

ZÁPIS SCHŮZE časoměřičské komise AČR

Datum: 27.11.2020 9,30-11,00 hod., Skypová distanční elektronická schůzka

**Přítomni:** Berka Oto, Navrátil Radek, Pleticha Miroslav, Stanislav Jelínek, Mík Miroslav,

**Omluveni:** František Boček, Jakoubi Aleš , Šimek Josef, Just Ladislav

**Hosté :** Sedláčková Iveta (zápis), Besinka Pletichová

**Program dle původní pozvánky ze 14.9.2020 a upřesnění ze 21.11.20220 . Během roku byli členové komise nepravidelně operativně komunikováni a byly řešeny zásadní záležitosti ( ČK hodiny, termíny, souběhy a kolize termínů termínů podniků , enduro, stav techniky, investice …..)**

POZN.: Po ukončení schůzky ČAS komise byla **následně** ve Zlíně dopředu avizovaná osobní schůzka předsedy komise ( vč. R. Navrátila) s GS AŠR p.T.Kuncem a vedoucím servisu a distribuce časoměřičské techniky p. M. Regnerem. Témata časomíra, kalendář a termíny 2021 , investice 2021-2023, enduro , stav techniky , školení 2021.. Pokud bude v zápisu uveden závěr z této schůzky, bude uveden slůvkem **následně..**

**1. Uvítání přítomných ,**

 Připojení členů na konferenci, uvítání všech, stav členů komise ..

**2. Kontrola zápisu z minulé schůze ČASK**

 Minulý zápis ze 6.12. 2019 byl připomenut , nicméně jarní Covidová vlna vše změnila.

**3. Zprávy z AČR, z a do VV, zprávy z jiných komisí, AS, MS , personální stav, NŠR 2021**

Info o zrušených podnicích v průběhu 2020.

Info o elektronických konferencích a volby na AČR, volby prezidenta..

Komise časoměřičů bude v roce 2021 zřejmě pracovat v jiném složení (výměna jednoho člena (viz ZAV níže).

Návrhy změn řádů nebyly zatím od AS a MS dodány . Členové komise navrhují(budou navrhovat) změny dle svých disciplín viz níže .

**Následn**ě : Dotaz předsedy na účast na podnicích nezapsaných v kalendáři AČR- v roce 2021 bude již bez benevolence a zpřísnění .

**4. Zrávy z jednotlivých disciplín za 2021 a připravenost před sezonou 2021**

Členové komise (nebo HČ) předložili kusé zprávy za své disciplíny zprávy o měření a vyhodnocení 2020. Okleštěná sezona proběhla relativně standardně. Řešili se záležitosti a návrhy na měření endura, opravy ČK hodin (viz dále)a termínové kolize.

**Disciplína Rallycros** – sezona 2021 nový promotér, kalendář posléze, dle termínů MS

**U disciplíny ZAV** nám oznámil písemně vedoucí skupiny a HČ Josef Šimek , že zejména z důvodů pokročilého věku se rozhodl ukončit svou činovnickou kariéru. Předseda poděkoval p. Šimkovi (zatím v jeho nepřítomnosti)za jeho dosavadní dlouhodobou činnost , sahající do měření „všeho co jelo“ na brněnském autodromu a v okolí Brna až po měření disciplíny ZAV. Byly oceněna jeho odbornost , komunikativnost , solidnost , umění improvizace a zejména spolehlivost při vyhodnocování závodů. Ještě jedou díky.

Josef Šimek , ve své zprávě o průběhu sezony mj. za sebe navrhl a doporučil náhradu , člena a držitele licence ČAS AČR jeho skupiny p. Miroslava Dvořáčka. Předseda p. Dvořáčka písemně oslovil a p. Dvořáček zevrubně odpověděl o stavu a možnostech. Měřit chtějí a s **návrhem zastupovat ZAV v komisi ČAS p. Dvořáček souhlasí.**

**Následně**  byly všem členům komise a GS Tomáši Kuncovi zaslány veškeré písemnosti k tomuto tématu . Po odpovědích členům a jejich názoru předseda pošle na AČR a skupině p. Dvořáčka **obratem** stanovisko komise ČAS.

**U disciplíny Motocross** upozorňuje František Boček písemně (zasláno všem členům komise čas) na nesmyslné souběhy termínů a také navrhuje dořešit pravidla bodování a obsahu motorek na Moravě a v Čechách (rozpor) . Sjednotit s Evropou **Dořeší** R.Navrátil a Fr.Boček dopisem na předsedu MT MS AČR – **pozor do 10.12.2020 (kopie Kunc a Berka).**

**U disciplíny Enduro** po schůzce komise ČAS (pp.Berka, Mík, Navrátil) na AČR 9.9.2020 s komisí Enduro (p.Pošík , + … ) a vedením AČR (pp.Kunc, Nauš) bude nutno provést záměr na dovybavení techniky pro měření této disciplíny. Přichází v úvahu dvě nová řešení použití techniky RFID a standardními transpondéry , bohužel dodavatelé budou mít další informace, vzhledem ke COVI, až v průběhu r.2021 . Míra Mík přislíbil zapůjčení možné bezdrátové techniky od dodavatele na test. Pořízení techniky je relativně drahé, (čipy, smyčky, dekodéry, cca 1 mil.Kč ?). Standard kvality chceme musíme dodržet. **Následně** bylo rozhodnuto, že celá akce bude v r.2021 zanesena do investičního plánu a letošní sezona se bude měřit dosavadním způsobem s tím, že i komise enduro musí zajistit organizační a ostatní opatření deklarované na schůzce. Komise časoměřičů připraví během prvního pololetí 2021 parametry a nákladovost celé investice.

Dle členů komise, odpovědných za jednotlivé disciplíny je časomíra , měření a vyhodnocení dat připraveno na sezonu 2021. Čekáme na kalendáře a standardy disciplín, **následně** byly slíbeny nástřely termínů podniků . Měly by tam být i tři soutěže krumlovského pořadatele (setin. Rally AČR má zájem).

**5. Stav techniky AČR**

Stav měřící techniky AČR . Největší Problémy jsou 3 ks ČK hodinami Nisasport ( jas, nepřesnost, nabíjejí , se 2 ks startovacímí hodinami ALGE (oprava u výrobce cenově neúnosná) nutný provoz na externí baterii, - zejména pro rally- o řešení situace viz bod Investice.

Bude pokračovat postupná kalibrace hodin AČR dle NSŘ 2021 – rally i karting (provede dle dohody M. Mík).

Zřejmě ještě v tomto roce (nebo zkraje příštího) **proběhne inventarizace techniky A**ČR v smluvním užívání jednotlivých skupin a klubů. Nutno si připravit techniku. AČR pošle zástupce (měl být K. Nauš) nebo stanoví komisi.

Situace s dosavadní identifikační technikou – transpondéry TRAN260, 160, Chronolek a MX,…je stabilizována .

„Šibováním“ s kufry se zřejmě nevyhneme.

Dále je třeba sumarizovat a **poslat (kdo tak ještě neučinil)** každoroční tabulku o využití techniky vč. nákladů.

 **Následně** : byla aktualizována zpráva Rally Autoklubu Zlín o stavu všech časoměřičských hodin za sezonu 2020 – další opravy kabeláží a antén u hodin ČK , nové baterie a nabíječky …pravidelná údržba. Byl konstatován souhlas a dohodnut postup při pořízení nového časoměrného zařízení a nutných oprav - viz investice. Vzhledem k budoucí situaci pořadatelů (viz R.Bohemia 2020) zajistit plné vybavení kompletními a stejnými hodinami pro další RZ (start i cíl) tedy výbava pro 5 RZ + 1 sada náhradní

**Následně** slíbil p. Navrátil , že se pokusí vyřešit –opravit – nahradit nabíjecí modul ve Sartovačkách ALGE

**6. Návrhy do NSŘ a SP 2021**

Zatím nemáme . Členové se samostatně seznámili s návrhem organizace ZAV 2021 na webu od p. Michla. Předseda řeší výklad článku NSŘ 2020 odd.B. čl.2.7., zejm. 2.7.1. … nutnost havarijního pojištění.

Návrh změn z AČR zatím nedorazil.

**7. Pořízení investic pro časomíru na rok 2021 a výhled do 2023**

Investiční důvodovou tabulku upraví a aktualizuje předseda během počátku roku 2021 a všem pošle.

Dle návrhu , rozeslaného do komise ČAS cca 10/2020 s prioritami a s přihlédnutím k bodu 5. Výše **a následné** dohody s GS p. Kuncem budeme letos pořizovat resp . objednávat pro sezonu 2021. Celková částka bude upřesněna dle konkrétních nabídek.

1. 1 ks Startovací hodiny ALGE ASC3 kompletní sada
2. 1 ks Cílové hodiny ALGE Timy 2P vč. FB
3. Oprava (výměna ) antén u „bílých“ hodin do ČK
4. Oprava a modernizace ( nabíjení a+ DCF) 3 ks červených hodin Nisasport ( zřejmě část v rámci záruky)
5. Doplnění vysílaček Cíl Stop 1 sada
6. Nákup 2-3 ks uni nabíječek akumulátory v hodinách
7. Ostatní položky –kalibrace , interní opravy školení ….bude řešeno dle aktuální situace…

**8. Školení časoměřičů a skupin 2021**

Jednotlivé Čas. skupiny provedou školení během (do) března 2021 a zašlou předsedovi zápis . Školení ČAS rally Revika 12.-13.2.2021 , Běšiny cca o 14 dní později. Motorky letos školení provedou také.

**Pokud bude hyg.-epidemiologická situace nepříznivá** , školení bude distanční, webová s prezentacemi a testy. Předseda zjistí možnosti uložení prezentací a pomůcek na webu AČR ( cca 250MB ?) nebo uložíme jinde. Termín rozhodnutí o modelu školení musí padnout do poloviny ledna 2021.

**9. Ostatní, diskuze, k řešení**

a)Příručka časoměřiče – úkol trvá L. Just . Ale až po Standardech rally 2021

b)**Jednotlivé úkoly jsou uvedeny přímo v textu , prosím zapište**.

c) Informace pro ujasnění : Stavění záložních stojanů a fotobuněk na letmáku . Hlavní měření je Alge Timy vč aktivně připojených a funkčních fotobuněk . Záložní měření je zásadně ruční -ručním mačkáním na Heuer CP 520. K záložním hodinám se **nebudou stavět fotobuňky se stojany**  ( nebezpečí poškození a zničení a tím pojistné události.. ). Nicméně někteří zejména evropští SK (ERT, ME, ) vyžadovali tzv.“dvojí“ měření, což hraničilo zřejmě s nepochopením a mysleli tím postavení i záložních FB a stojanů. **Ale náhradní , záložní FB a záložní stojany** si budou brát časoměřiči s sebou vždy na stanoviště jako zálohu . Pokud by mělo dojít k nejasnostem rozhodne vždy HČ. Bude probráno na semináři HČ a zasláno do Rally Komise.

Další schůze komise se bude konat dle potřeby, a to pravděpodobně březen 2020 . Pozvánka a upřesnění Vám přijdou včas. Standardní či neodkladné záležitosti budeme probírat per rollam, popř. Skypvou konferencí.

zapsal: 1.12.2020

Oto Berka, předseda Komise časoměřičů AČR