



**MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR**

**PLATNOST ŘÁDŮ PRO ROK  
2020**

**MS AČR 2020**

## **SPOLEČNÉ**

**Pro MS/ME platí řády FIM/FIM Europe 2020**

**Všeobecný sportovní řád MS AČR verze 2020**  
vydaný v Ročence 2020

**Disciplinární řád MS AČR verze 2020**  
vydaný v Ročence 2020

**Lékařský řád MS AČR verze 2020**  
vydaný v Ročence 2020

**Řád životního prostředí MS AČR verze 2020**  
vydaný v Ročence 2020

**Technické předpisy MS AČR verze 2020**  
a jejich změny a doplňky vydané na webových  
stránkách AČR.

**Metodické pokyny**  
k provozu sportovních motocyklů enduro a trial  
vydané 06.02.2003 pod č.j. 597/03-150  
a jejich změny a doplňky platné ve znění pozdějších předpisů,

**VŠEOBECNÝ SPORTOVNÍ ŘÁD MS AČR****Obsah:**

<b>N</b>	<b>1</b>	<b>Definice</b>
<b>N</b>	<b>2</b>	<b>Přílohy</b>
<b>N</b>	<b>3</b>	<b>Uznání pravomoci</b>
<b>N</b>	<b>4</b>	<b>Výklad</b>
<b>N</b>	<b>5</b>	<b>Pořadatelé</b>
<b>N</b>	<b>6</b>	<b>Změny a doplňky</b>
<b>N</b>	<b>10</b>	<b>Podniky</b>
<b>N</b>	<b>20</b>	<b>Kalendář</b>
<b>N</b>	<b>30</b>	<b>Sportovní podniky pořádané v gesci MS AČR</b>
<b>N</b>	<b>40</b>	<b>Oficiální činovníci</b>
<b>N</b>	<b>50</b>	<b>Jury</b>
<b>N</b>	<b>60</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N</b>	<b>70</b>	<b>Licence vydávané MS AČR</b>
<b>N</b>	<b>100</b>	<b>Organizace podniku</b>
<b>N</b>	<b>110</b>	<b>Pojištění</b>
<b>N</b>	<b>120</b>	<b>Přihlášky a jejich přijetí</b>
<b>N</b>	<b>130</b>	<b>V průběhu podniku</b>
<b>N</b>	<b>140</b>	<b>Po podniku</b>

## N 1 DEFINICE

Sportovní řády MS AČR (dále jen „Řády“) jsou souhrnem řádů, které vydal sekretariát MS AČR a které musí být respektovány na všech národních podnicích spadající pod sportovní autoritu AČR.

## N 2 PŘÍLOHY

Přílohy pro každou disciplínu nebo mistrovství jsou vypracovány v souladu s těmito řády.

Změny a doplňky musí být schváleny VVM AČR a zveřejněny na webových stránkách autoklubu ([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)), které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

V případě sporu mezi Všeobecným sportovním řádem MS AČR a jeho přílohami, je rozhodující Všeobecný sportovní řád MS AČR.

## N 3 UZNÁNÍ PRÁVOMOCI

U každého pořadatele (SMS, klubu, právnické nebo fyzické osoby), činovníka a účastníka (držitele licence, právnické nebo fyzické osoby) se předpokládá znalost těchto řádů, jakož i Zvláštních a Prováděcích ustanovení. Tyto osoby jsou povinny vynaložit veškeré úsilí k dodržení a respektování platných řádů na jednotlivých podnicích.

Dokud nebude vyčerpán postup pro protesty nebo odvolání dle Disciplinárního řádu MS AČR pořadatelé, činovníci a účastníci se zřikají všech právních akcí před občanským soudem.

## N 4 VÝKLAD

V případě sporu rozhoduje o výkladu Všeobecného sportovního řádu MS AČR VVM AČR.

## N 5 POŘADATELÉ

Sportovní podniky mohou pořádat:

- SMS nebo kluby
- Právnické nebo fyzické osoby

Pro pořádání motocyklových sportovních podniků na území jiných FMN musí pořadatel cestou své federace získat předem souhlas příslušné FMN.

## N 6 ZMĚNY A DOPLŇKY

Změny a doplňky Řádů a jejich příloh budou po schválení VVM AČR zveřejněny na webových stránkách AČR s uvedením data vstoupení v platnost.

## N 10 PODNIKY

### N 10.1 Typy podniků

MS AČR rozlišuje následující typy podniků:

- mistrovství ČR
- přeborové podniky (celostátní i SMS)
- pohárové podniky
- volné podniky

Všechny typy podniků mohou být vypsány jako národní nebo mezinárodní.

Dle schválené úrovně podniků zařazených do kalendáře AČR je pořadatel povinen vyvěsit vždy státní vlajku České republiky a vlajku sportovní autority. Pokud se jedná o mezinárodní podnik zařazený do kalendáře FIM/ FIM Europe pak i příslušnou vlajku této autority.

### N 10.1.1 Mistrovství ČR

Mistrovství ČR může být vypsáno buď jako národní nebo mezinárodní s tím, že v každém případě může být ve vypsáních třídách udělen pouze jeden titul mistra ČR. V Mezinárodním mistrovství ČR se započítávají výsledky všem přihlášeným jezdcům bez ohledu na to, která FMN licenci vystavila. V Mistrovství ČR se započítávají výsledky všem jezdcům vlastním licenci české FMN (MS AČR).

Podmínky jsou uvedeny v příslušné kapitole Přílohy.

**N 10.1.2 Přeborové podniky**

- Přebor ČR
- Přebor SMS

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušnou sportovní komisí. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

**N 10.1.3 Pohárové podniky**

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušnými sportovními komisemi.

**N 10.1.4 Volné podniky**

- mezinárodní
- národní
- SMS

Podniky jsou přístupné jezdcům na podmínkách VSŘ MS AČR, příslušných Příloh a ZU.

**N 10.2 Závod pořádané během mistrovství ČR (vložené závody)**

U disciplín rychlostních (s hromadnými starty) může být uspořádán jiný závod v rámci mistrovského podniku pouze se souhlasem příslušné sportovní komise. U disciplín bodovacích (trial, enduro) bude v rámci výsledků mistrovského podniku nebo závodu stanovena zvláštní klasifikace pro tento závod.

**N 10.3 Závod mezi 2 a 3 kolovými motocykly a čtyřkolkami**

Z bezpečnostních důvodů jsou zakázány společné jízdy mezi dvoukolovými, tříkolovými motocykly a čtyřkolkami nebo sajdkáry. Podniky s oddělenými jízdami motocyklů a automobilů jsou povoleny.

**N 10.4 Nepovolené podniky**

Podniky, které nejsou pořádány v souladu s řády MS AČR a jejich přílohami, nemohou být MS AČR schváleny ani zapsány do kalendáře MS AČR.

Držitelé licencí činovníka MS AČR se nesmí pod hrozbou disciplinárního řízení účastnit podniků, které nejsou MS AČR schváleny a nejsou zapsány do kalendáře MS AČR.

**N 10.5 Vyškrtnutí podniku z kalendáře**

VVM AČR je oprávněn rozhodnout o vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů. V případech, které nesnesou odkladu, může o vyškrtnutí podniku či více podniků z kalendáře rozhodnout příslušná sportovní komise MS AČR.

V případě vyškrtnutí podniku z kalendáře nemá pořadatel takového podniku nárok na náhradu vynaložených nákladů ani na náhradu škody, která může v důsledku vyškrtnutí podniku z kalendáře vzniknout.

**N 10.6 Používání názvů**

Název podniku musí odpovídat členění podle čl. 10.1. Tento název může být doplněn názvem sponzora. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně VVM AČR na základě doporučení příslušné komise. Název může být doplněn názvem sponzora i u podniků organizovaných příslušným SMS. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně vedení SMS.

**N 10.7 Okruhy, dráhy, tratě**

Všechny okruhy, dráhy a tratě používané pro podniky musí odpovídat normám uvedeným v příslušných národních Přílohách a musí být homologovány FIM, FIM Europe nebo MS AČR.

**N 10.8 Podnik na území více FMN**

Překračuje-li podnik území několika FMN, musí MS AČR získat souhlas všech příslušných federací.

**N 10.9 Povolení startu**

Jezdec s licenci vydanou prostřednictvím MS AČR smí startovat na podniku v zahraničí pouze s povolením startu vydaným MS AČR. Jezdec s licenci vydanou prostřednictvím jiné federace smí startovat na podniku na území České republiky pouze s povolením startu své národní motocyklové federace.

**N 20 KALENDÁŘ**

MS AČR každoročně uveřejňuje ve své Ročence a na internetových stránkách AČR kalendář všech motocyklových sportovních podniků pořádaných v gesci MS AČR.

**N 20.1 Vypracování kalendáře**

Pro zveřejnění podniků v kalendáři FIM/FIM Europe/MS AČR jsou pořadatelé povinni předložit MS AČR své požadavky na uspořádání podniků

- MS FIM do 20.01. předcházejícího roku
- ME FIM Europe do 10.06. předcházejícího roku
- MS AČR do 30.11. předcházejícího roku

Pozdní zápis lze provést do 4 týdnů před datem konání závodu jen v ojedinělých případech, při dodržení všech ostatních náležitostí. Podniky, zapsané dodatečně do kalendáře MS AČR budou zveřejněny pouze na internetových stránkách AČR.

Příslušné sportovní komise prověří žádosti o pořádání podniku a předloží návrh kalendářů ke schválení VVM AČR.

Každý podnik, pořádaný v souladu s řády (přílohami) MS AČR, musí být zapsaný do kalendáře a má registrační číslo (AČR + číselný kód) číslo podniku přiděluje výhradně sekretariát MS AČR po splnění všech náležitostí. Toto číslo musí být uváděno ve veškeré korespondenci a dokumentaci. Podniky Mistrovství a Cen FIM/FIM Europe se zapisují do kalendáře MS AČR pod registračním číslem FIM/FIM Europe.

**N 20.2 Poplatky**

Výši poplatků stanovuje MS AČR. Poplatky za zápis podniku do kalendáře MS AČR uhradí pořadatel na základě obdržené faktury, a to nejpozději ke dni splatnosti, uvedeném na faktuře. Poplatek za zápis do kalendáře FIM/FIM Europe uhradí žadatel na základě faktury vystavené AČR.

Poplatky za zápis mohou být vráceny na základě písemné žádosti pořadatele buď částečně nebo úplně jen tehdy, bylo-li od pořádání odstoupeno z důvodu nedostatečného počtu přihlášek nebo z „vyšší moci“.

**N 30 SPORTOVNÍ PODNIKY POŘÁDANÉ V GESCI MS AČR****N 30.1 Typy podniků**

V souladu s platnými řády jednotlivých disciplín rozlišuje MS AČR typy podniků dle čl. 10.1. Mezinárodní podniky nemohou být jako takové označeny bez zápisu v kalendáři FIM/FIM Europe příslušnou FMNR. Mezinárodní podniky jsou otevřeny jezdcům, držitelům licencí FIM/FIM Europe nebo mezinárodních licencí se souhlasem se startem a zároveň jezdcům, držitelům národních licencí vystavených MS AČR.

Národní podniky řídí FMNR a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence vystavené FMNR nebo jezdcům, držitelům národní licence vystavené jinou FMN se souhlasem se startem.

Vypsání mistrovství i další podniky jsou každoročně publikovány v Ročence MS AČR a na webových stránkách AČR.

### **N 30.2 Podmínky uspořádání mistrovství**

Podmínky pro vypsání mistrovství jednotlivých disciplín určí příslušné sportovní komise do 30. září předcházejícího roku. Nový žadatel o mistrovský podnik musí postupně úspěšně zorganizovat podniky na všech nižších úrovních dané disciplíny. Výjimky povoluje VVM AČR na základě doporučení komise. Pořadatel sportovního podniku je zodpovědný MS AČR za dodržení platných řádů. Pořadatel mistrovského podniku přijímá jezdce podle priorit stanovených sportovní komisí a za finančních podmínek dle ZU.

### **N 30.3 Klasifikace**

#### **N 30.3.1 Mistrovství ČR**

Počet podniků započítávaných do Mistrovství ČR stanovuje každoročně příslušná sportovní komise. Po schválení VVM AČR je publikován v ročence MS AČR a na webových stránkách Autoklubu.

Plné body obdrží jezdci/družstva v jednotlivých třídách za předpokladu, že se v jednotlivých třídách zúčastní min. 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5. Bodování je plně v pravomoci jednotlivých sportovních komisí.

Startující je jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině.

V případě rovnosti bodů na konci mistrovství rozhoduje většina lepších umístění v jednotlivých závodech/jízdách. Trvá-li rovnost i dále, bude rozhodnuta postupně podle lepšího umístění v posledním, předposledním, atd. závodě/jízdě započítávaném do příslušného mistrovství.

Pro mistrovství jednotlivců na klasické dráze jsou rozhodující pro udělení titulu a konečnou klasifikaci výsledky finálového závodu. Klasifikace bude provedena podle příslušných předpisů.

### **N 30.4 Tituly udělované MS AČR**

Pro Mezinárodní mistrovství ČR je udělován za první místo titul „Mezinárodní mistr ČR“. Pro Mistrovství ČR je za první místo udělován titul „Mistr ČR“.

Mistr bude vyhlášen za předpokladu, že v seriálu mistrovství republiky v každé disciplíně, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 5 závodníků/družstev. V opačném případě bude vyhlášen pouze „Vítěz třídy“.

### **N 30.5 Poháry a trofeje**

Vyhlášení mistrů náleží MS AČR. Pro mezinárodní mistrovství a mistrovství ČR nemůže být udělena žádná trofej ani pohár bez předchozího schválení VVM AČR.

Držitelé pohárů nebo trofejí jsou odpovědní za jakékoli jejich poškození nebo ztrátu, ke které by došlo v době, kdy jsou tyto v jejich držení.

## **N 40 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

### **N 40.1 Řízení podniků**

Za dodržování platných řádů na sportovním podniku, jakož i za nestranný postup odpovídají delegovaní činovníci a činovníci schválení v ZU.

#### **N 40.1.1 Činovníci**

Činovníci jsou následující:

- předseda a členové jury
- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- techničtí komisaři
- časoměřiči
- činovník pro životní prostředí
- delegát nebo pozorovatel sportovní komise
- delegát nebo pozorovatel VVM AČR
- komisaři a činovníci pověřeni péčí o bezpečnost a průběh podniku.

Všichni činovníci a jejich pomocníci podléhají řediteli závodu s výjimkou delegáta nebo pozorovatele VVM AČR a jury, nebo na nižších podnicích sportovního komisaře/rozhodčího, který působí na podniku místo jury.

### N 40.1.2 Činovníci – držitelé licence MS AČR

Každý z níže uvedených činovníků, vykonávající funkci na podniku v gesci MS AČR, musí být držitelem příslušné národní licence činovníka.

- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- technický komisař
- časoměřič / časoměřičská skupina
- činovníci pro životní prostředí

Postup získání licence – viz <https://is.autoklub.cz> Sekretariát MS AČR zveřejní veškeré dokumenty nutné k výkonu jejich funkce na [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

Sekretariát MS AČR eviduje seznam národních a mezinárodních činovníků podle současného stavu a vyhrazuje si právo v nutném případě obnovit nebo zrušit jmenování/delegování.

### N 40.2 Jmenování a delegování činovníků

#### N 40.2.1 Jmenování činovníků

Pro všechny podniky (s výjimkou přeborů SMS), zapsané v kalendáři MS AČR, jsou všichni delegovaní činovníci jmenování/delegování sportovními nebo odbornými komisemi a následně schválení VVM AČR. Ředitel podniku a lékař / zdravotní služba je navrhován pořadatelem a schválen MS AČR v ZU. Změny v průběhu sezony již schválení VVM AČR nepodléhají a jsou plně v pravomoci sekretariátu.

#### N 40.2.2 Delegování činovníků

Delegování činovníků na celostátní podniky navrhuje sportovní a odborné komise, na podniky SMS je plně v pravomoci příslušné komise. Delegace schvaluje VVM AČR.

V případě, že se delegovaný činovník nemůže zúčastnit podniku, na který byl delegován, je povinen nejpozději do 48 hodin před sportovním podnikem se omluvit příslušnému předsedovi sportovní nebo odborné komise a dát vše na vědomí sekretariátu MS AČR.

Minimální počty časoměřičů a technických komisařů:

Druh podniku	časoměřiči	techničtí komisaři
<b>SZM:</b>		
- ME	čas.skupina / H ČAS+5	4
- MEZ	čas.skupina / H ČAS+4	4
- závody do 80 cm	H ČAS + 3	1
- závody dragsterů	H ČAS + 2	1
<b>TZM:</b>		
- MS, ME	čas.skupina / HČAS+5	3
- MEZ	čas.skupina / HČAS+4	2
- M ČR	čas.skupina / HČAS+4	2
- supermoto	čas.skupina / HČAS+2	1
- superkros	čas.skupina / HČAS+2	1
- motosporting	čas.skupina / HČAS+2	1
- přebor SMS	čas.skupina / HČAS+2	1
<b>Trial:</b>		
- MS, ME	1+2 PV	2
- ostatní	1	1

## Enduro:

- ČK start / výměna karet	2	dle požadavku pořadatele
- ČK ostatní	1	2
- cross test (CT)	2	
- enduro test (ET)	2	
- počítání výsledků	1	
- Cross country	2	

## PD:

- MEZ	dle požadavku pořadatele	2
- dlouhá MEZ	"	2
- dlouhá M ČR	"	1
- ostatní	"	1

**N 40.3 Delegát nebo pozorovatel MS AČR nebo komise**

Dodatkem k výše jmenovaným činovníkům dle čl. 40.1.2. může příslušná komise nebo VVM AČR jmenovat delegáta nebo pozorovatele na dohled na podniku. Tato nominace musí být jakoukoliv formou oznámena pořadateli nejpozději 24 hodin před podnikem.

Delegát nebo pozorovatel je oprávněn:

- navštěvovat veřejná zasedání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího předsedy jury nebo rozhodčímu sdělit všechny připomínky, tak aby byla jury nebo rozhodčí informováni o všech okolnostech
- má právo dostat označení, aby se mohl během podniku pohybovat na všech pro něho důležitých místech.

**N 40.4 Sportovní komisař**

Sportovní komisař je zodpovědný za dodržování Všeobecného sportovního řádu AČR, jeho příloh, zvláštních ustanovení a oficiálního programu na všech typech podniků. Je povinen dostavit se ½ hodiny před začátkem podniku, pokud není v ZU stanoveno jinak.

**N 40.5 Technický komisař**

Je povinen dostavit se min. ½ hod. před zahájením technické přejímký, není-li stanoveno jinak a ohlásit se řediteli podniku. Jeho povinnosti jsou následující:

- při technické přejímce prověřit a během podniku kontroluje, zda motocykly a vybavení jezdců jsou v souladu s technickými předpisy MS AČR a zvláštními ustanoveními,
- zúčastní se všech zasedání jury,
- dle rozhodnutí předsedy JURY nebo sportovního komisaře během podniku provede prošetření nehod, těžkých zranění apod. a zpracuje zprávu o nehodě a stavu techniky (motocyklu a vybavení jezdce),
- je povinen na základě žádosti předsedy jury zpracovat písemně protokoly o všech kontrolách a předložit je sportovním komisařům nebo řediteli závodu,
- na základě technického protestu zajistit důkazní materiály a veškeré náležitosti s tím související.

Výsledky své činnosti sděluje pouze sportovním komisařům nebo řediteli závodu. Opustit závodíště může pouze se souhlasem ředitele závodu.

**N.40.6 Neslučitelnost funkcí**

Činovník, vykonávající funkci na podniku, nemůže být jezdcem, spolujezdcem, mechanikem, zástupcem výrobce ani členem týmu jezdce.

Činovník nesmí na podniku vykonávat dvě funkce delegovaného činovníka, s výjimkou činovníka pro životní prostředí.

Žádný licencovaný činovník nesmí působit na sportovním podniku, kde by mohlo dojít ke střetu zájmů mezi funkcí, na níž byl delegován a jeho dalšími aktivitami. V takovém případě je povinen funkci odmítnout a v dostatečném časové předstihu toto oznámit na sekretariát MS AČR.

#### N 40.7 Ředitel podniku

Ředitel podniku je odpovědný za řízení a průběh podniku. Nemůže být členem jury s hlasovacím právem. Jeho povinnosti jsou následující:

- předat na 1. zasedání jury v součinnosti s hlavním technikem a časoměřičem startovní listinu
- je u všech typů podniků povinen předložit jury pojištění pořadatele uzavřené v souladu s platnými řády a podmínkami pojištění publikovanými v Ročence a na webových stránkách AČR,
- přesvědčit se, že okruh, dráha nebo trať jsou v dobrém stavu, že všichni delegovaní činovníci jsou přítomni a připraveni plnit své funkce a že bezpečnostní, zdravotní a pořadatelské služby jsou v pohotovosti,
- přesvědčit se o totožnosti jezdců a spolujezdců, o správném očíslování motocyklů a že nic nebrání jezdcům v účasti (např. zákaz činnosti, diskvalifikace),
- odložit start podniku z bezpečnostních důvodů nebo v případě „vyšší moci“, nebo nechat zlepšit podmínky okruhu, dráhy nebo tratě, zastavit předčasně podnik nebo jeho část nebo celý podnik,
- zabránit startu jezdce, spolujezce nebo motocyklu nebo nařídít jeho odstoupení z podniku, považuje-li takové jednání z bezpečnostních důvodů za nutné,
- zajistit dodržování platných řádů, může navrhopvat tresty jury nebo sportovnímu komisaři/rozhodčímu,
- spolupracuje s hlavním lékařem podniku a zodpovídá, že zdravotní zabezpečení je v souladu s LŘ MS AČR
- všem, kteří se odmítají podřídit příkazům odpovědného činovníka nařídít opuštění dráhy, okruhu, tratě a vymezených prostorů, které jsou určeny pro skupiny osob dle výkonu jejich činnosti,
- oznámit jury všechna předpokládaná nebo již učiněná rozhodnutí,
- předat jury všechny protesty, které mu byly předány,
- soustředit písemné a podepsané zprávy časoměřičů a ostatních výkonných činovníků, jakož i všechny další informace nutné pro předložení zprávy jury a pro schválení předběžných výsledků závodu,
- Ředitel je oprávněn dát činovníkům souhlas k opuštění závodistiště, až když jsou splněny všechny technické a sportovní podmínky k ukončení podniku.

Ředitel závodu a hlavní časoměřič plně odpovídají na svých úsecích činnosti daných řády za správné uvedení oficiálního názvu podniku schváleného v ZU i za zveřejnění názvů soutěžících ve všech oficiálních listinách (startovní listina, výsledky tréninků, výsledky jednotlivých jízd, výsledky podniku, program, plakáty, atd..) Název týmu je názvem subjektu, který je držitelem platné týmové licence soutěžícího pro daný rok. Pokud jezdec není členem týmu s týmovou licenci, není v oficiálních dokumentech uveden u jeho jména žádný tým/název. Uvádění nelicencovaných týmů či sponzorů není v žádných oficiálních dokumentech ani v rozhlasovém hlášení týkajícím se představení jezdce a uvedení jeho příslušnosti k týmu na podnik dovoleno. Pro správnost názvů zveřejněných týmů je povinností jezdce uvést tyto údaje v přihlášce a technické kartě. V opačném případě nenese ředitel závodu a hlavní časoměřič odpovědnost za eventuálně chybně uvedené údaje.

#### N 40. 8 Časoměřiči

Časoměřiči jsou povinni dostavit se min. ½ hod. před zahájením tréninků (není-li uvedeno jinak) a ohlásit se hlavnímu časoměřiči, hlavní časoměřič se hlásí řediteli podniku.

Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se každého zasedání jury

- ve spolupráci s hlavním technikem zpracovat startovní listinu
- kromě výsledků podniku, na nějž je delegován, a který je součástí mistrovského seriálu, zpracovat a předat na závěrečném zasedání jury i průběžné, resp. konečné výsledky ve všech případech s výjimkou úvodního podniku seriálu, pokud obdrží podklady nejdéle 48 hodin před zahájením podniku.
- na závěrečné jury předat řediteli podniku kompletní zpracované výsledky závodu,
- tyto výsledky v elektronické podobě poskytnout sekretariátu MS AČR a hlavnímu časoměřiči, delegovanému na následující podnik seriálu dle celoroční delegace do 24 hodin po skončení podniku.

Časoměřič musí být kvalifikován pro obsluhu časoměrného zařízení pro příslušný typ podniku. Oficiální výsledky zpracovává, vydává a také za ně odpovídá hlavní časoměřič společně s ostatními časoměřiči nebo časoměřičskou skupinou. Použije-li pořadatel při měření závodů licencovanou časoměřičskou skupinu, s touto sám uzavře smlouvu a dohodne způsob zajištění měření a zpracování výsledků závodu. V tomto případě již nebude prováděna další delegace prostřednictvím komise časoměřičů. Opustit závodíště může se souhlasem ředitele.

## N 40.9 Činovník pro životní prostředí

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí (ekolog). Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se všech řádných zasedání JURY, avšak bez hlasovacího práva
- zpracovat zprávu - protokol z podniku, kopii předat předsedovi jury, řediteli podniku nebo sportovnímu komisaři a zaslat na sekretariát MS AČR. Musí mít přístup ke všem informacím o podniku, které mohou mít vliv na životní prostředí. Před, během a po podniku dát předsedovi jury nebo sportovnímu komisaři doporučení na řešení vzniklých situací se zřetelem na životní prostředí podniku.

## N 50 JURY

### N 50.1 Složení jury

Jury pro mezinárodní podniky a Mistrovství ČR musí být složena z předsedy jury a dvou členů jury (držitelů licence sportovního komisaře). Tito mají hlasovací právo. Sportovní komise může v příslušné příloze NSŘ povolit jury složenou pouze z předsedy jury a jednoho člena, s tím, že rozhodující je hlas předsedy. V takovém případě by měl, pokud tomu nebrání mimořádné okolnosti, vykonávat činnost člena jury jen držitel licence SK I.KT/ rozhodčí I.KT.

Delegace sportovních komisařů je v pravomoci příslušné komise. Hlavní technický komisař, časoměřič, lékař a činovník pro životní prostředí nemají v jury hlasovací právo.

### N 50.1.1 Předseda jury

Zodpovídá za rozhodnutí jury v souladu s platnými řády MS AČR a ZU. Stanoví časový harmonogram zasedání a v nutném případě svolá mimořádné zasedání. V případě nepřítomnosti bude nahrazen jiným členem jury. Rozhodne o přítomnosti dalších přizvaných osob bez hlasovacího práva (delegáti, pozorovatelé).

### N 50.1.2. Povinnosti předsedy jury

Svolává zasedání jury před prvním oficiálním tréninkem, na tomto zasedání provede kontrolu licencí delegovaných činovníků a nechá schválit jury následující dokumenty:

- dodatky ZU, jsou - li nějaké. Všichni jezdci, soutěžící a delegovaní činovníci musí být o těchto dodatcích informováni
- zprávu ředitele o administrativní a technické přejímce (viz čl. N 100.7)
- zpráva ředitele o zajištění a přípravě podniku
- zpráva ředitele o kontrole a plnění bezpečnostních předpisů
- kontrola a schválení dodatků požadujících zvláštní bezpečnostní opatření dle inspekční zprávy tratě
- oficiální povolení od místních úřadů k pořádání podniku a pojistku pořadatele vůči třetí straně

- jmenný seznam traťových komisařů s jejich podpisy, daty narození a číslem jejich stanoviště

Na konci každého dne dle plánu svolá zasedání jury. Převezme zprávu ředitele, případně hlavních činovníků podniku. Podá zprávu o převzatých protestech. Během posledního zasedání jury podepíše předseda spolu s ředitelem oficiální výsledky podniku a zároveň veškeré zápisy a další oficiální dokumenty podniku. Bez odkladu informuje sekretariát MS AČR o nedořešených protestech a vážných zraněních. Následující dokumenty doručí do 48 hodin po skončení podniku na sekretariát MS AČR:

- svou zprávu (na oficiálním formuláři)
- zprávu o přijatých protestech a jejich řešení

### **N 50.1.3 Směrnice pro jury**

Jury je nejvyšší orgán z hlediska řízení podniku, dodržování sportovních řádů a ZU. Nenese z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému než národní sportovní autoritě, které podléhá. Veškerá civilní a zákonná odpovědnost spočívá na pořadateli. Jury může schválit změnu ZU nebo programu, pokud jsou splněny podmínky uvedené (viz čl. N100.3.). Jury není oprávněna měnit nebo doplňovat předpisy MS AČR, ale má právo ve výjimečných případech učinit následující rozhodnutí:

- je jediná oprávněná rozhodovat o protestech na podniku s výjimkou práva odvolání
- musí stanovit sankce podle podmínek uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR
- je oprávněna na žádost ředitele schválit změny okruhu nebo tratě, předčasně zastavit nebo zrušit část nebo celý podnik z bezpečnostních důvodů nebo z důvodu „vyšší moci“.

### **N 50.1.4 Postup během zasedání jury**

Veškerá rozhodnutí jsou dosažena prostou většinou hlasů.

### **N 50.1.5 Zveřejnění rozhodnutí jury**

Všechna rozhodnutí jury nezbytná pro průběh podniku stejně jako výsledky musí být okamžitě zveřejněny a uvedením času vyvěšeny.

### **N 50.1.6 Zápisy ze zasedání jury**

Při všech podnicích musí být pořizovány zápisy ze zasedání. Tyto musí obsahovat informace o udělených sankcích, rozhodnutí o všech předložených protestech (kopie musí být přiložena), podrobnosti o nehodách, hodnocení podniku z hlediska organizace a možné návrhy ke zkvalitnění práce.

## **N 50.2 Sportovní komisař**

Na všech podnicích v gesci MS AČR stanovují systém jury nebo rozhodčího příslušné přílohy Národních sportovních řádů.

Sportovní komisař/rozhodčí zodpovídá na podniku za dodržování všech platných řádů a ZU.

### **N 50.2.1 Povinnosti sportovního komisaře**

Sportovní komisař má na podniku stejné pravomoci a povinnosti jako jury tak, jak jsou uvedeny v čl. N 50.1.2, N 50.1.3., N 50.1.5. a N 50.1.6.

## **N 60 ÚČASTNÍCI**

### **N 60.1 Účastníci podniku**

Mimo činovníků, definovaných čl. N 40, jsou účastníky podniku následující osoby:

- jezdec: osoba, která řídí během podniku motocykl
- zákonný zástupce jezdce mladšího 18ti let
- spolujezdec: osoba, která tvoří s jezdce posádku při podniku side
- lyžař: osoba, která tvoří posádku při motoskijóringu
- doprovod: osoby, které jsou členy týmu jezdce
- tým/vedoucí týmu: osoba, která se účastní podniku na základě přihlášení jezdce

**N 60.2 Publikace a respektování výsledků**

Všichni jezdcí, spolujezdcí, týmy a výrobci, zúčastňující se podniku, jsou povinni respektovat oficiální výsledky stejně jako rozhodnutí jury nebo sportovního komisaře.

Dále se jezdec, spolujezdec, týmy nebo výrobce zavazuje, že veškeré obchodní názvy vztahující se k podniku, budou pravdivé, přesné a jednoznačné.

**N 60.3 Věk jezdců a spolujezdců**

Věkové limity a předepsaná věková rozmezí jezdců a spolujezdců jsou uvedeny v příslušných přílohách Národních sportovních řádů jednotlivých disciplín.

Spodní věková hranice je dána dnem narození. Horní hranicí je kalendářní konec roku, v němž jezdec maximálního věku dosáhne.

Žadatelé o licenci starší 45 let musí k žádosti o licenci přiložit potvrzení o zdravotní způsobilosti zahrnující vyšetření EKG s příznivým výsledkem, a to na předepsaném formuláři MS AČR po lékařskou prohlídku.

**N 60.4. Odpovědnost sportovních orgánů**

Účastník podniku ve smyslu čl. N 60.1 zprošťuje MS AČR, pořadatele i činovníky, jakožto i jejich zástupce, pomocníky nebo zaměstnance, veškeré odpovědnosti za ztráty, úrazy, materiální škody, přímé i nepřímé, které by mohly být způsobeny v rámci podniku nebo tréninku.

**N 60.5 Reklama na strojích a výbavě jezdců**

Během podniku, který se koná v gesci MS AČR je povolena reklama na motocyklech a výbavě jezdců. Reklama na přilbě je povolena pouze tehdy, pokud svým provedením nenaruší ochrannou schopnost. Pořadatel může požadovat umístění povinné reklamy na motocyklu či vybavení jezdce v souladu v NSŘ.

**N 60.6 Vyhlášení mistrů republiky**

Jezdec, spolujezdec nebo družstvo, které získá titul mistra, se zúčastní slavnostního udílení cen, pořádaného každoročně MS AČR.

**N 70 LICENCE VYDÁVANÉ MS AČR****N 70.1 Licence**

Licence je dokument nezbytný pro každou fyzickou nebo právnickou osobu, která se chce zúčastnit motocyklového podniku pořádaného v gesci MS AČR. Držitel licence se zavazuje dodržovat řády MS AČR a přijmout v případě jejich porušení sankce.

**N 70.2 Získání licence**

Každá fyzická nebo právnická osoba, která si přeje získat licenci, musí zažádat přes online webový systém AČR IS (<https://is.autoklub.cz>). Licence je vydána po splnění všech podmínek stanovených MS AČR, které jsou vypsány v AČR IS. MS AČR může v odůvodněných případech odmítnout vydání licence s ohledem na znění článku N 70.4. Licence nebude vydána jezdcí, který nemá splněny finanční povinnosti vůči MS AČR. Poruší-li držitel licence podmínky k jejímu vydání, sekretariát MS AČR licenci s okamžitou platností odebere bez jednání, pouze toto ohlásí předsedovi DK AČR.

**N 70.3 Licence jezdce a spolujezdce / lyžaře**

Licence jezdce je dokument vydaný MS AČR, který umožňuje jezdcům zúčastnit se podniku v gesci MS AČR. Licence je vystavena dle disciplíny, ve které jezdec startuje a dle kvalifikace jezdce. Jezdec může být držitelem pouze jedné licence (MS AČR, FIM Europe nebo FIM) pro určitou disciplínu. Jezdec může být držitelem licencí pro více disciplín, avšak pouze v rámci jedné FMN – viz. VSŘ FIM, čl. 70.2.1. Žadatel o licenci s trvalým bydlištěm mimo území ČR musí svou žádost doložit souhlasem FMN dle svého trvalého bydliště – viz VSŘ FIM čl. 70.2.1. Držitel licence jezdce se může podniku účastnit i jako spolujezdec.

Držitel licence jezdce plně odpovídá za svůj doprovod a tým s tím, že jakékoliv porušení platných řádů z jejich strany bude předmětem jednání jury nebo Disciplinární komise AČR. Držitel licence spolujezdce se může podniku zúčastnit jen jako spolujezdec. Držitel licence lyžaře se může podniku zúčastnit jen jako lyžař.

#### **N 70.4 Vydání licence jezdce a spolujezdce**

Dříve, než MS AČR vydá licenci jezdce/spolujezdci, musí ověřit totožnost jezdce, jeho věk, zdravotní stav a způsobilost zúčastnit se podniků, pro které požaduje licenci. Předložená lékařská prohlídka nesmí být staršího data než 1.11. předcházejícího roku, na který je žádost podána. Dále se musí přesvědčit, že nebyl suspendován nebo diskvalifikován. Žádosti o licenci pro motokros a enduro jsou jezdci povinni předat do 31. ledna příslušného roku. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení jezdce do základní celostátní nominace motokros a enduro. Jezdci, který nemá splněny finanční povinnosti vůči MS AČR, bude licence automaticky pozastavena.

#### **N 70.5 Licence činovníka**

MS AČR vydá licenci činovníka žadateli po splnění kvalifikačních podmínek – viz Ročenka MS AČR. Činovník může být držitelem licencí pouze v rámci jedné FMN. MS AČR si vyhrazuje právo rozhodnout o nevydání licence v konkrétním případě, a to i bez udání důvodu.

#### **N 70.6 Týmová licence**

Týmová licence je dokument vydaný MS AČR. Pouze držitel této licence, jehož jezdec se účastní podniku, je oprávněn mít název týmové licence v programu a na všech oficiálních listinách podniku. Má právo propagačně využít účast svou i jezdců, i jejich úspěchy. Žádosti o licenci je nutné podat včetně přehledu zařazených jezdců do 31. ledna příslušného roku přes <https://is.autoklub.cz>. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení týmu do základní celostátní nominace motokros a enduro u předmětných jezdců.

#### **N 70.7 Vydání licence**

Licence MS AČR jsou vydávány sekretariátem MS AČR přes IS AČR. Všechny licence jsou vydány proti úhradě poplatku stanoveného VVM AČR a splnění všech podmínek stanovených MS AČR, které jsou vypsány v IS AČR. Příslušná komise může vydat doplňující podmínky pro vydání licencí (např. jezdecká škola při prvním vydání licence).

#### **N 70.8 Předložení licence**

Držitelé licencí MS AČR jsou povinni během podniku předložit své licence činovníkům, zmocněným ředitelem podniku. Je v pravomoci MS AČR stanovit povinnost předání licencí jezdců u administrativní přejímky a jejich vydání až na pokyn předsedy jury. Systém předání nevyzvednutých licencí si stanoví jednotlivé sportovní komise.

#### **N 70.9 Odmítnutí vydání nebo odebrání licence MS AČR, FIM Europe / FIM**

MS AČR může: - v odůvodněných případech (v případě licence činovníka i bez udání důvodu)  
odmítnout vydání licence MS AČR  
- odejmout licenci MS AČR, FIM Europe nebo FIM cestou svých disciplinárních orgánů v důsledku rozhodnutí o sankci

Licence, které byly odejmuty, musí být neprodleně vráceny na sekretariát MS AČR. Jakékoliv zaviněné zdržení odevzdání licence ze strany jezdce bude předmětem dalšího disciplinárního řízení.

## **N 100 ORGANIZACE PODNIKU**

### **N 100.1 Úřední oprávnění**

Žádný sportovní podnik nemůže být uspořádán bez všech nezbytných oznámení / povolení místních úřadů. Za jejich zajištění a předložení na prvním zasedání jury je zodpovědný ředitel podniku.

### **N 100.2 Zvláštní ustanovení**

Zvláštní ustanovení musí obsahovat všechny předpisy navazující na řády a přílohy a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu technické přejímky, rozepsaného na jednotlivé kubatury, případně na jednotlivá startovní čísla. V žádném případě nesmí měnit řády MS AČR. Pro všechny podniky v gesci MS AČR musí být zvláštní ustanovení vypracována v souladu s platnými řády a s výjimkou přeborů SMS schválena sekretariátem MS AČR. Musí obsahovat registrační číslo MS AČR.

Zvláštní ustanovení podniku vypracovaná dle oficiálního vzoru pro daný rok a disciplínu musí být zaslána pořadatelem v elektronické podobě v otevřeném souboru sekretariátu MS AČR nejdéle 30 dnů před podnikem. Vzory budou uveřejněny na webových stránkách Autoklubu ČR nejdéle 2 měsíce před termínem konání úvodního podniku sezóny v příslušné disciplíně. Tato ZU nebude pořadatel měnit, pouze je doplní v předepsaných rubrikách. Žádná zvláštní ustanovení nebudou schválena, pokud nebude zaplacen poplatek za zápis do kalendáře MS AČR. Schválená ZU musí být zveřejněna na webových stránkách Autoklubu ČR a pořadatel musí ZU zaslat nejpozději 2 týdny před konáním podniku všem hlavním oficiálně delegovaným činovníkům.

### **N 100.3 Změny zvláštních ustanovení**

Po schválení zvláštních ustanovení a po zahájení přijímání přihlášek nesmí být provedena v těchto ustanoveních žádná změna. Ve výjimečných případech však může jury /sportovní komisař povolit změny. Pokud výše jmenovaní dosud nezačali plnit své funkce, musí pořadatel předložit změny ZU ke schválení MS AČR. Po schválení musí být tyto změny oznámeny všem zainteresovaným osobám.

### **N 100.4 Oficiální program**

Pro všechny podniky, pořádané v gesci MS AČR musí program, stejně jako rozhlasové hlášení určené divákům, obsahovat následující údaje:

- seznam jezdců, spolujezdců, názvy týmů, kteří jsou držiteli licence MS AČR a u zahraničních jezdců FMN, která vydala licenci.
- seznam motocyklových značek (s výjimkou závodů ploché dráhy)
- časový harmonogram podniku
- jmenný seznam ředitelství závodu a odpovědných oficiálních činovníků
- znak/logo držitele sportovní autority dle pravidel stanovených AČR
- prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost

### **N 100.5 Vydání oficiálních dokumentů**

#### **N 100.5.1 Oficiální dokumenty**

Všechny oficiální dokumenty, týkající se sportovního podniku (ZU, program, přihláška, atd.), musí obsahovat logo držitele sportovní autority.

#### **N 100.5.2 Uvedení názvu týmu**

Ve výsledkové listině a ostatních oficiálních dokumentech podniku AČR bude u jména jezdce uveden vždy název příslušné týmové licence MS AČR pro daný rok, za něhož jezdec startuje.

**N 100.6 Lékařská kontrola**

Lékař podniku může kdykoliv vyšetřit kteréhokoliv jezdce, považuje-li to za nutné. Jezdec, který se odmítne podrobit takové prohlídce, bude z podniku vyloučen.

**N 100.7 Administrativní a technická přejímka**

Před zahájením oficiálního tréninku musí být provedena kontrola administrativních záležitostí, ověření licencí, technická kontrola strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu. Na administrativní přejímce je jezdec na požádání nebo v souladu se zněním zvláštního ustanovení povinen předložit doklad totožnosti (občanský nebo řidičský průkaz), u jezdců mladších 15ti let průkaz zdravotní pojišťovny. Administrativní přejímku (administrativní záležitostí, ověření licencí) provádí pořadatel a zodpovídá za ni ředitel závodu. Technickou kontrolu strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu provádějí a za výsledky odpovídají delegovaní techničtí komisaři.

Pořadatel může po jezdcích požadovat předložení písemného potvrzení, že určité části jeho stroje jsou odpovídající. Technická kontrola se musí konat ve stejném místě jako podnik a musí být ukončena min. 30 min. před startem.

**N 100.8 Bezpečnost**

Bezpečnost při podniku (jezdců, diváků i činovníků) musí být jedním z hlavních úkolů pořadatele.

Musí být vynaloženo veškeré úsilí včetně spolupráce s veřejnými službami, aby byla snížena možnost nehod na minimum.

**N 100.9 První pomoc**

Zařízení nutné pro zabezpečení lékařské služby a služby první pomoci jsou stanovena Lékařskou komisí a jsou uvedena v Lékařském řádu a přílohách.

**N 100.10 Protipožární opatření**

Musí být zajištěna protipožární opatření v uzavřeném parkovišti, parkovišti jezdců, u čerpacích stanic PHM a všude na kritických místech.

**N 100.11 Životní prostředí**

Veškerá ustanovení Řádu životního prostředí MS AČR musí být dodržena.

**N 110 POJIŠTĚNÍ****N 110.1 Pojištění odpovědnosti**

Pořadatel podniku musí poskytnout předsedovi jury/sportovnímu komisaři kopii pojistky, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce. Toto pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci. Pokud pořadatel sjedná pojištění pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 400046134 uzavřenou se společností Allianz pojišťovna, a.s prostřednictvím PLATINUM CONSULTING s.r.o., jež je partnerem AČR, zašle ihned po skončení podniku oficiální startovní listiny na adresu PLATINUM CONSULTING s.r.o., email: novakova@platinum.cz a v kopii na sekretariát MS AČR, email: vankova@autoklub.cz.

**N 110.2 Úrazová pojistka jezdců a spolujezdců**

Jezdec nebo spolujezdec, držitel mezinárodní licence je povinen uzavřít cestou MS AČR pojištění dle řádů FIM, FIM Europe a MS AČR, pro případ smrti následkem úrazu, trvalého tělesného poškození následkem úrazu, nákladů na lékařské ošetření v zahraničí a transport do vlasti.

Jezdec nebo spolujezdec, držitel národní licence je povinen uzavřít cestou MS AČR pojištění dle řádů FIM, FIM Europe a MS AČR, pro případ smrti následkem úrazu, trvalého tělesného poškození následkem úrazu.

V případě, že jezdec nebo spolujezdec, držitel národní licence, neuzavře pojištění cestou MS AČR, je povinen vyvázat se z předepsané služby (pojištění), tzv. OPT-OUT, a to na základě písemné žádosti doručené sekretariátu MS AČR. V příloze žádosti musí jezdec nebo spolujezdec na předepsaném formuláři (formulář obdrží na vyžádání od sekretariátu MS AČR) doložit, že pojištění jezdce nebo spolujezdce nesjednané cestou MS AČR, je sjednáno tak, že splňuje všechny předepsané podmínky dané tímto článkem (rozsah, platnost a limity pojištění, včetně toho, že se pojištění vztahuje na motocyklový sport).

Pojištění musí být platné pro všechny podniky a oficiální tréninky, kterých se jezdec nebo spolujezdec zúčastní. V případě, že jezdec pojištění v průběhu sezóny vypoví, automaticky zaniká platnost jeho licence.

Výše minimálního plnění je každoročně stanovena VVM AČR a je zveřejněna v Ročence MS AČR a na webových stránkách AČR.

### **N 110.3 Odpovědnost za hmotné škody**

MS AČR nebo pořadatel nemohou nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce - závodníci - způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště). Je proto povinen pojistit všechny stroje v uzavřeném parkovišti na jejich plnou obchodní hodnotu proti krádeži, ztrátě nebo poškození během této doby.

## **N 120 PŘIHLÁŠKY A JEJICH PŘIJETÍ**

### **N 120.1 Přihlášky**

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře MS AČR musí být zahájeno nejpozději 1 měsíc před datem podniku. Ve zvláštních ustanoveních každého podniku musí být zveřejněno datum uzavěrky přijímání přihlášek na podnik.

### **N 120.2 Formuláře přihlášek**

Všechny přihlášky musí být podány písemně na formuláři, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, spolujezdce, soutěžícího a značky motocyklu.

Předběžné přihlášky podané faxem a e-mailem nebo pokud na nich není originální podpis, musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři přihlášky bezprostředně po jeho příjezdu na podnik.

### **N 120.3 Přijetí přihlášek**

Ve zvláštních ustanoveních nebo příslušné příloze řádů musí být uveden počet jezdců, kteří budou přijeti do každého závodu.

### **N 120.4 Uzávěrka přihlášek**

Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve zvláštních ustanoveních.

### **N 120.5 Odmítnutí přihlášek**

Za předpokladu, že jsou respektovány řády každé disciplíny, může být přihláška jednotlivce odmítnuta pořadatelem. Odmítnutí musí být odesláno písemně žadateli nejpozději 72 hodin po uzavěrce přihlášek – viz čl. 120.4.

### **N 120.6 Neúčast na podniku**

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom informovat pořadatele co nejdříve a uvést přijatelné a platné důvody.

Jezdec, který se nezúčastní podniku, na který se přihlásil a který se v tentýž den zúčastní jiného podniku, aniž by dostal předchozí souhlas od příslušné sportovní komise, bude předán k disciplinárnímu řízení.

**N 120.7 Zrušení přihlášky a vrácení vkladu**

Trest zákazu činnosti nebo diskvalifikace má za následek zrušení přihlášek, podaných potrestanou osobou na všechny podniky, konající se v době trestu. Pořadatel je povinen v takovém případě vrátit vklad.

**N 130 V PRŮBĚHU PODNIKU****130.1 Oficiální signalizace**

Oficiální signalizace se provádí prapory, tabulí nebo signálními světly. Podrobnosti jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

**N 130.2 Nebezpečný motocykl**

Ředitel podniku může na základě doporučení technického komisaře vyloučit kdykoliv během podniku motocykl, jehož konstrukce nebo stav vykazuje nebezpečné prvky.

**N 130.3 Změna motocyklu, jezdce nebo spolujezdce**

Předpisy, týkající se změny motocyklu, jezdce nebo spolujezdce, jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

**N 130.4 Opravy, seřizování a doplňování pohonných hmot**

Předpisy, týkající se oprav, seřizování a doplňování pohonných hmot jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

**N 130.5 Překročení kontrolní čary**

Musí být zaregistrován přesný čas, ve kterém část motocyklu, definovaná v Přílohách, překročila kontrolní čaru (na startu, v časové kontrole nebo v cíli).

Při překračování kontrolních čar musí být jezdec a spolujezdec/lyžař stále v kontaktu s motocyklem.

**N 130.6 Zastavení závodu**

Postup, který bude následovat po zastavení závodu, je přesně specifikován v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

**N 140 PO PODNIKU****N 140.1 Závěrečná kontrola**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury/rozhodčího. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury/rozhodčí po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Každé porušení technických předpisů znamená pro jezdce vyloučení z klasifikace. Musí být oznámeno jury/sportovnímu komisaři, kteří jsou oprávněni dát podnět k disciplinárnímu řízení. Jezdec nezíská své místo v klasifikaci, dokud jeho stroj neprojde závěrečnou kontrolou, jak je stanoveno v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

**N 140.2 Změna klasifikace a cen**

Byl-li uložen časový trest nebo vyloučení, musí být změněna klasifikace.

**N 140.3 Ztráta nároku na cenu**

Jezdec, který byl vyloučen z klasifikace, ztrácí právo v tomto podniku na jakoukoliv cenu, má však právo se odvolat.

**N 140.4 Výplata cestovného a peněžitých cen**

Budou-li vypláceny peněžitě ceny a cestovné, bude výplata provedena v den ukončení podniku případně dle příslušné Přílohy Národních sportovních řádů nebo podle ZU, není-li v příloze stanoveno. Nevyzvednuté peněžitě ceny a cestovné nebudou později vypláceny.

**N 140.5 Ukončení podniku**

Podnik nemůže být považován za ukončený, dokud nejsou schváleny konečné výsledky jury/sportovním komisařem a dokud nebyly rozhodnuty všechny přijaté protesty. Bylo-li podáno odvolání, nelze výsledky považovat za konečné až do vyřešení odvolání. Jezdci na prvních 3 místech jsou povinni zúčastnit se oficiálního vyhlášení vítězů. Ředitelství závodu musí zůstat se vším vybavením na svém místě v činnosti až do konce doby potřebné k vyřešení protestů a všichni delegovaní činovníci a traťoví komisaři musí zůstat na okruhu k dispozici jury/sportovnímu komisaři.

**N 140.5.1 Výsledky Mistrovství ČR**

Konečné výsledky, náležitě podepsané ředitelem závodu, předsedou jury/sportovním komisařem/rozhodčím a hlavním časoměřičem musí být zaslány bezprostředně po skončení podniku na sekretariát MS AČR. Musí v nich být jasně uveden název podniku, reg. číslo, datum, místo, třídu a:

pro silniční závody a motokros výsledky každého závodu nebo jízdy obsahující:

- umístění
- příjmení a jména jezdců, spolujezdců
- názvy držitelů týmových licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet kol a časy všech jezdců
- počet klasifikovaných jezdců
- průměrnou rychlost vítěze
- čas a průměrnou rychlost nejrychlejšího kola.

Pro trial, enduro, cross country a plochou dráhu:

- umístění
- příjmení a jména jezdců
- názvy držitelů týmových licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet trestných bodů (trial a enduro) nebo získaných (plochá dráha)
- celkový čas během podniku (cross country)
- počet klasifikovaných jezdců (trial, enduro, cross country).

## DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD MS AČR

**OBSAH:**

<b>N 1</b>	<b>ZÁSADY</b>
<b>N 2</b>	<b>DISCIPLINÁRNÍ TRESTY</b>
N 2.1	Definice a použití trestů
N 2.2	Zvláštní tresty
N 2.3	Kumulace trestů
N 2.4	Podmíněné ukládání trestů
N 2.5	Upuštění od potrestání
<b>N 3</b>	<b>DISCIPLINÁRNÍ ORGÁNY AČR</b>
N 3.1	Jury
N 3.1.1	Ustavení
N 3.1.2	Pravomoc
N 3.1.3	Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / SK / rozhodčím
<b>N 3.2</b>	<b>Disciplinární komise AČR (DK)</b>
N 3.2.1	Složení
N 3.2.2	Předseda DK
N 3.2.3	Zahájení řízení
N 3.2.4	Pravomoc a tresty
N 3.3	Národní odvolací soud AČR (NOS)
N 3.3.1	Složení
N 3.3.2	Pravomoc a tresty
<b>N 4</b>	<b>PROTESTY A ODVOLÁNÍ</b>
N 4.1	Právo protestu
N 4.2	Právo odvolání
N 4.3	Postup a časový limit pro protesty
N 4.4	Řešení protestu
N 4.5	Rozhodnutí následující po protestu
N 4.6	Časový limit podání odvolání
N 4.7	Podání odvolání
N 4.7.1	Poplatky za odvolání nebo podání protestu
N 4.7.2	Lhůty na prošetření odvolání
N 4.8	Odmítnutí odvolání
<b>N 5</b>	<b>JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH ORGÁNŮ</b>
N 5.1.	Právo slyšení
N 5.1.1	Právo slyšení na Jury
N 5.1.2	Právo slyšení u DK a NOS
N 5.2	Slyšení
N 5.3	Svědkové (s výjimkou Jury)
N 5.4	Rozhodnutí
N 5.5	Důvěrný charakter
N 5.6	Zveřejnění rozsudku
N 5.7	Zveřejnění závěrů
<b>N 6</b>	<b>NÁKLADY ŘÍZENÍ</b>
<b>N 7</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b>

**N 1 ZÁSADY**

Práva a povinnosti všech držitelů licencí vydaných Autoklubem České republiky (dále jen „AČR“), tedy soutěžících, jezdců, činovníků a pořadatelů v rámci sportovních podniků spadajících do působnosti AČR, jsou upravena zejména Sportovním řádem FIM, Všeobecným sportovním řádem motocyklového sportu AČR (dále jen „VSR“), jakož i dalšími řády, předpisy a normami, které jsou ze strany FIM / FIM Europe / AČR / resp. jiných oprávněných orgánů vydány a zveřejněny.

Dodržování výše uvedených předpisů je sledováno příslušnými sportovními orgány a jejich porušení v jednotlivých případech je pak příslušnými disciplinárními orgány projednáno a postiženo podle tohoto Disciplinárního řádu (dále jen „DŘ“).

Porušením povinností z hlediska dodržování sportovních řádů spadajících pod pravomoc disciplinárních orgánů je rovněž jakékoliv jednání držitelů licence FIM / FIM Europe / AČR nebo funkcionářů, ať úmyslné nebo z nedbalosti, které poškodí dobré jméno sportovního podniku, AČR nebo motocyklového sportu obecně.

Disciplinární pravomoc disciplinárních orgánů dle tohoto DŘ se vztahuje na držitele licencí FIM / FIM Europe / AČR, tedy zejména týmy, jezdce, činovníky a pořadatele sportovních podniků, a to na jejich jednání v rámci podniků spadajících dle příslušných řádů do působnosti AČR, jakož i na další osoby, pokud je jejich disciplinární odpovědnost založena příslušným řádem nebo jiným předpisem.

Řízení ve věcech porušení antidopingových předpisů se řídí také Směrnicí pro kontrolu a postih dopingů ve sportu v České republice.

**N 2 DISCIPLINÁRNÍ TRESTY**

V disciplinárním řízení dle tohoto DŘ mohou být ukládány následující tresty:

- výstrahy
- pokuty
- časový trest a/nebo trestné body
- vyloučení
- odnětí mistrovských bodů
- zákaz činnosti
- diskvalifikace
- pozastavení činnosti v souladu se „Směrnicí pro kontrolu a postih dopingů ve sportu v České republice“

**N 2.1 Definice a použití trestů**

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- výstrahy</li> <li>- pokuty</li> </ul> | <p>mohou být soukromé nebo veřejné</p> <p>peněžitý trest do výše stanovené tímto DŘ nebo jinými řády a předpisy</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- časový trest</li> </ul>               | <p>uložení časového trestu nebo trestných bodů, ovlivňující skutečný výsledek jezdce a/nebo body</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- vyloučení</li> </ul>                  | <p>má za následek vyloučení z podniku nebo ze závodu nebo z jejich klasifikace. V takovém případě propadá zaplacený vklad ve prospěch organizátora dotčeného podniku</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- odnětí mistrovských bodů</li> </ul>   | <p>má za následek ztrátu bodů pro Mistrovství ČR</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- zákaz činnosti</li> </ul>             | <p>má za následek ztrátu všech práv, vyplývajících z držení licence FIM / FIM Europe / AČR nebo zákaz účasti v jakékoliv činnosti řízené AČR po určitou dobu. Ten, kdo je potrestán zákazem činnosti, je povinen odevzdat licenci AČR, jenž mu ji vydá zpět až po uplynutí doby, na kterou byl trest uložen.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- diskvalifikace</li> </ul>             | <p>má za následek definitivní ztrátu všech práv zúčastnit se jakékoli činnosti, která je řízena AČR. Trest diskvalifikace může být zrušen pouze rozhodnutím AČR.</p>   |

Pokuty uložené Jury musí být zaplacený do doby stanovené Jury, nejpozději však do doby skončení sportovního podniku a náleží pořadateli. Pokuty uložené Disciplinární komisí AČR a Národním odvolacím soudem AČR náleží AČR a musí být zaplacený do 48 hodin od převzetí rozhodnutí, není-li stanoveno jinak. V případě, že uložená pokuta nebude řádně a v termínu uhrazena na účet AČR, č. ú. 107-8770880207/0100 (uhrazením se rozumí připsání na účet nebo předložení výpisu o odeslání pokuty), dochází automaticky k uložení zákazu činnosti, minimálně do doby uhrazení této pokuty. Zákaz činnosti provede automaticky sekretariát AČR. Prokázání úhrady uložené pokuty je plně povinností potrestaného.

## **N 2.2 Zvláštní tresty**

Zvláštní tresty za určité přestupky jsou uvedeny ve VSŘ, Přílohách a nebo ve zvláštních ustanoveních pro jednotlivé podniky.

## **N 2.3 Kumulace trestů**

Viníkovi může být podle okolností uloženo současně několik trestů.

## **N.2.4 Podmíněné ukládání trestů**

Veškeré výše uvedené disciplinární tresty mohou být disciplinárními orgány ukládány také s podmíněným odkladem. Při ukládání trestu s podmíněným odkladem stanoví disciplinární orgán rovněž trvání zkušební doby. Ta může trvat nejdéle 2 roky od uložení trestu. Pokud se potrestaný během zkušební doby dopustí jakéhokoliv disciplinárního přestupku, rozhodne disciplinární orgán, který uložil podmíněný trest, o tom, zda a jak dojde k výkonu tohoto podmíněně uloženého trestu.

## **N.2.5 Upuštění od potrestání**

V případě, že disciplinární orgán dospěje k závěru, že již samotné projednání disciplinárního provinění v disciplinárním řízení bylo s ohledem na okolnosti případu dostatečné, může rozhodnout o tom, že upustí od uložení trestu.

## **N 3 DISCIPLINÁRNÍ ORGÁNY AČR pro motocyklový sport**

Disciplinární orgány AČR pro motocyklový sport, které jsou kompetentní pro disciplinární záležitosti, jsou následující:

- Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí
- Disciplinární komise AČR (DK)
- Národní odvolací soud AČR (NOS)

## **N 3.1 Jury**

### **N 3.1.1 Ustavení**

Jury / sportovní komisař je ustaven podle požadavků uvedených v čl. N 50 VSŘ.

Rozhodčí je osoba jmenovaná pro určité disciplíny nebo sportovní podniky, kde není Jury / sportovní komisař, aby vykonával nejvyšší dohled nad podnikem.

### **N 3.1.2 Pravomoc**

Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí jsou kompetentní v disciplinárních záležitostech a pro potrestání první instancí:

- každý skutek nebo jednání, ač úmyslné či z nedbalosti, kterého se během podniku dopustila osoba nebo skupina osob proti platným předpisům nebo proti pokynům, daným činovníkem podniku, nebo pořadatelem
- každý skutek podplácení nebo podvádění nebo jakýkoli čin, který je na újmu zájmů podniku nebo sportu, a jehož se dopustila osoba nebo skupina osob.
- každý skutek, který má za následek získat neoprávněnou výhodu nebo činnost vedoucí k této výhodě.

**N 3.1.3 Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / sportovním komisařem / rozhodčím**

Následující tresty mohou být vyhlášeny Jury / sportovním komisařem nebo rozhodčím, aniž je tím dotčeno ustanovení čl. N.2.2 DŘ:

- výstraha
- pokuta až do výše max. 10.000,- Kč
- časový trest a/nebo trestné body
- vyloučení
- zákaz činnosti na dobu nepřekračující 30 dnů počínaje datem přestupku

Kromě toho může Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí předložit případ DK k uložení vyššího trestu, který není v kompetenci Jury / sportovního komisaře nebo rozhodčího.

**N 3.2 Disciplinární komise AČR (DK)****N 3.2.1 Složení**

DK se skládá z předsedy, 1. místopředsedy, 2. místopředsedy a dalších členů, které jmenuje Prezidium AČR. Členové DK musí mít právnické vzdělání a musí vykonávat soudní, advokátní či jinou právní praxi. V případě zahájení disciplinárního řízení předseda DK jmenuje disciplinární panel (dále i jen „DP“), složený z jednoho, dvou nebo tří členů DK, který bude daný případ řešit, a to dle povahy přestupku a časových možností členů DK. Předseda DK je předsedou každého DP. Žádný z členů DP jmenovaných pro daný případ nesmí být v jakémkoliv vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi DP rozhoduje předseda DK. Nemůže-li předseda DK z jakéhokoli důvodu být činný jako předseda DP, stává se předsedou 1. místopředseda DK.

**N 3.2.2 Předseda DK**

Předseda DK jedná a vystupuje jménem DK a je za ni odpovědný Prezidiu AČR.

**N 3.2.3 Zahájení řízení**

Řízení před DK se zahajuje na základě:

- podaného odvolání proti rozhodnutí Jury o protestu
- návrhu činovníků daného sportovního podniku
- podnětu generálního sekretáře AČR
- podnětu generálního sekretáře AČR ve věci pozitivního dopingového nálezu na základě protokolu o provedené dopingové zkoušce dopingovou laboratoří
- podnětu Etické komise AČR.

**N 3.2.4 Pravomoc a tresty**

DK je oprávněna v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu tohoto DŘ uložit držiteli jakékoliv licence FIM / FIM Europe / AČR jakýkoliv trest dle tohoto DŘ, s výjimkou trestu diskvalifikace.

V případě ukládání trestu pokuty je DK oprávněna uložit trest do výše 250.000,- Kč. V případě ukládání trestu zákazu činnosti je DK oprávněna uložit trest zákazu činnosti nejvýše do 1 (jednoho) roku.

**N 3.3 Národní odvolací soud AČR (NOS)****N 3.3.1 Složení**

Pro každý případ je NOS tvořen předsedou, který je volen Valnou hromadou AČR a 2 (dvěma) nebo 4 (čtyřmi) členy jmenovanými předsedou NOS.

Žádný z členů NOS jmenovaných pro daný případ nesmí být v jakémkoli vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi NOS rozhoduje předseda NOS. Pokud je v projednávaném případě dána podjatost stávajícího předsedy NOS, jmenuje jiného předsedu NOS ad hoc rozhodnutím Prezidium AČR, jež také rozhodne o případné námitce podjatosti. Prezidium AČR může v takovém případě rozhodovat per rollam.

O odmítnutí odvolání nebo zrušení rozhodnutí DK a vrácení k dalšímu řízení rozhoduje předseda NOS samostatně.

**N 3.3.2 Pravomoc a tresty**

NOS je odvolací instancí proti rozhodnutí DK. NOS je oprávněn uložit účastníkům řízení jakýkoliv trest dle tohoto DŘ, včetně trestu diskvalifikace.

V případě ukládání trestu zákazu činnosti je NOS oprávněn uložit trest zákazu činnosti až na dobu 3 (tři) let.

NOS je rovněž odpovědný za vyhlášení definitivního rozsudku ve všech disciplinárních záležitostech, které mu byly předloženy VVM AČR.

**N 4 PROTESTY A ODVOLÁNÍ****N 4.1 Právo protestu**

Právo podat protest má držitel platné licence aktivně se účastnící podniku.

**N 4.2 Právo odvolání**

Ustanovení, týkající se odvolání, jsou následující:

- Proti rozhodnutí Jury o protestu (nebo jí na roveň postavených orgánů) na všech národních sportovních podnicích je možné podat v první instanci odvolání k DK, pokud toto není vyloučeno ustanovením čl. N 4.3 DŘ.
- proti rozhodnutí DK je možné podat odvolání k NOS.

**N 4.3 Postup a časový limit pro protesty**

Všechny protesty musí být předloženy a podepsány přímo protestujícím. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději 1/2 hodiny po zveřejnění výsledků, pokud není uvedeno jinak v Přílohách VSR, případně v jiných předpisech. Během podniku musí být protesty podávány v souladu s tímto DŘ nebo podle podmínek uvedených ve zvláštních ustanoveních a předány do rukou odpovědného činovníka (ředitel závodu nebo rozhodčí), doložené poplatkem stanoveným AČR.

Protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu, rozhodčího nebo traťového/bodovacího komisaře.

**N 4.4 Řešení protestu**

Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí musí rozhodnout o každém protestu podaném v průběhu podniku. Protest musí být posouzen v souladu se zvláštními ustanoveními podniku a VSR, případně dalšími předpisy. Protest se neprojedná v případě, že protestující vzal svůj protest zpět.

**N 4.5 Rozhodnutí následující po protestu**

Všechny zúčastněné strany se musí podrobit rozhodnutí Jury, sportovního komisaře nebo rozhodčího podniku. V případě odvolání proti rozhodnutí Jury, sportovního komisaře nebo rozhodčího se odkládá účinek uloženého trestu až do doby, kdy o něm rozhodne příslušný odvolací disciplinární orgán.

**N 4.6 Časový limit podání odvolání**

Lhůta pro podání odvolání je následující:

- proti rozhodnutí Jury a DK - 5 dní

Lhůta pro odvolání proti rozhodnutí jury se počítá od data rozhodnutí jury na příslušném sportovním podniku, přičemž den převzetí se započítává do lhůty.

Lhůta pro odvolání proti rozhodnutí DK se počítá od data převzetí rozhodnutí v souladu s čl. N 5.6 DŘ.

**4.7 Podání odvolání**

Má-li být odvolání přijato, musí být podáno doporučeným dopisem ve lhůtách podle čl. N 4.6 DŘ. Odvolání musí obsahovat podrobnosti, v čem je spatřováno porušení práv v napadeném rozhodnutí a odůvodnění. Přesný obnos záruky na náklady musí být složen na účet AČR. Odvolávající se strana je povinna prokázat zaplacení obnosu sekretariátu AČR.

**N 4.7.1 Poplatky za odvolání nebo podání protestu**

Výše poplatku za podání protestu i odvolání je každoročně stanovena v Poplaccích pro motocyklový sport a zveřejněna v Ročence pro daný rok. Před zahájením odvolacího řízení stanoví předseda disciplinárního orgánu výši poplatku pro krytí případných nákladů, který musí být složen před zahájením odvolacího řízení.

Pokud je protest/odvolání uznáno za nedůvodné nebo pokud je od dalšího řízení ze strany protestujícího/odvolatele upuštěno, poplatek propadá ve prospěch AČR.

Pokud je protest/odvolání shledáno částečně oprávněným, poplatek může být zčásti vrácen. Celý je vrácen, pokud byl protest/odvolání shledáno důvodným a protestující/odvolatel měl ve věci plný úspěch. Ve výjimečných případech může předseda disciplinárního orgánu rozhodnout o vrácení poplatku i v případě, že odvolatel nehodlá ve svém úmyslu pokračovat.

**N 4.7.2 Lhůty na prošetření odvolání**

DK musí projednat odvolání nebo přezkoumat rozhodnutí Jury / sportovního komisaře nebo rozhodčího nejpozději do 30 dnů od doručení odvolání nebo podnětu. V odůvodněných případech lze tuto lhůtu výjimečně prodloužit na základě rozhodnutí předsedy DK. Předseda DK je však povinen o této skutečnosti ve shora uvedené lhůtě 30 dnů uvědomit účastníky řízení. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

NOS projedná všechny případy nejpozději do 30 dnů po doručení podnětu. V odůvodněných případech lze tuto lhůtu výjimečně prodloužit na základě rozhodnutí předsedy NOS. Předseda NOS je však povinen o této skutečnosti ve shora uvedené lhůtě 30 dnů uvědomit účastníky řízení. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

**N 4.8 Odmítnutí odvolání**

Předseda NOS podané odvolání odmítne v případě, že odvolání:

- bylo podáno opožděně;
- bylo podáno neoprávněnou osobou;
- nesplňuje náležitosti dle čl. 4.7 DŘ.

Předseda NOS podané odvolání odmítne také tehdy, nebyl-li zaplacen poplatek za odvolání.

**N 5 JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH ORGÁNŮ****N 5.1. Právo slyšení****N 5.1.1 Právo slyšení na Jury**

Projednávání protestu na Jury se mají právo zúčastnit obě strany. Strany nemají právo přizvat si k projednání další osoby. Osoby mladší 18 let musí mít při projednání vždy zákonného zástupce. Další osoby se budou účastnit projednání podle rozhodnutí Jury. Jury má právo vyslechnout svědky samostatně bez přítomnosti obou stran. Pokud se osoba, již se projednání týká, nedostaví přes výzvu k projednání, bude jednáno s plnou pravomocí bez její účasti.

**N 5.1.2 Právo slyšení u DK a NOS**

Každá osoba, jejíž disciplinární přestupek je předmětem projednávání podle platných řádů AČR, má nezadatelné právo se bránit osobně nebo prostřednictvím zmocněného zástupce.

Řízení se vedle toho, kdo podal podnět a proti komu se disciplinární řízení vede, účastní také zástupce jmenovaný ze strany MS AČR, projeví-li o to MS AČR zájem.

Každá strana povoláná před disciplinární orgán má právo být zastoupena jedním obhájcem nebo zástupcem dle svého výběru a na své náklady, o svém záměru musí v dostatečném časovém předstihu před nařízením jednání informovat disciplinární orgán. V případě porušení tohoto postupu má předseda disciplinárního orgánu právo takové zastoupení nepřipustit. Osoby mladší 18 let musí mít obhájce nebo zástupce vždy.

Jestliže se některá z řádně předvolaných stran nedostaví a nesdělí disciplinárnímu orgánu v dostatečném předstihu přijatelný důvod, může být vyhlášen kontumační rozsudek. Požádá-li některá ze stran o odročení slyšení, musí být taková žádost doručena disciplinárnímu orgánu

nejméně 10 dní předem. Nebude-li žádost dle předchozí věty doručena do stanovené lhůty, může disciplinární orgán vyhlásit kontumační rozsudek.

Předseda disciplinárního orgánu může navrhnout, aby se slyšení konalo formou telefonické konference. Takový způsob slyšení se může konat pouze se souhlasem všech zúčastněných stran.

Je-li skutkový stav věci spolehlivě zjištěn z listinných podkladů, může DK či NOS rozhodnout tak, že se slyšení nebude konat a bude rozhodnuto pouze na základě listinných podkladů. S takovým postupem však vždy musí souhlasit ten, proti komu se disciplinární řízení vede.

Slyšení se dále nemusí konat tehdy, jestliže disciplinární orgán rozhoduje o odmítnutí podnětu, resp. odvolání a dále v případě, kdy NOS rozhoduje o zrušení rozhodnutí DK a vrácení k dalšímu řízení.

### **N 5.2 Slyšení**

Jestliže se některý z řádně předvolaných účastníků ke slyšení bez omluvy nedostaví a nesdělí disciplinárnímu orgánu závažný důvod své nepřítomnosti, může disciplinární orgán věc projednat a rozhodnout i v jeho nepřítomnosti.

Slyšení bude zahájeno, pokud disciplinární orgán nerozhodne jinak. Slyšení je neveřejné, pokud příslušný disciplinární orgán nestanoví něco jiného. Jakmile předseda zahájí jednání, pozve zúčastněné strany, aby vyložily svůj případ, svědkové nejsou přítomni. Po stanoviscích zúčastněných stran vyslechně disciplinární orgán svědky, aby doplnili výpovědi. Zúčastněné strany (s výjimkou jednání Jury o protestu) mají právo dotazovat se všech svědků na jejich svědectví.

Každý člen disciplinárního orgánu může kdykoliv během slyšení a se souhlasem předsedy vznést otázku na kteroukoliv zúčastněnou stranu i na svědky. Jakmile všichni svědkové učinili své výpovědi, a není-li třeba dalšího dokazování, může každá ze zúčastněných stran shrnout svá stanoviska k usnadnění rozhodnutí DK nebo NOS (netýká se Jury). Další dokazování může připustit pouze předseda disciplinárního orgánu.

Tomu, kdo ztěžuje postup disciplinárního řízení zejména tím, že se nedostaví bez omluvy a bez vážného důvodu ke slyšení nebo neuposlechne příkazu disciplinárního orgánu, nebo kdo ruší pořádek, nebo kdo učinil hrubě urážlivé podání či jedná jiným způsobem, které hrubě narušuje průběh disciplinárního jednání, může disciplinární orgán uložit, a to i opakovaně, pořádkovou pokutu až do výše 50 000 Kč. Pořádková pokuta je příjmem AČR.

### **N 5.3 Svědkové (s výjimkou Jury)**

Disciplinární orgán nemá právo nutit svědky složit přísahu, proto svědectví budou vyslovena dobrovolně. Svědkové mohou pouze potvrdit skutečnosti, které znají a nasmějí vyjadřovat svůj názor, pokud je disciplinární orgán nepovažuje za odborníky v příslušné záležitosti a nepožádá je o to.

### **N 5.4 Rozhodnutí**

Rozhodnutí disciplinárních orgánů musí v písemném vyhotovení obsahovat označení orgánu, který rozhodnutí vydal, označení účastníka, kterému je rozhodnutí adresováno, výrok rozhodnutí, odůvodnění, místo a datum, v případě rozhodnutí ředitele závodu a sportovních komisařů i čas rozhodnutí, poučení o možnosti podat opravný prostředek, a podpisy osob jednajících za disciplinární orgán.

Všechna rozhodnutí musí být oznámena v písemném vyhotovení všem osobám, kterých se rozhodnutí týká, zejména protestujícím, resp. odvolatelům.

Zásilka v rámci disciplinárního řízení (včetně předvolání k ústnímu jednání a písemného vyhotovení rozhodnutí), kterou se nepodaří adresátovi doručit na jeho poslední známou adresu, se považuje třetí den od navrácení za doručenou tohoto dne, i když se adresát o ní nedozvěděl.

Rozhodnutí disciplinárních orgánů se stane účinným, jakmile bylo oznámeno v písemném vyhotovení dotčeným účastníkům, za předpokladu, že nebyl podán opravný prostředek. Disciplinární orgán však může rozhodnout, že odvolání proti jeho rozhodnutí nemá odkladný účinek. Odvolání proti rozhodnutí DK nemá odkladný účinek. Na návrh odvolatele může NOS z vážných důvodů odkladný účinek odvolání přiznat. Po skončení disciplinárního řízení předá disciplinární orgán všechny doklady Sekretariátu AČR pro motocyklový sport k založení a k nezbytným následným krokům.

### **N 5.5 Důvěrný charakter**

Každý člen disciplinárního orgánu se zavazuje dodržovat tajemství o všech jednáních, kterých se účastnil.

Každé porušení této zásady se stane předmětem šetření provedeného předsedou DK nebo NOS, kteří mohou v případě prokázání skutku člena z projednávání věci vyloučit.

### **N 5.6 Zveřejnění rozhodnutí**

Rozhodnutí Jury o protestu bude oznámeno oběma stranám předsedou Jury / SK / rozhodčím ihned po rozhodnutí. Oznámit rozhodnutí lze ústně. Přílohou dokumentace z podniku bude „protokol – rozhodnutí o protestu“, který si v kopii zúčastněné strany mohou vyzvednout po závěrečné Jury na podniku.

Ostatní rozhodnutí každého disciplinárního orgánu (s výjimkou výše uvedené Jury) musí být oznámena písemně doporučeným dopisem všem zúčastněným stranám. Zveřejnění zabezpečuje sekretariát AČR. Se souhlasem osoby, proti které se disciplinární řízení vede, mohou být všechna rozhodnutí zasílána elektronicky (e-mailem).

### **N 5.7 Zveřejnění závěrů**

Disciplinární orgán rozhodující o protestu nebo o odvolání má právo zveřejnit své závěry a uvést jména všech zúčastněných stran, a to na internetových stránkách AČR. Osoby nebo orgány v těchto sděleních nemají žádné právo odvolání vůči AČR ani vůči osobám, které zprávu zveřejnily.

### **N 6 NÁKLADY ŘÍZENÍ**

Náklady disciplinárního řízení mohou být vyčísleny příslušným disciplinárním orgánem a povinnost k jejich náhradě uložena osobě, které byl uložen disciplinární trest.

### **N7 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

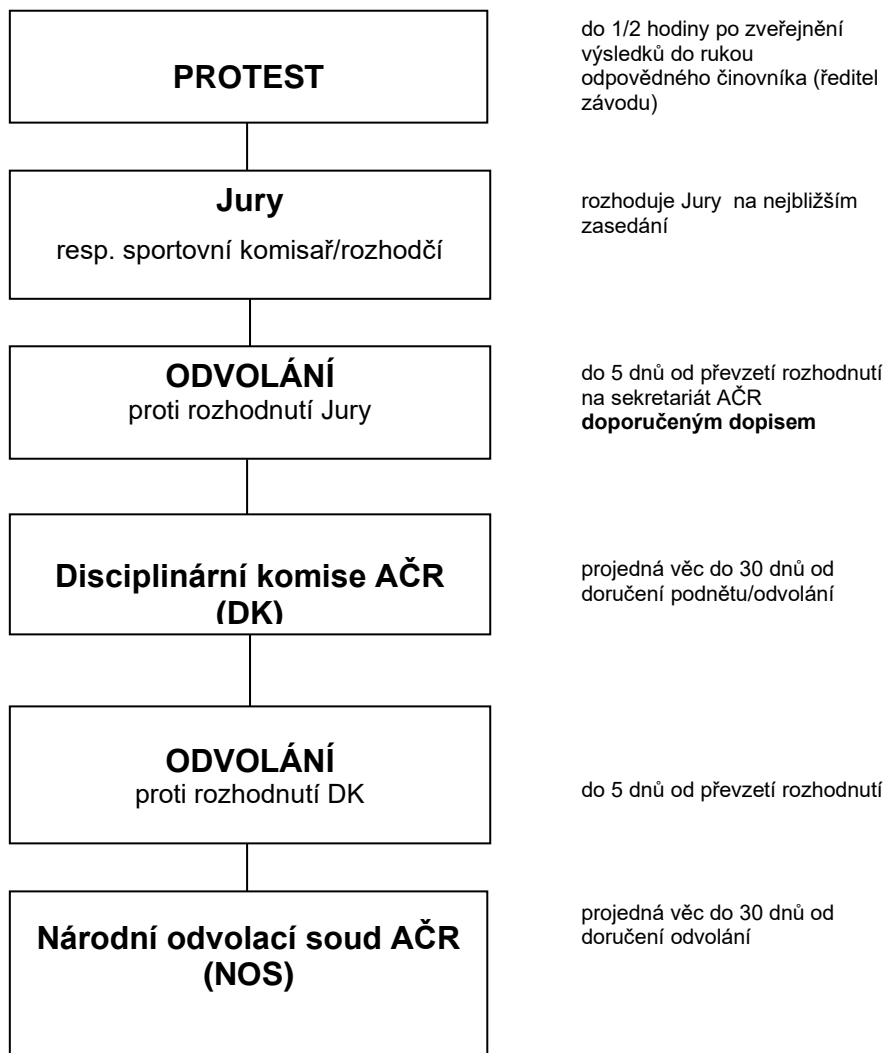
VVM AČR si vyhrazuje právo na prominutí zbývající délky jakéhokoliv uloženého trestu, pozastavení nebo zrušení diskvalifikace za podmínek, které si stanoví.

V případě pochybností ohledně výkladu některého ustanovení tohoto DŘ rozhodne s konečnou platností předseda DK nebo NOS.

Ruší se platnost stávajícího disciplinárního řádu a všech jeho doplňků a změn.

Tento DŘ nabývá účinnosti dne 1. ledna 2020.

## Schéma a lhůty protestního a odvolacího řízení ve vztahu ke sportovnímu podniku



## LÉKAŘSKÝ ŘÁD MS AČR 2020

### PŘÍLOHA N09 - NÁRODNÍ LÉKAŘSKÝ ŘÁD

#### **N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ**

N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce

N 09.1.2 Podmínky pro vydání licence ve věku 5 – 18 let

N 09.1.3 Poplatky za lékařské vyšetření

#### **N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ**

#### **N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY**

N 09.3.1 Kvalifikace lékařů

N 09.3.2 Definice vozidel

N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A

N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B

N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C

N 09.3.6 Obsazení vozidel

N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu

N 09.3.8 Zdravotnická střediska

N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů

#### **N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA, ČLENA LK**

**Uvedením tohoto řádu v platnost se ruší LŘ vydaný v roce 2019 a všechna předchozí sdělení a doplňky uvedené v Ročenkách MS AČR či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti dne 1. ledna 2020.**

#### **Lékařský řád obsahuje návody a standardy pro následující:**

zdravotní způsobilost k obdržení jezdecké licence věkové kategorie jezdců a požadavky zdravotního zabezpečení podniků.

#### **N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ**

Každý jezdec účastnící se motocyklového podniku musí být zdravotně způsobilý. Proto je vyžadováno lékařské vyšetření a před vydáním licence musí být vyplněny všechny rubriky formuláře pro žádost o licenci. Lékařské vysvědčení je třeba každoročně obnovovat. Jestliže jezdec utrpěl vážné zranění či prodělal vážné onemocnění po vystavení poslední licence, je nutné nové lékařské vyšetření (viz příloha C LŘ-FIM). Žadatelé o licenci starší 45 let musí k žádosti o licenci přiložit potvrzení o zdravotní způsobilosti zahrnující vyšetření EKG s příznivým výsledkem.

Pokud má vyšetřující lékař pochybnosti o zdravotní způsobilosti žadatele, vyznačí toto na žádosti o licenci. Jezdec žádost odešle na sekretariát MS AČR a tato bude postoupena Lékařské komisi pro stanovení dalšího postupu.

Pokud výsledkem lékařského vyšetření bude závěr, že jezdec není způsobilý vykonávat motocyklový sport, bude to důvodem k nevydání licence.

Podmínky nutné pro vydání licence (viz 09.1.1 LŘ-FIM).

Lékařská komise MS AČR je dále oprávněna požadovat lékařské vyšetření jakéhokoliv žadatele, a to lékařem, kterého určí Lékařská komise AČR.

**N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce a podmínky pro její vydání.**

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození.

Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Limit pro maximální věk je konec kalendářního roku.

Jezdci mladší než 18 let musí mít žádost o licenci odsouhlasenu ověřeným podpisem obou rodičů, nebo zákonných zástupců.

**TRIAL**

Kategorie Ž

Pohár naděje v trialu jednotlivců – žáci

5 - 12 let

MM ČR juniorů

do 21 let

MM ČR seniorů

od 40 let

**ENDURO**

dle řidičského průkazu

veterán 1 od 40 let

veterán 2 od 50 let

**ENDUROSPRINT**

Přebor ČR

80 ccm

od 11 let

dvoutakt s řazením - obsah 50 - 85 ccm

čtyřtakt – obsah 75 - 150 ccm

**CROSS COUNTRY**

70 ccm

od 7 let

80 ccm

od 9 let

E1

od 14 let

E2

od 15 let

E3

od 16 let

Veterán 1

od 40 let

Veterán 2

od 50 let

čtyřkolky od 14 let dvoutakt (175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)

čtyřkolky od 15 let dvoutakt (175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)

čtyřkolky junior I. 7 – 12 let dvoutakt (obsah do 125 ccm, čtyřtakt 250ccm)

čtyřkolky junior II. 10 – 14 let dvoutakt (obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 400 ccm)

**Pro podniky SZM platí:**

a ) Jezdec, který má v průběhu podniku pád a je ošetřen lékařskou službou smí znovu vstoupit do závodu/tréninku/soutěže pouze se souhlasem hlavního lékaře závodu.

b) Jezdec, který byl po pádu na podniku ošetřen ve zdravotnickém zařízení a který se chce dál aktivně podniku zúčastnit, musí předložit hlavnímu lékaři závodu zprávu o ošetření ve zdravotnickém zařízení, na jejímž podkladě vedoucí lékař závodu rozhodne o další účasti jezdce na podniku.

<b>SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ</b>
----------------------------------

**Miniracing:**

PW50	5 - 10 let
Minimoto Junior A	6 - 10 let
Minimoto Junior B	8 - 12 let
Senior Open 50	od 12 let
Ohvale 110	7 - 15 let
Mini GP Stock	7 - 15 let
Ohvale 160	od 8 let
Mini GP Open	od 8 let
Jawa 50 RS	od 13 let
Jawa 50 GP	od 13 let

**Velká silnice – závodní okruhy:**

125 SP	od 12 let
125 GP/Moto3	od 13 let
250 OPEN	od 15 let
Supersport 300	od 13 let
Superstock 600	od 14 let
Superstock 1000	od 16 let
Superbike	od 17 let
Supermono	od 15 let
Supertwin	od 15 let

**Velká silnice – přírodní okruhy:**

125 SP	od 18 let
125 GP/Moto3	od 18 let
250 OPEN	od 18 let
Supersport 300	od 18 let
Supersport 600	od 18 let
Superstock 600	od 18 let
Superstock 1000	od 18 let
Superbike	od 18 let
Supermono	od 18 let
Supertwin	od 18 let

**Dragstery:**

Junior Dragster 50 ET	od 7 let
Teenager Dragster 125 ET	od 11 let
National Dragster	od 15 let
Competition Dragster	od 17 let
Super Street Bike	od 17 let
Modified Street Twin	od 17 let
Street ET, Street Twin ET, Pro street	od 17 let
Dragster automobilová třída Super Street ET12	od 16 let
Dragster automobilová třída Super Gas ET 9.9	od 16 let

**Pro vydání licence pro silniční závody motocyklů byly stanoven maximální věkový limit 70 let** s tím, že po dosažení tohoto věku jsou žadatelé povinni absolvovat zdravotní prohlídku u tělovýchovného lékaře. Stanovisko LK po zvážení výsledků této prohlídky bude pro vydání licence rozhodující a závazné.

Seznam tělovýchovných lékařů je na: [www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar](http://www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar)

**MOTOKROS****SMS motokrosu**

85 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)
125 ccm	dvoutakt od 13 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	dvoutakt od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)
Veterán	od 40 ti let	

**Přípravné jízdy mládeže**

Třída 50 ccm	dvoutakt 5 – 10 let	
Třída 65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
Třída 85 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)

**MČR a MEZ MČR**

50 ccm	dvoutakt 5 – 10 let	
65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
85 ccm	dvoutakt 10 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)
125 ccm	dvoutakt od 13 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	dvoutakt od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)
Veterán	od 40 ti let	

**MČR a MEZ MČR v motokrosu družstev juniorů**

65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
85 ccm	dvoutakt 10 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)

**MMČR SIDE a MČR, PČR a pohár 4K**

čtyřkolky	od 14 let	dvoutakt (175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)
čtyřkolky	od 15 let	dvoutakt (175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)
čtyřkolky junior I.	7 – 10 let	dvoutakt (obsah do 125 ccm)
čtyřkolky junior II.	10 – 14 let	dvoutakt (obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 250 ccm)
jezdec sajdkár		od 16 let (od 15 let PČR)
spolujezdec sajdkár		od 16 let (od 15 let PČR)

**MOTOSKIJÖRING**

85 ccm	od 12 let do 15 let
125 ccm	od 14 let
250 ccm	od 15 let
500 ccm	od 18 let
Minimální věk lyžaře	14 let

**SUPERKROS**

125 ccm	od 14 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm dvoutakt	od 16 ti let (obsah 350 – 500 ccm)	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)

**PLOCHÁ DRÁHA**

Přípravné jízdy mládeže:

80 ccm	7 let
125 ccm	9 let
250 ccm	11 let
500 ccm	14 let
M ČR jednotlivců i družstev	15 let
M ČR na ledové ploché dráze	16 let
M ČR na dlouhé dráze	16 let
M ČR juniorů do 21 let	15 – 21 let
M ČR družstev juniorů	15 – 21 let
M ČR juniorů do 19 let	15 – 19 let
Závody mládeže na ploché dráze do 80 ccm	8 – 12 let
Závody mládeže na krátké ploché dráze do 125 ccm	9 – 16 let
Závody mládeže na ploché dráze do 125 ccm	10 – 16 let
Závody mládeže na ploché dráze do 250 ccm	12 let
Mezinárodní podnik na ploché dráze	16 let
Mezinárodní podnik na ledové dráze	16 let
Mezinárodní podniky na dlouhé a travnaté dráze	16 let

**N 09.1.2 Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 5 - 18 let.**

Žadatelé o licenci ve věku 5 - 18 je pro rok 2020 možný pouze „novým systémem cestou tělovýchovného lékařství“:

Licence může být vystavena jezdcí až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících **tělovýchovně lékařských** pracovišť:

[www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovy-lekar](http://www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovy-lekar)

V souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, aktualizovaným v této Ročence, čl. 60.3, musí žadatelé o licence jezdce starší 45 let absolvovat lékařské vyšetření včetně EKG s příznivým výsledkem.

**Pouze pro plochou dráhu:** MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s.,  
Kyjevská 44, 532 03 Pardubice, tel. 466 012 903, 466 012 918, email:  
tomas.broz@nemocnice-pardubice.cz

**N 09.1.3 Poplatky za lékařské vyšetření**

Osoba žádající o vystavení licence je povinna uhradit všechny poplatky spojené s vystavením Lékařského vysvědčení.

**N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ**

Každý závodník, který se kdykoliv před začátkem podniku či během něj odmítne podrobit lékařskému vyšetření, bude vyloučen z podniku a jeho případ bude ohlášen LK.

**N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY**

Všichni pořadatelé sportovního podniku musí zajistit odpovídající zdravotní zabezpečení. Pro každý sportovní podnik pořádaný MS AČR musí být pořadatelem podniku jmenován hlavní lékař závodu.

Jeho povinnosti jsou následující:

- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění,
- veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou,
- kontroluje všechny součásti zdravotnické služby,

- informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu se žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodistiště z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče.
- je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně 1 hodinu před zahájením tréninku či závodu a setrvává na závodistišti nejméně 1 hodinu po projetí posledního jezdce cílem,
- v průběhu sportovního podniku je ve spojení s ředitelem závodu,
- může doporučit řediteli závodu přerušení či ukončení sport. podniku,
- spolupracuje s ředitelem podniku na zdravotním zabezpečení tak, aby bylo v souladu s LŘ MS AČR a VSŘ MS AČR,
- všichni lékaři musí mít označení "DOCTOR". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál,
- při smrtelném zranění nebo vážném poranění jezdce je povinen uvést tyto skutečnosti do „Zprávy Hlavního lékaře“, být nápomocen řediteli závodu a spolu s ním vypracovat okamžité hlášení na sekretariát MS AČR. Do zprávy lékaře je povinen uvést své jméno, telefon a email.

### **N 09.3.1 Kvalifikace lékařů**

Na všech motocyklových podnicích musí být přítomen lékař schopný poskytnout lékařskou první pomoc a lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci s využitím zdravotnického vybavení vozidla RLP. Tento lékař může, ale nemusí být zároveň hlavním lékařem závodu. Dále může být na podniku k doplnění počtu zdravotnického personálu zdravotnický záchranář, který vlastní osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez přímého vedení nebo odborného dohledu v nelékařských oborech zdravotnický záchranář nebo sestra ARIP a Intenzivní péče (registrovaná sestra/muž – dle § 68 zákona 96/2004 sb. náplň práce dle vyhl. 391/2017 Sb.).

### **N 09.3.2 Definice vozidel**

Vybavení vozidel odpovídá příloze k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb.

Charakter vozidel je následující:

- Typ A: vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randezvous systém“.
- Typ B1: vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb, vůz RZP, RLP. Personálně vůz vybavený řidičem, zdravotnickým záchranářem či sestrou ARIP, lékařem.
- Typ B2: vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb, vůz RZP, RLP. Personálně vůz vybavený řidičem a zdravotnickým záchranářem či sestrou ARIP
- Typ C: vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosiček) popřípadě doprovod.

### **N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A**

ruční dýchací přístroj

tonometr

krční límeček

fonendoskop

materiál první pomoci a prostředky pro imobilizaci končetin

radiokomunikační zařízení

### **N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B**

(odpovídá vybavením vozidlu RZP)

přístroj pro U.P.V

odsávačka  
zařízení pro fixaci končetin a páteře  
nosítka  
infuzní souprava  
defibrilátor  
pulsní oxymetr  
materiál a léky první pomoci + resuscitace  
monitor pro snímání EKG  
vybavení pro tracheotomii  
fonendoskop, tonometr  
radiokomunikační zařízení

### **N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C**

Nosítka, materiál a léky první pomoci, radiokomunikační zařízení

### **N 09.3.6 Obsazení vozidel**

Typ A1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, druhý lékař nebo zdravotnický záchranář, dle příslušného předpisu.

Typ A2: řidič, zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu

Typ B1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu

Typ B2: 2x zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu

Typ C: dva nosiči z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

### **N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu**

Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný.

### **N 09.3.8 Zdravotnická střediska - ošetřovna**

Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Je doporučena přítomnost lékaře, **NLZP** (NLZP = nelékařský zdravotnický pracovník) a takového vybavení, které umožňuje materiální zabezpečení ošetření úrazů. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný!

### **N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů.**

Níže uvedené zabezpečení pro jednotlivé disciplíny je minimální, tzn. dojde-li ke snížení uvedených počtů vozidel či ke snížení personálního obsazení, musí být podnik zastaven až do doby, kdy dojde k doplnění do původního počtu. Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.

Na závodech ME a MS platí v plném rozsahu Lékařský řád FIM Europe a FIM.

### **N 09.3.10 Vážné poranění nebo smrtelné zranění na podniku MS AČR**

Dojde – li na podniku k vážnému poranění nebo smrtelnému zranění jezdce, LK doporučuje:

- poznamenat čas o obdržení první informace o zranění, resp. čas události.
- informace musí neprodleně obdržet tyto činovníci:
  - a) předseda a členové jury
  - b) ředitel závodu
  - c) sportovní komisař
  - d) technický komisař
  - e) hlavní lékař závodu (CMO)

- rozhodnout o zastavení podniku (situace bude odlišná, pokud k úmrtí dojde přímo na místě nebo se jedná o těžké zranění s následkem smrti při transportu či následně ve zdravotnickém zařízení).
- výše uvedení činovníci se dostaví na místo události a provedou:
  - a) písemný detailní popis místa události
  - b) fotografickou či video dokumentaci místa události, jezdecké helmy a motocyklu
  - c) vyslechnou svědky události, zaznamenají podstatná svědectví a identifikaci svědka (jméno, trvalá či kontaktní adresa, telefon, email).
  - d) písemnou detailní zprávu zahrnující čas a místo události, povětrnostní podmínky, okolní teplotu, čas příjezdu zdravotnického vozidla, typ. zdr. vozidla, personál zdr. vozidla, typ a označení jezdecké helmy.
  - e) zajistit čitelné jméno hlavního lékaře a jeho číslo na mobil, aby jej bylo možno v případě potřeby kontaktovat
  - f) kroky v souladu s „Metodickým pokynem AČR k postupu v případě vážné nehody“

## **PŘEDEPSANÉ ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODŮ**

### **silniční závody motocyklů**

-vozidla typu A v počtu, který zajistí intervenci v různých místech tratě s minimálním zpožděním

-1 x vozidlo typu B 1

-1 x vozidlo typu C

-stanoviště první pomoci

-doporučuje se zřízení ošetřovny (místnost, stan nebo kontejner pro ošetření zraněných).

### **motokros MMČR:**

1 x vozidlo typu A

1 x vozidlo typu B 1

1 x vozidlo typu C

stanoviště první pomoci (ground post)

doporučuje se zřízení ošetřovny (místnost, stan nebo kontejner pro ošetření zraněných).

### **regionální motokros, přebory a poháry SMS motokrosu, volné celostátní motokrosy**

1 x vozidlo typu A

1 x vozidlo typu B1

### **trial**

#### **přípravné jízdy mládeže PD, TZM**

#### **organizovaný trénink mládeže**

1x vozidlo typu A

1x vozidlo typu C

### **enduro**

1x vozidlo typu B1 na každém měřeném testu,

1x vozidlo A umístěné na startu či na jiném výhodném místě (řidič, sestra ARIP – zdravotnický záchranář)

### **cross country**

1 x vozidlo B1

1 x vozidlo A na startu (případně jiné vhodné srovnatelné místo)

### **mini racing**

#### **supermoto**

#### **halový motokros**

**superkros  
freestyle  
motoskijöring**

1 x vozidlo typu B1

**plochá dráha**

**1x vozidlo typu B1 a ošetrovna personálně obsazená lékařem a zdravotnickým záchranářem**

**ledová plochá dráha**

2 x vozidlo typu B1

**N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA - INSPEKTORA**

Ve smyslu čl. N 40.3 VSR MS AČR může Lékařská komise jmenovat delegáta - inspektora na dohled na podniku.

Má právo:

- navštěvovat otevřená jednání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího
- sdělit předsedovi jury nebo rozhodčímu všechny připomínky, aby jury nebo rozhodčí byli informováni o všech okolnostech
- obdržet označení k volnému přístupu pro všechny pro něho důležité prostory
- provést kontrolu požití alkoholu a výsledky sdělit předsedovi jury

Je povinen:

- pokud na podniku nastane situace, která je v rozporu s lékařským řádem, upozornit na to ředitele závodu
- vypracovat závěrečnou zprávu ze zhodnocení inspekce, která bude obsahovat pozitiva, negativa, doporučení (na základě této zprávy může být dán podnět k zahájení disciplinárního řízení).

**N 09.5 PRAVOMOCI LÉKAŘSKÉ KOMISE**

- jmenovat delegáta-inspektora pro dohled na zdravotní zabezpečení podniku,
- má právo schválit či odvolat vedoucího lékaře závodu do úrovně MMČR včetně,
- deleguje CMO pro podniky ME a MS konané na území ČR,
- rozhoduje o účasti lékařů na seminář FIM k získání licence FIM CMO pro podniky MS,
- schválit či zamítnout návrhy na úpravu věkových limitů, předložených jednotlivými VV,
- vede registr inspekci a zpráv z těchto inspekci,
- vede registr smrtelných a těžkých poranění,
- má právo stanovit lékaře federace,
- má právo obdržet informaci o zdravotním zabezpečení činnosti Sportovních center mládeže (SCM), včetně jmen a kontaktů na lékaře, kteří při aktivitách SCM zdravotní službu zajišťují,
- schází se zpravidla 2x ročně, jinak dle potřeby.

## ŘÁD ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ MS AČR

### Verze 2020

Uvedením tohoto řádu se ruší Řád životního prostředí vydaný v roce 2019 a všechna předchozí sdělení, zásady, doplňky a novelizace uvedené v materiálech MS AČR či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti 1.ledna 2020..

### OBSAH

1. **VŠEOBECNÉ ZÁSADY**
2. **ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
3. **EKOLOG POŘADATELE**
4. **HLUK**
  - 4.1 Úvod
  - 4.2 Hluk motocyklů
  - 4.3 Měření úrovně zvuku
  - 4.4 Ozvučení prostoru závodiště
5. **PALIVO**
6. **OCHRANA TERÉNU**
  - 6.1 Absorpční ekologická rohož
7. **ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ**
8. **ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ**
9. **POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ**
10. **ČINNOST POŘADATELŮ**
  - 10.1 Ekologická opatření
  - 10.2 Deník životního prostředí
  - 10.3 Mapa ochrany prostředí
  - 10.4 Protokol životního prostředí
  - 10.5 Propagace / Reklama
  - 10.6 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů
  - 10.7 Po sportovním podniku
  - 10.8 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště
  - 10.9 Cena Autoklubu ČR za přístup k ochraně prostředí
11. **DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK**
  - 11.1 Úvod
  - 11.2 Chování jezdce

**PŘÍLOHA A** Doporučené standardy na hygienická vybavení

**PŘÍLOHA B** Doporučené standardy pro zdraví

## 1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 1.1 Motocyklová činnost je rozdělena do tří hlavních skupin: soutěžní sport, rekreace a doprava.
- 1.2 Motocyklový sport tvoří hlavní náplň mezinárodních/národních sportovních kalendářů, přitahující stále vzrůstající počet diváků a mající významný hospodářský efekt. Je to sport, který jako většina ostatních sportů a lidské činnosti vůbec má dopad na životní prostředí.
- 1.3 Jízda na motocyklu jako prostředek dopravy či rekreace se neustále zvyšuje a proto se k němu musí přihlížet i z hlediska životního prostředí.
- 1.4 MS AČR považuje za velice důležité rozvíjet současnou politiku životního prostředí s přihlédnutím k zákonodárným požadavkům a ustanovením každé země.
- 1.5 MS AČR bude vždy hledat možnosti zřízení co nejvyššího ekologického standardu na všech úrovních motocyklových sportovních podniků a podporovat ekologické uvědomění všech motocyklových jezdců. MS AČR bude v tomto směru v úzké spolupráci s národními motocyklovými federacemi a organizacemi zastupující motocyklový průmysl a jezdce.
- 1.6 Ekologická politika MS AČR, tak jak je definována v Řádu životního prostředí, je založena na vzájemném respektování potřeb životního prostředí a rozumné činnosti motocyklového sportu a jízdy na motocyklu vůbec.
- 1.7 MS AČR vyhledává úzkou spolupráci s mezinárodními orgány a organizacemi s cílem zajištění dostatečných prostředků pro motocyklovou činnost z hlediska podmínek přijatelných pro životní prostředí a rovněž podněcuje ke stejné aktivitě na úrovni národní, regionální a místní.
- 1.8 Všechny motocyklové Komise přidružené k MS AČR přizpůsobí svoje stanovy a tím prokáží svoje stanovisko jak k otázkám životního prostředí, tak i k zásadám Řádu životního prostředí.
- 1.9 Na základě uvedených zásad Řád životního prostředí stanoví předpisy a doporučení týkající se vztahu mezi motocyklovým sportem a životním prostředím. Tyto předpisy a doporučení se týkají především:
  - 1.9.1 hluku, paliva, ochrany terénu a problém čištění
  - 1.9.2 chování diváků, činnosti pořadatelů traťových komisařů a uživatelů vozovek
- 1.10 Přílohy k těmto řádům zahrnují „Protokoly životního prostředí“ používané různými sportovními disciplínami včetně mototuristiky.
- 1.11 Jakékoliv porušení stávajících standardů současného Řádu životního prostředí pořadatelem nebo jezdcem (který je také odpovědnou osobou svého týmu) může podléhat pokutě, diskvalifikaci, nebo vyloučení ze sportovního podniku. Stejně tak jako jezdec, tak i účastník, jsou odpovědní za škody způsobené nerespektováním ekologických předpisů.

## 2. ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí, který musí úspěšně absolvovat seminář organizovaný Ekologickou komisí AČR.

Jeho povinnosti jsou následující:

- a) Kontrolovat respektování plnění Řádu životního prostředí MS AČR.
- b) Zúčastnit se všech řádných zasedání Jury, avšak bez hlasovacího práva.
- c) Musí na rozpravě jezdců upozornit na dodržování Řádu životního prostředí MS AČR.
- d) Mít přístup ke všem informacím týkajících se konání sportovního podniku a musí být rovněž schopen předem, v průběhu i po skončení závodu předložit presidentu Jury nebo řediteli závodu doporučení ze všech hledisek, jež mohou mít potenciální dopady na životní prostředí.
- e) Vyplnit „Protokol životního prostředí“ připravený komisí životního prostředí AČR pravdivě a svědomitě. Protokol zašle elektronicky nebo jiným způsobem do 5-ti dnů na AČR. Kopii stejným způsobem předá presidentovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři.
- f) V případě prvního nerespektování bodu „e“ obdrží činovník pro životní prostředí upozornění od komise životního prostředí AČR. V případě druhého porušení může AČR zrušit nominace dotyčnému činovníkovi až na 12 měsíců.
- g) V případě, že dojde k nerespektování nebo porušení předpisů uvedených v Řádu životního prostředí, musí nejprve okamžitě informovat ředitele sportovního podniku.

## 3. EKOLOG POŘADATELE

Na všech mistrovských podnicích je doporučeno, aby členem organizačního výboru pořadatele byla osoba zodpovědná za dodržování Řádu životního prostředí AČR - ekolog. Jeho povinností je předat veškeré podklady a řešení řediteli podniku a připravit podnik (závody) tak, aby splňoval Řád životního prostředí AČR a legislativu ochrany životního prostředí ČR.

## 4. HLUK

### 4.1 Úvod

Hluk na motocyklových sportovních podnicích není limitován pouze samotnými stroji. Kromě předpokládaného hluku motorů musí brát pořadatelé a činovníci pro životní prostředí i zřetel na intenzitu hluku vznikajícího ozvučením, diváky a ostatními zdroji spojenými se sportovním podnikem. Je věcí a odpovědností všech osob, tj. jezdců, klubů, pořadatelů a všech činovníků, aby zajistili snížení hluku spojeného s motocyklovou činností na minimum a vyhnuli se tak všeobecným reakcím veřejnosti na hluk.

### 4.2 Hluk motocyklů

Zvuk je měřitelný jev, který vzniká, když nějaký zdroj, jako například motor motocyklu, vyvolá vibrace vzduchu. Na rozdíl od toho je hluk subjektivní interpretace dopadu tohoto zvuku. Zvuk, který se líbí jednomu, může být pro druhého obtěžující. Motocykly s vysokou úrovní zvuku jsou téměř vždy považovány za hlučné. Činovník pro životní prostředí musí porozumět rozdílu mezi těmito dvěma faktory a i tomu jak je zvuk kvantifikován.

Decibel /dB/ je jednotkou zvuku používaná pro vyjádření úrovně tlaku zvuku a je měřena na několika stupnicích. Zvuk motocyklu je testován na stupnici „A“ a je vykazován v dB/A/. Úroveň tlaku zvuku se zvyšují logaritmickou řadou / velmi rychle /, zatím co lidské ucho toto zaznamenává mnohem pomaleji. Proto po každé, když se počet identických zdrojů zvuku zvýší dvojnásobně / na příklad počet motocyklů na startovní čáře /, zvýší se úroveň měření zvuku pouze o 3 dB/A/.

Úroveň zvuku se snižuje zvyšováním vzdálenosti od jeho zdroje. Zdvojnásobení vzdálenosti zdroje od lidského ucha vyvolá snížení zvuku o 6 dB/A/. Teplota, nadmořská výška, vlhkost vzduchu a frekvence zvukových vln přispívají také ke ztrátě energie. Stejně tak jako spadané listí, členitý povrch a velké překážky jako zdi, vozidla nebo šikmé plochy odrážejí zvuk, jehož důsledky se projeví na úrovni zvuku v nejbližším okolí.

#### **MS AČR doporučuje:**

- a) Vyvarovat se zbytečného chodu motoru.
- b) Snižovat co nejvíce úroveň zvuku ve všech sportovních disciplínách a dbát na to, aby byla přísně dodržována všechna platná pravidla.

MS AČR bude vždy podporovat výzkum týkající se otázek úrovně zvuku ve vztahu k motocyklovým sportům.

#### **4.3 Měření úrovně zvuku**

Ekologičtí činovníci a pořadatelé sportovních podniků by měli být seznámeni s místními předpisy týkající se úrovně zvuku jak na sportovních podnicích, tak i u automobilů.

Podrobnosti týkající se úrovně zvuku specifické pro jednotlivé disciplíny jsou uvedeny v řádech příslušných sportovních disciplín. Způsoby kontroly hluku a měření jeho úrovně doporučuje MS AČR uskutečňovat i pro klubové sportovní podniky.

#### **4.4 Ozvučení prostoru závodistiště**

- a) Doporučuje se oddělené ozvučení pro parkoviště závodních strojů a pro veřejnost, přičemž úroveň zvuku by neměla být vyšší než práh poškození sluchu, tj. 83 dB/A/ měřeno v prostoru pro veřejnost a také by neměla překročit o více než 3 dB/A/ nad stanovenou úroveň zvuku měřeno u nejbližších obytných domů.
- b) Umístění tlampačů: skloněny k zemi a směřovat ke středu tratě nebo dráhy.
- c) Dodržovat co nejnižší úroveň zvuku.
- d) Celý systém musí být připraven a zkontrolován 30 minut před zahájením tréninku.

#### **5. PALIVO**

Vyžaduje se používání správného bezolovnatého paliva, které je k dispozici u čerpacích stanic nebo palivo zajišťované pořadatelem, a to bez aditiv s výjimkou oleje pro dvoutaktní motory. Pro závody na ploché dráze je dovoleno používat methanolu. Při dlouhodobější činnosti používejte palivo, které je co nejšetrnější k životnímu prostředí.

Používání alternativních zdrojů energie, jako biopalivo, vodík nebo elektřina, které jsou šetrné pro životní prostředí, musí být podporováno ve všech disciplínách v souladu s příslušnými technickými předpisy.

Pro účely ochrany životního prostředí je nutné respektovat všechny zákony, vyhlášky a nařízení České republiky a ustanovení pořadatele týkající se uskladňování paliva.

Při podnicích MS AČR jsou prováděny zkoušky paliva v souladu s ustanoveními v Technických řádech jednotlivých disciplín.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v Technických řádech jednotlivých disciplín.

## 6. OCHRANA TERÉNU

- a) Je nutné přijmout opatření zabráňující úniku paliva, oleje, odmašťovacích prostředků, chladicí a brzdové kapaliny apod. do země nebo jejich vypařování do ovzduší.
- b) Musí být zajištěny a k dispozici nádoby nebo zařízení ke shromažďování odpadu, oleje, saponátů a pod.
- c) Používání absorpčních ekologických rohoží nebo jiného účinného zařízení určeného k ochraně půdy je povinné všude tam, kde se provádí se souhlasem pořadatele servis motocyklů jako mimo jiné v parkovišti závodních strojů a servisních prostorách. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno na Jury, která bude pokutovat dotčeného jezdce částkou 500,-Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.
- d) Pořadatel musí vydat opatření k zacházení s kontaminovaným materiálem.
- e) Je přísně zakázáno vypouštět do půdy odpadní vodu z automobilů umístěných v parkovišti závodních strojů nebo kempech. Odpadní voda může být dle souhlasu pořadatele vypouštěna pouze v místech vybavených příslušným odpadním zařízením. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 500,-Kč a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.
- f) Nezanedbávejte na místě žádné známky Vaší minulé přítomnosti nebo činnosti.

### 6.1 Absorpční ekologická rohož

Používání absorpčních ekologických rohoží je povinné pro všechny disciplíny.

Rohož musí být zhotovena z vrchní savé (absorpční) vrstvy a spodní nepropustné vrstvy. Použití rohože nebo jiného účinného systému na závodišti zabráňujícímu kontaminaci půdy a vody je povinné:

- a) všude tam, kde je povoleno pořadatelem provádění servisu na motocyklech
- b) ve všech určených místech pro tankování
- c) pod všemi generátory proudu

Pod všemi nádobami paliva a vyjetého oleje budou zachytné vany. Obsah zachytné vany musí být odpovídající obsahu neobjemnější nádoby umístěné ve vaně.

Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 500,-Kč a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.

Technické parametry rohože jsou následující:

Rozměry :                    minimálně 160 cm x 100 cm

PD, dlouhá plochá dráha a plochá dráha na trávě musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech: 160 cm x 75 cm

Na ledové PD se musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech: 100 cm x 75 cm

Na sidcarech a čtyřkolkách se musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech minimálně : 160 cm x 200 cm

Kapacita savosti :    minimálně 1 litr

Tloušťka :                minimálně 5 mm

Pořadatel musí disponovat 5 absorpčními rohožemi.

## 7. ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ

- a) Čištění motocyklů a jeho částí smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením, které odpovídá ekologickým předpisům.
- b) Je dovoleno používat pouze vodu bez přidání chemických látek.
- c) Pokyny pro používání čistících zařízení jsou uvedeny v řádech jednotlivých sportovních disciplín. Jakékoliv porušení těchto předpisů bude oznámeno Jury, která bude pokutovat odpovědného jezdce částkou 500,-Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.

## 8. ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ

- a) Každý jezdec je odpovědný za vyprodukovaný odpad svého týmu během sportovního podniku.
- b) Musí být používány nádoby na odpadky zajištěné pořadatelem.
- c) Odpadky musí být týmem shromažďovány do té doby, než pořadatel zajistí schválené zařízení k jeho použití.
- d) Při sportovních podnicích musí jezdci používat v případě tankování nebo provádění servisu absorpční ekologické rohože k ochraně půdy. Tyto rohože musí být jezdci/týmy po použití odstraněny dle pokynů pořadatele v souladu se zákony České republiky.
- e) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí účastníkem nebo jezdce nebo osobou, která je odpovědná za tým, může být potrestáno pokutou, diskvalifikací nebo vyloučením ze sportovního podniku, stejně tak jezdec či účastník náhradou nákladů spojených s odstraněním škody, která vznikla.
- f) Tyto doporučení a povinnosti by měly být uvedeny ve Zvláštním ustanovení.

## 9. POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ

Na ochranu a čistotu životního prostředí mají velký vliv návštěvníci motocyklových okruhů, závodů na tratích, sportovních podniků i turistických srazů.

Navržená doporučení:

- a) Zvolte ve spolupráci s policií takové přístupové cesty k okruhům, závodním tratím apod., které způsobí v okolní oblasti co možná nejméně nepříjemností.
- b) Opatřete čitelné ukazatele směru k okruhu, trati a místu konání sportovního podniku.
- c) Nedovolte parkování na zranitelných místech / krajnice, zelené pruhy /.
- d) Nedovolte parkování ve vysoké trávě.
- e) Podporujte používání veřejných dopravních prostředků.
- f) Vyvarujte se vysoké koncentraci lidí, která by mohla způsobit poškození zranitelných míst.
- g) Zajistěte dostatek hygienických zařízení.
- h) Informujte diváky o jejich odpovědném chování na místě.
- i) Požadujte ve smlouvách s občerstvovacími firmami prodej nápojů a potravin v recyklovatelných obalech, či ve znovu použitelných a biologických materiálech a zajistěte dostatečný počet odpadových kontejnerů včetně jejich údržby.
- j) Zařídte, aby po skončení sportovních podniků zůstaly na půdě pouze lidské stopy.

## 10. ČINNOST POŘADATELŮ

### 10.1 Ekologická opatření

Doporučuje se mít ekologa jako člena organizačního výboru pořadatele.

Provedte opatření k prevenci zabraňující znečištění půdy v parkovišti závodních strojů, na trati a v okolí. Postarejte se o ochranu hranic podél přístupových cest a parkingu a oplotě nebo opatřete páskou zranitelná místa.

Zařízení pro trénink, vlastní závody a turistické srazy, stejně jako jejich okolí, musí být co možná nejvíce chráněno před znečištěním a poškozením.

Součástí oficiálního programu, stejně jako rozhlasového hlášení určeného divákům, musí být prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost.

Zajistěte s ohledem na očekávaný počet návštěvníků dostatečnou funkční kanalizaci pro odpad a současně i dostatečný přívod vody jak pro muže, tak i ženy / doporučené standardy – příloha A /.

Způsob zajištění ekologických opatření:

- a) Zabránit úniku paliva, oleje, čistících a odmašťovacích prostředků, chladicí a brzdové kapaliny atd. do půdy nebo jejich vypařování do ovzduší.
- b) Odpad účastníků, jejich týmů, diváků a z prodejních míst soustředit do odpadkových košů nebo kontejnerů.
- c) Hygienická zařízení připojit na kanalizaci dle platných předpisů a povolení nebo do jímek odpovídajícím ekologickým předpisům, včetně jejich údržby a vyprazdňování.
- d) Shromažďování a zbavování se odpadu musí být prováděno zákonným způsobem.
- e) MS AČR určená úroveň zvuku během tréninku a závodu nesmí být překračována.
- f) Omezit nekontrolovatelnou úroveň zvuku na turistických srazích.
- g) Složení paliva a emise musí odpovídat předpisům MS AČR.
- h) Nesmí být překročen stanovený počet sportovních podniků a tréninků.

### 10.2 Deník životního prostředí

Je důležité, aby pořadatel měl k dispozici pro každý sportovní podnik a turistický sraz „Deník životního prostředí“, kde jsou písemně zachyceny veškeré realizované činnosti a opatření, která jednání proběhla a s kým, jaká povolení byla předkládána a uskutečněna, stejně tak jako používání a udržování zařízení pro motocyklový sport, či jiný sportovní podnik. V případě omezeného povolení činnosti areálu uvést jeho dobu.

### 10.3 Mapa ochrany prostředí

Je užitečné společně s „Deníkem životního prostředí“, použít i „Mapu ochrany prostředí“, ukazující jakým způsobem jsou využívána ekologická zařízení a dále ke stimulaci ekologického chování diváků během sportovního podniku.

Za účelem podpory ochrany prostředí musí pořadatel vyhotovit Mapu ochrany prostředí jednoznačně ukazující umístění následujících zařízení:

- a) nádoby na použitý olej
- b) mycí prostor motocyklů
- c) nádoby na směsný komunální odpad
- d) nádoby na nebezpečný odpad
- e) prostor pro tankování motocyklů
- f) WC a sprchy
- g) místo pro odložení použitých pneumatik (v případě, že je zřízeno)
- h) Mapa musí být umístěna na viditelném místě pro účastníky a týmy.

### 10.4 Protokol životního prostředí

Činovník pro životní prostředí musí vypracovat „Protokol životního prostředí“ připravený příslušnou komisí svědomitým a vhodným způsobem. Protokol musí zaslat do 5 dnů na sekretariát MS AČR. Kopii předat prezidentovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři. V případě prvního nerespektování tohoto bodu obdrží činovník pro životní prostředí

upozornění od EK MS AČR. V případě druhého porušení může MS AČR zrušit nominace dotčenému činovníkovi až na 12 měsíců.

Protokol životního prostředí musí obsahovat minimálně následující body:

- a) Čistící prostor pro motocykly vybavený vysokotlakovými čističi.
- b) Rozdáváním pytlů na odpady účastníkům a jejich týmům.
- c) Kontejnery na použitý olej, brzdovou a chladicí kapalinu nebo jakoukoliv jinou kapalinu.
- d) Kontejnery na běžný odpad pro diváky.
- e) Hygienická zařízení.
- f) Rozumné a odpovídající umístění tlapačů.
- g) Vhodné ukazatele a směrovky pro přístup k místu konání sportovního podniku.
- h) Kontejnery nebo odpadkové koše v prostoru pracovní zóny pro mechaniky a zajištění jejich sběru v průběhu a po skončení sportovního podniku.

### **10.5 Propagace / Reklama**

- a) Nepřipevňujte plakáty na stromy, venkovní či jiná chráněná městská místa a na nevhodné plochy.
- b) Billboardy umísťujte pouze po schválení majitelem pozemku.
- c) Respektujte předpisy při umísťování billboardů.
- d) Neumísťujte letáky pod stěrače automobilů a na motocykly a ani nepředávejte divákům během sportovního podniku. / Toto nedovolte ani ostatním /.

### **10.6 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů**

- a) Předejte každému jezdcí při jeho příchodu s příslušnými pokyny pytel na odpadky, včetně pokynů dodržování ekologických zásad.
- b) Zajistěte dostatečné množství kontejnerů na odpadky.
- c) Zajistěte dostatečný počet kontejnerů s pevně zabudovanými nálevkami na použitý olej.
- d) Zajistěte čitelné označení kontejnerů pro sběr nebezpečného odpadu a použitého oleje.
- e) Zajistěte odstranění použitých pneumatik ze servisní zóny a tratě. V případě, že není možné, aby pořadatel zajistil jejich uskladnění ani jejich likvidaci dle zákonných předpisů, jsou jezdci a týmy povinni si ojeté pneumatiky ponechat.
- f) Zajistěte a udržujte v čistotě hygienická zařízení, zařízení pro odpadky a vodu pro muže a ženy.
- g) V případě, že je povoleno čištění motocyklů, zajistěte zvláštní prostor, který zabraňuje znečištění půdy a je vybaven v souladu s pravidly příslušné disciplíny.

### **10.7 Po sportovním podniku**

- a) Po ukončení sportovního podniku musí být odstraněny ukazatele, billboardy a plakáty.
- b) Musí být co nejrychleji odstraněny v místě konání závodu všechny odpadky.
- c) Ukliděte a odstraňte jakékoliv poškozené větve a keře.
- d) Ukliděte pásy nacházející se podél trati.
- e) V případě potřeby urovnejte ihned závodní dráhu a cesty.
- f) Odstraňte zbytky bláta z cest a jejich přístupů.
- g) Zajistěte odvoz speciálních kontejnerů na použitý olej, čisticí hadry a filtry včetně kontejnerů na odpadky.
- h) Vysadte nové stromy nebo keře tam, kde je to nutné.
- i) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí pořadatelem / nebo členy organizačního týmu / může být potrestáno pokutou nebo zrušením pořádání sportovního podniku MS AČR. Pořadatel bude také odpovědný za jakékoliv náklady spojené s uvedením do původního stavu.

### **10.8 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště**

- a) Udržujte a pečujte o to, aby stanoviště a cesty byly vždy čisté a uklizené.

- b) Ukryjte nevzhledné budovy vysázením řady stromů nebo keřů kolem nebo k jejich zakrytí použijte barevné nátěry.
- c) Zabraňte přístupu do citlivých míst krajiny.
- d) Jmenujte člena organizačního výboru, který bude mít na starosti všechny otázky životního prostředí a současně povede Deník životního prostředí.
- e) Zajistěte řádný odvoz odpadků z hygienických zařízení.
- f) Zajistěte v případě, že je povoleno čištění motocyklů, aby místo bylo vybaveno zpevněným povrchem s odpovídajícím odtokem a odlučovačem oleje chránícím znečištění půdy.
- g) Učiňte všechna nezbytná opatření při provádění jakýchkoliv změn či úprav prostředí a vždy se poraďte s příslušnými orgány.
- h) Berte v úvahu akustické vlivy při rozhodování o umístění startovacího zařízení.
- i) Nikdy nepoužívejte stavební odpad, odpadky atd. ke stavbě zvukových překážek.
- j) V případě když hodláte pro údržbu a různá vylepšení prostoru využít použité materiály, nechte tyto prověřit příslušnými orgány, zda nejsou znečištěny.
- k) Kontrolujte při halových sportovních podnicích kvalitu ovzduší vhodnými odborníky, zda nedochází k jeho znečištění.
- l) Provádějte po každém sportovním podniku a v pravidelných intervalech vyhodnocení vlivů na životní prostředí a učiňte o tom záznam do „Deníku životního prostředí“ včetně doporučení k odstranění možných chyb a omylů.

### 10.9 Cena Autoklubu ČR za přístup k ochraně prostředí

Za kladný přístup k ochraně prostředí může generální sekretář MS AČR udělit "Cenu ochrany prostředí".

Cena se uděluje na základě návrhu Ekologické komise MS AČR. Komise vybírá na základě obdržených podnětů od jezdců, týmů, pořadatelů a činovníků MS AČR. Podněty jsou přijímány do 31. října hodnoceného roku k rukám předsedy Ekologické komise.

## 11. DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK

### 11.1 Úvod

Musíme zvýšit stupeň odpovědnosti při naší touze po osobní pohyblivosti. Měli bychom se pokusit k docílení výsledků na základě svobody myšlení využít více a efektivněji každou příležitost při spojení potěšení z provozování motocyklového sportu s potřebami ekologie a ekonomiky.

### 11.2 Chování jezdce

- a) Jednotliví motocyklisté by měli rozvinout své jezdecké zvyky s cílem plné integrace s ostatními uživateli silnic.
- b) Jezděte bezpečně a vyvarujte se agresivní a závodnické jízdy.
- c) Šetřete pohonné hmoty a snižujte znečišťování ovzduší tím, že nenecháte běžet svůj motor na prázdko.
- d) Jezděte slušně a omezujte hlučnost tím, že svůj klakson použijete jen v případě nutnosti.
- e) Hluk škodí. Používejte standardní nebo jiné tiché výfukové systémy. Používejte audio systémy na nízké úrovni hlasitosti.
- f) Používejte pouze cesty, které jsou legálně určeny pro motocyklisty.
- g) Jezděte jako profesionál, tj. tiše a neagresivně, zvláště ve skupinách.
- h) Respektujte přírodu tím, že nepoužíváte cesty, kde je nebezpečí jejich poškození a kde lze očekávat jejich přírodní obnovu.
- i) Chraňte rozumnou jízdu faunu a její přirozené zvyky.
- j) Přesvědčte se, že Váš použitý olej, pneumatiky, baterie a ostatní materiál jsou řádně uloženy a recyklovány.
- k) Podporujte účinné a racionální využití paliva a ekonomiku tím, že požíváte místo automobilu motocykly.
- l) Zapamatujte si, že naše města a silnice nejsou závodní tratě.

**PŘÍLOHA A****DOPORUČENÉ STANDARDY NA HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ****1. JEZDCI A TÝMY**

Dle specifikace v pravidlech každé disciplíny.

**2. DIVÁCI A OSTATNÍ****ŽENY**

2 WC pro 100 nebo nižší počet žen dle očekávané návštěvy

**MUŽI**

1 WC pro 100 nebo nižší počet mužů dle očekávané návštěvy

2 WC pro 100 – 500 mužů dle očekávané návštěvy

1 WC navíc pro každých dalších 500 mužů dle očekávané návštěvy

1,5 metru urinálního zařízení pro každých 500 mužů

1 WC pro handicapované návštěvníky

**3. DOBA ZÁVODU**

Při sportovním podniku trvajícím méně než 4 hodiny může být uvedený standard snížen o 25%, mimo zařízení pro handicapované návštěvníky.

**4. ÚDRŽBA**

Tato sociální zařízení musí být po celou dobu konání sportovního podniku udržována v čistém stavu.

**5. UMYVADLA**

Předpokládá se počet 1 – 5 umyvadel.

**PŘÍLOHA B****DOPORUČENÉ STANDARDY PRO ZDRAVÍ****1. VODA A PŮDA**

Ochrana zdrojů pitné vody, dostupnost pitné vody, na stacionárních závodistiších označená veřejně přístupná pítka.

Ochrana vody dle Řádu ŽP MS AČR.

**2. HLUK**

Omezení hluku z akce na okolní prostředí pomocí náspů, vegetace a plotů.

Omezit hlučnost reprodukčního systému na 83 dB při měření na veřejných prostranstvích a vždy v souladu s místními předpisy.

Ochrana sluchu malých dětí sluchátky.

**3. ODPADY**

Pořadatel třídí odpady dle zákona.

V parkovišti závodních strojů každý team obdrží odpadkové pytle, dále jsou zajištěny kontejnery na vyjetý olej, olejové filtry, nebezpečný odpad a místo pro odkládání ojetých pneumatik. Všechny tato místa jsou označena dle zákona a pro ME a MS také v anglickém jazyce.

Označení umístění kontejnerů pro účastníky závodu je uvedeno v Mapě ochrany prostředí, která je viditelně umístěna v parkovišti závodních strojů.

Pořadatel preferuje vratné nápojové kelímky (nebo sklenice), papírové nebo skleněné nádoby.

## SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

Pro rok 2020 platí:

Mezinárodní řády pro SZM FIM/FIM Europe

Národní sportovní řády pro SZM zveřejněné na [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

Začínající jezdci (mimo jezdce dragster) žádající o licenci od třídy 300 ccm a výše musí  
budit: absolvovat jezdeckou školu na autodromu Most (s vlastním motocyklem a výbavou)  
kontakt Jakub Krafek tel, 702 143 247, email: [krafek@autodrom-most.cz](mailto:krafek@autodrom-most.cz)  
nebo: absolvovat školení na Autoklubu ČR nebo SMS.

### Komise SZM AČR vypisuje pro rok 2020 následující seriály:

Věkové limity pro jednotlivé třídy SZM jsou uvedeny v Lékařském řádu AČR.

U spodní věkové hranice rozhoduje den narození, u horní rozhoduje rok narození.

#### 1) MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR na závodních okruzích

Vypsání tříd:

- Supersport 300
- Superstock 600
- Superstock 1000
- Superbike

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítají všem jezdceům.

#### 2) MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR na přírodních okruzích

Vypsání tříd:

- 125 SP
- 125 GP/Moto3
- 250 Open
- Supertwin
- Supermono
- Supersport 600
- Superbike

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítají všem jezdceům.

#### 3) PŘEBOR ČR na přírodních okruzích a v závodech klasik

Vypsání tříd:

- Supersport 300

#### Vypsání tříd Klasik A (1945 - 1972)

- do 175 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

**Vypsání třídy Klasik B (1973 - 1978)**

- do 125 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí AČR a vyšší a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. Do Přeboru ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané MS AČR.

**4) PŘEBOR ČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů**

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí AČR a vyšší a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. Do Přeboru ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané MS AČR.

**5) MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR MINIRACING**

Vypsání třídy:

- Yamaha PW50
- Minimoto Junior A
- Minimoto Junior B
- Senior Open 50
- Ohvale 110
- Ohvale 160
- Mini GP Stock
- Mini GP Open
- Jawa 50 RS
- Jawa 50 GP

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítají všem jezcům.

**6) MISTROVSTVÍ ČR DRAGSTERŮ**

Vypsání třídy:

Competition Dragster, Super Street Bike, Modified Street Twin, National Dragster

V závodech v ČR se jezdci mohou zúčastnit s licencí dragster národní, mezinárodní a FIM Europe vydanou AČR a jezdci s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. Body se započítávají pouze jezcům s licencí vydanou AČR.

**7) PŘEBOR ČR DRAGSTERŮ**

Vypsání motocyklové třídy:

Street ET, Street Twin ET, Pro Street, Junior Dragbike, Teenager Dragbike

Vypsání automobilové třídy:

Super Street ET, Super Gas ET, Junior Dragster Cars

**TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ****Pro rok 2020 platí:**

Mezinárodní řády TZM FIM/FIM Europe

Národní sportovní řády TZM

**♦ Soutěžní systém****Komise motokrosu AČR vypisuje následující mezinárodní, národní mistrovství ČR: a přebor ČR**

Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu - třída MX2, MX1, veterán, žen

Mezinárodní Mistrovství ČR supermoto

Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu juniorů ve tř. 50, 65, 85, MX2 Junior a 125 Junior 2T

Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu – třída sajdkár a čtyřkolky

Mistrovství ČR v motoskiöringu

Mistrovství ČR ve freestyle motokrosu

Přebor ČR sajdkár a sajdkár veterán

Přebor ČR čtyřkolek junior

**Komise motokrosu vypisuje regionální Přebory SMS:**

- a) Přebor SMS ve třídě 50 ccm
- b) Přebor SMS ve třídě 65/85 ccm
- c) Přebor SMS ve třídě MX2/ 125 ccm (SMS může závod vypsat i jako juniorský)
- d) Přebor SMS ve třídě MX1
- e) Přebor SMS ve třídě Hobby MX2
- f) Přebor SMS ve třídě Hobby MX1
- g) Přebor SMS ve třídě Veterán

**♦ Jury**

Na podniky mistrovství ČR v motokrosu i supermotu je možno delegovat dvoučlennou jury. V případě hlasování o rozhodujících záležitostech je v souladu s čl. N 50.1 Složení jury rozhodující hlas předsedy.

**♦ Sdělení pro SMS:**

SMS je organizační jednotkou Komise motokrosu AČR. Z pověření Komise motokrosu AČR organizuje Přebor SMS v motokrosu a další sportovní činnost terénních závodů motocyklů v rámci svého regionu, a to v souladu s řády AČR.

**1. Přebor SMS motokrosu – regionální**

SMS organizuje Přebor v motokrosu SMS při jehož organizaci je povinno řídit se Přílohou N 041 - Přebor SMS motokrosu.

SMS se při organizování Přeboru řídí přílohou N 031, N 041, N 042 a N 044. Příloha N 044 nesmí být v rozporu s výše uvedenými přílohami a vyššími typy řádů.

Podniky SMS nesmí kolidovat s řádně zapsanými podniky stejných kubatur vyššího typu (MM ČR jun. a MM ČR side a čtyřkolek, celostátní pohár) vypsanými AČR.

**2. Volné regionální a pohárové podniky vypisované SMS motokrosu**

SMS může vedle tohoto přeboru vypsat i volné regionální pohárové seriály SMS bez možnosti startu jezdců s licenci vydanou jinou národní motocyklovou federací než AČR. Kalendář těchto podniků rovněž schvaluje Komise motokrosu AČR.

Homologace tratí pro regionální přebory SMS je plně v gesci SMS.

**3. Jezdci**

SMS zodpovídá za řádné proškolení jezdců v rámci své SMS.

## ◆ Sdělení pro pořadatele k homologaci trati

Licence tratí již nebudou vydávány. Trať schvaluje předseda JURY den před závodem.

### VKLADY JEZDCE NA PODNIK

#### 1. Minimální vklady

- MČR a MMČR budou zveřejněny ve vzorových zvláštních ustanoveních disciplín

#### 2. Aktualizovaný soutěžní systém a řády Komise motokrosu AČR naleznete na [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

## Soutěžní systém Supermota

V roce 2020 je vypsán v rámci soutěžního systému Komise motokrosu AČR mistrovský seriál **Mezinárodní mistrovství České republiky Supermoto 2020**

### VKLADY

Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí:	2.400,- Kč pro třídu 1
	2.400,- Kč pro kategorii 2,4
	2.200,- Kč pro kategorii 3
	1.300,- Kč pro třídy 5, 6 a kategorii 7

Součástí vkladu jsou sobotní tréninky. Tréninky budou měřeny.

Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce.

### JURY

Na podniky MM ČR v Supermotu může být delegován Komise motokrosu AČR pouze předseda jury a jeden člen.

### DELEGOVÁNÍ ČINOVNÍKŮ

Na podniky MM ČR Supermoto je možno delegovat pouze jednoho technického komisaře. Pokud bude na podnik delegován pouze jeden TK, je povinností pořadatele zajistit administrativní výpomoc u technické přejímky.

### TŘÍDY A KATEGORIE SUPERMOTO 2020

Třída 1	S1
Kategorie 2	S2
Kategorie 3	S3 MX Cup, S3 Veteran Cup 40+, S3 Veteran Cup 50+
Kategorie 4	S4 Quad
Třída 5	S5 Junior
Třída 6	S6 Elév
Kategorie 7	S7 AKU

V **kategorii 3 S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v kategorii 3 i jezdec, který nesplňuje výše uvedenou podmínku.

V **kategorii 3 S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2020 dosáhnou 40-ti let stáří a vyšší a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsanych tříd a kategorií pro sezonu 2020. Toto se netýká pouze kategorie 4.

V **kategorii 3 S3 Veteran Cup 50+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2020 dosáhnou 50-ti let stáří a splnily podmínky pro start minimálně v jedné z vypsanych tříd a kategorií pro sezonu 2020. Toto se netýká pouze kategorie 4.

**Kategorie 3 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 50+** v případě, že bude přijato méně, jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s kategorií 3 S3 MX Cup.

## TRIAL

**Pro rok 2020 platí:**

Mezinárodní řády pro trial FIM / FIM Europe a Národní řády pro trial vydané AČR a zveřejněné na webových stránkách Autoklubu ČR.

Soutěžní systém Mezinárodního mistrovství ČR a Přeborů ČR v trialu jednotlivců bude uskutečněn především formou dvoudenních podniků sestávajících ze dvou samostatně klasifikovaných soutěží. Všechny podniky se uskuteční jako mezinárodní, kterých mohou zúčastnit i jezdci s licencí a souhlasem se startem jiné FMN, přičemž jejich výsledky budou započítány do celkové klasifikace M ČR a P ČR s tím, že dva nejhorší výsledky se každému jezdci škrtnou.

Mistrovství ČR družstev bude uspořádáno formou jednodenního mezinárodního podniku. Mistrovství ČR v X-trialu jednotlivců se vypisuje podmíněčně, tj. za předpokladu přihlášení pořadatele.

**Kontrola obtížnosti a bezpečnosti sekcí a tratí**

Při přejímce sekcí a tratí před podnikem je každý pořadatel povinen provést úpravy podle požadavků supervizora určeného pro kontrolu obtížnosti a bezpečnosti. Osobu (osoby) supervizora určuje Komise trialu AČR.

**Komise trialu AČR vypisuje následující mistrovství ČR a přebory ČR:**

Všechny seriály jsou vypsány jako mezinárodní, tzn., že se účastní jezdci s licencí vydanou AČR a jezdci s licencemi a souhlasem se startem vydanými jinými FMN.

**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR v trialu jednotlivců**

Účastní se jezdci kategorie A, B, C. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR v trialu jednotlivců.

**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR v X-trialu jednotlivců**

Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR v X-trialu jednotlivců.

**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR Juniorů v trialu jednotlivců**

Účastní se jezdci do 21 let. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR Juniorů v trialu jednotlivců.

**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR Seniorů v trialu jednotlivců**

Účastní se jezdci od 40 let. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR Seniorů v trialu jednotlivců.

**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR ŽÁKŮ v trialu jednotlivců**

Účastní se jezdci ve věku 5 -12 let, jedoucí na motocyklu s obsahem do 80 ccm. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR žáků v trialu jednotlivců.

**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR v trialu družstev**

Bude vyhlášen Mezinárodní mistr v trialu družstev.

**MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR – KATEGORIE HOBBY v trialu jednotlivců**

Tato kategorie bude postupová pro M ČR.

**MEZINÁRODNÍ PŘEBOR KATEGORIE CLASIC v trialu jednotlivců**

Účastní se jezdci jedoucí na motocyklu vyrobeném do roku 1992 s motorem vzduchem chlazeným.

**MEZINÁRODNÍ POHÁR AČR v trialu družstev**

Účastní se jezdci všech kategorií.

**Soutěžní kategorie**

Kategorie „A“	start. čísla: 1 – 50	žluté značení
Kategorie „B“	51 – 100	zelené značení
Kategorie „C“	101 – 200	červené značení
Kategorie „H“	201 – 300	bílé značení
Kategorie „Z“	301 – 350	modré značení
Kategorie Clasic	351 – 400	černé značení

**ENDURO****♦ Pro rok 2020 platí:**

Mezinárodní řády endura FIM/FIM Europe  
 Národní sportovní řády endura a jejich doplňky  
 Národní sportovní řády endurosprint a jejich doplňky

**♦ Pro rok 2020 vyhlašuje Komise endura AČR následující mistrovské soutěže:**

- MEZ Mistrovství ČR endura jednotlivců
- MEZ Mistrovství ČR endura družstev
- Přebor ČR endura jednotlivců
- Přebor ČR endura družstev
- Přebor C endura
- MEZ Mistrovství ČR endurosprint jednotlivců
- Přebor ČR endura endurosprint jednotlivců
- Přebor C endurosprint

Soutěžní systém Mezinárodního mistrovství ČR a Přeborů ČR v enduru jednotlivců bude uskutečněn především formou dvoudenních podniků sestávajících se ze dvou samostatně klasifikovaných soutěží. Všechny podniky se uskuteční jako mezinárodní a mohou se jich zúčastnit i jezdci s licenci a souhlasem se startem jiné FMN, přičemž jejich výsledky budou započítávány do celkové klasifikace MMČR a PČR. MMČR družstev bude uspořádáno formou dvoudenního mezinárodního podniku.

Jezdci AČR startující na MMČR a PČR v ČR se podniku mohou zúčastnit s národní či mezinárodní licenci AČR pro enduro či motokros.

Jezdci AČR startující na MMČR a PČR v zahraničí se podniku mohou zúčastnit pouze s mezinárodní licenci pro enduro vydanou AČR.

## PLOCHÁ DRÁHA

### Pro rok 2020 platí:

Mezinárodní sportovní a technické řády pro plochou dráhu FIM / FIM EUROPE 2020.

Národní sportovní a technické řády pro plochou dráhu a Přestupní řád pro soutěže družstev vydané Komisí ploché dráhy AČR pro rok 2020, zveřejněné po schválení Komisí ploché dráhy AČR na webových stránkách Autoklubu České republiky.

### VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Je schváleno používání všech pneumatik homologovaných FIM pro závody v roce 2020.

Platí, že v závodě lze použít volný počet pneumatik ze všech homologovaných značek pro rok 2020, pokud NSŘ nestanoví jinak.

### VYHLÁŠENÉ SOUTĚŽE PRO ROK 2020

#### 1. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 071 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky jednotlivců. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrovství je koncipované jako dvoustupňová soutěž skládající se ze závodů na sebe navazujících a to sedmi závodů Přeboru České republiky a seriálu dvou finálových závodů Mistrovství České republiky, jehož výsledky se sčítají. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2020.

#### 2. PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

Tato soutěž se řídí Přílohou N 071 A Národních sportovních řádů Přebor České republiky jednotlivců. Přebor řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Jezdec, který v souladu s NSŘ získá v seriálu závodů nejvíce bodů se stane Přeborníkem České republiky pro rok 2020.

#### 3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 21 LET

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrovství je koncipované jako dvoustupňová soutěž skládající se z kvalifikačních jízd a seriálu finálových závodů. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2020.

#### 4. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 19 LET

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrem České republiky pro rok 2020 se stane jezdec, který v seriálu závodů MČR juniorů do 21 let získá nejvíce bodů a kterému v roce 2020 nebude více jak 19 let.

## **5. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA DLOUHÉ PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 075 Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky na dlouhé ploché dráze. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR spolu s pořadatelem Mistrovství. Ten má právo spolurozhodovat o technických záležitostech a systému tohoto šampionátu.

Mezinárodní Mistrovství České republiky pro rok 2020 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mezinárodním Mistrovství České republiky pro rok 2020.

## **6. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 074 Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze. Toto mistrovství řídí komise sestavená z Komise ploché dráhy AČR, pořadatelů a zástupců jezdců v této disciplíně.

Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze 2020 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Mistr republiky bude vyhlášen i při odjetí jediného závodu. Pokud se některý ze závodů neuskuteční ani v náhradním termínu nebude na jeho výsledek brán zřetel a budou započteny pouze odjeté závody. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2020.

## **7. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 074 A Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev na ledové ploché dráze. Toto mistrovství řídí komise sestavená z Komise ploché dráhy AČR, pořadatelů a zástupců jezdců v této disciplíně.

Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze 2020 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Mistr republiky bude vyhlášen i při odjetí jediného závodu. Pokud se některý ze závodů neuskuteční ani v náhradním termínu nebude na jeho výsledek brán zřetel a budou započteny pouze odjeté závody. Družstvo, které v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2020.

## **8. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DVOJIC NA PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 B Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky dvojic. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Přímo do finálového závodu bude nasazeno jedno družstvo pořadatele závodu. V případě většího počtu přihlášených týmů (termín přihlášek 31. ledna 2020) má Komise ploché dráhy právo na základě pořadí ve finále MČR dvojic 2019 týmy nasadit a určit systém kvalifikace do závodu.

Mezinárodní Mistrovství České republiky pro rok 2020 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mezinárodním Mistrovství České republiky pro rok 2020.

## **9. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTEV NA PLOCHÉ DRÁZE „EXTRALIGA“**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 Národních sportovních řádů mezinárodní Mistrovství České republiky družstev – Extraliga. Soutěž řídí Komise ploché dráhy AČR jmenovaná Extraligová komise ve které každý účastník soutěže má jednoho zástupce s hlasovacím právem. Při všech hlasováních musí být pro přijetí návrhu většina. Při rovnosti hlasů není nový návrh přijat. Pokud některý účastník soutěže z ní odstoupí ztrácí místo v řídicí komisi.

Účastníci soutěže:

Auto klub Markéta Praha – stadion Markéta – Praha 6

AK 3ton Slaný - stadion Slaný

SC Interteam – stadion Liberec

AMK ZP Pardubice – stadion Pardubice – Svítkov

Družstvo, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu závodů se stane Mezinárodním Mistrem České republiky pro rok 2020.

## **10. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV - 1. LIGA**

Tento Přebor se řídí Přílohou N 072 A Národních sportovních řádů Přebor České republiky družstev – Extraliga. Soutěž řídí Komise ploché dráhy AČR jmenovaná Ligová komise ve které každý účastník soutěže má jednoho zástupce s hlasovacím právem. Při všech hlasováních musí být pro přijetí návrhu většina. Při rovnosti hlasů není nový návrh přijat. Pokud některý účastník soutěže z ní odstoupí ztrácí místo v řídicí komisi.

Účastníci soutěže:

Auto klub Markéta Praha – stadion Markéta – Praha 6

Speedway Club Žarnovica (SMF) – stadion Žarnovica (SMF)

PD Kopřivnice - stadion Kopřivnice

AMK ZP Pardubice – stadion Svítavy

společenství SC Chabařovice s MS Meissen - stadiony Chabařovice a Meissen (DMSB)

Družstvo, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu závodů se stane vítězem 1. Ligy pro rok 2020.

## **11. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORSKÝCH DRUŽSTEV**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 C Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky juniorských družstev. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Přímo do finálového závodu bude nasazeno jedno družstvo pořadatele závodu. V případě většího počtu přihlášených týmů (termín přihlášek 31. ledna 2020) má VV SPD právo týmy nasadit a určit systém kvalifikace do závodu.

Mezinárodní Mistrovství České republiky pro rok 2020 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mezinárodním Mistrovství České republiky pro rok 2020.

## **12. MEZ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA PLOCHÉ DRÁZE DO 250 CCM**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 B Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze ve třídě do 250 ccm. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mezinárodní Mistrovství České republiky pro rok 2020 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mezinárodním Mistrovství České republiky pro rok 2020.

**13. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 C Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze ve třídě do 125 ccm. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky 2020. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2020.

**14. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA KRÁTKÉ PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 D Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů ve třídě do 125 ccm na krátké ploché dráze. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky 2020. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2020.

**15. MEZINÁRODNÍ FLAT TRACK MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 080 Národních sportovních řádů Mezinárodní „Flat track“ Mistrovství České republiky na ploché dráze. Toto mistrovství řídí komise sestavená z Komise ploché dráhy AČR, pořadatelů a zástupců jezdců v této disciplíně.

Mezinárodní „Flat track“ Mistrovství České republiky 2020 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2020.

## SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA

### Soutěžní systém Sportovní mototuristiky pro rok 2020

#### 1. Všeobecně

Soutěžní systém Sportovní mototuristiky (dále SMT) je soubor pravidel, hodnotících výsledky mototuristy - držitele licence.

Vložka licence (díl A, B, C) slouží jako jízdní výkaz pro hodnocení mototuristy.

#### 2. Vystavování licencí

<https://is.autoklub.cz>

##### 2.1. Platnost licencí

Mezinárodní licence

- a) má platnost od 1.1.2020 do 31.12.2020
- b) opravňuje držitele k účasti v seriálu M ČR nebo P ČR dle platného kalendáře SMT
- c) opravňuje držitele k účasti v POHÁRU

Národní licence

- a) má platnost na podniky, které obdrží žadatel s touto licencí
- b) opravňuje držitele k účasti v seriálu P ČR dle platného kalendáře vydaného SMT
- c) opravňuje držitele k účasti v POHÁRU.

Licence je platná pouze v případě uhrazení příslušného poplatku.

#### 3. Hodnocení

V průběžném roce k 15. 6., 15. 8. a 28.10. 2020 provede sekretariát SMT vyhodnocení dosažených výsledků mototuristy. Do těchto termínů (rozhodující je poštovní razítko) je povinen každý soutěžící zaslat díl licence, který má orazítkovaný za toto období. V případě nedodržení termínů odeslání se body za toto období nezapočítávají. Akce uskutečněné v posledním víkendu před uvedenými termíny se mohou započítat v následujícím období.

Do hodnocení se započítává jeden podnik v týdnu. Mototurista musí oznámit, v které kategorii bude bodovat - vyhodnocen bude pouze v jedné kategorii jako řidič.

Mototurista může být hodnocen i v kategorii spolujezdec.

##### Vyhodnocení bude prováděno na základě:

- a) došlých licencí, dílů A, B, C. Tyto musí být řádně vyplněny ve všech kolonkách, potvrzeny pořadatelem podniku a odeslány v uvedených termínech na sekretariát
- b) kontrolního přepočtu kilometrů, převedených na body: 1km = 1bod, ujetých řidičem nebo spolujezdcem motocyklu na trase, sestavené z nejpřímějších národních cest (i v zahraničí), mezi trvalým bydlištěm, místem cílové kontroly a trvalým bydlištěm. V případě, že řidič pojede ze srazu na sraz (toto platí pro dva po sobě jdoucí víkendy při zahraničních srazech) uvede toto v jízdním výkazu a bude se přičítat k výše uvedenému přejezdu mezi srazy.
- c) kontrola je prováděna dle nejkratší trasy na mapách [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)
- d) součtu dosažených bodů a příslušné bonifikace viz čl.3.1 Bonifikace
- e) osobní účasti na mototuristickém podniku uvedeném v kalendáři SMT pro příslušný rok, který každý mototurista na vyžádání obdrží zároveň s licencí. Kalendář SMT bude také zveřejněn na internetových stránkách [www.cmf.cz](http://www.cmf.cz).
- f) do hodnocení se automaticky započítává účast řádně přihlášených mototuristů na FIM Rally, FIM Motocamp, FIM Meritum a FIM Mototour bez ohledu na potvrzení v dílu licence. Pro ostatní účastníky těchto akcí tato povinnost trvá.

### 3.1. Bonifikace

- |                            |                    |           |
|----------------------------|--------------------|-----------|
| a) podle objemu motocyklu: | do 50ccm           | +20% bodů |
|                            | od 51ccm do 350ccm | +10% bodů |
| b) podle účasti na akcích: | FIM Rally          | +50% bodů |
|                            | FIM Motocamp       | +30% bodů |

Tato bonifikace bude přičtena pouze jezdcí nebo spolujezdcí, kteří splní podmínky pořadatele, přihlásí se a provede úhradu v termínu stanoveném pořadatelem.

- c) dle bodování v Poháru: za každý soutěžní objekt bude soutěžícímu připočteno 10 bodů do celkového hodnocení MČR nebo Přeboru ČR dle zakoupené licence.

### 3.2. Hodnocení jednotlivců

SMT vypisuje: a) Mistrovství ČR v kategorii:

- 1) Mistr ČR – Men
- 2) Mistr ČR – Junior (do 21 let včetně)
- 3) Mistr ČR – Femine
- 4) Mistr ČR – Veterán60+(roč.1959 a starší)

b) Přebor ČR v kategorii:

- 1) Přebor ČR – Jezdec
- 2) Přebor ČR – Spolujezdec

Mistrem ČR a vítězem Přeboru ČR se stává jezdec nebo spolujezdec, který dosáhl nejvyššího součtu bodů v soutěžním roce.

První tři vyhodnocení mototuristů v každé kategorii obdrží diplom a medaili nebo pohár.

Prvních pět vyhodnocených mototuristů v Přeboru ČR má v následujícím roce právo účasti v Mistrovství ČR.

Minimální počet pro vyhlášení Mistra ČR je pět soutěžících v dané kategorii. Pokud bude počet soutěžících menší než pět, bude vyhlášen pouze vítěz Přeboru ČR.

### 3.3. Hodnocení klubových družstev

SMT vypisuje: a) Mistrovství ČR klubových družstev (SC)  
b) Mistrovství ČR klubových družstev Juniorů (SC)

Mistrem ČR se stává družstvo, které dosáhne nejvyššího součtu bodů v soutěžním roce.

Klubové družstvo bude hodnoceno, skládá-li se minimálně ze tří řidičů motocyklů, přičemž budou vzaty v úvahu výsledky maximálně pěti nejúspěšnějších řidičů kterékoliv kategorie.

### 3.4. Ceny

Klubová družstva v obou kategoriích obdrží:

1. Putovní pohár + replika+ diplom
2. Replika + diplom
3. Replika + diplom

Na replikách bude vyznačeno umístění.

### 4. Pohárové seriály (dále jen POHÁR)

#### 4.1. Definice

SK SMT (Sportovní komise) vypisuje Pohár – jízdy po soutěžních objektech na území České republiky pro kategorie jezdec a klubové družstvo.

Pro rok 2020 platí: a) název: POHÁR SMT ČR – bude upřesněno  
b) soutěžní objekt

Po schválení výsledků budou fotografie uloženy v archívu. SK SMT si vyhrazuje právo použít tyto fotografie pro její další propagaci.

## 4.2. Hodnocení

SMT provede vyhodnocení na základě došlých fotografií k 28.10.2019. Jezdec k tomuto datu zašle společně všechny fotografie min. rozměrů 9 x 13 cm za celou sezónu na sekretariát SMT. Za fotografii se berou i obrázky pořízené z černobílé nebo barevné tiskárny, disketa nebo CD-ROM.

Vyhodnocení bude prováděno převodem jeden soutěžní objekt = 1 bod. Do hodnocení se započítává soutěžní objekt pouze 1x za sezónu. V případě, že fotografie nebude kompletní nelze ji započítat.

Za každý soutěžní objekt bude soutěžícímu připočteno 10 bodů do celkového hodnocení MČR nebo Přeboru dle zakoupené licence.

### 4.2.1. Podklady

Fotografie musí obsahovat: a) motocykl  
b) soutěžní objekt  
c) název klubu (v případě bodování družstva)

### 4.2.2. Rovnost bodů

V případě rovnosti bodů na 1- 5 místě, vyhrává ten, kdo bude mít větší počet bodů v M ČR nebo P ČR.

## 4.3. Hodnocení klubových družstev

Klubové družstvo bude hodnoceno, jestliže na fotografii viz bod 4.2.1. budou minimálně tři držitelé licence SMT.

V případě, že nebudou soutěžit minimálně 3 klubová družstva, tato kategorie nebude vyhodnocena.

## 5. Akce FIM

Účast na Rally FIM, Motocamp FIM, Meritum FIM a Mototour FIM je možná po splnění podmínek stanovených SK SMT, včetně vydaných licencí.

## 6. Meritum FIM

Návrh na udělení odznaků CML – FIM podává SMT po splnění specifických podmínek, uvedených v Mezinárodních řádech mototuristiky FIM a schválení SK SMT.

Držitel odznaku má právo účasti na podniku Meritum FIM.