



SONAX
MČR v Rally
2020



39. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2020 MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁŘE

04. – 05. 04. 2020

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**FIA European Rally Trophy – Central Rally Trophy
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally
Mistrovství SR v rally**

Valašská rally s.r.o.
Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín

OBSAH

1.	Úvod	3
1.1	Preamble.....	3
1.2	Délka rychlostních zkoušek a povrch	3
1.3	Celková délka trati	3
2.	Organizace	3
2.1	Zápočty rally	3
2.2	Schvalovací číslo	3
2.3	Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení	3
2.4	Organizační výbor	4
2.5	Sportovní komisaři	4
2.6	Delegáti a pozorovatelé FIA.....	4
2.7	Hlavní činovníci	4
2.8	Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení.....	4
3.	Program	4
4.	Přihlášky	6
4.1	Uzávěrka přihlášek	6
4.2	Postup při přihlášení	6
4.3	Počet přijatých soutěžících a třídy	6
4.4	Přihlašovací vklady a vstupní balíčky	8
4.5	Platba	9
4.6	Vrácení vkladu	9
5.	Pojištění	9
6.	Reklama a označení	9
6.1	Povinná reklama pořadatele	9
6.2	Volitelná reklama dodaná pořadatelem	10
7.	Pneumatiky	10
7.1	Pneumatiky pro použití při rally.....	10
7.2	Pneumatiky pro seznamovací jízdy	10
7.3	Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy	10
8.	Palivo	10
9.	Seznamovací jízdy	10
9.1	Registrace vozidla.....	10
9.2	Další ujednání	10
9.3	Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem	10
10.	Administrativní přejímka	11
10.1	Dokumenty k předložení	11
10.2	Místo, datum a čas.....	11
11.	Technická přejímka, plombování, značení dílů	11
11.1	Technická přejímka, místo, datum a čas	11
11.2	Zástěrky	11
11.3	Okna.....	11
11.4	Bezpečnostní výbava jezdců	11
11.5	Hlučnost vozidla	11
11.6	Národní předpisy.....	11

11.7	Povinné monitorovací zařízení ONI®	11
12.	Další postupy	12
12.1	Slavnostní start	12
12.2	Cílový ceremoniál.....	12
12.3	Povolený předčasný příjezd	12
12.4	Rychlostní zkoušky	12
12.5	Speciální postupy.....	13
12.6	Oficiální čas použitý při rally	15
13.	Označení činovníků	15
14.	Klasifikace a ceny	15
15.	Závěrečná kontrola, protesty	15
15.1	Závěrečná kontrola	15
15.2	Poplatek při protestu	15
15.3	Poplatek při odvolání	15

Příloha 1	Časový harmonogram
Příloha 2	Harmonogram seznamovacích jízd
Příloha 3	Činovníci pro styk s jezdci
Příloha 4	Reklamy a označení
Příloha 5	Bezpečnostní výbava jezdců
Příloha 6	Monitorovací GPS systém ONI®
Příloha 7	Mistrovství Slovenské republiky v rally

1. Úvod

1.1 Preambule

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2020 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic rally AS AČR (SPR) a SAMŠ (SPR SAMŠ), podle Národních sportovních řádů AS AČR a SAMŠ, podle předpisů pro Mistrovství Zóny střední Evropy a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin - prováděcími ustanoveními (PU). SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině a angličtině. V případě nesrovnalostí bude za závazný brán anglický překlad.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 104,24 km (asfalt)

2. etapa: 65,78 km (asfalt)

1.3 Celková délka trati

Počet etap: 2

Počet sekcí: 5

Počet RZ: 12

Celková délka rally: 475,22 km

Celková délka RZ: 170,02 km

2. Organizace

2.1 Zápočty rally

FIA Central Rally Trophy (ERT) Drivers & Codrivers

FIA Central Rally Trophy 2 (ERT2) Drivers & Codrivers

FIA Central Junior Rally Trophy (ERTJ) for drivers

SONAX Mistrovství České republiky v rally

Juniorský mistr ČR

Mistrovství Slovenské republiky v rally

Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů

Dámský pohár ČR

Peugeot Rally Cup Czech Republic

Pohár Pirelli

2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN

AR00120

Ze dne

19. 2. 2020

Schvalovací číslo FIA

01ERTCEN/270220

Ze dne

27. 2. 2020

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel: Valašská rally s.r.o.

Odpovědný zástupce: Jaromir Tomašík

Adresa: Jiráskova 2057

755 01 Vsetín

Telefon: +420 733 401 669

E-mail: Info@valasskarally.cz

Web: www.valasskarally.cz

a

Pořadatel: ÚAMK – VR Vsetín

Odpovědný zástupce: Jaromir Tomašík

Adresa: Jiráskova 2057

755 01 Vsetín

a

Pořadatel: ÚAMK – AutoMotoKlub Rallye Sport - Vsetín

Odpovědný zástupce: Eva Zavadilová

Adresa: Ratiboř č.p. 592

756 21 Ratiboř

2.4 Organizační výbor

Organizační výbor	Jaromír Tomašík
	Rudolf Kouřil
	Petra Mynářová
	Markéta Matušincová
	Tomáš Plachý
	MUDr. Milan Procházka
	Petra Hříbková
	Eva Tomašíková
	Tomáš Trlica

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Mauro Furlanetto (ITA)
Sportovní komisař	Andy Millns (GBR)
Sportovní komisař ASN	Jan Regner (CZE)
Sekretář SSK	Jan Mochan (CZE)

2.6 Delegáti a pozorovatelé FIA a ASN

Pozorovatel FIA	Andy Millns (GBR)
Bezpečnostní delegát ASN	Mirek Smolík (CZE)
Media delegát ASN	Karel Louda (CZE)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally	Rudolf Kouřil
Zástupce ředitele	Petra Mynářová
Zástupce ředitele	Jaromír Tomašík
Tajemník rally	Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost	Jaromír Tomašík
Zástupce hlav. čin. pro bezpečnost	Petra Pilná
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
Dispečeri	Milan Hlaváček, Martin Vlček, Jakub Ziegelbauer
Sledovací systém ONI	Václav Štípek
Hlavní technický komisař	Jiří Máša
Hlavní lékař	MUDr. Milan Procházka
Činovník pro styk s jezdci	Jakub Hofbauer, Gabriel Szántó SVK
Hlavní časoměřič	Vlastimil Lobiš
Správce GPS systém	SAS Zlín, Petr Konečný
Zpracovatelská skupina:	SK PORS Plus v AČR, Ing. Ota Berka
Hlavní činovník pro tisk	Tomáš Plachý

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo:	Městský úřad		
Adresa:	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5		
GPS	N 49°28.283', E 17°58.275'		
Telefon/Fax:	+420 733 401 669		
E-mail:	Info@valasskarally.cz		
Provozní doba	od	do	
Čtvrtek 02.04.2020	07:00 hod	16:00 hod	
Pátek 03.04.2020	07:00 hod	20:00 hod	
Sobota 04.04.2020	07:00 hod	24:00 hod	
Neděle 05.04.2020	07:00 hod	18:00 hod	
Elektronická vývěska:	www.valasskarally.cz		

3. Program

	Místo	Datum	Čas
Vydání Zvláštních ustanovení	www.valasskarally.cz	27.02.2020	24:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	www.valasskarally.cz	27.02.2020	24:00 hod
Vydání Rally Guide	www.valasskarally.cz	15.03.2020	24:00 hod
Uzávěrka přihlášek			
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně			

Uzávěrka registrace pro shakedown	www.valasskarally.cz	15.03.2020	24:00 hod
Publikování itineráře a map	www.valasskarally.cz	27.03.2020	24:00 hod
Publikování seznamu přihlášených			
Publikování časů seznamovacích jízd RZ 9,10			
Publikování časů technických přejímek			
Prezence, výdej itineráře a monitorovacího systému pro seznamovací jízdy <u>možnost provedení administrativní přejímky</u>	Valašské Meziříčí Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	02.04.2020	07:00-14:00 hod
Seznamovací jízdy začátek	Viz ZU příloha č.2	02.04.2020	08:00 hod
Otevření servisního parkoviště	Kopřivnice zkušební areál TATRA	02.04.2020	16:00 hod
Publikování časů slavnostního startu	www.valasskarally.cz	02.04.2020	20:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích	Kopřivnice zkušební areál TATRA	03.04.2020	do 11:00 hod
Administrativní přejímka			11:00-15:00 hod
Předání monitorovacího systému pro rally	Kopřivnice zkušební areál TATRA	03.04.2020	od 10:30 hod
Technická přejímka, plombování a značení dílů			11:30-15:30 hod
Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací	HQ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	03.04.2020	12:00 hod
Testovací rychlostní zkouška shakedown	Kopřivnice zkušební areál TATRA	03.04.2020	15:00-18:00 hod
Seznamovací jízdy konec	viz.ZU příloha č.2	03.04.2020	17:00 hod
Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy	Kopřivnice zkušební areál TATRA tiskové středisko	03.04.2020	do 18:00 hod
První zasedání sportovních komisařů	HQ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	03.04.2020	17:00 hod
Slavnostní start	Valašské Meziříčí náměstí	03.04.2020	18:30 hod
Vydání seznamu převzatých posádek	Ofic. + elektr. vývěska	03.04.2020	18:30 hod
Vydání startovní listiny pro 1. etapu			
Předání vozidel do UP	UP před startem do 1. etapy nebude organizováno		
Start rally (čas 1. vozu)	Kopřivnice zkušební areál TATRA	04.04.2020	09:00 hod
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Kopřivnice zkušební areál TATRA	04.04.2020	19:58 hod
Oznámení úmyslu pokračovat v rally pro 2. etapu	Činovník pro styk s jezdci	04.04.2020	do 23:30 hod
Vydání startovní listiny pro 2. etapu	Ofic. + elektr. vývěska	04.04.2020	24:00 hod
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Kopřivnice zkušební areál TATRA	05.04.2020	07:35 hod
Start 2. etapy (čas 1. vozu)	Kopřivnice zkušební areál TATRA	05.04.2020	08:35 hod
Cíl 2. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Valašské Meziříčí náměstí	05.04.2020	14:46 hod
Cílový ceremoniál na rampě / předání cen			15:00 hod
UP po závodech	Valašské Meziříčí Masarykova 752 AUTOCENTRUM LUKAŠ	05.04.2020	Ihned po dojezdu do cíle
Tisková konference po skončení rally	Valašské Meziříčí náměstí	05.04.2020	Ihned po dojezdu do cíle
Závěrečná technická kontrola	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	05.04.2020	Ihned po dojezdu do cíle
Vydání předběžné konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska	05.04.2020	16:30 hod
Vydání oficiální konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska Po vypršení lhůty pro protesty a podepsání SK	05.04.2020	

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz čl. 3 ZU a čl. 22 Regionálních předpisů FIA.

4.2 Postup při přihlášení

Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.14 MSŘ FIA a čl. 22 - 25 Regionálních předpisů FIA.

Elektronická přihláška může být přijata přes webovou stránku pořadatele www.valasskarally.cz. Pokud je přihláška odeslána faxem, podepsaný originál musí být doručen pořadateli nejpozději 5 dnů po uzávěrce přihlášek.

Poštovní adresa pro zaslání přihlášky:

Jméno: Valašská rally s.r.o.
Adresa: Jiráskova 2057
PSČ, město: 755 01 Vsetín
Fax: +420 733 401 669
E-mail: Info@valasskarally.cz

Přihláška (i elektronická) bude pořadatelem přijata pouze, pokud bude doprovázena potvrzením o zaplacení plné výše vkladu. Vklad musí být poukázán na účet pořadatele:

2501162410/2010

Banka

CZ6720100000002501162410

IBAN

ÚAMK – VR Vsetín

Majitel účtu

FIOBCZPPXXX

SWIFT/BIC

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

Maximální počet přihlášených soutěžících: 130

Povolené vozy v ERT

Třída		Skupiny	
RC2		Skupina Rally2	Vozy skupiny Rally2 dle čl. 261 přílohy J 2020
		Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozy s kitem R4 dle čl. 260E přílohy J 2020
		S2000-Rally: 2.0 atmosférický	Vozy Super 2000 dle čl. 254A přílohy J 2013
		Skupina NR4 nad 2000ccm	Vozy skupiny N dle čl. 254 přílohy J 2019
RGT		Vozy RGT	Vozy skupiny RGT čl. 256 dle přílohy J 2019 Vozy skupiny RGT čl. 256 dle přílohy J 2020
RC3		R3 (atmo nad 1600ccm do 2000ccm a turbo nad 1067ccm do 1333ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31. 12. 2019 a odpovídající čl. 260 přílohy J 2019
		R3 (turbo do 1620ccm)	Vozy skupiny R homologované před 31. 12. 2019 a odpovídající čl. 260D přílohy J 2019
		Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm	Vozy skupiny A dle čl. 255 přílohy J 2019
RC4	RC4A	Rally4 (atmo nad 1600ccm do 2000ccm a turbo nad 1067ccm do 1333ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované po 01. 01. 2019 dle čl. 260 přílohy J 2020 Vozy skupiny Rally4 homologované po 01. 01. 2019 dle čl. 260 přílohy J 2020
	RC4B	Rally 4 (atmo nad 1390ccm do 1600ccm a turbo nad 927ccm do 1067ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované po 01. 01. 2019 dle čl. 260 přílohy J 2020 Vozy skupiny Rally4 homologované po 01. 01. 2019 dle čl. 260 přílohy J 2020
		Skupina A do 1600ccm	Vozy skupiny R2 homologované před 31. 12. 2018 dle čl. 260 přílohy J 2
	RC5		Rally5 (atmo do 1600ccm a turbo do 1333ccm)
		Rally 5 (atmo do 1600ccm a turbo do 1067cc)	Vozy skupiny Rally5 homologované po 01. 01. 2019 dle čl. 260 přílohy J 2020 Vozy skupiny Rally5 homologované před 31. 12. 2018 dle čl. 260 přílohy J 2018

Další ujednání dle čl. 12.2 Regionálních předpisů FIA.

Pouze výše uvedené vozy mohou bodovat ve FIA European Rally Trophy.

Národní vozy

MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“ MSŘ a technickým předpisům NSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

třída	skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm, Open N-CZ

Další ujednání:

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla třídy A8 (vozidla sk. A + 2000 ccm). Vozy mohou být upraveny max. v rámci předpisu pro skupinu A)
 - vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro příslušnou skupinu, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.

- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A. Podmínkou pro uznání třídy OPEN N-CZ a pro možnost vypsání této třídy v podniku je schválení NTP OPEN N-CZ a metodiky vzniku vozidla této třídy Ministerstvem dopravy ČR.
- Pro restriktor a mezichladič plicního vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

Pohár Pořadatele

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

Soudobá vozidla tříd 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2.

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící musí předložit národní homologaci nejméně 14 dní před soutěží ke schválení Technické komisi.

Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA).

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR

4.4 Přihlašovací vklady a vstupní balíčky

ERT s volitelnou reklamou pořadatele (viz čl. 29 Regionálních předpisů FIA)

EUR	752	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
Kč	18.800	

ERT bez volitelné reklamy pořadatele (viz čl. 29 Regionálních předpisů FIA)

EUR	1.504	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
Kč	37.600	

MČR s volitelnou reklamou pořadatele

Kč	16.800	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

MČR snížený pro třídy 7,8,9,10,11 a 12 s volitelnou reklamou pořadatele

Kč	13.800	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

MČR bez volitelné reklamy pořadatele

Kč	37.600	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

Pohár pořadatele

Kč	11.800	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

Pohár bez volitelné reklamy pořadatele

Kč	37.600	Vklad do konečné uzávěrky přihlášek
----	---------------	-------------------------------------

Další poplatky:

EUR	300	komerční balíček+50 m ²
Kč	7.500	
EUR	40	registrace k SHAKEDOWNU
Kč	1.000	
EUR	80	zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek
Kč	2.000	
EUR	15	zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI [®] (úhrada při instalaci)
Kč	370	

Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem

EUR	80	základní pojištění 2 dny
Kč	1986	
EUR	19	základní pojištění 2 dny juniorská kategorie
Kč	470	

EUR	17	pojištění shakedown
Kč	418	
EUR	13	pojištění shakedown juniorská kategorie
Kč	323	

4.5 Platba

Platba musí být provedena šekem připojeným k přihlášce nebo bankovním převodem na níže uvedený účet (v takovém případě musí být k přihlášce připojen doklad o provedení platby):

Detaily o účtu pořadatele:

2501162410/2010

Banka

CZ6720100000002501162410

IBAN

Pořadatel není plátce DPH.

ÚAMK – VR Vsetín

Majitel účtu

FIOBCZPPXXX

SWIFT/BIC

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,

Pořadatel může vrátit část vkladu v případě, že se posádka nemůže podniku zúčastnit z důvodu vyšší moci.

5. Pojištění

5.1 Pojistné krytí pořadatele

5.1.1 AČR uzavřel prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. s Allianz pojišťovna a.s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi zapsanými v kalendáři AS AČR, který zmocnil AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají, a to prostřednictvím Přihlášky do pojištění.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škody způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře AS AČR.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikována na internetové adrese AČR – www.autoklub.cz – Pojištění.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.3 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. Reklama a označení

Viz Přílohu IV ZU.

6.1 Povinná reklama pořadatele

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

C Štít rally:

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

G Zadní štítek

KOWAX

paveza rally

ONI, SONAX

KOWAX

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

- D - panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem:
E - panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem:

UAMK, paketo.cz
VALMEZ, VALSTEEL

Pro umístění reklamy dodané pořadatelem viz Přílohu IV ZU.

7. Pneumatiky

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Viz čl. 13 Regionálních předpisů FIA (Pneumatiky a kola).

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. Palivo

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA 2020, čl. 252.9 (čl. 59 Regionálních předpisů FIA).

9. Seznamovací jízdy

Seznamovací jízdy budou probíhat v souladu s čl. 34 Regionálních předpisů FIA. Harmonogram seznamovacích jízd je uveden v Příloze II ZU.

- **RZ 9,10 Valašské Meziříčí – městská** je povolen pouze 1 průjezd za zaváděcím vozidlem. Čas vjezdu do RZ bude posádkám přidělen a bude zveřejněn spolu se seznamem přihlášených posádek

9.1 Registrace vozidla

Vozidla pro seznamovací jízdy se musejí registrovat na zvláštním formuláři.

Každé vozidlo musí být označeno číslem pro seznamovací jízdy, které dodá pořadatel. Pro seznamovací jízdy nesmějí být použity soutěžní vozy.

Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou oknech zadních dveří.

Toto označení neopravňuje k vjezdu do servisního areálu. Po skončení seznamovacích jízd musí být označení z vozidla odstraněno.

9.2 Další ujednání

Během seznamovacích jízd musejí být dodržována pravidla silničního provozu a platné zákony, zejména rychlostní omezení. Během seznamovacích jízd nejsou rychlostní zkoušky uzavřeny pro veřejný provoz! Pořadatel může ve vybraných úsecích dále omezit rychlost, takovéto úseky budou vyznačeny v itineráři a podél trati. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude pokutováno dle čl. 34.2.2 Regionálních předpisů FIA.

Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 35.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

Způsob průjezdu RZ:

V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ. (neplatí pro RZ 9,10 Valašské Meziříčí – městská).

Pro MČR v rally platí ustanovení čl. 35.5.1 Standardních propozic rally 2020.

Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 34.2 a čl. 35 SPR i těchto ZU.

RZ 9,10 Valašské Meziříčí – městská je povolen pouze jeden průjezd za zaváděcím vozidlem. Časy vjezdu do RZ přidělené posádkám budou zveřejněny současně se seznamem přihlášených.

9.3 Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem

Všechna vozidla pro seznamovací jízdy musejí být vybavena monitorovacím zařízením pro kontrolu rychlosti. Toto zařízení bude posádkám předáno dle programu (čl. 3 ZU).

Sledovací jednotku je posádka povinna vrátit do skončení administrativních přejímek

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000 Kč (40 EUR). Za ztracenou jednotku penále **3630 Kč** bez DPH (146 EUR).

10. Administrativní přejímka

10.1 Dokumenty k předložení

Pro maximální urychlení administrativní přejímky je potřeba předložit všechny následující dokumenty:

- vyplněnou technickou kartu
- licenci soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků (mimo držitelů licence SAMŠ)
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu)
- doklad o registraci vozidla

10.2 Místo, datum a čas

Viz program (čl. 3 ZU).

11. Technická přejímka, plombování, značení dílů

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Vozy mohou být na technickou přejímku přistaveny zástupcem týmu. Místo a čas dle programu (čl. 3 ZU).

Detailní rozpis časů technické přejímky bude zveřejněn spolu se seznamem přihlášených posádek.

Dokumenty k předložení:

- Originální homologační list vozidla
- Cedula SOS / OK (formát A3)

Ve voze prioritního jezdce FIA může být během podniku použita jedna náhradní převodovka a jeden set náhradních diferenciálů (přední a/nebo centrální a/nebo zadní). Tyto náhradní díly, stejně jako ty instalované na vozidle budou při technické přejímce označeny a zaplombovány. Vozy musejí být za účelem plombování na technickou přejímku přistaveny s odmontovanou ochrannou lyžinou, která ale musí být na při přejímce k dispozici za účelem vážení.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.2 Zástěrky

Viz Přílohu J FIA, čl. 252.7.7

11.3 Okna

Viz Přílohu J FIA, čl. 253.11

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisářům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel.

Datum a čas: pátek 03.04.2020 od 10:30 hod

Místo: Kopřivnice, zkušební areál TATRA

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
celá sada	370 Kč (hradí soutěžící)
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč
	dle NSŘ 2020 Přílohy 1. Poplatky 19.

Kontakt: Petr Konečný, email: petr@czechrally.com tel: + 420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. Další postupy

12.1 Slavnostní start

Slavnostního startu se zúčastní povinně posádky, kterým bylo přiděleno startovní číslo 1-30.

Posádky startovních čísel 31 a výše, které se chtějí slavnostního startu zúčastnit, se do něj musí bezplatně zaregistrovat současně s přihlášením.

Posádky se dostaví na slavnostní start ve stanoveném čase. Ten bude zveřejněn současně se seznamem přijatých posádek.

Závodní kombinéza není povinná, je doporučeno týmové oblečení.

V případě, že soutěžní vozidlo nebude v době slavnostního startu pojezdne z důvodu případného poškození v průběhu Shakedownu, je tuto skutečnost povinná oznámit činovníku pro styk s jezdci. Posádka má pak povinnost dostavit se ke slavnostnímu startu bez vozidla.

Slavnostní start bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

o startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 10A – cíl 1. etapy.

Předčasný příjezd je povolen do ČK 14A - cíl rally

12.4 Rychlostní zkoušky

➤ Start do RZ (kromě okružové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- - 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR - vyloučení a odstavení vozu

➤ Start do okružové RZ 9, 10 Valašské Meziříčí

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

➤ **Organizace rychlostních zkoušek**

Shakedown

- o Posádka je povinna se k účasti v shakedownu zaregistrovat (viz čl. 3 ZU).
- o Počet průjezdů není omezen, časově je omezena doba vjezdu do shakedownu (viz čl. 3 ZU).
- o Registrace k shakedownu je zpoplatněna částkou 1.000 Kč (40 EUR).
- o Testovací zkoušky, se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.
- o Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a startu rychlostní zkoušky.

Okruhová rychlostní zkouška RZ 9, 10 Valašské Meziříčí

- o V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Ve třetím kole opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle itineráře do letního cíle. Po průjezdu letním cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.
- o Posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol, bude přidělen náhradní čas 10 minut.
- o Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovním komisařům.
- o Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 52 Regionálních předpisů FIA.
- o Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktu.
- o Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ bude oznámeno sportovním komisařům.

➤ **Retardéry**

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|--|-----------|
| - posunutí 1 prvku retardéru zcela mimo základnu | 30 sekund |
| - posunutí 2 prvků retardéru, pokud částečně zůstanou v základně | 30 sekund |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

➤ **Zkrácení trati**

Za zkrácení trati je považováno:

- o Objekt protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- o Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- o Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele vyloučena sportovními komisaři.

12.5 Speciální postupy

➤ **Nový start po odpadnutí**

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 07:35 hodin dne 05.04.2020.

➤ Servisní parkoviště

Místo:	Kopřivnice, zkušební areál TATRA
GPS vjezdové brány	N 49°36.049', E 18°9.993'
Provozní doba	od 02.04.2020 16:00 hod. do 05.04.2020 18:00 hod

Všichni členové týmu dle čl. 2.22 SPR (mimo posádky) jsou povinni být v prostorách "Zkušební areálu TATRA Kopřivnice" označení na ruce páskou, kterou dodá pořadatel jako součást balíčku pro posádku, nebo kterou si při vyšším počtu podpůrného personálu soutěžící dodatečně dokoupí.

Označení doprovod na vozidlo + označení pro 2 osoby1000 Kč

Samostatné označení osoby150 Kč

Osoba neoznačená se považuje za diváka a je povinna uhradit vstupné do areálu, dodržovat otevírací dobu servisního areálu a další povinnosti a pravidla stanovená pořadatelem pro diváky soutěže.

Organizace servisního parkoviště

Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.13 a čl. 56 až 60) a tato ZU

Velikost přidělené plochy – týmové zóny (FIA Central Rally Trophy, MČR)

- o Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha (týmová zóna) 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.
- o posádky si mohou zakoupit komerční balíček +50 m² (viz čl. 4.5.2.1).
- o Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100,- Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- o Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.000 Kč.

Provozní pravidla servisního parkoviště areál Zkušební areál TATRA Kopřivnice

Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod

Překročení bude penalizováno v souladu s článkem 57.4 SPR

Vjezd a pohyb servisních vozidel a jejich parkování v servisním areálu

- o Do servisního parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.5 ZU) a závodní vozidla.

Tato vozidla musí být zaparkována výhradně ve vymezené týmové zóně.

- o Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisního areálu na placené parkoviště.

Další pravidla pro využívání servisního areálu

- o Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše
- o Je přísně zakázáno jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd.
- o Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště uvedených v článku udělí ředitel soutěžícímu pokutu do **5.000 Kč**. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

➤ Vzdálená tankovací zóna - umístění

Nový Jičín, ulice Suvorovova GPS N 49°36.309', E 18°1.458'

➤ Přítomnost soutěžícího

Soutěžící, kteří odstaví své vozidlo do uzavřeného parkoviště po dojezdu do cíle, musí být dostupní na telefonu až do vydání oficiální konečné klasifikace.

➤ Nakládání závodních vozidel po otevření UP

Pro nakládání vozidel na přepravníky po otevření UP využijte silnici z Byniny do Lešné mezi GPS N 49°29.529', E 17°57.801' a GPS N 49°30.139', E 17°57.421'.

Nakládání vozidel na silnici č.35, parkovišti před firmou JANČA & EMAS group, s.r.o. a na silnici směrem do Byniny je zakázané.

➤ **Tiskové středisko**

Místo:	HQ, Městský úřad	
Adresa:	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	
GPS	N 49°28.283', E 17°58.275'	
Provozní doba	od	do
Pátek 03.04.2020	12:00 hod.	20:00 hod.
Sobota 04.04.2020	08:00 hod.	20:00 hod.
Neděle 05.04.2020	08:00 hod.	16:30 hod.

12.6 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

13. Označení činovníků

Činovník pro styk s jezdci	žlutá vesta s nápisem
Techničtí komisaři:	černá vesta + visačka
Vedoucí stanoviště:	červená vesta s nápisem + visačka
Vedoucí RZ:	červená vesta s nápisem + visačka
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Traťoví komisaři radiobodu a bezpečnostního bodu	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Rozhodčí faktu	oranžová vesta s nápisem RF
Časoměřiči:	žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ TIMING

14. Klasifikace a ceny

Oficiální konečná klasifikace nebude distribuována po skončení podniku. Bude vyvěšena na oficiální a elektronické vývěse.

Celková klasifikace:	absolutní pořadí - 1.- 3. místo poháry
Klasifikace FIA ERT:	absolutní pořadí - 1.- 3. místo poháry
Klasifikace MČR:	absolutní pořadí - 1.- 3. místo poháry
	2WD - 1.- 3. místo poháry
	junior do 27 let - 1.- 3. místo poháry
	dámský pohár - 1.- 3. místo poháry
	jednotlivé třídy 2-13 - 1.- 3. místo poháry

15. Závěrečná kontrola, protesty

15.1 Závěrečná kontrola

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2 Poplatek při protestu

Poplatek při protestu: **EUR 1.000**

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3 Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání k ASN: **Kč 11.000**

Poplatek při odvolání k FIA: **EUR 3.000**

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Rudolf Kouřil
ředitel rally

Příloha I – Časový harmonogram

39. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2020

Saturday/sobota 04.04.2020

Leg 1/1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	SERVICE/SERVIS out					9:00
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	41,04	43,77	84,81		
1	Libotín		12,64	12,64	25	9:25
SS/RZ 1	Rybí - PAKETO	9,10				9:28
2	Fojtův mlýn		5,15	14,25	28	9:56
SS/RZ 2	Lešná - Autocentrum Lukáš	22,21				9:59
3	Choryně		5,13	27,34	46	10:45
SS/RZ 3	Choryně - KDZ	9,73				10:48
		20,85				
	Remote Refueling Zone/Vzdálená tankovací zóna Nový Jičín	9,10	30,71	49,54		
4	Libotín		10,31	40,89	67	11:55
SS/RZ 4	Rybí - PAKETO	9,10				11:58
4A	Regrouping/přeskupení in		20,40	29,50	40	12:38
	Regrouping/Přeskupení - Kopřivnice				25	
4B	Regrouping/přeskupení out - SERVICE/SERVIS in					13:03
	SERVICE/SERVIS A (Kopřivnice)	50,14	74,48	124,62	30	
4C	SERVICE/SERVIS out					13:33
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	31,94	48,95	71,16		
5	Fojtův mlýn		24,67	24,67	39	14:12
SS/RZ 5	Lešná - Autocentrum Lukáš	22,21				14:15
6	Choryně		5,00	27,21	36	14:51
SS/RZ 6	Choryně - KDZ	9,73				14:54
6A	Regrouping/přeskupení in		18,85	28,58	39	15:33
	Regrouping/Přeskupení - Nový Jičín				18	
6B	Regrouping/přeskupení out					15:51
6C	Regrouping/přeskupení in		19,28	19,28	26	16:17
	Regrouping/Přeskupení - Kopřivnice				21	
6D	Regrouping/přeskupení out - SERVICE/SERVIS in					16:38
	SERVICE/SERVIS B (Kopřivnice)	31,94	48,95	71,16	30	
6E	SERVICE/SERVIS out					17:08
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	22,16	76,89	101,16		
7	Kopřivnice		2,11	2,11	14	17:22
SS/RZ 7	TATRA - Valsteel	7,57				17:25
8	Kopřivnice		2,57	10,14	16	17:41
SS/RZ 8	TATRA - Valsteel	7,57				17:44
9	Valašské Meziříčí		33,59	41,16	56	18:40
SS/RZ 9	Valašské Meziříčí - městská	3,51				18:43
10	Valašské Meziříčí		3,70	7,21	14	18:57
SS/RZ 10	Valašské Meziříčí - městská	3,51				19:00
10A	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna in		37,03	40,54	55	19:55
	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna - Kopřivnice				3	
10B	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna, UP out - SERVICE/SERVIS in					19:58
	FLEXI SERVICE/FLEXI SERVIS C (Kopřivnice)	22,16	79,00	101,16	45	
10C	SERVICE/SERVIS out - Parc ferme/UP in					
Všechna vozidla (mimo vozidel využívajících restart) musí být do UP odevzdána nejpozději All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						2:00
Leg 1 totals/1.etapa celkem		104,24	185,28	296,94		35,10%

Section 1 / 1. sekce

Section 2 / 2. sekce

Section 3 / 3. sekce

Sunday/neděle 05.04.2020

Leg 2/2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
10D	Parc ferme/UP out - SERVICE/SERVIS in					8:35
	SERVICE/SERVIS D (Kopřivnice)	0,00	0,00	0,00	15	
10E	SERVICE/SERVIS out					8:50
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	32,89	70,25	65,78		
11	Příbor		10,11	10,11	22	9:12
SS/RZ						
11	Hukvaldy - ČMŽO	17,83				9:15
12	Vidče		22,78	40,61	54	10:09
SS/RZ						
12	Bystřička - Simex	15,06				10:12
12A	Regrouping/přeskupení in		37,36	52,42	73	11:25
	Regrouping/Přeskupení - Kopřivnice				55	
12B	Parc ferme/UP out - SERVICE/SERVIS in					12:20
	SERVICE/SERVIS E (Kopřivnice)	32,89	70,25	103,14	30	
12C	SERVICE/SERVIS out					12:50
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	32,89	42,25	75,14		
13	Příbor		10,11	10,11	22	13:12
SS/RZ						
13	Hukvaldy - ČMŽO	17,83				13:15
14	Vidče		22,78	40,61	54	14:09
SS/RZ						
14	Bystřička - Simex	15,06				14:12
14A	FINISH/CÍL		9,36	24,42	34	14:46

Section 4 / 4. sekce

Section 5 / 5. sekce

Leg 2 totals/2.etapa celkem	65,78	112,50	178,28	36,90%
-----------------------------	-------	--------	--------	--------

RALLY TOTALS / CELKEM RALLY				
Leg	No. of SS Počet	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem
Etapa	RZ			
1	8	104,24	185,28	296,94
2	4	65,78	112,50	178,28
Overall totals/celkový součet	12	170,02	297,78	475,22
				35,78%

Příloha II – Harmonogram seznamovacích jízd
PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový rozpis seznamovacích jízd			
SS/RZ	délka	Čtvrtek 2.4.2020	Pátek 3.4.2020
RZ 1,4 RYBÍ	9,10 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 2,5 LEŠNÁ	22,21 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 3,6 CHORYNĚ	9,73 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 7,8 TATRA	7,57 km	16:00 – 19:00	NE
RZ 9,10 VALMEZ	3,51 km	19:30 – 22:00	NE
RZ 11,13 HUKVALDY	17,63 km	8:00 – 19:00	8:00 – 17:00
RZ 12,14 BYSTRČKA	12,52km	8:30 – 12:00	8:30 – 12:00
SHAKEDOWN	2,52 km	NE	13:15 – 14:00
Povolená jízda v protisměru			
SS/RZ			
RZ 12,14 BYSTRČKA	Od stanoviště STOP se vrátit do km 12,41 , zde odbočit vpravo a opustit RZ. V RB 2 (km 8,88) se vrátit na trať RZ a pokračovat do RB 1 (km 3,45) , v něm jet přímo a opustit trať RZ. Následně přes Valašskou Bystřici do Rožnova pod Radhoštěm a dle itineráře po přejezdu do stanoviště ČK v obci Vidče.		
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři) :			
SS/RZ			
RZ 1,4 RYBÍ	30 km/hod v úseku od km 2,72 do km 3,35 30 km/hod v úseku od km 6,27 do km 6,53		
RZ 2,5 LEŠNÁ	30 km/hod v úseku od km 5,48 do km 6,54 30 km/hod v úseku od km 14,03 do km 15,05 30 km/hod v úseku od km 19,88 do km 20,35		
RZ 7,8 TATRA	50 km/hod v celé délce		
RZ 9,10 VALMEZ	jízda za zaváděcím vozidlem		
RZ 11,13 HUKVALDY	30 km/hod v úseku od km 7,05 do km 8,24 30 km/hod v úseku od km 13,93 do stanoviště STOP (km 18,11)		
RZ 12,14 BYSTRČKA	30 km/hod v úseku od km 1,80 do km 3,55 30 km/hod v úseku od km 8,88 do km 11,95		
SHAKEDOWN	50 km/hod v celé délce		

Příloha III – Činovníci pro styk s jezdci



Jakub Hofbauer

tel.: + 420 777 306 344



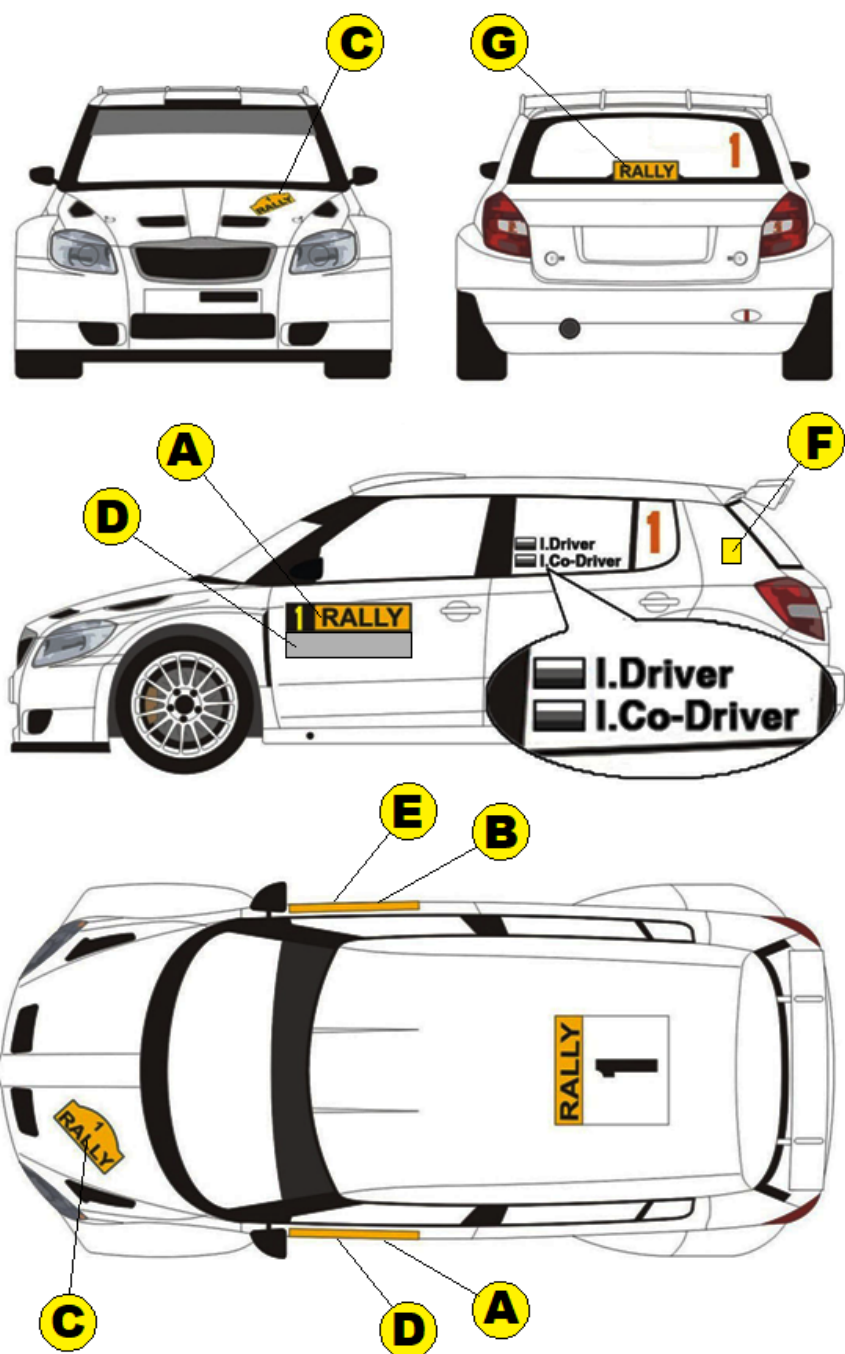
Gabriel Szántó SVK

tel.: + 421 911 824 372

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS			
Datum	Název	Místo	Od –do
03.04.2020	Administrativní přejímka	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	10:45 – 15:00
03.04.2020	Oficiální vývěska	-	18:30 – 19:00
03.04.2020	Slavnostní start	MÚ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	17:45 – 19:00
04.04.2020	Start rally – ČK 0	Kopřivnice, zkušební areál TATRA	8:30 – 10:00
04.04.2020	Regrouping po 1.sekci in – ČK 4A		12:30 – 15:00
04.04.2020	Regrouping po 2.sekci in – ČK 6C		16:10 – 20:38
04.04.2020	UP po 1. etapě in – ČK 10A		19:30 - 02:00
05.04.2020	UP před startem 2. etapy out – ČK 10D		8:00 – 10:30
05.04.2020	Regrouping po 4.sekci in – ČK 12A		11:10 – 14:20
05.04.2020	Cíl rally – cílový prostor	MÚ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	14:30 – 16:30
05.04.2020	Oficiální vývěska	MÚ, Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5	16:30 – 17:00

Příloha IV – Reklamy a označení



- A - KOWAX
- B - KOWAX
- C - pazeza rally
- D - UAMK, paketo.cz
- E - VALMEZ, VALSTEEL
- F – ONI, SONAX

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

Příloha V – Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazený ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“.

Aktuální předpisy lze nalézt na:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Chapter III page 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Technical List)

Příloha VI - Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

			
• sledovací jednotka s displejem	• držák sledovací jednotky	• napájecí kabel	• kombinovaná anténa střešní
 • ovládací prvky: - tlačítko odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky - přepínač přivolání pomoci			

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rally.

3. Instalace kompletní jednotky do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou.

3.3 Tlačítko OK a přepínač SOS jsou umístěny v jedné společné krabici, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15s houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
 - posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
 - akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle zvláštních ustanovení či předpisů pro šampionátu.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Příloha VII MSR - Mistrovství Slovenské republiky v rally

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2020 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic rally AS AČR (SPR) a SAMŠ (SPR SAMŠ), podle Národních sportovních řádů AS AČR a SAMŠ, podle předpisů pro FIA European Rally Trophy a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

Standardní propozice rally SAMŠ, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.sams-asn.sk.

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství Slovenské republiky v rally 2020 – 1. podujetí (MSR)

Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů 2020 – 1. podujetí (MSR RHA)

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel: Valašská rally s.r.o.
Odpovědný zástupce: Jaromír Tomašík
Adresa: Jiráskova 2057
755 01 Vsetín
Telefon: +420 733 401 669
E-mail: Info@valasskarally.cz
Web: www.valasskarally.cz

a
Pořadatel: ÚAMK – VR Vsetín
Odpovědný zástupce: Jaromír Tomašík
Adresa: Jiráskova 2057
755 01 Vsetín

a
Pořadatel: ÚAMK – AutoMotoKlub Rallye Sport - Vsetín
Odpovědný zástupce: Eva Zavadilová
Adresa: Ratiboř č.p. 592
756 21 Ratiboř

a
Pořadatel: AOS klub Poprad
Odpovědný zástupce: Peter Oravec
Adresa: Šrobárova 47
058 01 Poprad (SVK)
+421 903 639 422
info@aosklubpoprad.sk

2.4 Organizační výbor

Organizační výbor
Jaromír Tomašík
Rudolf Kouřil
Petra Mynářová
MUDr. Milan Procházka
Tomáš Plachý
Markéta Matušincová
Tomáš Trlica
Eva Tomašíková
Petra Hříbková
Peter Oravec SVK
Igor Dzivý SVK
Pavol Pribilovič SVK

2.5 Sportovní komisaři

	Jméno
Hlavní sportovní komisař	Gabriela Szczeczinová SVK
Sportovní komisař	Jan Regner CZE
Sportovní komisař ASN	Rastislav Bánoci SVK

2.6 Delegáti a pozorovatelé FIA a ASN

	Jméno
Pozorovatel SAMŠ	Gabriela Szczeczinová SVK
Technický delegát SAMŠ	Dušan Navrkal

2.7 Hlavní činovníci

	Jméno
Činovník pro styk se soutěžícími SAMŠ	Gabriel Szántó SVK

4. PŘÍHLÁŠKY

4.3.4 Vypsání skupiny a třídy MSR:

třída	skupiny
1	WRC
2	S2000-R s 1,6 turbo motorem s 28 mm restriktorem S2000-R s 2,0 atmosférickým motorem skupina R4 a R5 skupina Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK, A+A/SK s objemem nad 2000 ccm
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemem 2000 ccm - 4000 ccm
5	skupina A a A/SK a skupina F s objemem 1600 ccm - 2000 ccm S 1600 R2C, R3C, R3T, R3D skupina Rally4 (VR2C)
6	skupina A a A/SK a skupina F s objemem 1400 ccm - 1600 ccm R2B Kit-car s objemem 1400 ccm - 1600 ccm skupina Rally4 (VR2B)
7	skupina N, N/SK a P s objemem do 1600 ccm R1B, R1A skupina A, A/SK a F s objemem do 1400 ccm Kit-car s objemem do 1400 ccm skupina Rally5 (VR1)
8	skupina N a N/SK a P s objemem 1600 ccm - 2000 ccm
11	vozidla WRC/SK, SRC, skupina F a P s objemem nad 2000 cm ³
12	vozidla 2WD s přeplňovaným motorem Diesel s nominálním objemem do 2000 ccm v úpravě pro skupinu A+A/SK a N+N/SK, F a P

4.3.5 Vypsání kategorie a třídy MSR RHA:

Kategorie HK 1: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1981 periody D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdělení do tříd: do 1150 ccm, do 1300 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm, nad 2000 ccm.

Kategorie HK 2: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990 periody J1, J2.

Kategorie HK 4: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1.1.1958 do 31.12.1990, které jsou v souladě s MSP FIA příloha K s povolenými odchylkami uvedenými v NTP pro skupinu HK4.

Kategorie HK 5: cestovní, upravená cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupin N,A,Kit car, WRC a skupiny B pro rally s výjimkami uvedenými v příloze K, čl.7.4. Vozidla musí odpovídat homologačnímu listu ze své doby. Zařazené mohou být existující, ale i nově postavená vozidla, která ale musí odpovídat Příloze J a homologačnímu listu v dané době nebo národním technickým předpisům z tohoto období.

Rozdělení do tříd v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Vozidla mají platný sportovní průkaz soutěžního vozidla v HK1 a HK2 platné HTP nebo NHTP.

4.4 Přihlašovací vklad, další úhrady a vstupní balíčky pro soutěžící

Vklady a ostatní platby pro posádky Mistrovství SR dle čl. 4.4.4 a 4.4.5

S přijetím volitelné reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,8,12	MSR RHA
1. termín - od zveřejnění ZU	630 €	490 €	400 € *)
2. termín - poslední 3 dni uzávěrky	740 €	590 €	480 € *)
s odmítnutím volitelné reklamy	+ 80% ku každé sume		

Jezdci s licenci SAMŠ, kteří 1.rok soutěží v MSR v této sezoně: výška příslušného vkladu - 100€

*) - soutěžící kategorie HA se zahraniční licenci (mimo SAMŠ) jsou povinni uhradit pojištění 60 €

Vklad obsahuje pojištění zodpovědnosti účastníka soutěže ve výši 80 € (MSR, MSR RHA).

- o komerční balíček+50m² **300 €**
- o registrace a pojištění k SHAKEDOWNU **57 €**
- o zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek **80 €**
- **Způsob úhrady vkladu Účastníci MSR a MSR RHA dle čl. 4.4.3 a 4.4.4**
 - o **PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD MÁ BYT UHRAZENÝ:**
BANKOVNÍM PŘEVODEM NA ÚČET AOS KLUBU POPRAD
IBAN: SK76 0900 0000 0004 9222 1837
SVIFT (BIC): GIBASKBX
VARIABILNÍ SYMBOL: ČÍSLO LICENCE JEZDCE
 - o Fakturační údaje pro vystavení dokladu uveďte v přihlášce

7. PNEUMATIKY

7.4 Pro MSR a MSR RHA platí ustanovení předpisů SAMŠ.

Ruční řezání je povoleno pouze v servisním areálu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Soutěžící musí na technické přejímce předložit všechny součásti oblečení včetně přilby a FRH, které bude používat a které mají odpovídat ustanovením uvedeným v příslušných předpisech FIA a SAMŠ.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.5 Speciální postupy

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

Velikost přidělené plochy – týmové zóny (MSR)

- o Účastníků MSR bude přidělena plocha v souladu s předpisy SAMŠ
- o 75 m² pro vozidla prioritních jezdců
- o 65 m² pro vozidla tříd 1, 2, 3, 11
- o 55 m² pro vozidla tříd 4, 5, 6, 7, 8, 12
- o 45 m² pro vozidla MSR RHA
- o Posádky si mohou zakoupit komerční balíček +50 m² (viz čl. 4.5.2.1).
- o Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek (4 €) /m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- o Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou (80 €).

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.4 MSR v rally

- o absolutní pořadí (mimo vozidel třídy 1)
- o jednotlivé třídy 1 až 12
- o vozy 2WD
- o klasifikace Junior

14.1.5 MSR v rally HA

- o absolutní pořadí (mimo HK4 a HK5) a v klasifikací kategorií

14.2 Ceny

Poháry a upomínkové ceny obdrží:

Posádky na prvních třech místech:

- o v klasifikaci dle čl. 14.1.4
- o v klasifikaci dle čl. 14.1.5

Rudolf Kouřil
ředitel rally