ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MOGUL „Test-rally“ Sosnová

19. – 20. 6. 2020

Volný podnik rally

OBSAH

		Strana
1.	Úvod	3
2.	Organizace	3
3.	Program	4
4.	Přihlášky	4
5.	Pojištění	5
6.	Reklama a označení	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Seznamovací jízdy	6
10.	Administrativní přejímka	7
11.	Technická přejímka, plombování, značení dílů	7
12.	Další postupy	7
13.	Označení činovníků	8
14.	Klasifikace a ceny	8
15.	Závěrečná kontrola, protesty	8
	Příloha 1 Časový harmonogram	10
	Příloha 2 Program seznamovacích jízd	10
	Příloha 3 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	10
	Příloha 4 Mapy RZ	11

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tento volný podnik je pořádán podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2020 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

Opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví. Počty přítomných osob a organizace servisního areálu budou odpovídat souboru hygienických a epidemiologických opatření podle aktuálně platných nařízení. Tato opatření a omezení budou vydána formou prováděcích ustanovení minimálně týden před konáním podniku.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

10 km (asfalt)

1.3 Celková délka trati

Počet RZ:	3
Celková délka RZ:	30 Km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet podniku

Volný podnik

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR01220** ze dne **15. 5. 2020**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel:	Autoklub Česká Lípa v AČR
Odpovědný zástupce:	Pavel Dušánek
Adresa:	Sosnová 200 470 01 Česká Lípa
tel.:	737219596
e-mail:	obchod@autodrom.cz
web:	www.autodrom.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Linda Studničková, Jan Mochan, Petr Zelinka

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Jiří Venuš

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost:	TBA
Hlavní technický komisař:	TBA
Hlavní časoměřič:	Ladislav Just
Tajemník rally:	Jan Mochan
Hlavní lékař:	TBA

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Autodrom Sosnová	
Adresa:	Sosnová 200, Česká Lípa	
GPS:	50.658541, 14.540267	
Tel.:	737018741	
e-mail:	obchod@autodrom.cz	
Provozní doba:	od	do
19.6.2020	8:00	20:00
20.6.2020	7:00	18:00

- **Umístění uzavřeného parkoviště**

Uzavřené parkoviště nebude organizováno.

- **Umístění tiskového**

Předem akreditovaní novináři (omezený počet) obdrží vybavení na ředitelství.

- **Umístění oficiální vývěsky**

Elektronická vývěska www.autodrom.cz

3. PROGRAM

- **Uzávěrka přihlášek**

Místo: Autodrom Sosnová
Datum: 10.6.2020
Čas: 20:00

- **Publikování seznamu přihlášených**

Datum: 15.6.2020
Čas: 9:00

- **Otevření servisního parkoviště**

Místo: Autodrom Sosnová
Datum: 19.6.2020
Čas: 8:00

- **Administrativní přejímka**

Místo: Autodrom Sosnová
Datum: 19.6.2020; 20.6.2020
Čas: 19: 8:30 – 19:00; 20.: 7:30 – 8:30

- **Testovací zkouška / Shakedown**

Místo: Autodrom Sosnová
Datum: 19.6.2020
Čas: 12:00-19:00

- **Doplnění údajů o spolujezdcích**

Místo: Autodrom Sosnová
Datum: 20.6.2020
Čas: do 8:30

- **Seznamovací jízdy**

Datum: 20.6.2020
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

- **Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí**

Místo: Autodrom Sosnová - pochůzkou technického komisaře
Datum: 19.6. resp. 20.6.2020
Čas: 10:00 – 19:00 resp. 7:30 – 8:40

- **Vydání Seznamu převzatých posádek**

Místo: Autodrom Sosnová
Datum: 20.6.2020
Čas: 8:45

- **Start do 1. RZ**

Místo: Autodrom Sosnová
Datum: 20.6.2020
Čas: 9:00

- **Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace**

Místo: Autodrom Sosnová
Datum: 20.6.2020
Čas: 18:00

- **Vyvěšení Oficiální konečné klasifikace**

Místo: Autodrom Sosnová
Datum: 20.6.2020
Čas: 18:30

- **Cílový ceremoniál na rampě, předání cen**

Místo: Autodrom Sosnová
Datum: 20.6.2020
Čas: 18:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 10.6.2020 Čas: 20:00

4.2 Postup při přihlášení
4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze emailem na jmochan@email.cz. Formulář přihlášky bude k dispozici na www.autodrom.cz. Vytištěnou přihlášku s podpisy soutěžícího a obou jezdců předá posádka při prezenci a předání itineráře a dokumentů.
Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně během administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).
Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku z důvodu překročení stanoveného množství posádek.
4.2.2 Vklad se bude hradit při administrativní přejímce.
4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.
4.3 Počet přihlášek a vozidla
4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je **40**. Tento počet může být snížen dle aktuálně platných hygienických a epidemiologických opatření.
4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.
4.3.3 Vypsané skupiny a třídy MČR

Třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
13	S nad 2000 ccm

Doplňující ustanovení
- Pro vozidla homologovaná jako S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
  - vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.

4.4 Vklady
4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad	1.000 Kč
Pojištění (viz čl. 5.1.2)	375 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:
- mapy, označení a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 tréninkové vozidlo,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky

4.5 Způsob úhrady vkladu
Vklad bude zaplacen hotově při administrativní přejímce.
4.6 Vrácení vkladů
4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:
- při odvolání rally,

5. POJIŠTĚNÍ
5.1 Pojištění odpovědnosti
5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.
5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.
Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.
5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Reklama na startovních číslech

Na startovních číslech, která budou mít rozměr 67 cm x 37 cm, bude reklama firem:
- Mogul, Global Assistance, Ave

6.4 Startovní čísla

Startovní čísla budou pouze na předních dveřích, v souladu s čl. 27 SPR pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních, bude oznámena sportovnímu komisaři.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:
- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovnímu komisaři, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro závod

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Pro seznamovací jízdy lze použít libovolné pneumatiky.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9 (čl. 59 SPR).

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení těchto ZU.
9.3.1 Pro seznamovací jízdy musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 34.1 SPR.
9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd 2 kola pro každou rychlostní zkoušku. V každé jízdě bude maximálně 7 vozidel dle rozpisu. Jízda v protisměru RZ je zakázána.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před technickou přejímkou.

10.1 Dokumenty k předložení:
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, Autodrom Sosnová 19.6.2020 10:00 – 19:00 a 20.6.2020, 7:30 – 8:40
Technická přejímka bude provedena pochůzkou technického komisaře.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty
Při technické přejímce každý soutěžící předloží:
- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)
Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky
Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna
Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců
Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel
Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.
Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku může být prováděno v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy
Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory
Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.
Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Monitorovací zařízení ONI® (GPS)
11.7.1 Monitorovací jednotky GPS nebudou použity, protože vozidla budou, po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce, sledována ředitelem rally nebo činovníkem pro bezpečnost z věže rozhodčích Autodromu Sosnová.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.4 Start do RZ
Starty nebudou prováděny na celou minutu a vjezd do dané RZ bude řízen časoměřičem. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou.

12.2 Cílový ceremoniál
Vyhlášení posádek na stupních vítězů Autodromu Sosnová po skončení poslední RZ

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Systém volného podniku
Na Autodromu Sosnová budou připraveny tři různé okruhové rychlostní zkoušky. Každá se jede na 5 kol. Časy včetně penalizací (viz čl. 12.4.2 a 12.4.3) ze všech rychlostních zkoušek se sčítají do celkového výsledku podniku.

12.4.2 Zkrácení trati
Za zkrácení trati je považováno:
- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovním komisařem až vyloučena.

12.4.3 Okruhové rychlostní zkoušky (všechny RZ)
12.4.3.1 Při okruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle popisu tratě v jízdě po okruhové trati, absolvuje 5 kol, která si sama počítá. Po projetí letmým cílem, vyjede z trati dle popisu tratě.
12.4.3.2 Posádky budou odstartovány do RZ ve skupinách po třech vozidlech v intervalech mezi jednotlivými vozidly v dané jízdě. Další skupina odstartuje po dokončení skupiny předcházející.
12.4.3.3 Pokud bude na trati RZ posádka dojeta rychlejším vozidlem, je povinna umožnit tomuto vozidlu předjetí. Nedodržení tohoto pravidla bude nahlášeno sportovnímu komisaři.
12.4.3.4 Posádka, která nenastoupí na start RZ, obdrží penalizaci 8 minut.
12.4.3.5 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 3 minuty za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.4.3.6). Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovnímu komisaři.
12.4.3.6 Posádky, kterým bude vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle RZ (bez ohledu na počet absolvovaných kol). Těmto posádkám bude, na základě rozhodnutí ředitele rally, přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR nebo umožněno opakování jízdy.

12.5 Ostatní postupy
12.5.1. Servisních parkoviště
Místo: Autodrom Sosnová
Datum a čas: 19.6.2020 od 8:00
Přidělený prostor
Prostor v servisní zóně bude přidělen na základě požadavků uvedených v přihlášce. Při rozmístění posádek bude přihlíženo k souboru hygienických a epidemiologických opatření podle aktuálně platných nařízení.
Pohyb vozidel v servisním parkovišti
Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.
12.5.2 Průzkumná vozidla
Nejsou povolena
12.6 Oficiální čas používaný během rally
Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.
12.7 Shakedown
Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do volného podniku, musí podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ
Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Traťoví komisaři v RB	-	žluté vesty s označením radiobodu
Časoměřiči	-	žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Ostatní traťoví komisaři	-	oranžové vesty

14. KLASIFIKACE A CENY
14.1.1 Klasifikace
- absolutní klasifikace

14.2 Ceny
Posádky na 1, 2 a 3 místě obdrží poháry.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY
15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel
Nebude organizovaná.
15.2. Poplatek při protestu
Stanoven ve výši: 11 500 Kč
Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání
národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.

Jan Mochan
Ředitel

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota 20.6.2020		
RZ	***RZ délka***	***Čas 1. jezdce***
RZ 1	10	9:00
RZ 2	10	12:15
RZ 3	10	15:30
Celkem rally	**30**	

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

	Začátek	**Konec**
RZ1	8:30	9:00
RZ2	11:45	12:15
RZ3	15:00	15:30

Seznamovací jízdy se uskuteční civilními vozidly před každou RZ. Seznamovací jízdy se jedou na 2 kola. Skupiny po max. 7 vozidlech.

Příloha 3

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv
Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby
Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

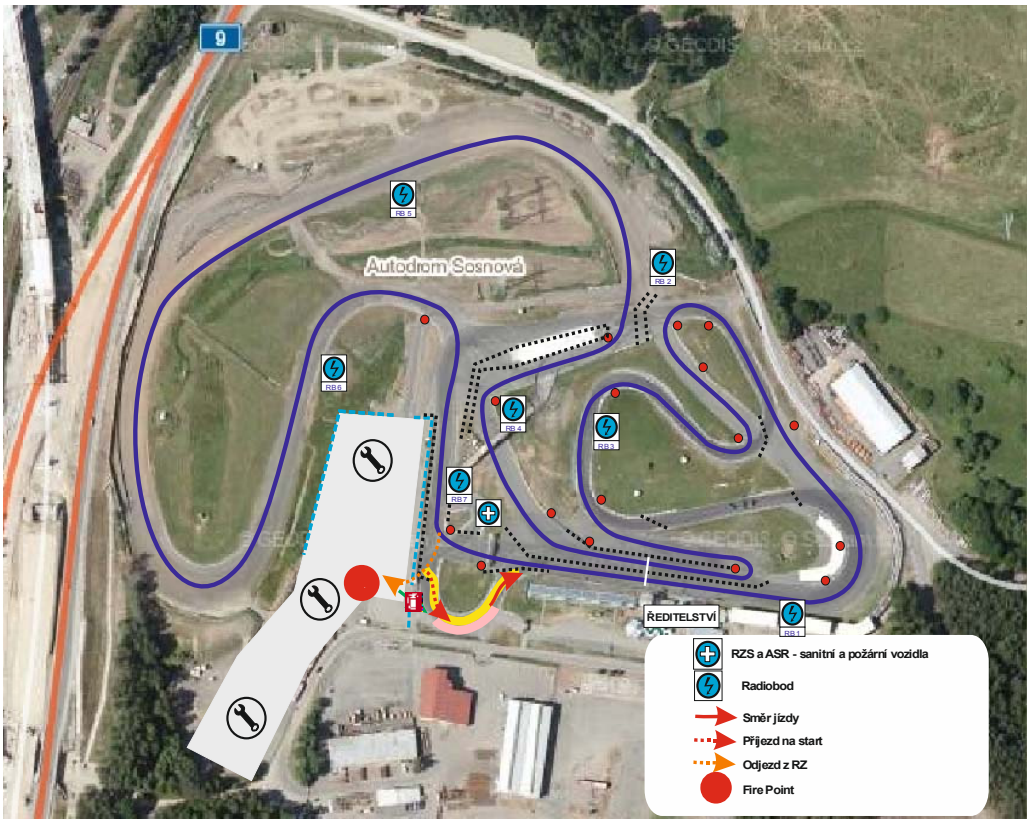
3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)
Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy
Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

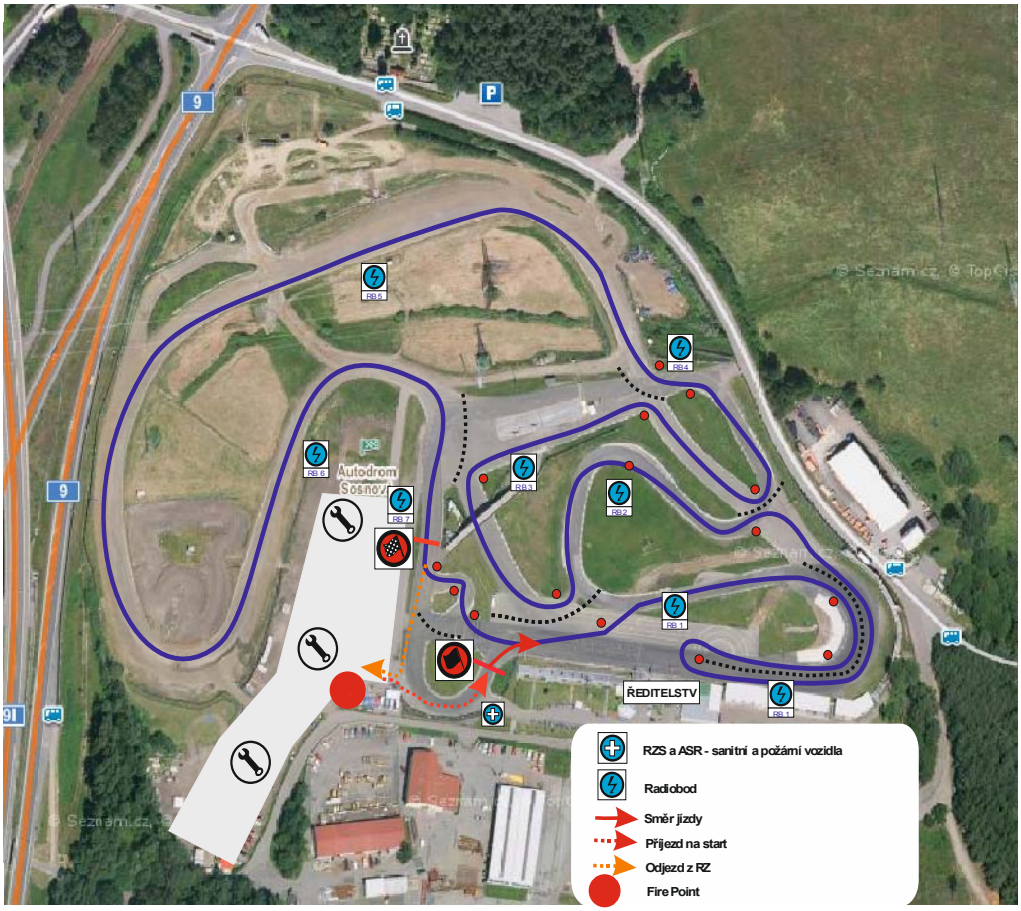
5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce
Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 4

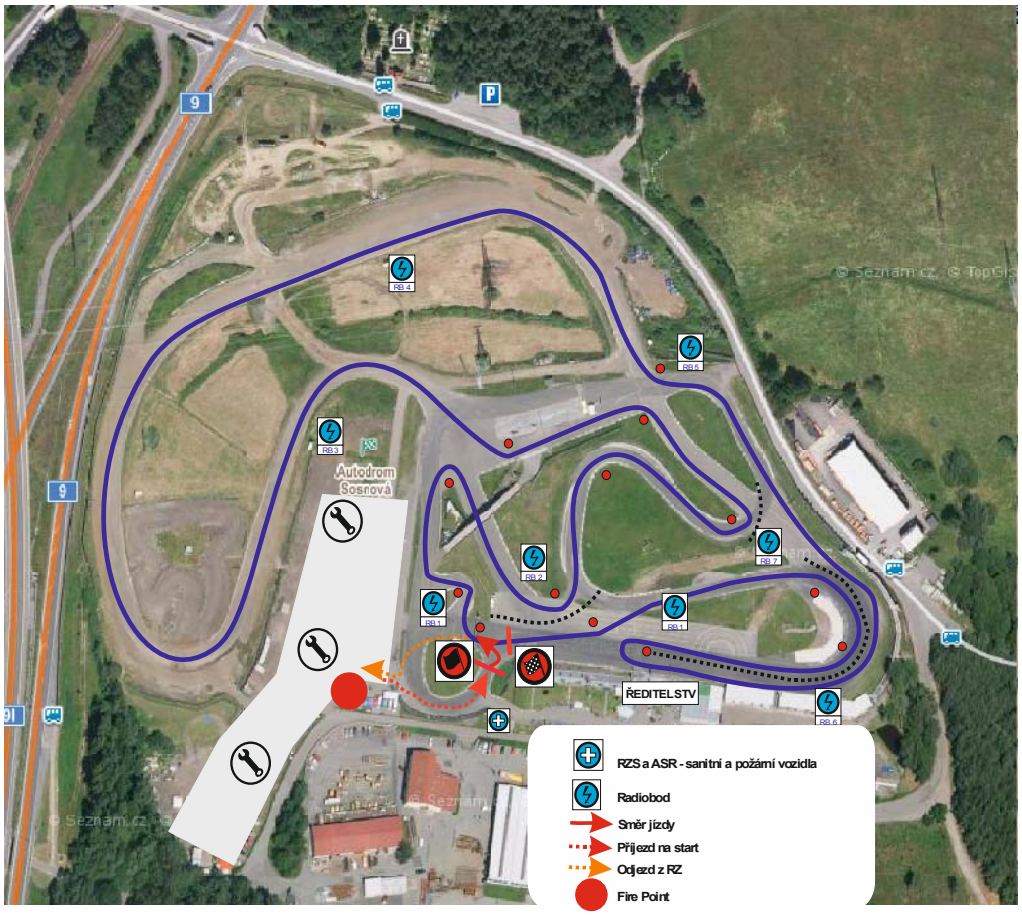
Shakedown



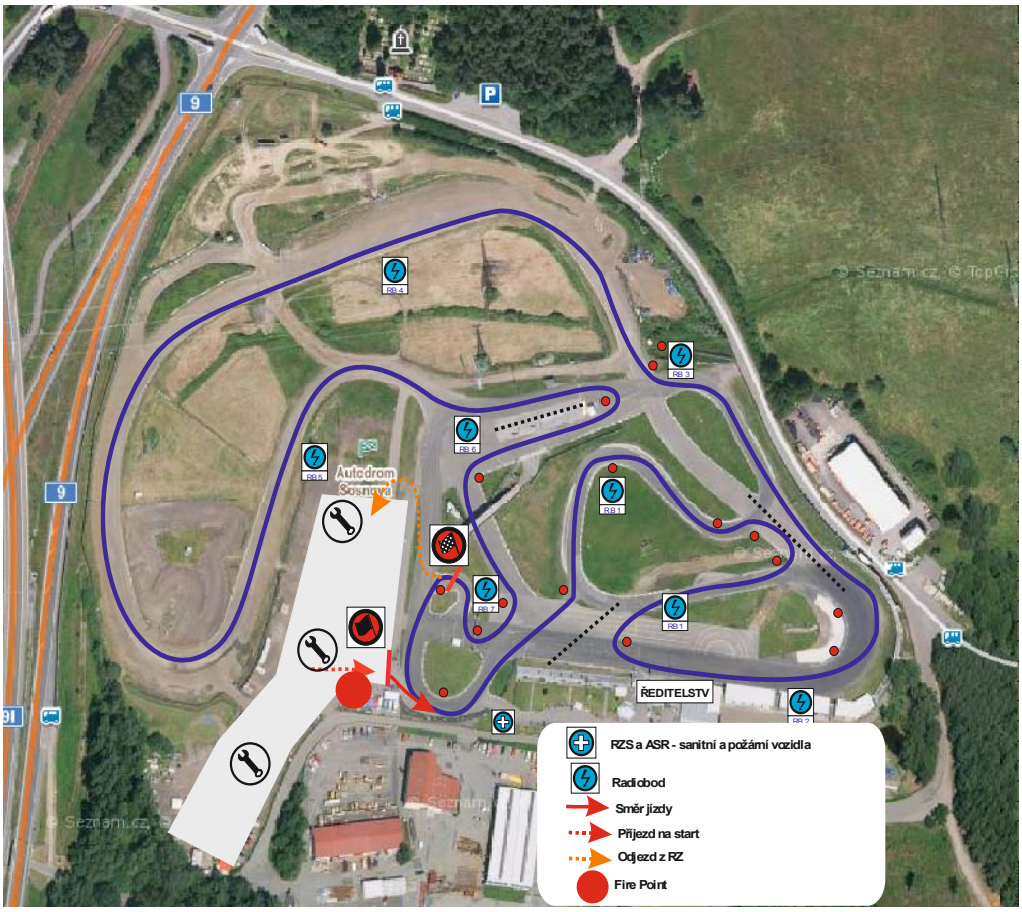
RZ 1



RZ 2


Autodrom Sosnová
ŘEDITELSTVÍ
RZS a ASR - sanitní a požární vozidla
Radiobod
Směr jízdy
Příjezd na start
Odjezd z RZ
Fire Point

RZ 3


Autodrom Sosnová
ŘEDITELSTVÍ
RZS a ASR - sanitní a požární vozidla
Radiobod
Směr jízdy
Příjezd na start
Odjezd z RZ
Fire Point