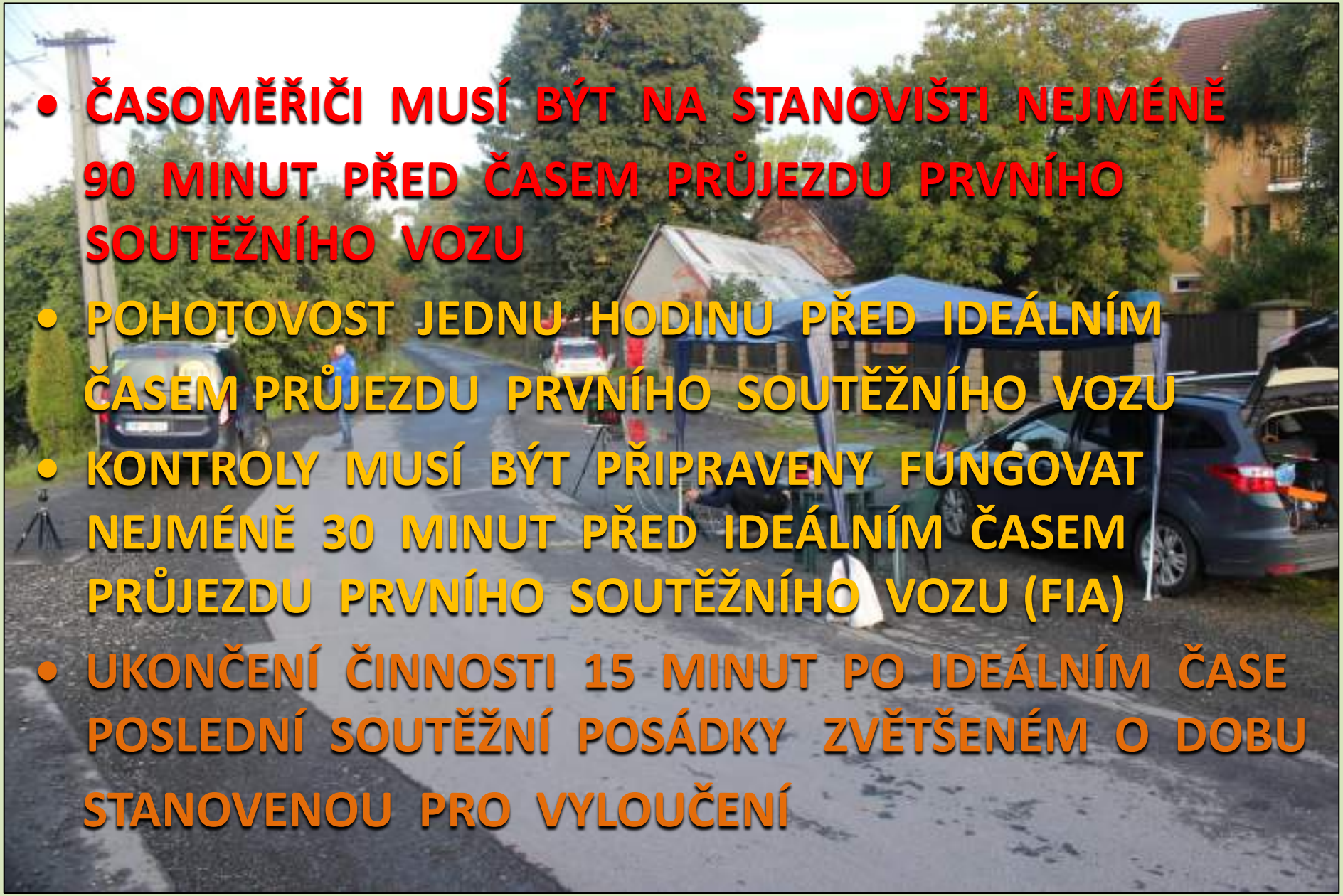
VŠE, CO NENÍ VÝSLOVNĚ POVOLENO TĚMITO PŘEDPISY, JE ZAKÁZÁNO !
(čl. 1.1.5)

POKUD SI NENÍ ČASOMĚŘIČ JISTÝ DANOU SITUACÍ A EVENTUÁLNÍM SVÝM ROZHODNUTÍM, SITUACI NAFOTIT, IHNED POSLAT A ŘEŠIT S HLAVNÍM ČASOMĚŘIČEM

VYBRANÉ DEFINICE

- **POSÁDKA**
  POSÁDKU TVOŘÍ DVĚ OSOBY NAZÝVANÉ JEZDEC A SPOLUJEZDEC. OBA MOHOU BĚHEM RALLY ŘÍDIT VOZIDLO
- **ETAPA**
  KAŽDÁ SOUTĚŽNÍ ČÁST RALLY ODDĚLENÁ NOČNÍM PŘESKUPENÍM (UP)
- **SEKCE RALLY**
  KAŽDÁ ČÁST RALLY ODDĚLENÁ PŘESKUPENÍM
- **RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA (RZ)**
  MĚŘENÝ RYCHLOSTNÍ TEST NA KOMUNIKACÍCH, KTERÉ JSOU UZAVŘENY PRO VEŘEJNÝ PROVOZ
- **TRAŤOVÝ ÚSEK**
  ČÁSTI TRATĚ, KTERÉ NEJSOU VYUŽITY PRO RZ
- **SERVIS**
  JAKÁKOLIV PRÁCE NA SOUTĚŽNÍM VOZE S VÝJIMKOU OMEZENÍ PODLE TĚCHTO PŘEDPISŮ

PŘIPRAVENOST K PRÁCI



- ČASOMĚŘIČI MUSÍ BÝT NA STANOVIŠTI NEJMÉNĚ 90 MINUT PŘED ČASEM PRŮJEZDU PRVNÍHO SOUTĚŽNÍHO VOZU
- POHOTOVOST JEDNU HODINU PŘED IDEÁLNÍM ČASEM PRŮJEZDU PRVNÍHO SOUTĚŽNÍHO VOZU
- KONTROLY MUSÍ BÝT PŘIPRAVENY FUNGOVAT NEJMÉNĚ 30 MINUT PŘED IDEÁLNÍM ČASEM PRŮJEZDU PRVNÍHO SOUTĚŽNÍHO VOZU (FIA)
- UKONČENÍ ČINNOSTI 15 MINUT PO IDEÁLNÍM ČASE POSLEDNÍ SOUTĚŽNÍ POSÁDKY ZVĚTŠENÉM O DOBU STANOVENOU PRO VYLOUČENÍ

ZÁKLADNÍ VYBAVENÍ ČASOMĚŘIČE

- RADIOBUDÍČEK
- PSACÍ POTŘEBY
- PODLOŽKA NA PSANÍ
- STANDARDNÍ PROPOZICE
- ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
- MOBILNÍ TELEFON
- ČASOMĚŘIČSKÁ VESTA
- LICENCE

KONTROLA NASTAVENÍ HODIN

- HLAVNÍ ČASOMĚŘIČ JE ODPOVĚDNÝ ZA TO, ŽE NA VŠECH POSTECH BUDOU HODINY ZOBRAZOVAT JEDNOTNÝ ČAS
- VZÁJEMNÁ KONTROLA HODIN MEZI ČK A STARTEM RZ
- VZÁJEMNÁ KONTROLA HODIN MEZI STARTEM RZ A CÍLEM RZ

DOPORUČENÉ POSTAVENÍ HODIN V ČK

NA HODINY MUSÍ VIDĚT SOUČASNĚ POSÁDKA I ČASOMĚŘIČ

DŮLEŽITÉ DOKUMENTY

STANDARDNÍ PROPOZICE

AUTOMOBILOVÉHO SPORTU AUTOKLUBU ČR

RALLY

2021

PŘED PŘÍCHODEM NA STANOVIŠTĚ MUSÍ MÍT ČASOMĚŘIČ PROSTUDOVÁNY ZÁKLADNÍ DOKUMENTY K SOUTĚŽI !

UZAVÍRACÍ VOZIDLO 06 A

- CELÁ TRAŤ RZ MUSÍ BÝT POŘADATELI UZAVŘENA NEJMÉNĚ 90 MINUT PŘED VJEZDEM PRVNÍHO SOUTĚŽNÍHO VOZIDLA (UZAVÍRACÍ VOZIDLO VJÍŽDÍ DO RZ NEJMÉNĚ 60 MINUT PŘED 1. SOUTĚŽNÍM VOZEM)
- PO JEHO PRŮJEZDU JE TRAŤ DEFINITIVNĚ UZAVŘENA PRO VEŠKERÝ VEŘEJNÝ PROVOZ
- PRO VŠECHNA VOZIDLA S POVOLENÝM VJEZDEM DO RZ JE OD TOHOTO OKAMŽIKU TRAŤ JEDNOSMĚRNÁ (I PRO VEDOUCÍHO RZ A VEDOUCÍHO BEZPEČNOSTI RZ)

BEZPEČNOSTNÍ VOZY S NULAMI

000 - 15 MIN. **00** - 12 MIN. **0** - 10 MIN.

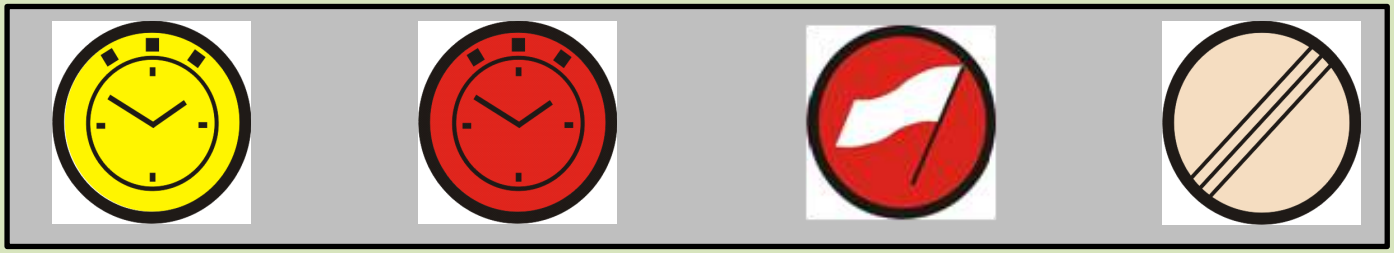
ČASY MŮŽE ŘEDITELSTVÍ UPRAVOVAT PODLE DÉLKY RZ

- **KONTROLA POSTAVENÍ, UMÍSTĚNÍ A ČASU NA HODINÁCH**
- **SPRÁVNĚ VYPLNĚN JÍZDNÍ VÝKAZ**
- **PRŮJEZD ZAZNAMENAT DO KONTROLNÍ LISTINY**

OBLASTI KONTROL

ČASOVÉ KONTROLY

ČK A START RZ



CÍL A STOP RZ

V OBLASTI MEZI ŽLUTÝM NÁVĚŠTÍM A KONCOVÝM BÉŽOVÝM ZNAKEM SE TŘEMI PŘÍČNÝMI PRUHY VOZIDLA PODLÉHAJÍ REŽIMU UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ !

SLED KONTROL A SMĚR JÍZDY

- V KAŽDÉ KONTROLE PRŮJEZD VE SPRÁVNÉM SLEDU A VE SPRÁVNÉM SMĚRU TRATI
- ZÁKAZ ZNOVU VJÍŽDĚT DO KONTROLNÍ OBLASTI

- KROMĚ OBLASTÍ, KDE PLATÍ PRAVIDLA UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ, MŮŽE VOZIDLA TLAČIT (RUČNĚ) KDOKOLIV
- VÝJIMEČNĚ MOHOU BÝT NA RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠKÁCH VVYPROŠTĚNY NEBO TLAČENY VOZY TAK, ABY SE MOHLY VRÁTIT ZPĚT NA SILNICI NEBO ABY TRAŤ BYLA PRŮJEZDNÁ
- POSÁDKY MUSÍ VŽDY JET JEN VE SMĚRU RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY (S VÝJIMKOU POUHÉHO OTOČENÍ SE)

TAHÁNÍ JINÝM VOZIDLEM

TLAČENÍ „NÁRAZNÍK O NÁRAZNÍK“

POUŽITÍ JINÉ NEŽ VLASTNÍ SÍLY NEBO RUČNÍHO TLAČENÍ, ČI POUŽITÍ JINÉHO ZPŮSOBU POHYBU VOZU JE ZAKÁZÁNO !

MIMO OBLASTÍ, KDE PLATÍ PRAVIDLA UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ, MŮŽE VOZIDLO TLAČIT (RUČNĚ) KDOKOLIV

DOBA ZASTAVENÍ V KONTROLNÍ OBLASTI JE OMEZENA NA DOBU NUTNOU PRO VYKONÁNÍ KONTROLNÍCH OPERACÍ

- **KONTROLNÍ POSTUP ZAČÍNÁ VE CHVÍLI, KDY VŮZ MÍJÍ PANEL NA VJEZDU DO OBLASTI ČK**
- **MEZI PANELEM NA VJEZDU DO OBLASTI KONTROLY A STANOVIŠTĚM KONTROLY NESMÍ POSÁDKA ZASTAVIT, ANI NESMÍ JET NEPŘIMĚŘENĚ POMALU**
- **VJEZD MOŽNÝ BEZ PENALIZACE V IDEÁLNÍ KONTROLNÍ MINUTĚ NEBO V MINUTĚ PŘEDCHÁZEJÍCÍ**
- **O NEDODRŽENÍ UVEDENÝCH PRAVIDEL IHNED INFORMOVAT HL. ČASOMĚŘIČE, KTERÝ ZPRÁVU PŘEDÁ ŘEDITELI RALLY**

- ZAZNAMENANÝ ČAS PŘESNE ODPOVÍDÁ OKAMŽIKU, KDY JEDEN Z ČLENŮ POSÁDKY PŘEDÁ JÍZDNÍ VÝKAZ ČASOMĚŘIČI
- OBA ČLENOVÉ POSÁDKY I S VOZIDLEM MUSÍ BÝT V OBLASTI KONTROLY A V TĚSNÉ BLÍZKOSTI STOLKU KONTROLY
- PENALIZACE ZA POZDNÍ PŘÍJEZD: 10 SEKUND ZA KAŽDOU MINUTU NEBO ZLOMEK MINUTY
- PENALIZACE ZA PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD: 1 MINUTA ZA KAŽDOU MINUTU NEBO ZLOMEK MINUTY

UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

PARC FERMÉ

UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - PARC FERMÉ

- OBLAST, VE KTERÉ NENÍ POVOLENA ŽÁDNÁ ČINNOST, KONTROLA, SEŘIZOVÁNÍ A OPRAVY NA AUTĚ - NENÍ-LI TO VÝSLOVNĚ STANOVENO V TĚCHTO PŘEDPISECH NEBO V ZU RALLY
- PŘÍSTUP DO UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ JENOM ČINOVNÍCI RALLY VYKONÁVAJÍCÍ SPECIFICKÉ FUNKCE
- POSÁDKA MŮŽE VSTOUPIT DO UP 10 MINUT PŘED SVÝM STARTOVNÍM ČASEM
- TLAČIT NEBO TÁHNOUT SOUTĚŽNÍ VŮZ MOHOU UVNITŘ UP JEN ČINOVNÍCI STANOVIŠTĚ A/NEBO ČLENOVÉ POSÁDKY

- OPRAVY JENOM Z DŮVODU OHROŽENÍ BEZPEČNOSTI S POVOLENÍM HLAVNÍHO TK A ZA PŘÍTOMNOSTI TK
- POD DOHLEDEM POVĚŘENÉHO ČINOVNÍKA NEBO TK MŮŽE BÝT VYMĚNĚNO OKENNÍ SKLO

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

Date: 30th July 2015
Datum:
Time: 11:00 h.
Čas:
Subject: COMMUNICATION No.: 2
Předmět: Oznámení č. 2
Document No.: 2.0
č. dokumentu:
From: The Clerk of the Course
Od: Ředitele rally
Number of pages: 1
Počet stran:
To: All competitors/crew members
Komu: Všem soutěžícím/členům posádek
Attachments:
Přílohy:

Mirosław Flegner
Clerk of the Course / Ředitel

Communication no. 2 / Oznámení č. 2

1

POD DOHLEDEM KOMISAŘE NEBO ČINOVNÍKA RALLY MŮŽE BÝT V UZAVŘENÉM PARKOVIŠTI PROVEDENA ÚPRAVA A ÚDRŽBA PALUBNÍCH KAMER A VÝMĚNA ZÁZNAMOVÝCH MÉDIÍ

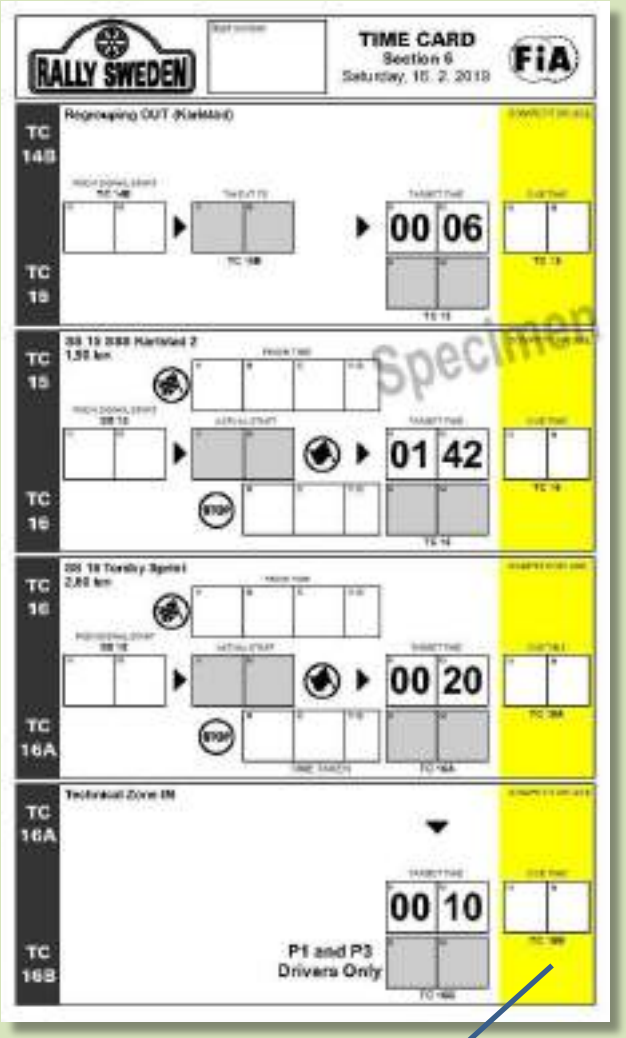
POSÁDKA
A
JÍZDNÍ VÝKAZ

POSÁDKA JE ODPOVĚDNÁ :

- **ZA SVŮJ JÍZDNÍ VÝKAZ**
- **ZA PŘEDLOŽENÍ JÍZDNÍHO VÝKAZU V KONTROLÁCH A ZA PŘESNOST ZAZNAMENÁNÍ**
- **ZA KAŽDÝ ZÁPIS V JÍZDNÍM VÝKAZU**

CHYBĚJÍCÍ ZÁZNAM NEBO PODPIS, CHYBĚJÍCÍ POTVRZENÍ ČASU Z JAKÉKOLIV KONTROLY, NEPŘEDÁNÍ JÍZDNÍHO VÝKAZU V NĚKTERÉ KONTROLE :

POSÁDKA BUDE POVAŽOVÁNA ZA ODSTOUPENOU V DANÉ KONTROLE

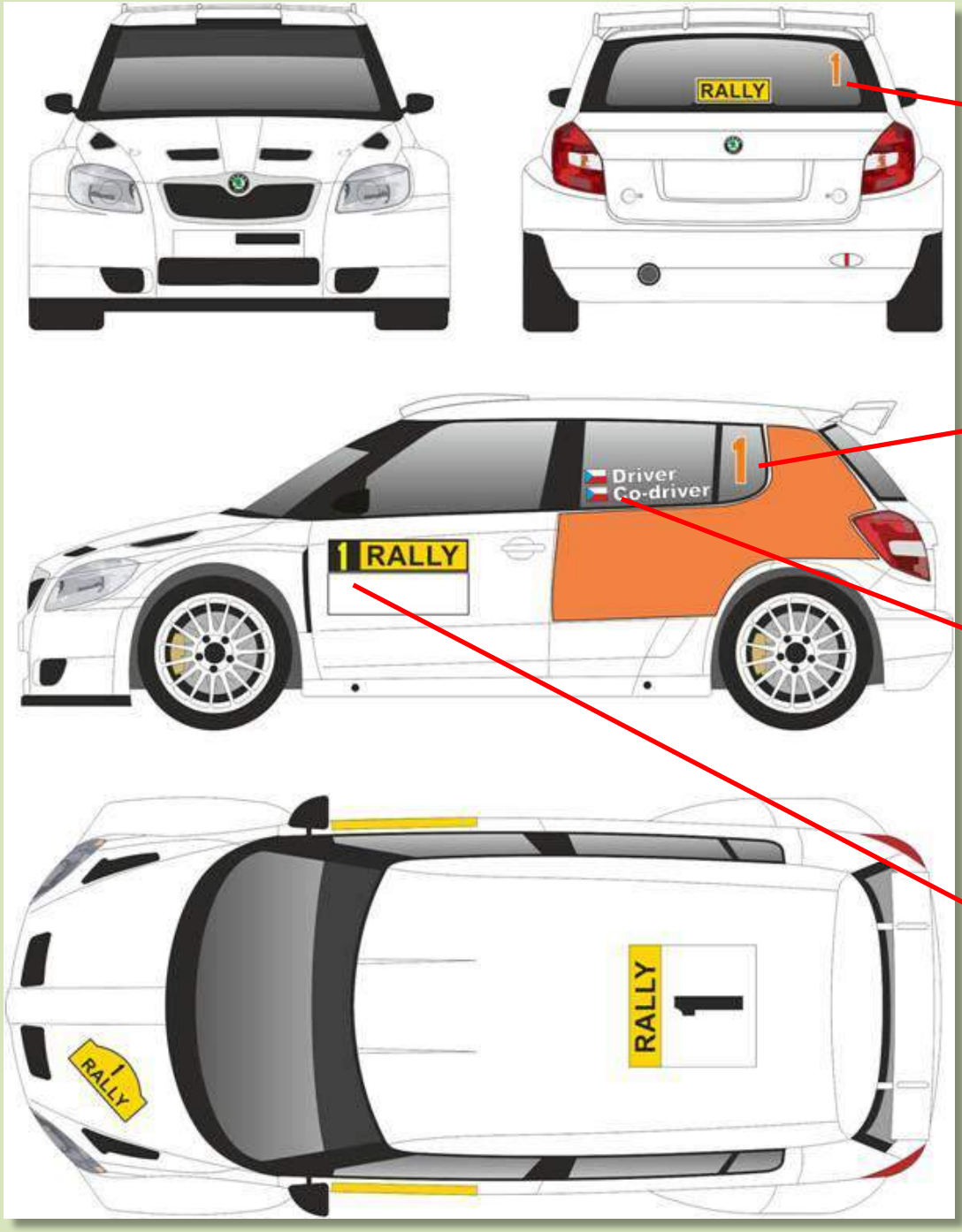


JEDINĚ PŘÍSLUŠNÝ ČASOMĚŘIČ JE OPRÁVNĚN PROVÉST ZÁZNAM DO JÍZDNÍHO VÝKAZU
S VÝJIMKOU RUBRIKY URČENÉ PRO “POUŽITÍ JEZDCEM”

SLOUPEC PRO POSÁDKU

TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

K TECHNICKÉ PŘEJÍMCE MUSÍ MÍT VOZIDLO NA PŘEDEPSANÝCH MÍSTECH PŘIPEVNĚNA IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA



ČÍSLICE ORANŽOVÉ
FLUORESCENČNÍ
výška 14 cm

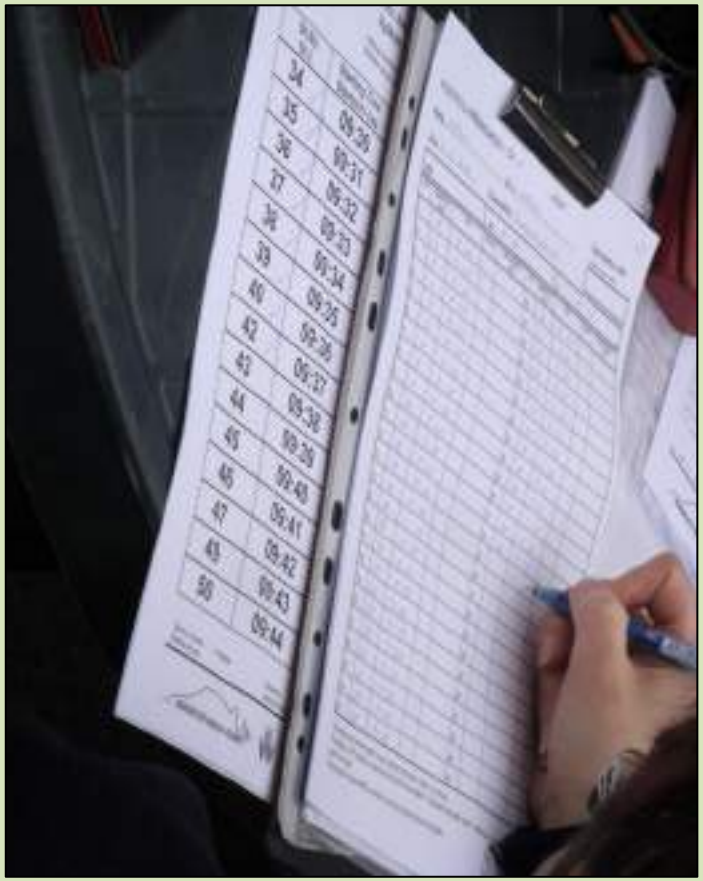
ČÍSLICE ORANŽOVÉ
FLUORESCENČNÍ
výška 20 cm
tloušťka čáry 2,5 cm

JEZDEC
SPOLUJEZDEC
písmo bílé
výška 6 cm

ČÍSLICE ŽLUTÉ
FLUORESCENČNÍ
výška 14 cm
tloušťka čáry 2 cm

- SLEDOVÁNÍM ČASU PŘÍJEZDU K TECHNICKÉ PŘEJÍMCE POŘADATEL POVĚŘÍ OFICIÁLNÍHO ČASOMĚŘIČE
- POŘADATEL URČÍ KAŽDÉ POSÁDCE PŘESNÝ ČAS TECHNICKÉ PŘEJÍMKY
- DŘÍVĚJŠÍ PŘÍJEZD MŮŽE BÝT JEN V PŘÍPADĚ, ŽE JE PROSTOR TECHNICKÉ KONTROLY VOLNÝ

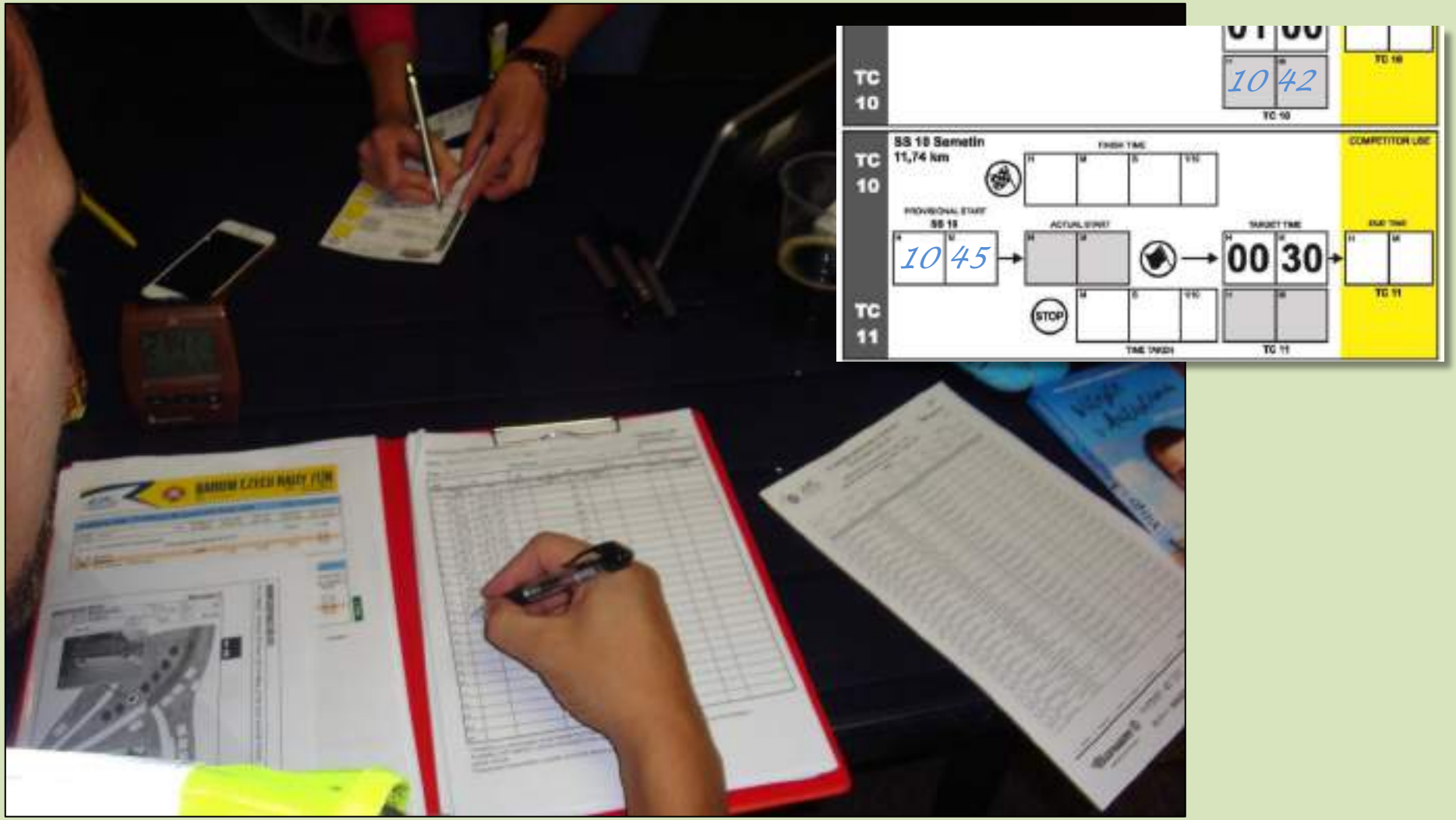
START SOUTĚŽE - RAMPA



- **START V (JEDNOMINUTOVÝCH) INTERVALECH PODLE STARTOVNÍ LISTINY**
- **DO JÍZDNÍHO VÝKAZU STARTOVNÍ ČÍSLO A ČAS STARTU**

- **ZPOŽDĚNÍ NA STARTU SOUTĚŽE O VÍCE NEŽ 15 MINUT - NEBUDE POVOLEN START**
- **ZPOŽDĚNÍ DO 15 MINUT - START V NEJBLIŽŠÍ MOŽNÉ CELÉ MINUTĚ**

ČASOVÁ KONTROLA PŘED STARTEM DO RZ



- DO JÍZDNÍHO VÝKAZU ZAZNAMENAT SKUTEČNÝ ČAS PŘÍJEZDU I PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS STARTU DO RZ
- MUSÍ BÝT ZACHOVÁN 3 - MINUTOVÝ INTERVAL

- DOSTAVÍ-LI SE DVĚ NEBO VÍCE POSÁDEK DO ČASOVÉ KONTROLY PŘED STARTEM DO RZ VE STEJNÉ MINUTĚ, BUDOU JEJICH PŘEDPOKLÁDANÉ ČASY STARTU DO RZ STANOVENY PODLE VZÁJEMNÉHO POŘADÍ JEJICH ČASŮ PŘÍJEZDU DO PŘEDEŠLÉ ČK
- PŘI MISTROVSTVÍ ČR A PŘI RSS BUDOU PŘEDPOKLÁDANÉ ČASY STARTU DO RZ STANOVENY PODLE POŘADÍ PŘÍJEZDU VOZIDEL DO ČK PŘED STARTEM DO RZ

ČINNOST V ČK PŘI PŘERUŠENÍ RZ

- DO JV ČAS PŘÍJEZDU I PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS STARTU, KTERÝ JE O 3 MINUTY VĚTŠÍ
- NENÍ-LI ZAJIŠTĚN VOLNÝ PŘÍJEZD KE STANOVIŠTI, MŮŽE SE S JV DOSTAVIT JEDEN ČLEN POSÁDKY

START DO RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

START POMOCÍ STARTOVACÍCH HODIN SPOJENÝCH S FOTOBUŇKOU PRO ZJIŠTĚNÍ PŘEDČASNÝCH STARTŮ

STARTOVACÍ HODINY <u>MINIMÁLNĚ</u> 3 m ZA STARTOVNÍ ČAROU, JEZDEC I SPOLUJEZDEC NA NĚ MUSÍ VIDĚT PŘES PŘEDNÍ OKNO

- **FOTOBUŇKA 50 cm ZA STARTOVNÍ ČAROU**
- **FOTOBUŇKA VE VÝŠCE 50 cm (± 5 cm)**

ČAS STARTU DO RZ BUDE STARTOVNÍM ČASEM PRO VÝPOČET ČASU DO DALŠÍ ČASOVÉ KONTROLY

PŘEDNÍ ČÁST VOZIDLA MUSÍ BÝT NA ÚROVNI STARTOVNÍ ČÁRY

START

S POUŽITÍM ELEKTRONICKÝCH DIGITÁLNÍCH HODIN

39 sekund – ROZSVÍTÍ SE ČERVENÉ SVĚTLO
30 sekund – <u>STARTÉR UKÁŽE NA STARTOVACÍ HODINY</u>
10 sekund – PROBLIKNE ČERVENÉ SVĚTLO
START – ROZSVÍTÍ SE ZELENÉ SVĚTLO

- **VYŽÁDAT OD VEDOUCÍHO RZ POVOLENÍ KE STARTU PRVNÍHO SOUTĚŽNÍHO VOZIDLA !**
- **PO ZAPSÁNÍ STARTOVNÍHO ČASU JÍZDNÍ VÝKAZ VRÁTIT POSÁDCE CO NEJDŘÍVE**

- ZPOŽDENÍ STARTU VINOU POSÁDKY - PENALIZACE 1 MIN. ZA MINUTU NEBO ZLOMEK MIN. OPOŽDENÍ
- ODMÍTNUTÍ ODSTARTOVAT DO RZ V URČENÉM ČASE A POŘADÍ - OZNÁMENÍ SPORTOVNÍM KOMISAŘŮM

V PRŮBĚHU SEKCE MŮŽE ŘEDITEL RALLY STARTOVNÍ INTERVAL PRO JEDNO NEBO VÍCE VOZIDEL Z BEZPEČNOSTNÍCH DŮVODŮ DOČASNĚ ZMĚNIT

KAŽDÝ VŮZ, KTERÝ NENÍ SCHOPEN ODJET ZE STARTOVNÍ ČÁRY DO 20 SEKUND PO SIGNÁLU KE STARTU, BUDE POVAŽOVÁN JAKO ODSTOUPENÝ A NA POKYN ČASOMĚŘIČE MUSÍ BÝT IHNED ODSTAVEN (ODTLAČEN) NA BEZPEČNÉ MÍSTO

- **PŘI PORUŠE ELEKTRONICKÉHO STARTOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SIGNALIZACE NAHLAS 30 – 15 – 10 A POSLEDNÍCH 5 SEKUND „PRSTOVAT“ PO JEDNÉ**
- **PŘÍPADNĚ POUŽÍT TABULKY „15“ A „10“**

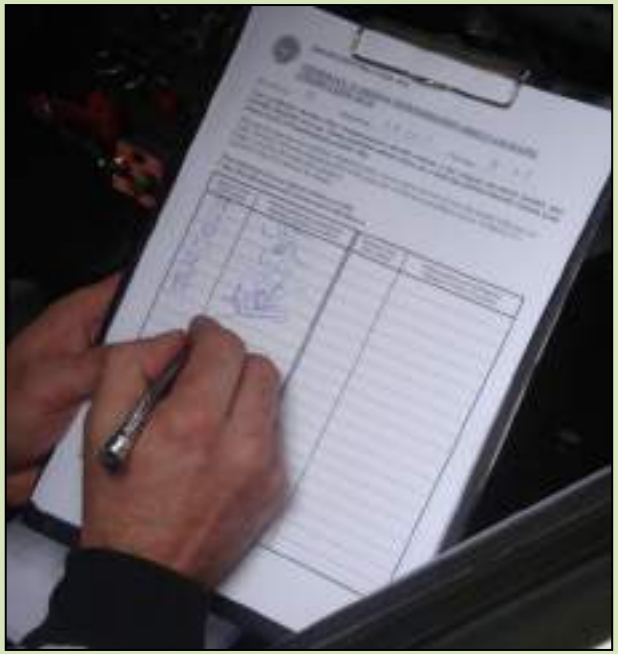
- CHYBNÝ START, ZEJMÉNA PROVEDENÝ DŘÍVE, NEŽ BYL DÁN POVEL KE STARTU, SE TRESTÁ:
  1. PŘESTUPEK 10 SEKUND
  2. PŘESTUPEK 1 MINUTA
  3. PŘESTUPEK 3 MINUTY
- PRO VÝPOČET ČASU MUSÍ BÝT POUŽIT SKUTEČNÝ ČAS STARTU !

- **JESTLIŽE SE START DO RZ PRO KTERÉHOKOLIV SOUTĚŽÍCÍHO ZPOZDÍ O VÍCE NEŽ 13 MINUT, JE POVOLENO SEŘÍZENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH**
- **NA STARTU RZ MUSÍ JET SOUTĚŽNÍ VOZIDLO JEN NA ČTYŘECH VOLNĚ SE OTÁČEJÍCÍCH KOLECH S PNEUMATIKAMI**

JESTLIŽE SE PRŮBĚH RZ ZPOZDÍ O VÍCE NEŽ 20 MINUT, MUSÍ BÝT DIVÁCI PŘED PRŮJEZDEM DALŠÍHO SOUTĚŽNÍHO VOZU UPOZORNĚNI, ŽE SE RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA OBNOVUJE

PŘERUŠENÁ RZ

- DO KONTROLNÍ LISTINY POZNÁMKA O ZASTAVENÍ RZ A UVÉST ČASOVÉ ÚDAJE O VÝJEZDU VŠECH ZÁSAHOVÝCH A KONTROLNÍCH VOZIDEL
- DOBA ČEKÁNÍ PŘED STARTEM RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY JE NEUTRALIZOVÁNA A PLATÍ REŽIM UP



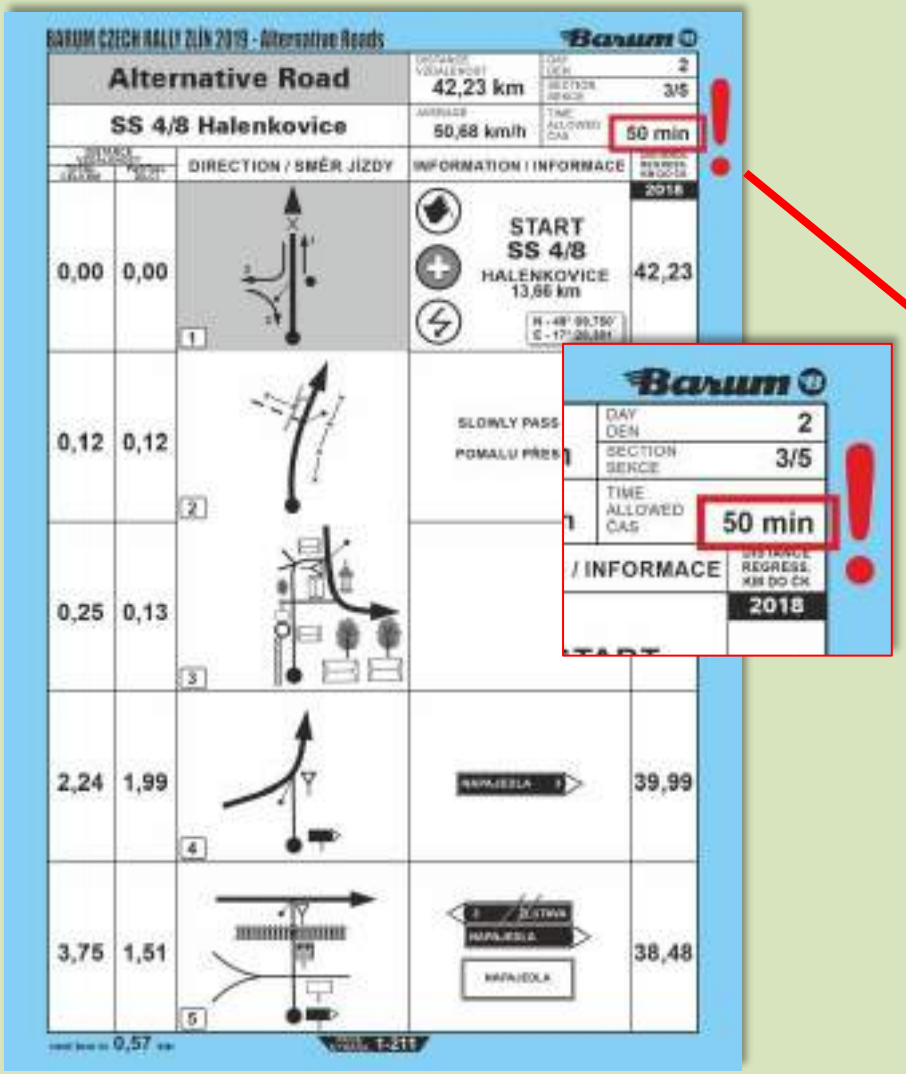
ZRUŠENÁ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA

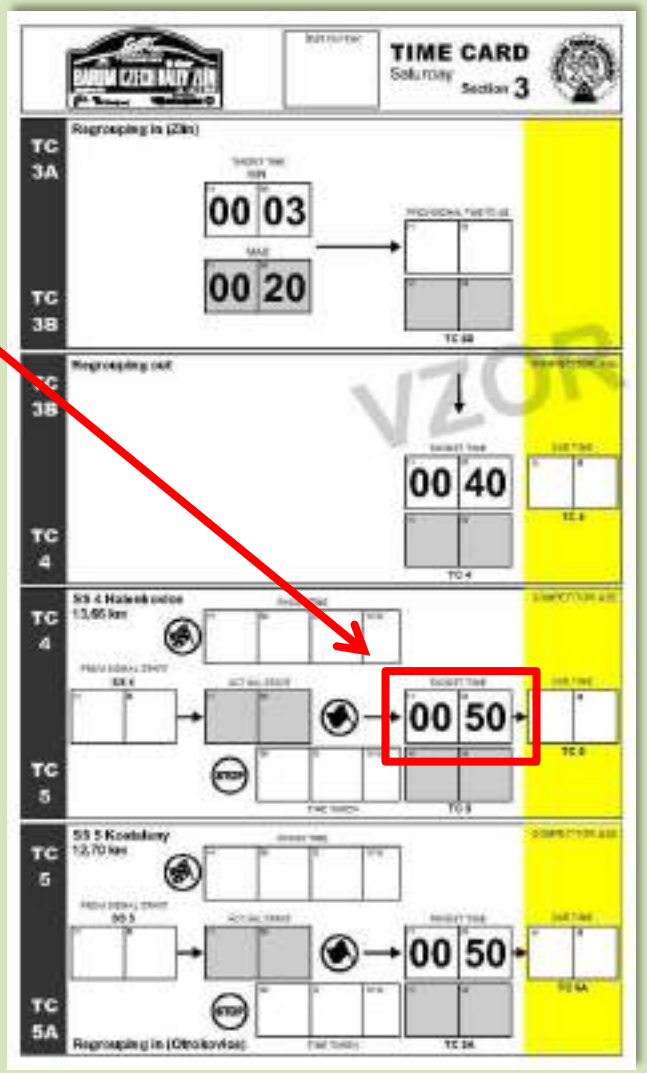
- STANOVIŠTĚ STARTU PŘEBÍRÁ FUNKCI ODJEZDOVÉ ČASOVÉ KONTROLY
- FORMULÁŘ „OZNÁMENÍ O ZRUŠENÍ RZ“ K INFORMACI A PODPISU POSÁDKÁM
- PO ZAPSÁNÍ ČASU DO JV A KONTROLNÍ LISTINY ODBAVOVAT VOZIDLA V (JEDNOMINUTOVÝCH) INTERVALECH DO NÁSLEDUJÍCÍHO TRAŤOVÉHO ÚSEKU
- VŠECHNA OZNAČENÍ NA RZ ZŮSTÁVAJÍ NEZMĚNĚNA

ZRUŠENÁ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA
- VOLNÝ PRŮJEZD OBJÍZDNOU TRASOU

- NENÍ-LI TRAŤ ZRUŠENÉ RZ BEZPEČNĚ PRŮJEZDNÁ, MUSÍ BÝT NA POKYN VEDOUCÍHO RZ POUŽITA OBJÍZDNÁ TRASA UVEDENÁ V ITINERÁŘI

- JE-LI NUTNÉ POUŽÍT OBJÍZDNOU TRASU S OTÁČENÍM SOUTĚŽNÍCH VOZIDEL V OBLASTI PŘED STARTEM RZ NEBO UŽ PŘED ČK, MŮŽE VEDOUCÍ RZ ROZHODNOUT O PŘESUNU ODJEZDOVÉHO STANOVIŠTĚ NEBO I ČK NA JINÉ, PŘEDEM VYBRANÉ MÍSTO





- **ZKONTROLOVAT JÍZDNÍ DOBU A KDYŽ JE JINÁ, UPRAVIT JI V JÍZDNÍM VÝKAZU !**
- **POSÁDKÁM INFORMACI, OD KTERÉ STRANY V ITINERÁŘI POKRAČOVAT PO OBJÍZDNÉ TRASE**

OKRUHOVÉ A POLOOKRUHOVÉ RZ

- 5 SEKUND PŘED ROZSVÍCENÍM ZELENÉHO SVĚTLA UKÁZAT POSÁDCE TABULKU S ČÍSLEM 5
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY DELŠÍHO ČASOVÉHO INTERVALU, NEJDŘÍV TABULKU STOP A NÁSLEDNĚ TABULKU S ČÍSLEM 5

→

→

- HLAVNÍ MĚŘENÍ - FOTOBUŇKA
- ZÁLOŽNÍ MĚŘENÍ
- POČÍTÁNÍ KOL
- KONTROLNÍ LISTINA - HLAVNÍ MĚŘENÍ - ČAS V JV
- ZÁZNAM ČASU DO JV
- INTERVALY MEZI VOZIDLY DLE STARTOVNÍ LISTINY

NA STARTU OKRUHOVÉ RZ MUSÍ BÝT ZDVOJENÉ MĚŘENÍ : HLAVNÍ + ZÁLOŽNÍ

SIGNALIZACE PŘIJÍŽDĚJÍCÍHO VOZIDLA

Z MÍSTA S VÝHLEDEM NĚKOLIKA STOVEK METRŮ SIGNALIZACE STARTÉROVI, ŽE TRAŤ NENÍ VOLNÁ A PŘIJÍŽDÍ PO OKRUHU SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

NÁVĚSTÍ CÍLE RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

100 m PŘED CÍLEM RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

- **OD TÉTO TABULE PO STOPKU:**

  „ZÁKAZ ZASTAVENÍ !“

- **PŘESTUPEK SE HLÁSÍ SPORTOVNÍM KOMISAŘŮM**

CÍL RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

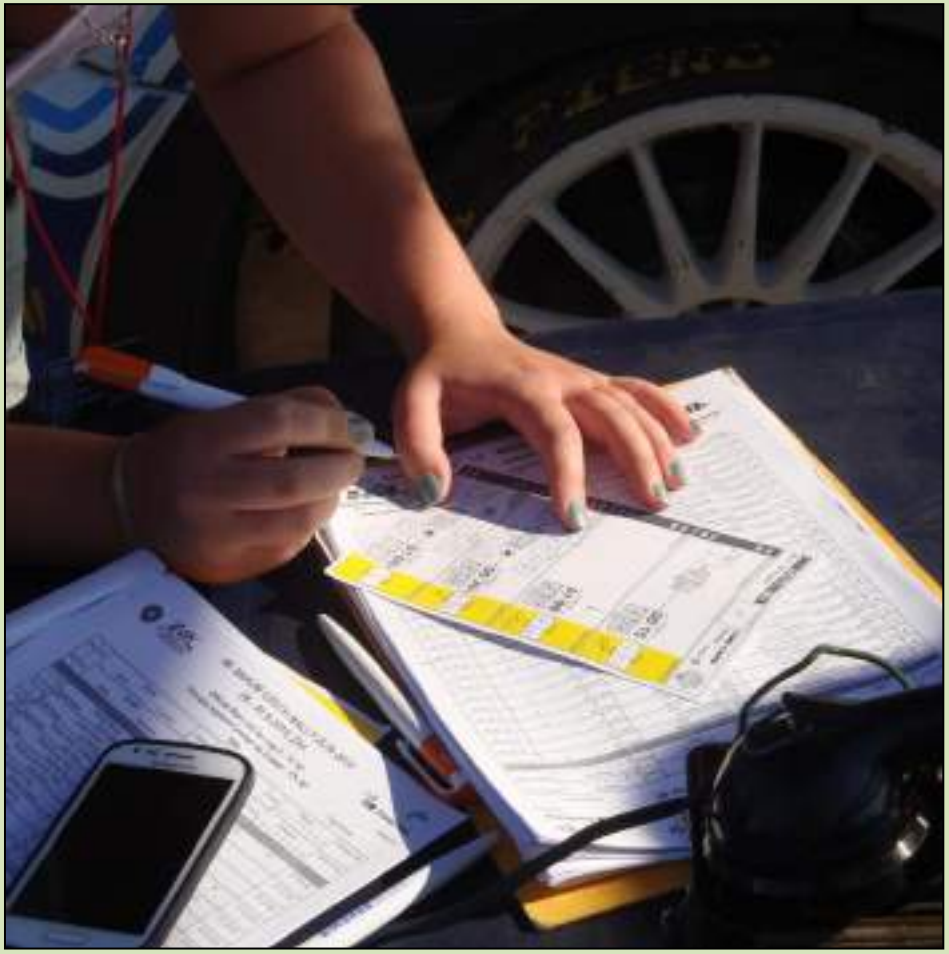
- FOTOBUŇKY UMÍSTIT NA PEVNÝ PODKLAD
- VÝŠKA PAPRSKU FOTOBUŇKY NAD VOZOVKOU 50 cm

V CÍLI RZ MUSÍ BÝT ČASOMĚŘIČI
NA ÚROVNI CÍLOVÉ ČÁRY

HLAVNÍ MĚŘENÍ :
ALGE TIMY + AKTIVNĚ PŘIPOJENY FUNKČNÍ FOTOBUŇKY
ZÁLOŽNÍ MĚŘENÍ :
RUČNÍ HEUER CP 520
NÁHRADNÍ :
HEUER CP 520 + FOTOBUŇKY SE STOJANY (NEBUDOU SE STAVĚT)
POUŽITÍ ZDVOJENÝCH FOTOBUNĚK (ALGE + HEUER) JENOM NA PŘIKAZ HLAVNÍHO ČASOMĚŘIČE

- HLAVNÍ I ZÁLOŽNÍ HODINY SYNCHRONIZOVÁNY
- MĚŘENÍ ČASU PROVÁDĚT S PŘESNOSTÍ NA 0,1 SEK.

STANOVIŠTĚ STOP



- **POSÁDKA MUSÍ ZASTAVIT**
- **DO JÍZDNÍHO VÝKAZU BUDE ZAPSÁN ČAS**
- **DO KONTROLNÍ LISTINY ZAPSAT PŘÍPADNÁ HLÁŠENÍ OD POSÁDEK**

PŘI ZRUŠENÉ RZ POSÁDKA MUSÍ VE STOPCE ZASTAVIT A PŘEDLOŽIT ČASOMĚŘIČI JV K POTVRZENÍ PRŮJEZDU

PORUCHA SPOJENÍ

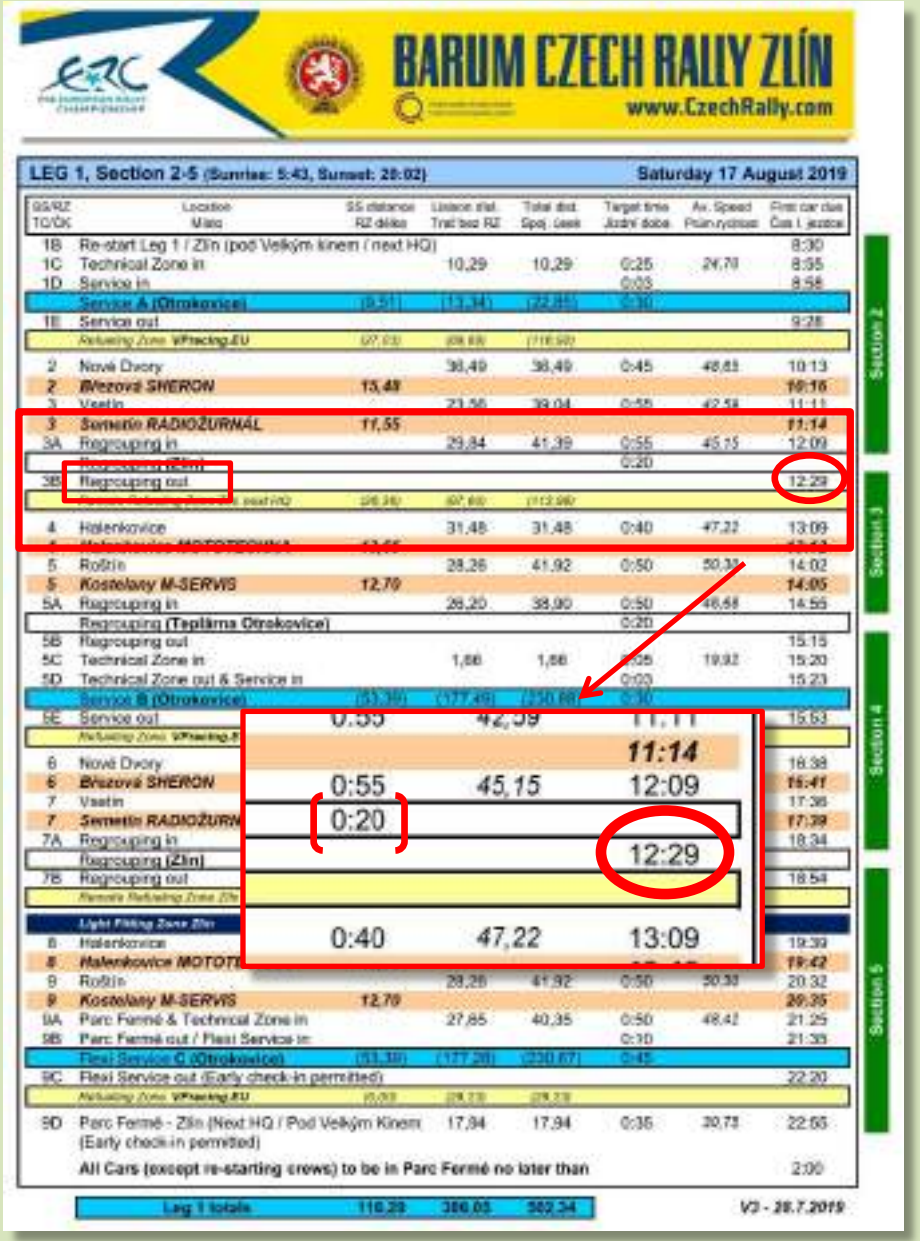
- ZÁZNAM O PORUŠE DO KONTROLNÍ LISTINY
- DO JÍZDNÍHO VÝKAZU „ BEZ SPOJENÍ“ A PODPIS

KONTROLA PŘESKUPENÍ

NA KONCI SEKCE VE VJEZDOVÉ ČK PŘESKUPENÍ SE VYMĚŇUJÍ JÍZDNÍ VÝKAZY ZA NOVÉ

- PO PŘÍJEZDU DO KONTROLY PŘESKUPENÍ DOSTANOU POSÁDKY INSTRUKCE O SVÉM STARTOVNÍM ČASE
- PAK ODSTAVIT VŮZ PODLE POKYNŮ POŘADATELŮ, VYPNOUT MOTOR A OPUSTIT UP
- POSÁDKY MUSÍ BÝT K DISPOZICI (CCA 5 MINUT) V ZÓNĚ PRO AUTOGRAMY ORGANIZOVANÉ V BLÍZKOSTI ČK A PŘÍSTUPNÉ PRO DIVÁKY

- STARTOVNÍ LISTINA
- ČASOVÝ HARMONOGRAM
- JÍZDNÍ VÝKAZY DO DALŠÍ SEKCE



BARUM CZECH RALLY ZLÍN
www.CzechRally.com

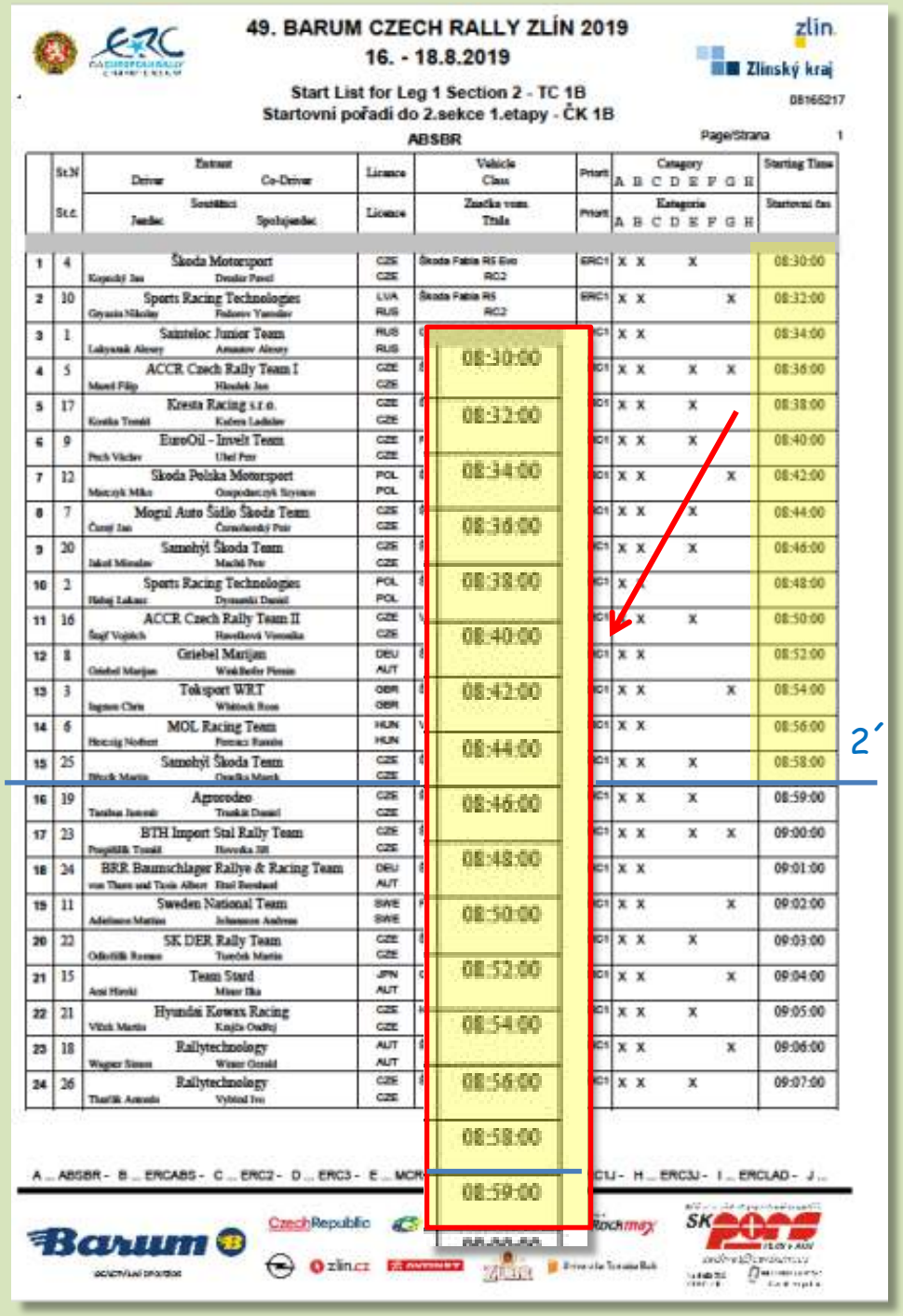
LEG 1, Section 2-5 (Sunrise: 5:43, Sunset: 20:02) — Saturday 17 August 2019

QS/RZ TC/ČK	Location / Místo	SS distance / RZ délka	Liaison dist. / Trať bez RZ	Total dist. / Spoj. úsek	Target time / Jízdní doba	Av. Speed / Prům.rychlost	First car due / Čas 1. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (pod Velkým kinem / next HQ)						8:30
1C	Technical Zone in		10,29	10,29	0:25	24,70	8:55
1D	Service in				0:03		8:58
	Service A (Otrokovice)	(9,51)	(13,34)	(22,85)	0:30		
1E	Service out						9:28
	Refueling Zone VPhacing.EU	(27,13)	(89,69)	(116,82)			
2	Nové Dvory		38,49	38,49	0:45	48,68	10:13
2	Březové SHERON	13,48					10:16
3	Vsetín		23,56	39,04	0:55	42,54	11:11
3	Semetín RADIOŽURNAL	11,55					11:14
3A	Regrouping in		29,84	41,39	0:55	45,15	12:09
	Regrouping (Zlín)				0:20		
3B	Regrouping out						12:29
	Remote Refueling Zone (Next HQ)	(26,36)	(87,60)	(113,96)			
4	Halenkovice		31,48	31,48	0:40	47,22	13:09
4	Halenkovice MOTOTECHNA	12,65					13:12
5	Rožnov		28,26	41,92	0:50	50,33	14:02
5	Kostelany M-SERVIS	12,70					14:05
5A	Regrouping in		28,20	38,90	0:50	46,68	14:55
	Regrouping (Teplárna Otrokovice)				0:20		
5B	Regrouping out						15:15
5C	Technical Zone in		1,88	1,88	0:05	19,92	15:20
5D	Technical Zone out & Service in				0:03		15:23
	Service B (Otrokovice)	(53,39)	(177,49)	(230,88)	0:30		
5E	Service out						15:53
	Refueling Zone VPhacing.EU						
6	Nové Dvory						16:38
6	Březové SHERON						16:41
7	Vsetín						17:36
7	Semetín RADIOŽURNAL						17:39
7A	Regrouping in						18:34
	Regrouping (Zlín)						
7B	Regrouping out						18:54
	Remote Refueling Zone Zlín						
	Light Fitting Zone Zlín						
8	Halenkovice						19:39
8	Halenkovice MOTOTECHNA						19:42
9	Rožnov		28,26	41,92	0:50	50,33	20:32
9	Kostelany M-SERVIS	12,70					20:35
9A	Parc Fermé & Technical Zone in		27,85	40,35	0:50	48,42	21:25
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in				0:10		21:35
	Flexi Service C (Otrokovice)	(53,39)	(177,28)	(230,67)	0:45		
9C	Flexi Service out (Early check-in permitted)						22:20
	Refueling Zone VPhacing.EU	(0,00)	(29,73)	(29,73)			
9D	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		17,94	17,94	0:35	30,73	22:55
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						2:00
	Leg 1 totals	116,29	386,05	502,34			

Section 2 / Section 3 / Section 4 / Section 5

0:55 42,59 11:11
11:14
0:55 45,15 12:09
0:20
12:29
0:40 47,22 13:09

V2 - 28.7.2019



49. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2019
16. - 18.8.2019

Start List for Leg 1 Section 2 - TC 1B
Startovní pořadí do 2.sekce 1.etapy - ČK 1B

ABSBR — Page/Strana 1

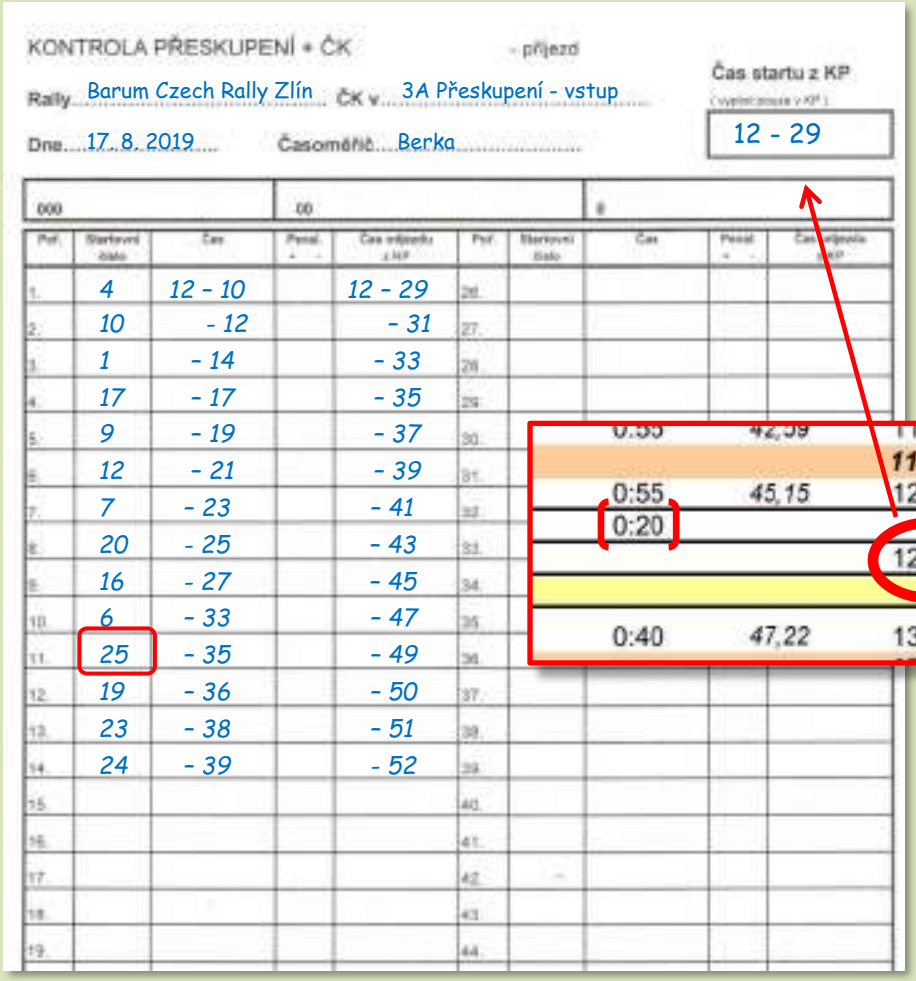
St.N / St.č.	Entrant / Soutěžící	Driver / Jezdec	Co-Driver / Spolujezdec	Licence	Licence	Vehicle / Třída	Priorit	Priorit	Category / Kategorie A B C D E F G H	Starting Time / Startovní čas
1	4	Škoda Motorsport	Kopecký Jan / Dvořák Pavel	CZE / CZE	CZE / RC2	Škoda Fabia R5 Evo	ERC1	ERC1	X X X	08:30:00
2	10	Sports Racing Technologies	Gryazin Nikolay / Fedorov Yaroslav	LVA / RUS	LVA / RC2	Škoda Fabia R5	ERC1	ERC1	X X X	08:32:00
3	1	Saintéloc Junior Team	Lukyanuk Alexey / Amatov Alexey	RUS / RUS	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X	08:34:00
4	5	ACCR Czech Rally Team I	Musil Filip / Hloušek Jan	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X X	08:36:00
5	17	Kresta Racing s.r.o.	Kostka Tomáš / Kučera Ladislav	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	08:38:00
6	9	EuroOil - Invelt Team	Petrů Václav / Uhel Petr	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	08:40:00
7	12	Skoda Polska Motorsport	Maczyk Mikołaj / Gospodarczyk Szymon	POL / POL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	08:42:00
8	7	Mogul Auto Šidlo Škoda Team	Černý Jan / Černohorský Petr	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	08:44:00
9	20	Samohýl Škoda Team	Jakeš Miroslav / Macháč Petr	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	08:46:00
10	2	Sports Racing Technologies	Hołowczyc Lukasz / Dymurski Daniel	POL / POL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X	08:48:00
11	16	ACCR Czech Rally Team II	Šnajf Vojtěch / Havelková Veronika	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	08:50:00
12	8	Griebel Marijan	Griebel Marijan / Winkhofer Florian	DEU / AUT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X	08:52:00
13	3	Toksport WRT	Ingram Chris / Whitlock Ross	GBR / GBR	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	08:54:00
14	6	MOL Racing Team	Herczig Norbert / Fernacz Ramón	HUN / HUN	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X	08:56:00
15	25	Samohýl Škoda Team	Hlinek Martin / Ondřka Marek	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	08:58:00
16	19	Agrorodeo	Tandua Jaromír / Trunkát Daniel	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	08:59:00
17	23	BTH Import Stal Rally Team	Pospíšilík Tomáš / Hovorka Jiří	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X X	09:00:00
18	24	BRR Baumschlager Rallye & Racing Team	von Thurn und Taxis Albert / Etzel Bernhard	DEU / AUT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X	09:01:00
19	11	Sweden National Team	Adolfsson Mattias / Johansson Andreas	SWE / SWE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	09:02:00
20	22	SK DER Rally Team	Odehnálik Roman / Tureček Martin	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	09:03:00
21	15	Team Stard	Arai Hiroki / Miner Ilka	JPN / AUT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	09:04:00
22	21	Hyundai Kowax Racing	Vlček Martin / Kajín Ondřej	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	09:05:00
23	18	Rallytechnology	Wagner Simon / Winter Gerald	AUT / AUT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	09:06:00
24	26	Rallytechnology	Thaličík Antonín / Vybíral Ivo	CZE / CZE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	X X X	09:07:00

08:30:00
08:32:00
08:34:00
08:36:00
08:38:00
08:40:00
08:42:00
08:44:00
08:46:00
08:48:00
08:50:00
08:52:00
08:54:00
08:56:00
08:58:00
08:59:00

2´

A ... ABSBR - B ... ERCABS - C ... ERC2 - D ... ERC3 - E ... MCR ... CJ - H ... ERCJU - I ... ERCLAD - J ...

DŮLEŽITÝ JE ČAS ODJEZDU PRVNÍHO SOUTĚŽNÍHO VOZU !



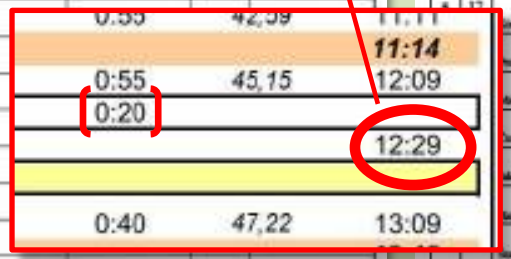
KONTROLA PŘESKUPENÍ + ČK - příjezd

Rally: Barum Czech Rally Zlín ČK v.: 3A Přeskupení - vstup

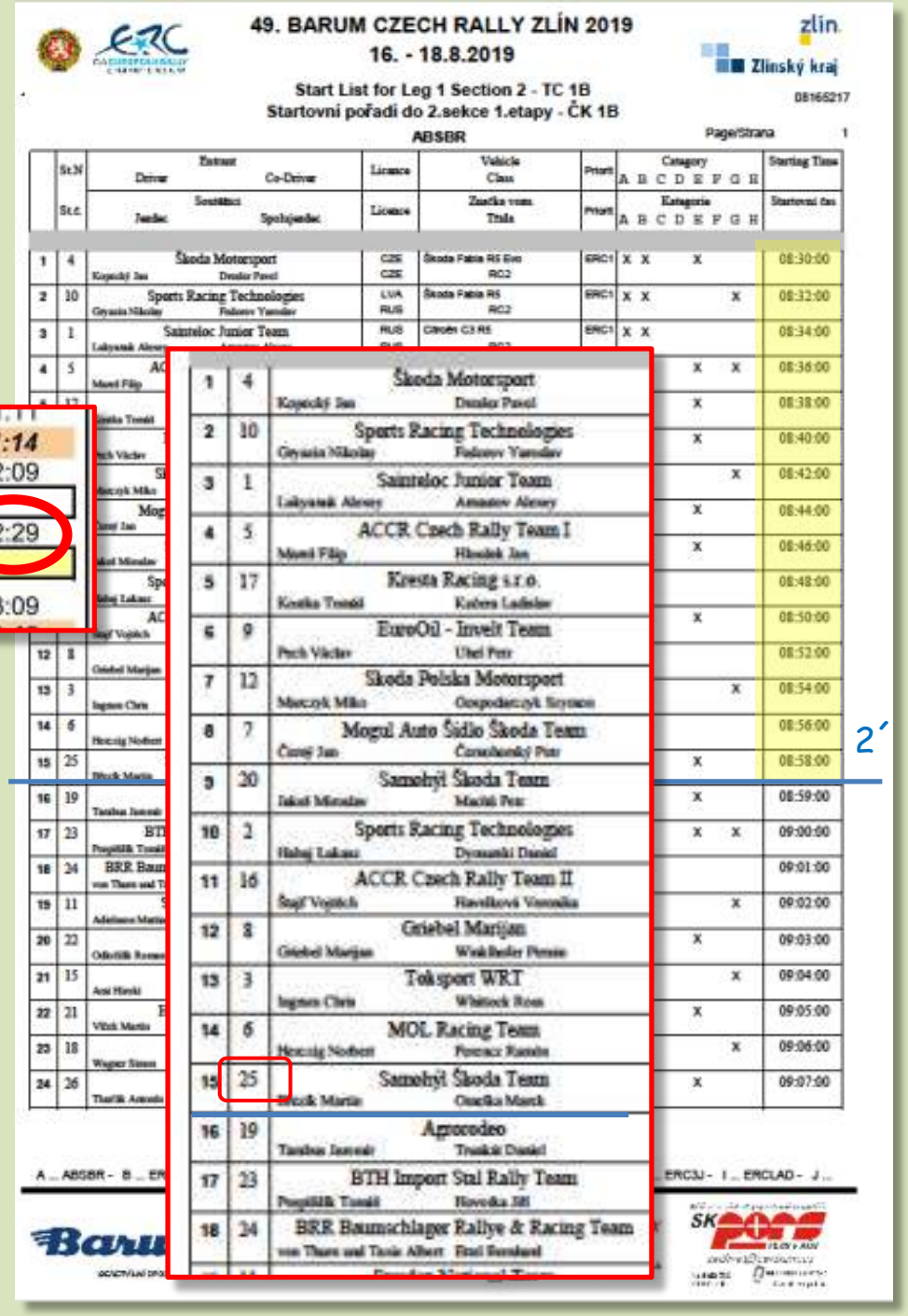
Dne: 17. 8. 2019 Časoměřič: Berka

Čas startu z KP: 12 - 29

Poř.	Startovní číslo	Čas	Penal.	Čas příjezdu z KP	Poř.	Startovní číslo	Čas	Penal.	Čas příjezdu z KP
1.	4	12 - 10		12 - 29	26.				
2.	10	- 12		- 31	27.				
3.	1	- 14		- 33	28.				
4.	17	- 17		- 35	29.				
5.	9	- 19		- 37	30.				
6.	12	- 21		- 39	31.				
7.	7	- 23		- 41	32.				
8.	20	- 25		- 43	33.				
9.	16	- 27		- 45	34.				
10.	6	- 33		- 47	35.				
11.	25	- 35		- 49	36.				
12.	19	- 36		- 50	37.				
13.	23	- 38		- 51	38.				
14.	24	- 39		- 52	39.				
15.					40.				
16.					41.				
17.					42.				
18.					43.				
19.					44.				



0:55	42,59	11:14
0:55	45,15	12:09
0:20		12:29
0:40	47,22	13:09



49. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2019

16. - 18.8.2019

Start List for Leg 1 Section 2 - TC 1B

Startovní pořadí do 2.sekce 1.etapy - ČK 1B

ABSBR

	St.N / St.č.	Entrant / Posádka: Driver / Jezdec	Co-Driver / Spolujezdec	Licence	Vehicle / Třída	Priorit	Category / Kategorie A	B	C	D	E	F	G	H	Starting Time / Startovní čas
1	4	Škoda Motorsport		CZE CZE	Škoda Fabia R5 Evo RC2	ERC1	X	X		X					08:30:00
2	10	Sports Racing Technologies		LVA RUS	Škoda Fabia R5 RC2	ERC1	X	X					X		08:32:00
3	1	Saintéloc Junior Team		RUS RUS	Citroën C3 R5	ERC1	X	X							08:34:00
4	5	AC								X			X		08:36:00
										X					08:38:00
										X					08:40:00
													X		08:42:00
										X					08:44:00
										X					08:46:00
															08:48:00
										X					08:50:00
															08:52:00
													X		08:54:00
															08:56:00
										X					08:58:00
										X					08:59:00
										X			X		09:00:00
															09:01:00
													X		09:02:00
										X					09:03:00
													X		09:04:00
										X					09:05:00
													X		09:06:00
										X					09:07:00

1	4	Škoda Motorsport Kopecký Jan — Dresler Pavel
2	10	Sports Racing Technologies Gryazin Nikolay — Fedorov Yaroslav
3	1	Saintéloc Junior Team Lukyanuk Alexey — Amanov Alexey
4	5	ACCR Czech Rally Team I Mareš Filip — Hloušek Jan
5	17	Kresta Racing s.r.o. Kostka Tomáš — Kubera Ladislav
6	9	EuroOil - Invelt Team Pech Václav — Uhel Petr
7	12	Skoda Polska Motorsport Marczyk Mikołaj — Gospodarczyk Szymon
8	7	Mogul Auto Šidlo Škoda Team Čunej Jan — Čonkovský Peter
9	20	Samohýl Škoda Team Jakeš Miroslav — Machů Petr
10	2	Sports Racing Technologies Halaj Lukáš — Dymanski Daniel
11	16	ACCR Czech Rally Team II Šajf Vojtěch — Havelková Veronika
12	8	Griebel Marijan Griebel Marijan — Weikhofer Renate
13	3	Toksport WRT Ingram Chris — Whitlock Ross
14	6	MOL Racing Team Herczig Norbert — Forrester Ramón
15	25	Samohýl Škoda Team Jirásek Martin — Onofka Marek
16	19	Agrocodeo Tarabas Ivanovič — Trunkát Daniel
17	23	BTH Import Stal Rally Team Pospíšilík Tomáš — Hovorka Jiří
18	24	BRR Baumschlager Rallye & Racing Team von Thurn und Taxis Albert — Stuhl Bernhard

2´

- **PO PŘESKUPENÍ V PRŮBĚHU ETAPY STARTUJÍ VOZY V POŘADÍ PŘÍJEZDU DO TOHOTO PŘESKUPENÍ**
- **PRO VÝJEZD Z PŘESKUPENÍ ZACHOVAT INTERVALY PODLE STARTOVNÍ LISTINY**

POSÁDKA MŮŽE VSTOUPIT DO UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ 10 MINUT PŘED SVÝM STARTOVNÍM ČASEM

SERVIS

- UVNITŘ SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ JE POVOLENO, ABY POŘADATELÉ, ČINOVNÍCI NEBO TÝMOVÍ PRACOVNÍCI TLAČILI, PŘEVÁŽELI NEBO TÁHLI ZÁVODNÍ VŮZ
- V PŘÍPADĚ, ŽE VŮZ NENÍ SCHOPEN ODJET A BÝT ŘÍZENÝ VLASTNÍ SILOU Z UP DO SERVISU, ČINOVNÍCI/POŘADATELÉ A/NEBO TÝMOVÍ PRACOVNÍCI MAJÍ DOVOLENO TLAČIT NEBO TÁHNOUT VOZIDLO DO SVÉHO SERVISNÍHO MÍSTA

ZNAČENÍ KONTROL V SERVISU

- **OZNAČENÍ KONTROL STANDARDNÍ**
- **VZDÁLENOST U ČK SKRÁCENA NA 5m**

ČASOVÁ KONTROLA SERVIS - VSTUP

- **V TRAŤOVÉM ÚSEKU NA VEŘEJNÉ KOMUNIKACI MUSÍ JET SOUTĚŽNÍ VOZIDLO JEN NA ČTYŘECH VOLNĚ OTOČNÝCH KOLECH S PNEUMATIKAMI**
- **PŘESTUPKY OZNÁMIT SPORTOVNÍM KOMISAŘŮM**

RYCHLOST VOZIDEL V SERVISNÍCH PARKOVIŠTÍCH NESMÍ PŘEKROČIT 30 km/hod.

ČASOVÁ KONTROLA SERVIS - VÝSTUP

FLEXI SERVIS - 45’

ČK 9A

UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ
(OTROKOVICE)

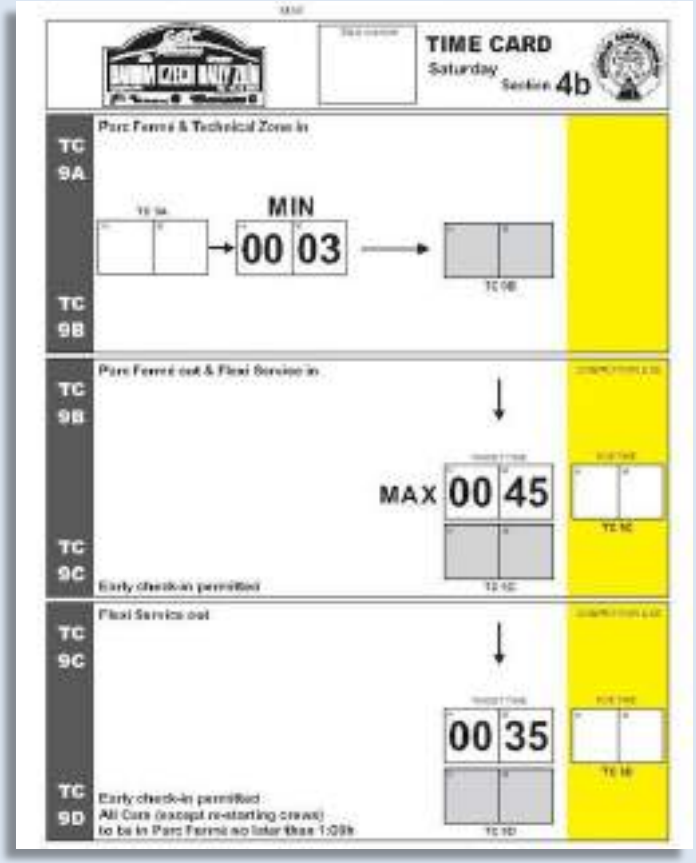
(MIN. 3 MINUTY)

ČK 9B

SERVISNÍ ZÓNA
(OTROKOVICE)

(MAX. 45 MINUT)

ČK 9C



UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ
(ZLÍN POD VELKÝM KINEM)

ČK 9D

TANKOVACÍ ZÓNA

POSÁDKA MŮŽE TANKOVAT :

- **JEN V TANKOVACÍCH ZÓNÁCH**
- **V KOMERČNÍCH ČERPACÍCH STANICÍCH NA TRATI RALLY URČENÝCH V ITINERÁŘI**

TANKOVACÍ ZÓNA

- JEN ČINNOST SOUVISEJÍCÍ S TANKOVÁNÍM
- PO CELOU DOBU MUSÍ BÝT MOTOR VYPNUTÝ
- POSÁDKA MIMO VOZIDLA NEBO ROZEPNUTÉ PÁSY
- POMÁHAT MOHOU DVA ČLENOVÉ TÝMU

ZÓNA PRO ZNAČENÍ/KONTROLU PNEUMATIK

- POSÁDKA MUSÍ ZASTAVIT VŮZ A ČEKAT NA INSTRUKCE TK NEBO/A POŘADATELŮ
- JEDEN ČLEN TÝMU KAŽDÉ POSÁDKY MŮŽE POMOCI SE ZNAČENÍM PNEUMATIK

ZÓNA PRO VÝMĚNU PNEUMATIK

- ČASOVÁ KONTROLA NA VJEZDU A VÝJEZDU
- VŠECHNY VOZIDLA MUSÍ PROJET ZÓNOU, I KDYŽ NEJSOU KOLA MĚNĚNA
- KOLA MOHOU MĚNIT JENOM SAMOTNÉ POSÁDKY
- NA VÝJEZDU ZÓNA PRO ZNAČENÍ KOL

- **PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD POVOLEN ZA PŘEDPOKLADU, ŽE JE TO UVEDENO VE ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍCH**
- **PŘI MISTROVSTVÍ ČR POVOLEN PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD DO CÍLE RALLY, NENÍ-LI V ZU STANOVENO JINAK**
- **DO JÍZDNÍHO VÝKAZU I KONTROLNÍ LISTINY ZAPISUJEME SKUTEČNÝ ČAS PŘÍJEZDU DO ČK**

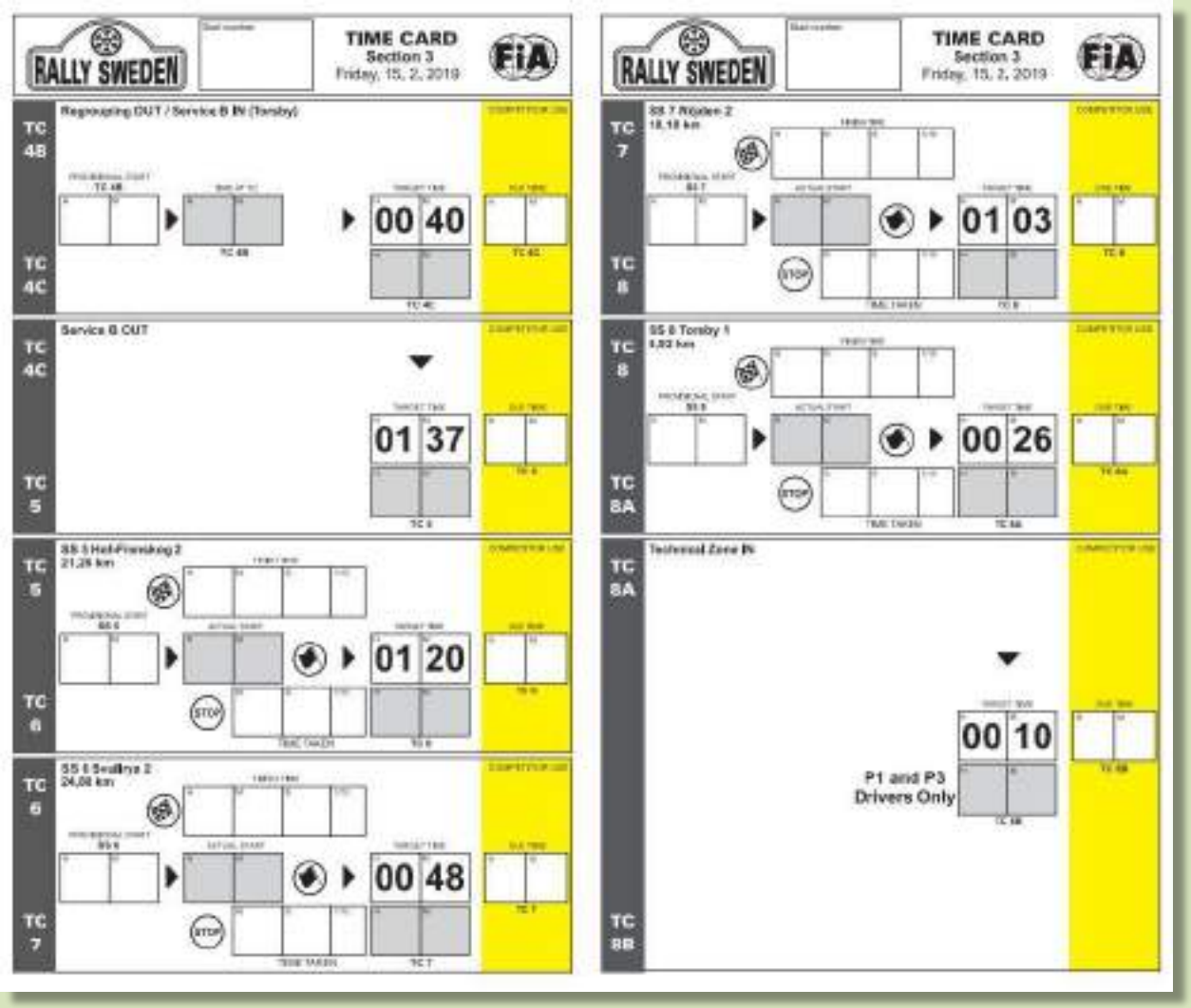
BARUM CZECH RALLY ZLÍN
XL. STAR RALLY
FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
TIME CARD
Sunday
MAX
00 10
VZOR

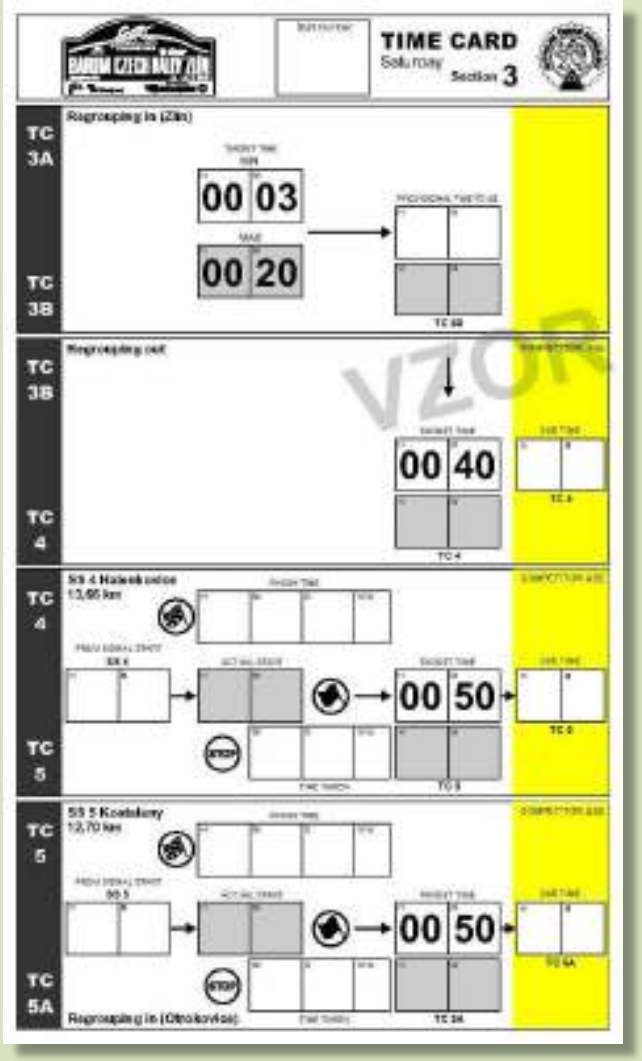
PRŮJEZDNÍ KONTROLA

KONTROLA DODRŽENÍ PŘEDEPSANÉ TRATI SOUTĚŽE

- **JÍZDNÍ VÝKAZ POUZE ORAZÍTKOVAT A/NEBO PODEPSAT - BEZ ZÁZNAMU ČASU PRŮJEZDU**

JÍZDNÍ VÝKAZ - VZORY

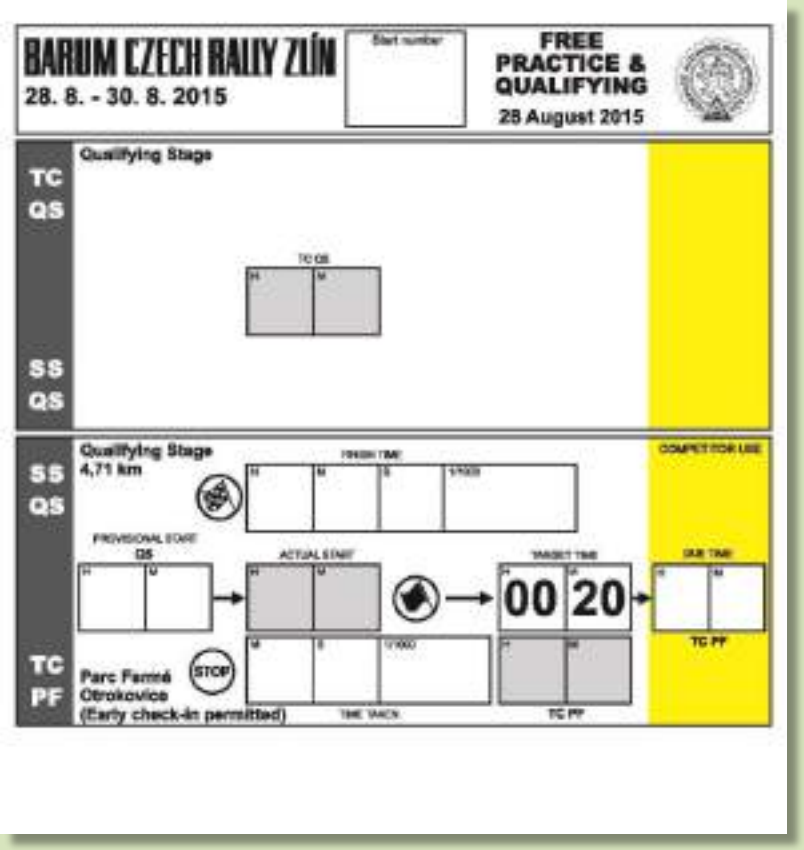




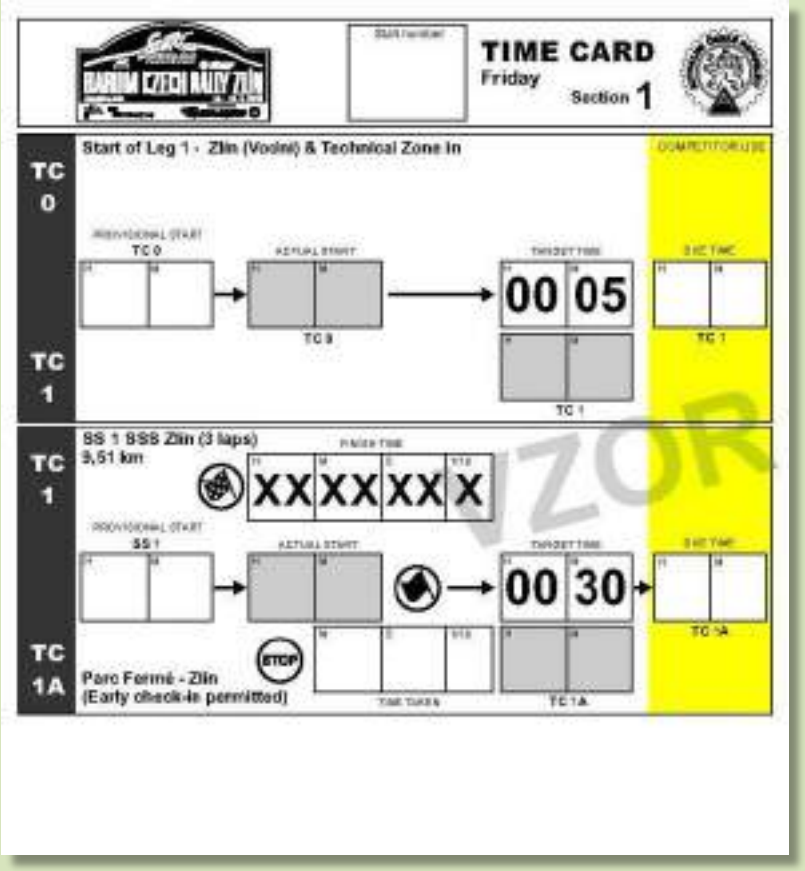
JÍZDNÍ VÝKAZY

PRO KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠKU

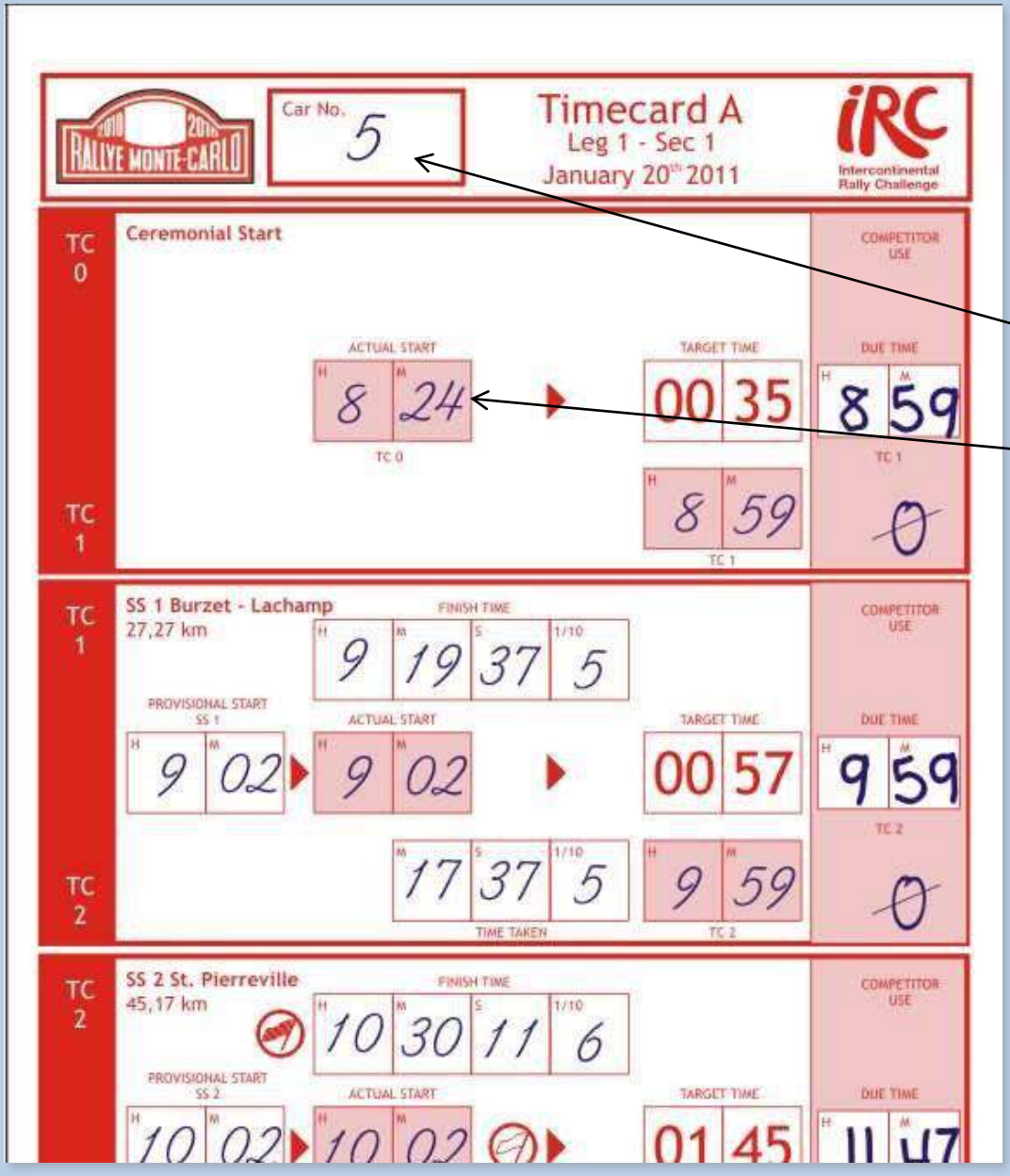
MĚŘENÍ S PŘESNOSTÍ NA TISÍCINY SEKUNDY



PRO POLOOKRUHOVOU A OKRUHOVOU RZ



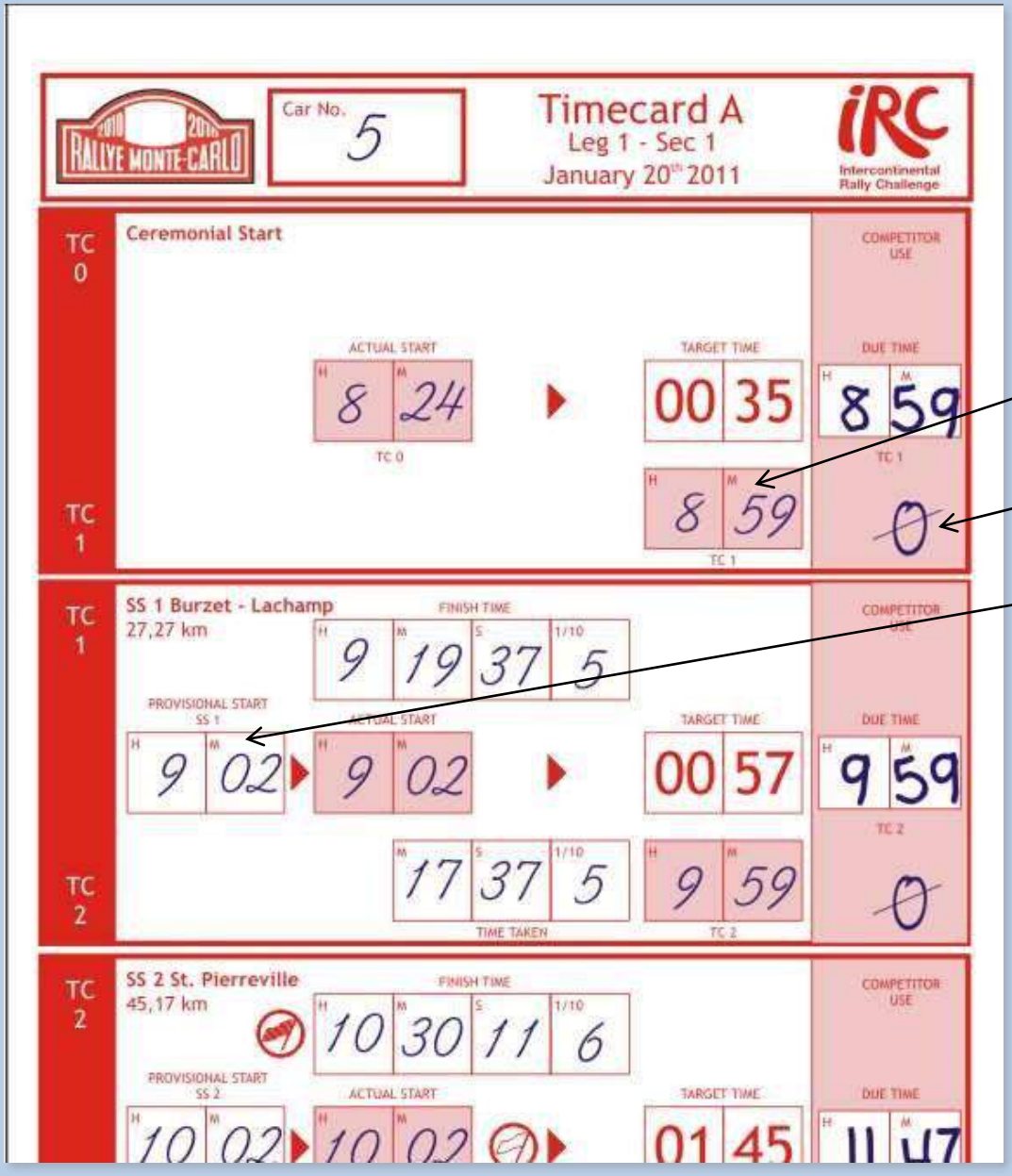
JÍZDNÍ VÝKAZ - CO KDE PSÁT



NA STARTU SOUTĚŽE:

- **STARTOVNÍ ČÍSLO**
- **ČAS STARTU**

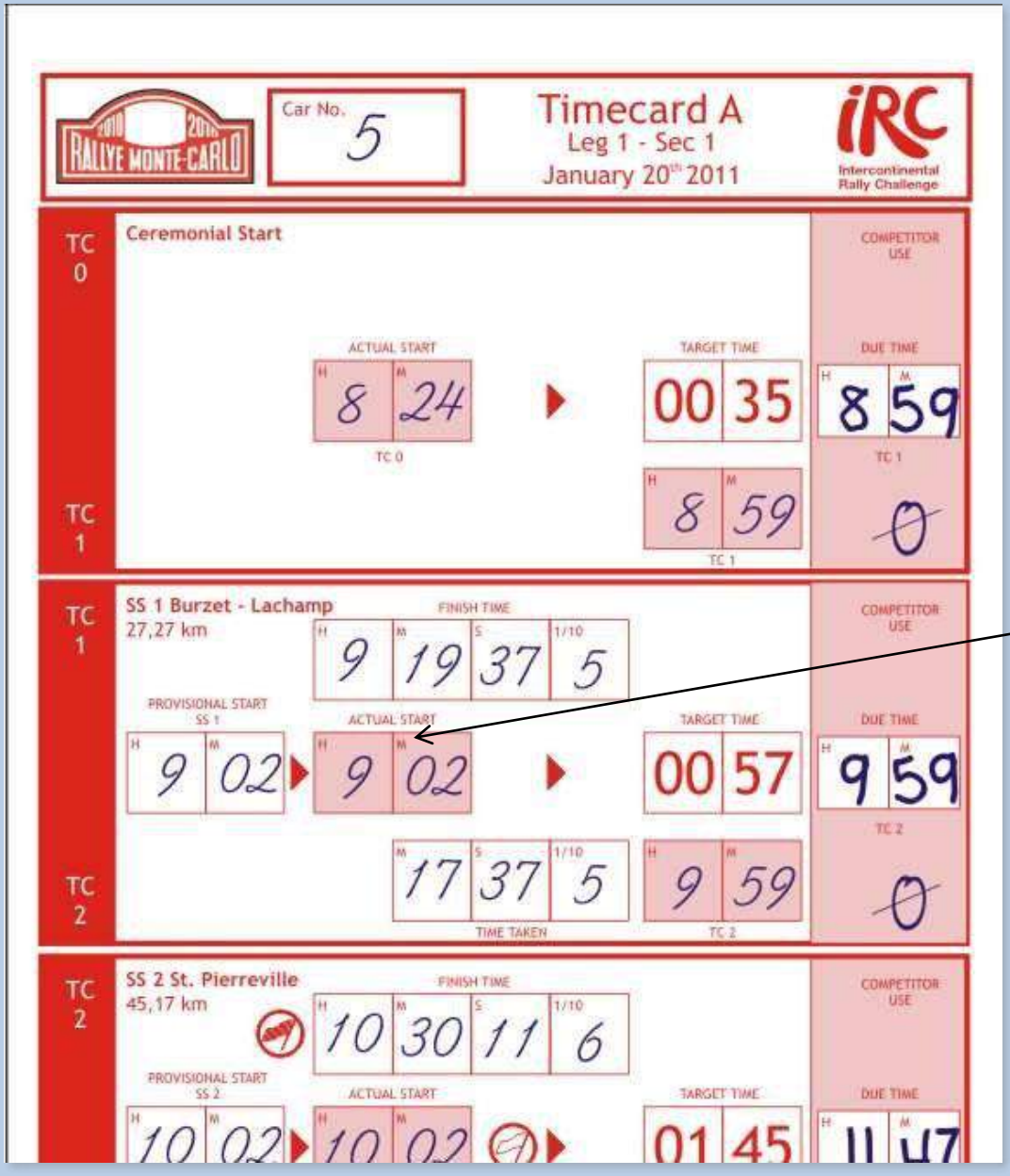
JÍZDNÍ VÝKAZ - CO KDE PSÁT



V ČK PŘED STARTEM RZ:

- **ČAS PŘÍJEZDU DO ČK**
- **PENALIZACE**
- **PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS STARTU DO RZ**

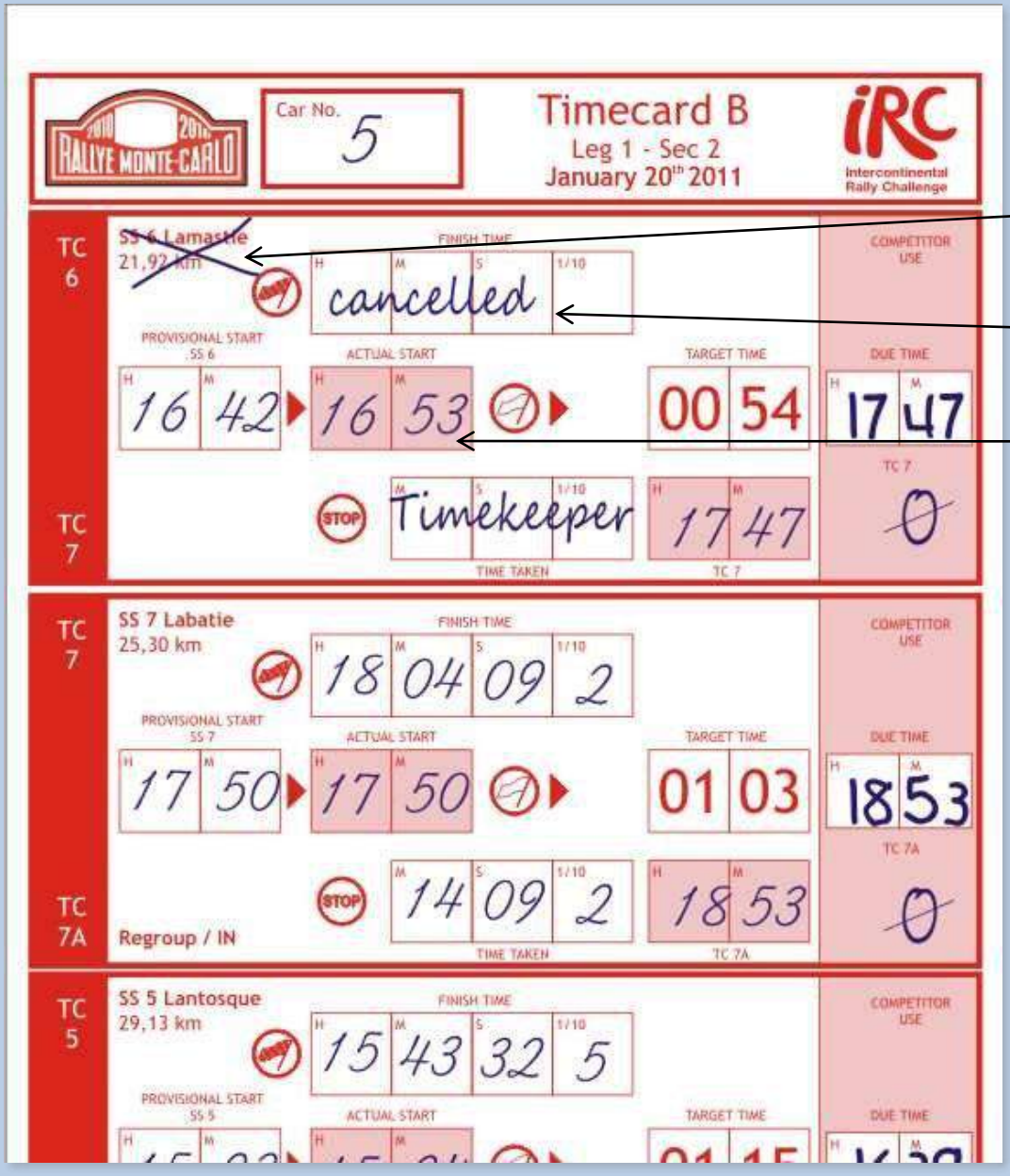
JÍZDNÍ VÝKAZ - CO KDE PSÁT



NA STARTU RZ:

- **ČAS STARTU DO RZ**

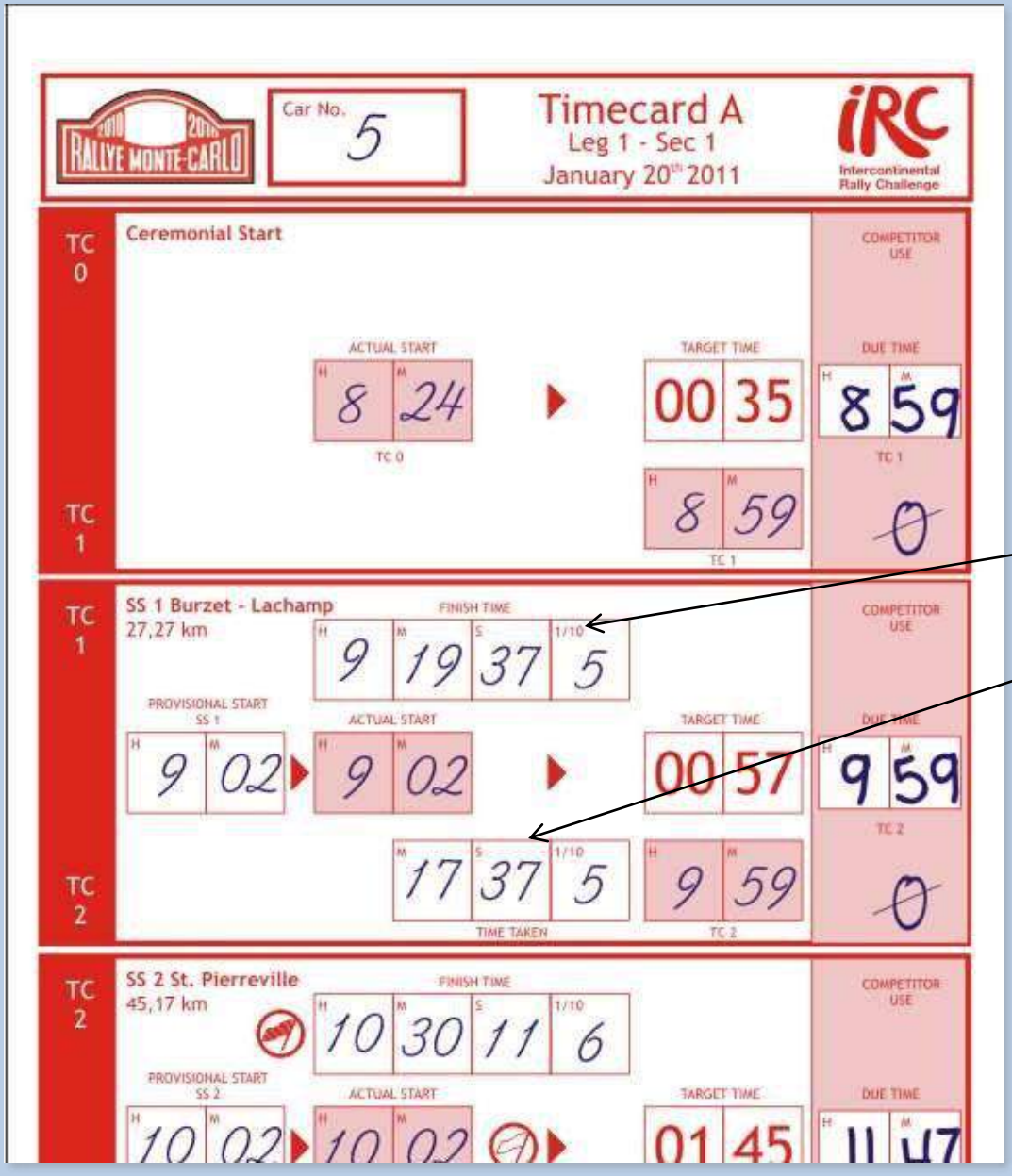
JÍZDNÍ VÝKAZ - CO KDE PSÁT



NA STARTU ZRUŠENÉ RZ:

- **NÁZEV RZ PŘEŠKRTNOUT**
- **RZ ZRUŠENA**
- **ČAS STARTU (ODJEZDU)**

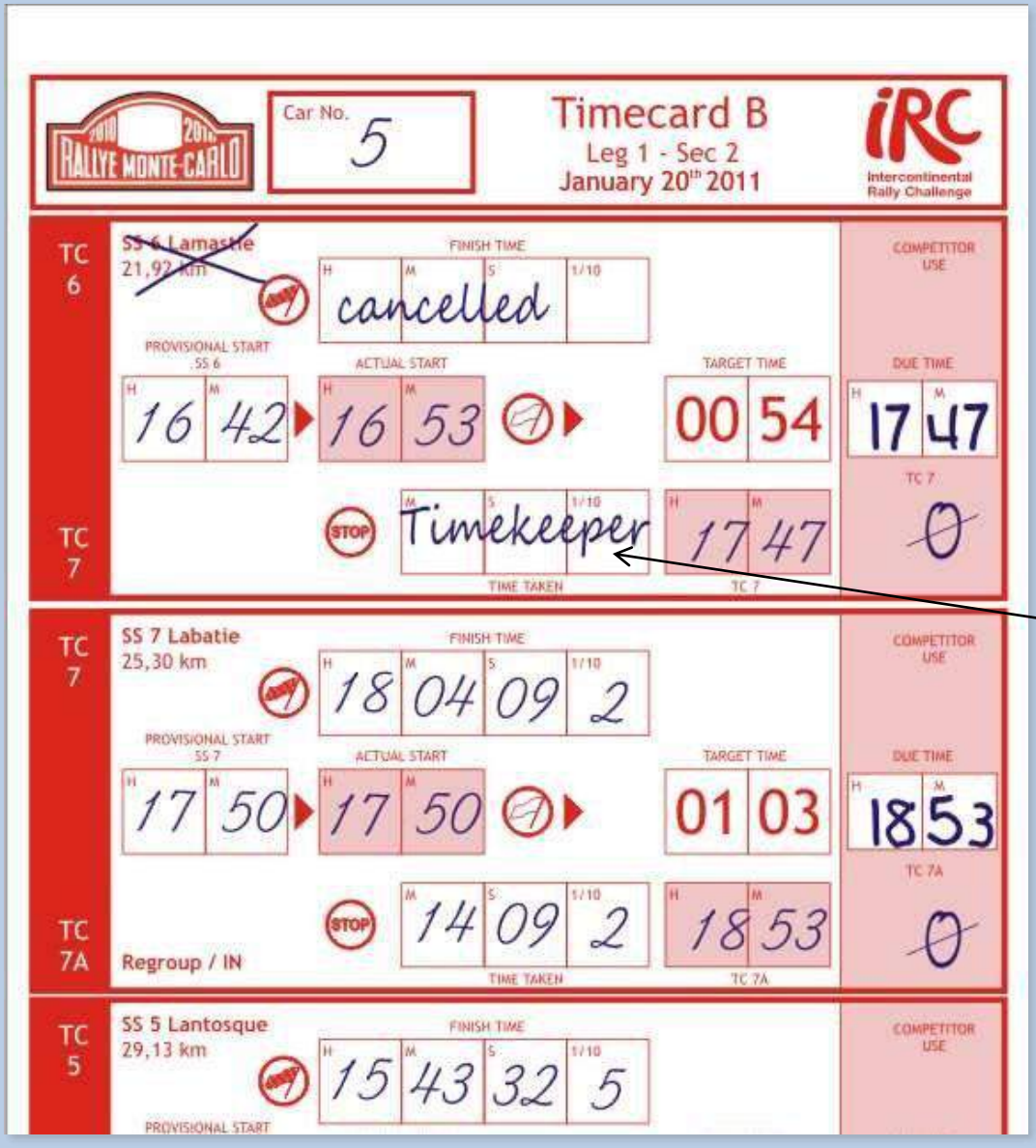
JÍZDNÍ VÝKAZ - CO KDE PSÁT



VE STOPCE RZ:

- **CÍLOVÝ ČAS**
- **VYPOČTENÝ ČAS**

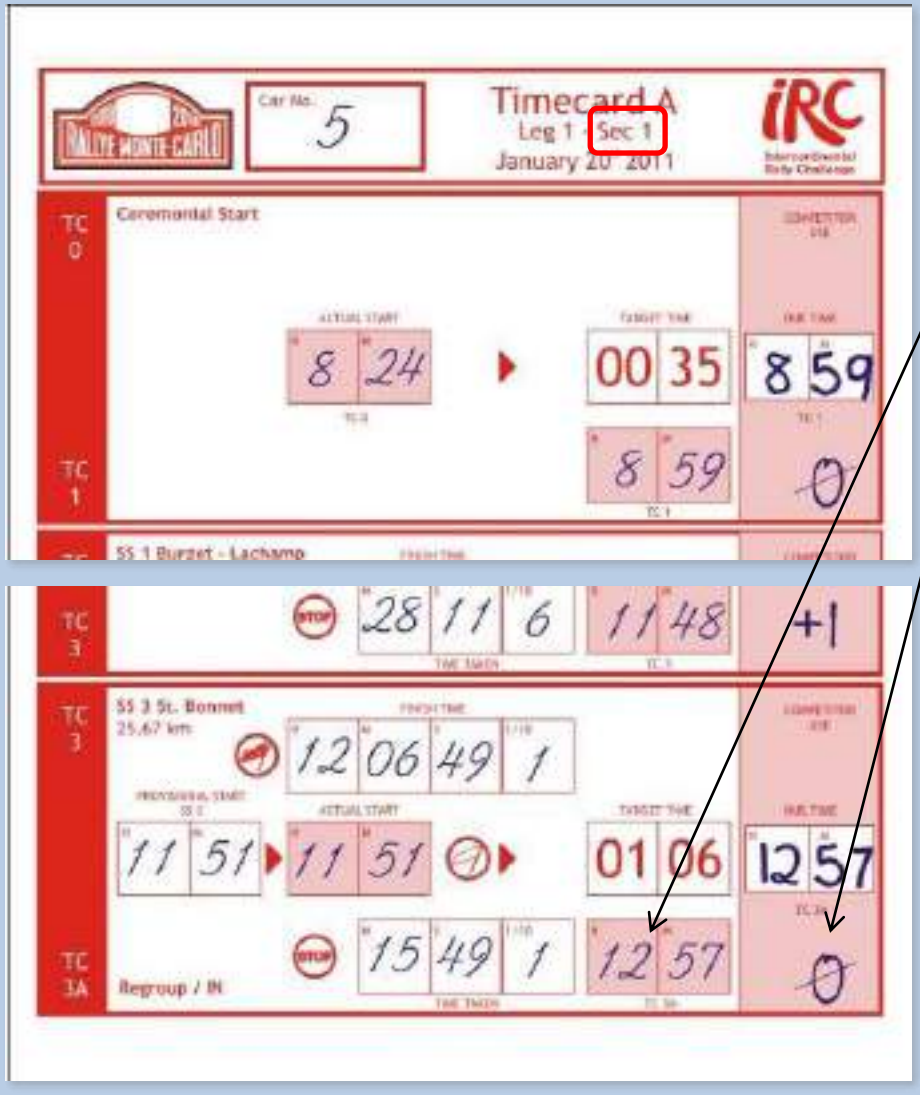
JÍZDNÍ VÝKAZ - CO KDE PSÁT



VE STOPCE ZRUŠENÉ RZ:

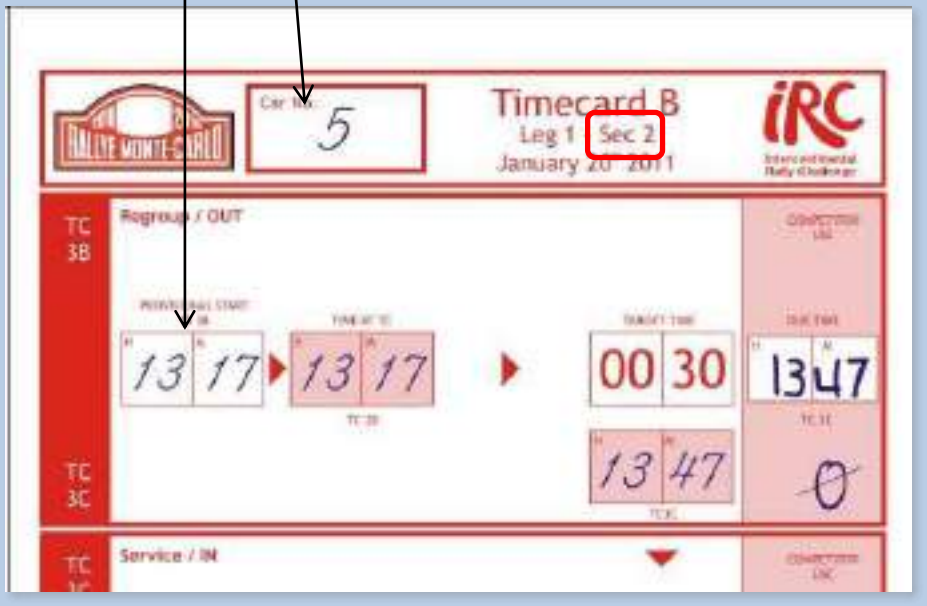
- **POUZE PODPIS ČASOMĚŘIČE**

JÍZDNÍ VÝKAZ - CO KDE PSÁT

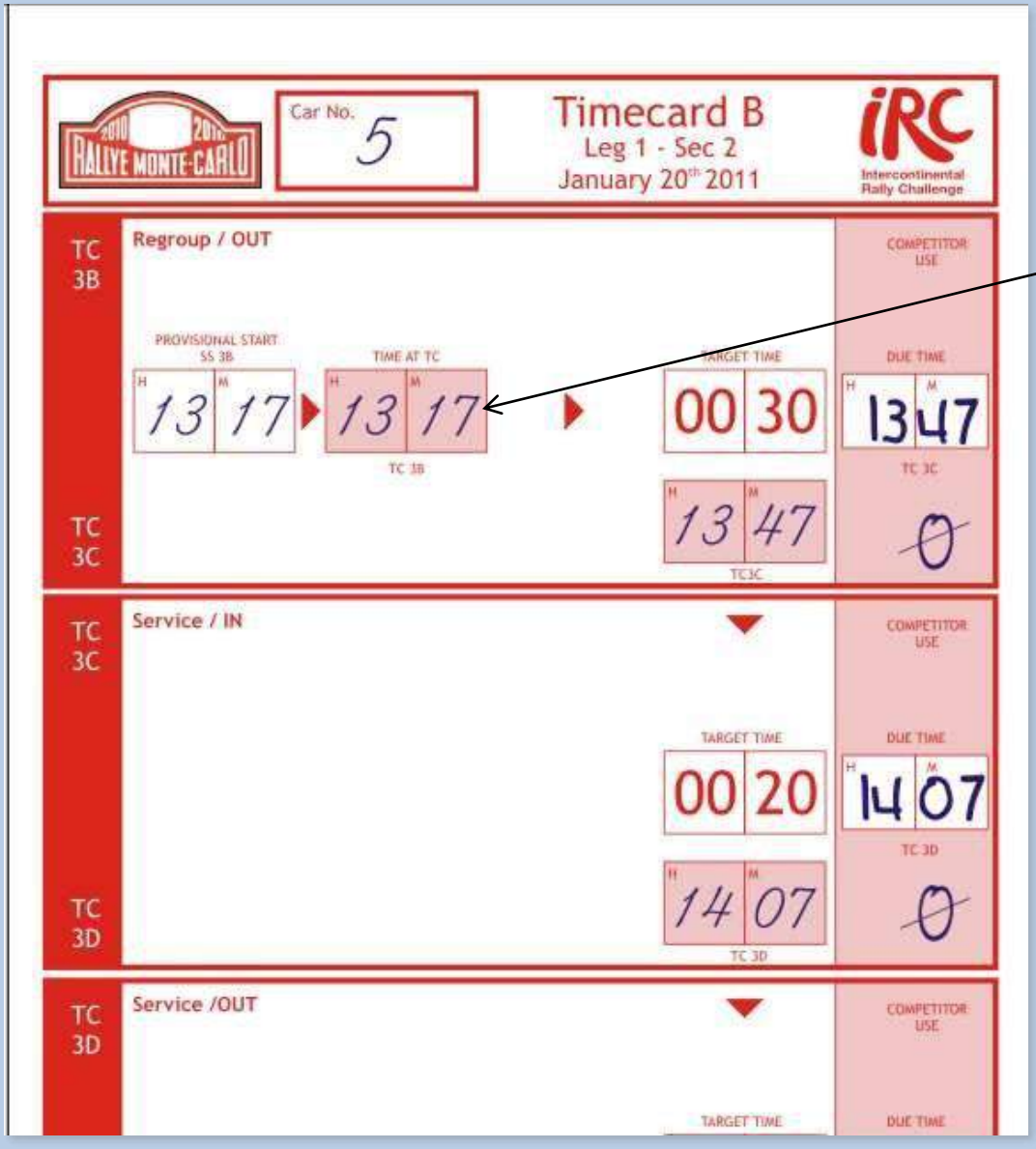


V ČK PŘESKUPENÍ VSTUP:

- ČAS PŘÍJEZDU DO ČK
- PENALIZACE
- PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS VÝJEZDU Z PŘESKUPENÍ
- STARTOVNÍ ČÍSLO



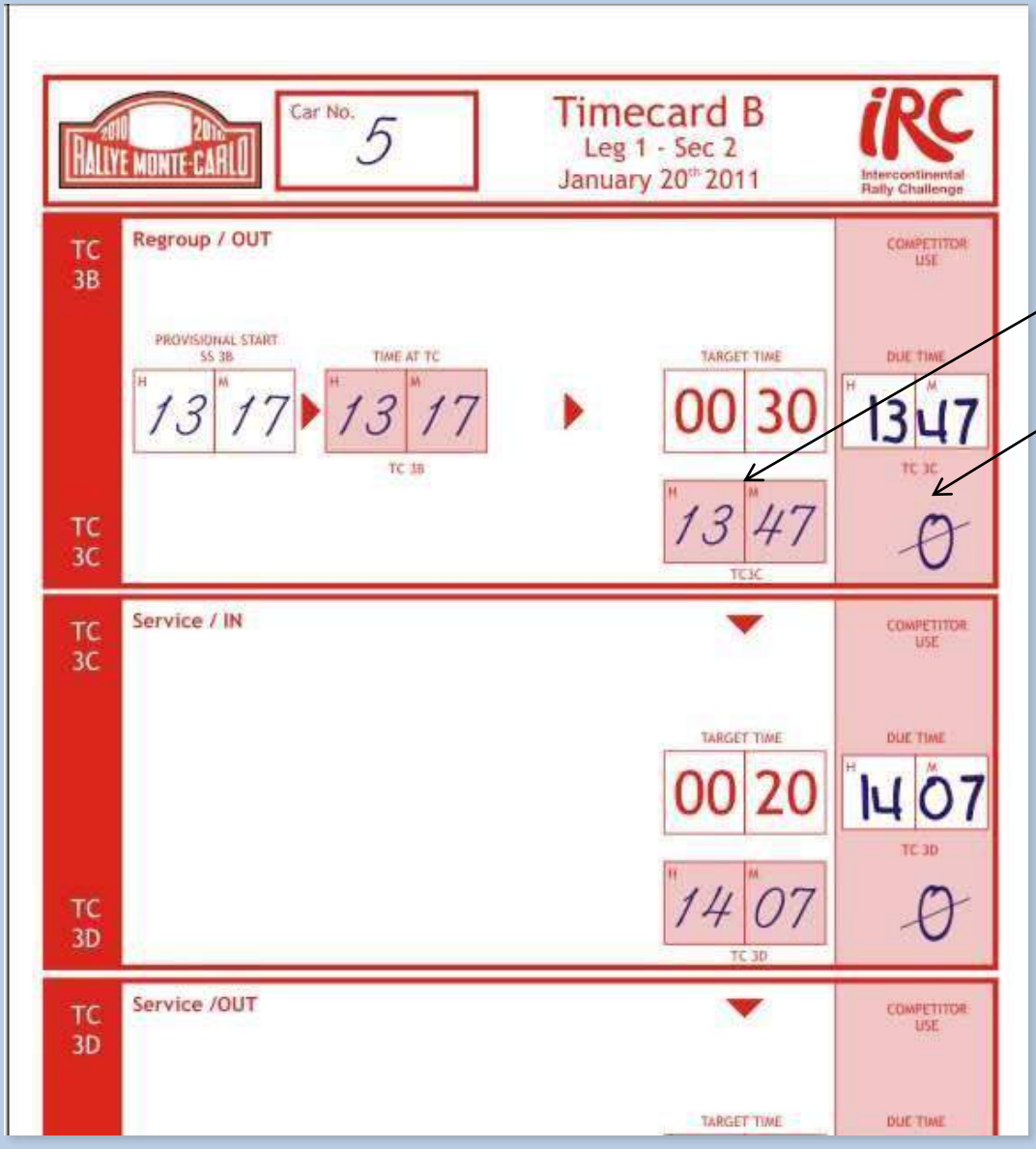
JÍZDNÍ VÝKAZ - CO KDE PSÁT



V ČK PŘESKUPENÍ VÝSTUP:

- **ČAS PŘÍJEZDU DO ČK**

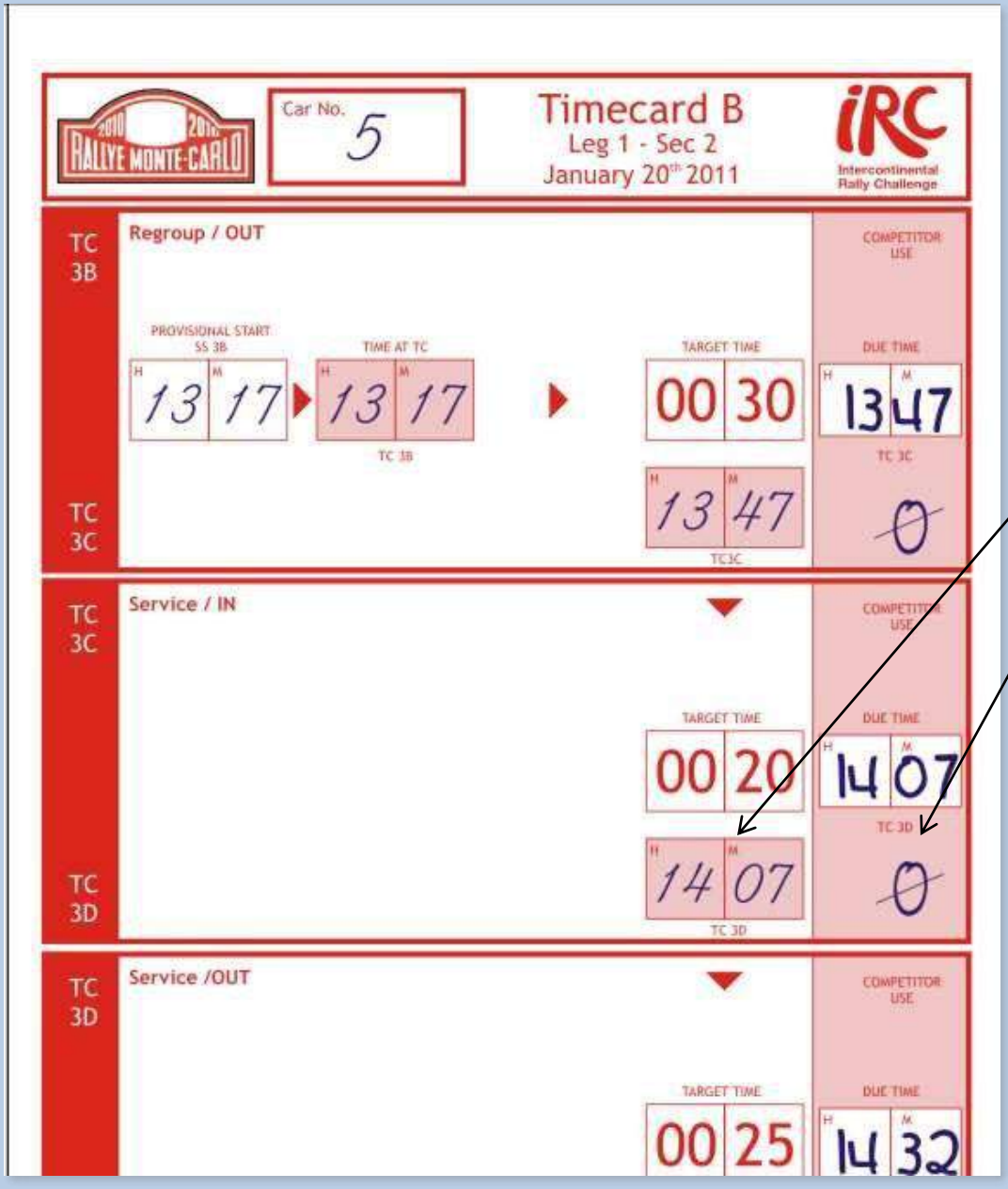
JÍZDNÍ VÝKAZ - CO KDE PSÁT



V ČK SERVIS VSTUP:

- **ČAS PŘÍJEZDU DO ČK**
- **PENALIZACE**

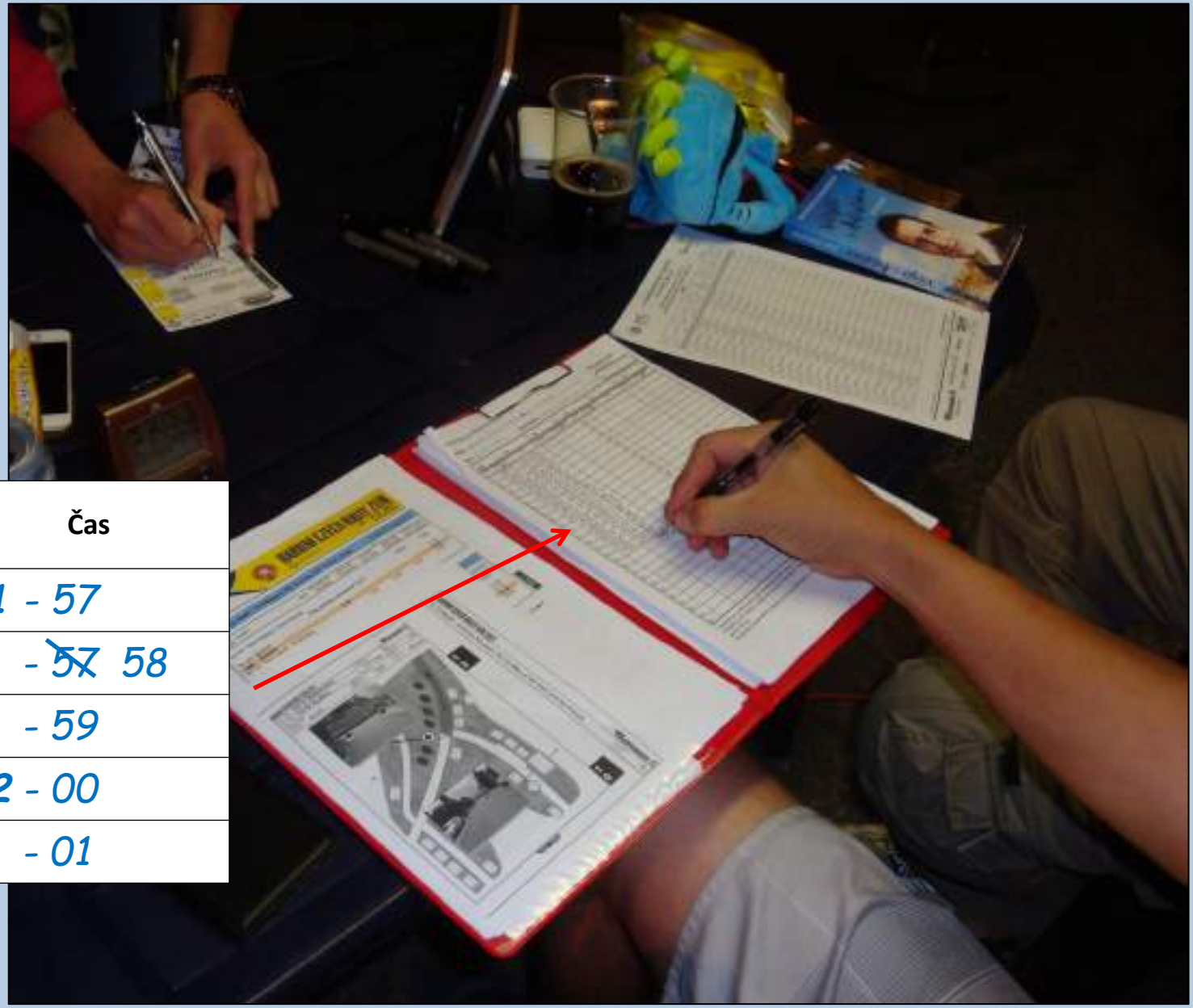
JÍZDNÍ VÝKAZ - CO KDE PSÁT



V ČK SERVIS VÝSTUP:

- **ČAS PŘÍJEZDU DO ČK**
- **PENALIZACE**

KONTROLNÍ LISTINA

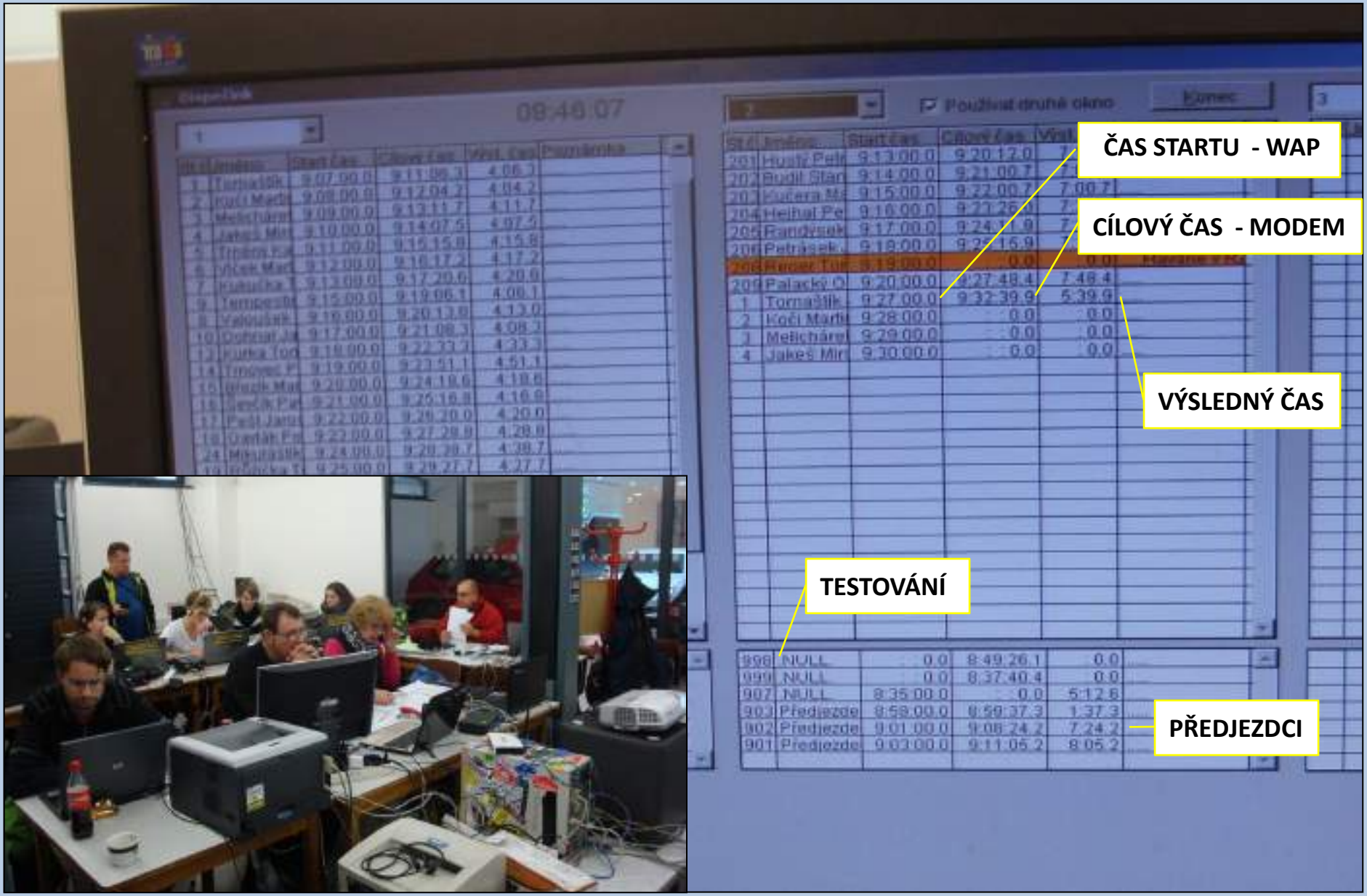


Poř .	Startovní číslo	Čas
1.	3	21 - 57
2.	4	- ~~57~~ 58
3.	6	- 59
4.	10	22 - 00
5.	12	- 01

VÝSLEDKY VE STOPCE

RZ Č. 6	
ST. Č.	ČAS
37	9 - 34,8
38	9 - 22,2
39	9 - 41,5

VÝSLEDKY NAŠÍ PRÁCE NA DISPEČINKU



PENALIZACE

- POZDNÍ PŘÍJEZD DO ČK 10 sek./min.
- PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD DO ČK 1 min./min.
- PŘEDČASNÝ START DO RZ - 1. PŘESTUPEK 10 sek.
  - 2. PŘESTUPEK 1 min.
  - 3. PŘESTUPEK 3 min.
- OPOŽDĚNÍ STARTU DO RZ (VINOU POSÁDKY) 1 min./min.
- PŘEKROČENÍ PŮVODNĚ STANOVENÉHO ČASU STARTU Z UP (DŮVOD OPRAVA VOZIDLA) 1 min./min.
- NESPRÁVNÉ PROJETÍ RETARDÉRU 30 sekund
- TŘETÍ DOPRAVNÍ PŘESTUPEK BĚHEM RALLY 5 min.
- ZA KAŽDOU NEDOKONČENOU RZ V RÁMCI NOVÉHO STARTU (RE-START) 10 min.

JINÉ PŘESTUPKY - PODLE ROZHODNUTÍ SK

VYLOUČENÍ

- ZPOŽDĚNÍ NA START SEKCE PŘESAHUJÍCÍ 15 MINUT
- ČTVRTÝ DOPRAVNÍ PŘESTUPEK BĚHEM RALLY

ODSTOUPENÍ

- ZPOŽDĚNÍ PŘESAHUJÍCÍ 15 MINUT PROTI JEDNOTLIVÉ PŘEDEPSANÉ JÍZDNÍ DOBĚ
- CELKOVÉ ZPOŽDĚNÍ PŘESAHUJÍCÍ 30 MINUT NA KONCI KAŽDÉ SEKCE A/ANEBO ETAPY
- NEODJETÍ ZE STARTOVNÍ ČÁRY RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY DO 20 SEKUND PO SIGNÁLU KE STARTU
- CHYBĚJÍCÍ ZÁZNAM Z KTERÉKOLIV KONTROLY, CHYBĚJÍCÍ POTVRZENÍ ČASU V ČK, NEPŘEDÁNÍ JV V NĚKTERÉ KONTROLE NEBO NEODEVZDÁNÍ V CÍLI
- V TRAŤOVÉM ÚSEKU A NA STARTU RZ NEMOŽNOST JÍZDY NA ČTYŘECH VOLNĚ OTOČNÝCH KOLECH S PNEUMATIKAMI

ZNAČENÍ KONTROL

Druh kontroly	OBLAST KONTROLY Průměr znaků asi 70 cm ⇨ Směr jízdy ⇨ Směr jízdy ⇨		
	ŽLUTÝ ZNAK Začátek oblasti kontroly	**ČERVENÝ ZNAK** Stanoviště kontroly - zastavit	**BEŽOVÝ ZNAK** Konec oblasti
PRŮJEZDNÍ KONTROLA	25 m min	PK 25 m	
ČASOVÁ KONTROLA	25 m min	ČK 25 m	
ČK - vjezd do SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ	5 m	ČK 5 m	
ČK - výjezd ze SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ	5 m	ČK 5 m Obvykle následuje TZ a pneu zóna	
ČASOVÁ KONTROLA A START RZ	25 m min	ČK 50-200 m RZ START 25 m	
CÍL RZ	100 m NÁVĚŠTÍ	100-300 m LETMÝ CÍL STOP 25 m STOP	

OSTATNÍ STANDARDNÍ ZNAKY FIA PRO RALLY Průměr znaků asi 70 cm			
	BÍLÝ ZNAK **ŽLUTÝ PODKLAD ***	**BÍLÝ ZNAK** **MODRÝ PODKLAD ***	
ZNAČENÍ / KONTROLA PNEUMATIK		Jeden znak pro všechny operace s pneu	
TANKOVACÍ ZÓNA		Jen jeden znak pro tankování	
SERVISNÍ ZÓNA		Jeden znak pro servisní zóny	
MEDIÁLNÍ ZÓNA		Jeden znak pro mediální zóny	
RADIOBOD	100 m NÁVĚŠTÍ	RADIOBOD	
LÉKAŘSKÝ BOD, SANITA	100 m NÁVĚŠTÍ	LÉKAŘSKÝ BOD, SANITA	

Vzdálenosti by měli být, pokud je to možné, zachovány
* Dřívější barvy/symboly těchto znaků mohou být používány, dokud není nutné je nahradit.

Časová kontrola	Start RZ	Cíl RZ
Barva návěstí: **ŽLUTÁ** Barva kontroly: **ČERVENÁ**	Barva kontroly: **ČERVENÁ**	Barva návěstí: **ŽLUTÁ** Barva kontroly: **ČERVENÁ**
Stop RZ	**Průjezdní kontrola**	**Mediální Zóna**
Barva kontroly: **ČERVENÁ**	Barva návěstí: **ŽLUTÁ** Barva kontroly: **ČERVENÁ**	Barva kontroly: **MODRÁ**
Začátek servisní zóny	**Začátek značení a kontroly pneu**	**Začátek tankovací zóny**
Barva kontroly: **MODRÁ**	Barva kontroly: **MODRÁ**	Barva kontroly: **MODRÁ**
Radiobod	**Bezpečnostní lékařský bod**	**Konec oblasti kontroly**
Barva návěstí: **ŽLUTÁ** Barva kontroly: **BLUE**	Barva návěstí: **ŽLUTÁ** Barva kontroly: **BLUE**	Barva kontroly: **BÉŽOVÁ**

BEZPEČNOST NA RALLY

OK

SOS

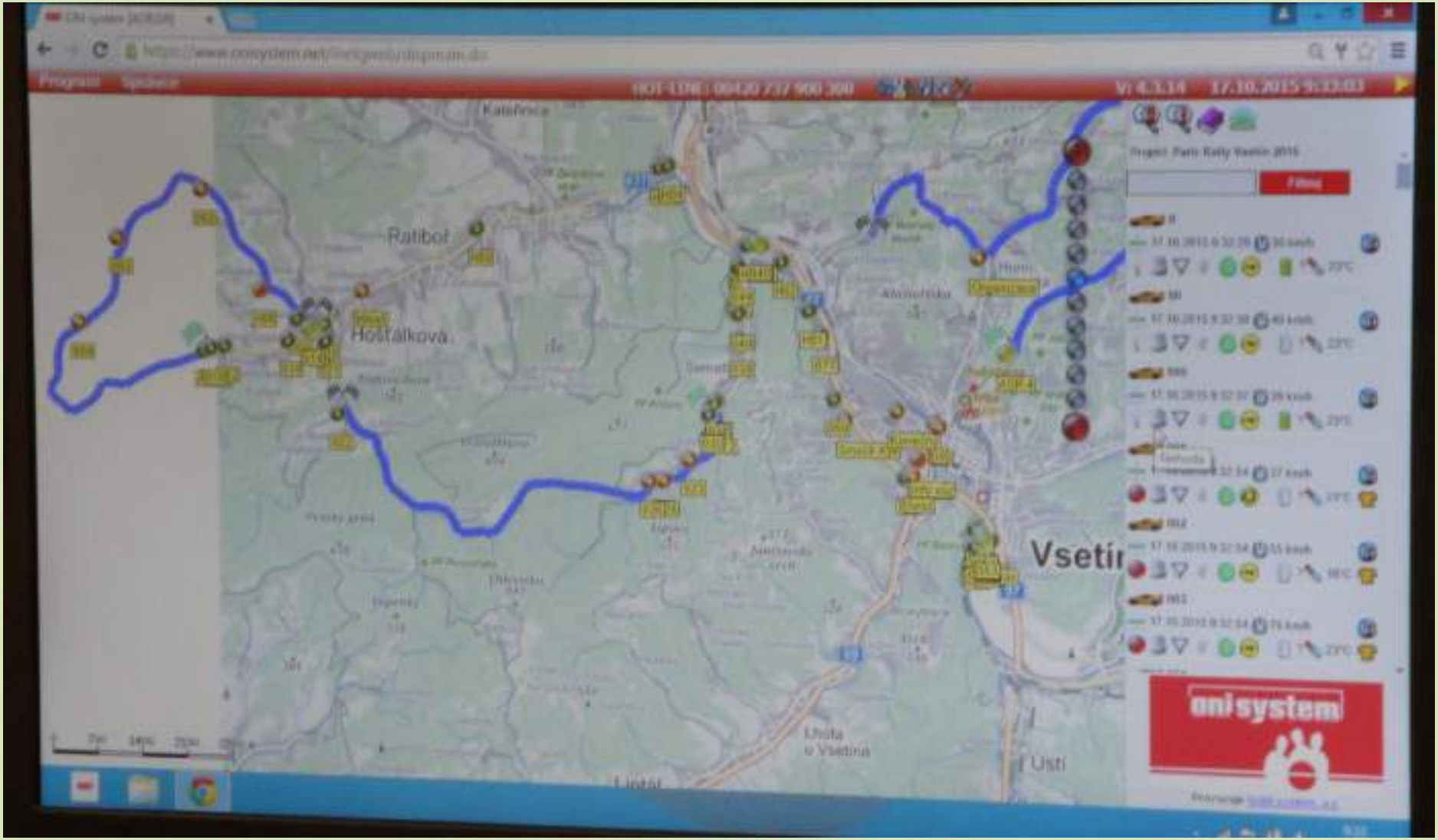
PAŽE A PALEC NAHORU K OZNAČENÍ „OK“

ZKŘÍŽENÉ PAŽE NAD HLAVOU K OZNAČENÍ „SOS“

- NA TRATI RZ VIDITELNĚ UMÍSTIT NEJMÉNĚ 50 METRŮ PŘED MÍSTO, KDE VOZIDLO ZASTAVILO
- TROJÚHELNÍK NA STEJNÉ STRANĚ CESTY, KDE STOJÍ VOZIDLO
- TROJÚHELNÍK SE MUSÍ POUŽÍT, I KDYŽ VŮZ STOJÍ MIMO TRAŤ

- VYVĚŠENÍ V RADIOBODECH PŘEDCHÁZEJÍCÍCH NEHODĚ
- VYVĚŠENÍ POUZE NA ZÁKLADĚ POKYNU OD ŘEDITELE RALLY
- POVINNOST OKAMŽITĚ SNÍŽIT RYCHLOST A JET TOUTO SNÍŽENOU RYCHLOSTÍ AŽ DO CÍLE RZ

MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®



PŘEPÍNÁNÍ MEZI POLOHOU „PŘEJEZD“ A „RZ“ JE AUTOMATICKÉ

K O N E C

PODKLADY KE ZPRACOVÁNÍ : Ing. Oto BERKA
Ing. Tomáš BEDNÁRIK
Martin BILL
Martin KONEČNÝ
Ing. Jan REGNER

PAVOL BEDNÁRIK