

Technické předpisy kategorie

Twin 650

Motocykly musí splňovat všeobecné technické předpisy tech.řádů AČR pro silniční závody.

Cokoliv, není předepsané, a povolené v těchto předpisech, je zakázané!

Tento předpis nahrazuje všechny předpisy pro třídu Twin vydané před 10. prosincem 2017

Specifikace:

1. Motocykl:

Lze použít libovolný čtyřtákní dvouválcový motocykl původně určený pro silniční provoz s vodou chlazeným motorem do objemu 650 ccm, který splňuje dále uvedené předpisy! Způsobilými stroji jsou motocykly vycházející z modelů homologovaných pro silniční provoz v roce 2009, nebo později.

2. Rám a zadní kyvné rameno:

Rám musí být beze změn v původním provedení od výrobce určeném pro homologovaný motocykl. Nadbytečné úchyty a držáky je možné odstranit a nahradit držáky pro závodní kapotáž a přístrojovými držáky připevněnými k pomocnému rámu. Zadní pomocný rám je možné odstranit, nahradit jiným, nebo upravit.

Zadní kyvné rameno je možné nahradit ramenem z modelu od stejného výrobce, za předpokladu, že zůstane zachováno původní homologované upevnění k rámu a zadní zavěšení. Jakékoliv zesilování, nebo vyztužování se zakazuje.

3. Odpružení:

Vidlice je možné vyměnit či upravit. Brýle je možné vyměnit. Původní vnitřní díly vidlice je možné vyměnit nebo upravit. Je možné instalovat sady tlumičů výrobců originálního příslušenství. Pružiny vidlic je možné vyměnit. Krytky vidlic je možné upravit nebo vyměnit za nehomologované krytky umožňující nastavování zvnějšku.

Tlumič řízení je možné vyměnit nebo přidat.

Zadní zavěšení je možné vyměnit nebo upravit, však připojení k rámu a kývačce musí zůstat původní tak jak bylo homologováno.

4. Brzdy:

Přední a zadní brzdové kotouče je možné vyměnit. Brzdové kotouče mohou být vyrobené pouze z kovových materiálů.

Přední a zadní brzdové třmeny je možné vyměnit nebo upravit.

Přední a zadní brzdové destičky je možné vyměnit.

Přední a zadní brzdové válce je možné vyměnit.

Hydraulické okruhy přední a zadní brzdy je možné vyměnit. Rozdělení okruhu přední brzdy do obou předních brzdových třmenů musí být provedené nad spodními brýlemi.

Motocykly musejí být vybavené chráničem brzdové páčky na řídítkách, který jí chrání před náhodným stisknutím v případě střetu s jiným motocyklem.

5.Kola a pneu :

Kola je možné vyměnit.Elektronová ,karbonová nebo kompozitová kola nejsou dovolena. Všechny použité pneumatiky musejí být se vzorkem.Hladké(slick) nebo nařezané hladké pneumatiky nejsou dovolené.

6.Ovládání:

Stupačky a nožní ovládání je možné vyměnit nebo přemístit,avšak musí být zachováno uchycení do původních bodů na rámu.

Řidítka ,ruční ovládání,kabely a lanka je možné upravit nebo vyměnit.Spínač startéru motoru a vypínač zapalování musí být umístěný na řidítkách a musí být při technické kontrole funkční.

7.Kapotáž,palivová nádrž a sedlo:

Kapotáž,blatníky a sedlo je možné upravit,nebo vyměnit.

Průhledný ochranný štít,je-li osazený,je možné nahradit pouze průhledným materiálem.

Původní držáky přístrojů a kapotáže je možné odstranit či vyměnit nebo je možné doplnit další.

Kapacita palivové nádrže nesmí přesáhnout 20 litrů.Clonu v palivové nádrži je možné odstranit a je možné vyměnit filtr.Pozice montážních bodů palivové nádrže na rámu musí zůstat beze změny.Je možné použít palivovou nádrž z jiného materiálu.Výstup odvodu palivové nádrže musí být zaústěn přes jednocestný zpětný ventil do záchytné nádržky o minimálním objemu 250 cm³.Toto provedení musí být viditelné,aby je bylo možné ověřit při technické kontrole.

Spodní část kapotáže musí být konstruována tak,aby v případě poškození motoru byla schopna zachytit nejméně polovinu obsahu oleje a chladiva použitých v motoru(minimálně 5 litrů).Spodní okraje otvorů v kapotáži musí být nejméně 50 mm nad okrajem kapotáže.

8.Baterie:

Je možné použít jinou velikost a jiný typ baterie a baterii je možné uložit na jiné místo

9.Motor:

Vrtání a zdvih musejí zůstat beze změny.

Původní hlavu válců,písty ,ventily a válce je možné upravit a povoluje se jejich leštění nebo redukce hmotnosti.Úpravy průtoku paliva prováděné v rámci individuálního ladění jsou povolené.

Kompresní poměr motoru je možné změnit.Objem nesmí přesáhnout 650 ccm.

Písty je možné vyměnit.

Ojnice je možné upravit nebo vyměnit,avšak musejí být ze stejného materiálu,jako je homologovaný a musí mít minimálně stejnou hmotnost jako standartní.

Kliková hřídel musí zůstat původní homologovaná a zakazuje se její leštění,redukce hmotnosti nebo jiné úpravy povrchu.

Časování váček je možné změnit nastavením rozvodových kol.Zdvih a prodleva vačky nejsou nijak omezené.

Termostat je možné odstranit,aby se podpořilo chlazení.

10.Zapalování,palivová soustava,škrťící klapky:

Hrdla škrťících klappek je možné vyměnit či upravit vrtáním nebo leštěním.

Elektronická řídící jednotka palivové soustavy a zapalování musí zůstat stejné jako na homologovaném stroji.

Zapojení zařízení typu „power commander“výhradně pro palivovou soustavu do stávajících kabelových svazků je povinné.

Musí být zachovány maximální otáčky homologovaného stroje.

Komínky je možné vyměnit nebo upravit.Airboxy je možné vyměnit,nebo upravit.

Spínač zapalování musí zůstat na svém původním místě.Zakazuje se jeho přemístění,nebo úpravy.

11.Převodovka:

Převodovou skříně je možné vyměnit či upravit.

Doplňky převodové skříně nebo mechanismu řazení,jako je např.rychlořazení,jsou povolené.

Spojkové pružiny,třecí a hnací lamely je možné vyměnit.

Použití kluzné spojky je povolené.

Přední a zadní vnější řetězová kola je možné vyměnit,stejně tak je možnézměnit rozteč řetězových článků a šířku a délku řetězu.

12.Elektrické soustavy:

Alternátor,spouštěcí zařízení,spouštěcí klikové ústrojí a spouštěcí hřídel se nesmí měnit,upravovat ani odstraňovat a musí být stejné,jako na homologovaném motocyklu.Motor se musí spouštět pomocí standartního palubního elektrického startéru.Původní kabelové svazky je možné upravit.

13.Výfukový systém :

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku je možné vyměnit nebo upravit oproti homologovanému motocyklu.Počet koncovek výfuku je možné změnit oproti homologovanému motocyklu.

14.Odvzdušňovače

Motocykl musí být vybaven uzavřeným odvzdušňovacím systémem.Všechny odvzdušňovací hadice a trubky musí být zaústěny nad hrdly škrťících klappek.Odvzdušňovací hadice a trubky nesmí být zaústěny do sacího ústrojí nebo sání výfukového vzducvhu.Odvzdušňovací hadice musí vést přímo z motoru do airboxu nebo z motoru do záchytné nádržky a do airboxu.Veškeré spoje musejí nbýt utěsněné,aby nedocházelo k žádným přímým únikům do prostředí.

Zakazuje se používat čerpadlo,jehož účelem je vytváření vakua v klikové skříně.Je-li vakuové čerpadlo instalované na homologovaném motocyklu,lze je použít pouze tak ,jak odpovídá homologaci.

15.Kryty motoru:

Veškeré boční kryty nebo pláště motoru,ktelé obsahují olej a které by mohly při nehodě přijít do styku se zemí,musejí být chráněny druhým krytem z kovu,například z hliníkové slitiny,nerezové oceli nebo titanu.Kompozitové kryty nejsou povoleny.

Sekundární kryt musí pokrývat nejméně jednu třetinu původního krytu.Rozhodnutí hlavního technika ohledně vhodnosti je konečné!

Kromě výše uvedeného jsou rovněž povolené ochranné rámy a kryty z hliníku nebo oceli. Veškeré kryty musejí být konstruovány tak, aby byly odolné proti úderům, nárazům a oděru.

Kryty schválené FIM jsou povolené bez ohledu na materiál a rozměry.

Kryty musejí být řádně a bezpečně upevněné nejméně třemi (3) speciálními šrouby na kryty, jež rovněž přidržují původní kryty, pláště motoru ke klikové skříni.

Hlavní technik je oprávněn neuznat jakýkoliv kryt, který nesplňuje výše uvedené předpisy.

16. Spojovací prvky:

Standartní spojovací prvky je možné vyměnit za spojovací prvky z libovolného materiálu a v libovolném provedení. Spojovací prvky nahrazující spojovací prvky v nosných dílech musejí mít minimálně stejnou pevnost a provedení jako standartní spojovací prvky.

Zakazuje se použití titanu pro konstrukci osy kyvného ramena a os kol. Pro konstrukci os kol se rovněž zakazuje použití lehkých slitin. Použití titanových matic a šroubů je povolené. Hliníkové spojovací prvky je možné použít pouze u nenosných dílů.

17. Následující díly musí být odstraněny:

Světlo, zadní světlo a směrové ukazatele. Zpětná zrcátka, houkačka, držák registrační značky, skříňka na nářadí, háčky na helmu a háčky nosiče zavazadel, stupačky a madla pro spolujezdce, bezpečnostní rámy, středové a boční stojany (držáky které jsou pevnou součástí rámu, musejí být zachovány).

18. Následující díly mohou být odstraněny:

Přístroje, přístrojové držáky a související kabely, tachometr, otáčkoměr, vymešovací podložky, ventilátor chladiče a související kabeláž a horní kryt řetězu.

19. Kryt řetězu:

Kryt řetězu musí být osazen tak, aby chránil před zachycením v prostoru mezi dolní drahou řetězu a koncovým řetězovým kolem zadního kola.

20. Palivo:

Používat lze výhradně bezolovnatý benzín dle specifikace FIM. Používání aditiv do paliva se přísně zakazuje.

21. Chladič motoru a chladič oleje:

Původní chladič motoru a chladič oleje je možné vyměnit. Není-li motocykl ve standartním provedení vybaven chladičem oleje, je možné jej doplnit. Odvětrání chladiče musí být zaústěno do záchytné nádržky o minimálním objemu 250 cm³.

Datum: 10.12.2017 zpracoval : Oldřich Prokop, Jiří Voborník, Karel Bušta.

