

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT



Autoklub Karosa Vysoké Mýto

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



MINIRACING 2019 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ A MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY

Oznámení:	Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá Mezinárodní mistrovství a Mezinárodní přebor ČR Miniracing 2019. Mistrovství a přebor jsou otevřeny i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.		
Číslo podniku:	AČR 210/308	EMN	13/258
Místo konání:	Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0258 Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto		
Datum pořádání:	24. 8. 2019 Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 23. 8. 2019 v 7:00, příjezd do areálu zadní branou od letiště. V pátek 23. 8. 2019 proběhne tréninkový den od 10:00, trať bude zabezpečena 5TK a RLP se zdravotním záchranářem.		
Přihlášky:	Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři a zaslány písemně nebo elektronicky nejpozději do středeční půlnoci před závodem organizátorovi (uzávěrka přihlášek: 21. 8. 2019). Přihlášení po uzávěrce a o závodním víkendu znamená navýšení startovného (viz. Vklady na závodní víkend). Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti. Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který poslal přihlášku, je povinen se omluvit organizátorovi nejpozději 24 hodin před závodem. Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (20€).		
Přihlášky zašlete na adresu:	Autoklub Karosa Vysoké Mýto AČR Dráby 45/IV., 566 01 Vysoké Mýto tel.: +420 731 215 223 E-mail: tajemnik@autodromvmyto.cz		
Činovníci:	Předseda organizačního výboru	Jan Mejstřík	
	Ředitel závodu	Milan Doskočil	
	Sportovní komisař	Martin Sodomek	
	Hlavní technický komisař	Václav Suchý st.	
	Hlavní časoměřič	Radomír Navrátil	
	Činovník pro ekologii	Veronika Truhlářová	
	Tajemník	Veronika Truhlářová	
	Vedoucí lékaře	MUDr. Igor Paar	
Charakteristika tratě:	délka <u>1142 m</u> , šířka <u>8 – 12 m</u> , převýšení <u>11 m</u> , délka rovného úseku <u>200m</u> směr jízdy <u>ve směru hodinových ručiček</u> , propustnost tratě <u>34 jezdců</u> .		
Jurisdikce:	Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklového sportu AČR 2019 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.		
Kategorie, třídy, licence:	MISTROVSTVÍ ČR – Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP 0, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP PŘEBOR ČR – Minimotoard		

Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licencí Mini GP, jezdci s národní licencí, MEZ A a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců: Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink 30

		pro závod 25
Vklady na závodní víkend:	Jawa, Mini GP, Minimotoard	800,- Kč (32€)
	Zvýšené startovné:	
	Jawa, Mini GP, Minimotoard	1000,- Kč (40€)
	Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 160,- Kč/ jezdec/ víkend. Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a pojištění se z ceny dalších vkladů odečítá.	
	Jezdec startující ve dvou třídách platí ve druhé třídě vklad s 50% slevou.	

Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdcí předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcí nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 23. 8. 2019 17:00 – 19:00

Sobota 24. 8. 2019 8:00 – 9:30

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Tréninky:

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP O	12 min + 2 kola
Jawa RS, Jawa GP	12 min + 2 kola
Minimotoard	12 min + 2 kola

Ceny:

Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár a věnec.

Palivo:

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.

Pojištění:

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu:

PLATINUM Consulting s.r.o., č. 7721116973

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů

nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště:

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. **Rozpravy se musí zúčastnit:** předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a **všichni účastníci závodu**. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojovat předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSR MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09.1.4 Lékařského řádu MS AČR.

Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. **Zákaz kotvení stanů do asfaltu** pod pokutou **10 000,- Kč**. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního areálu. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Karosa.

Zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Směrnice životního prostředí:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytňovou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např.

igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

Ve Vysokém Mýtě, dne 24. 7. 2019

Milan Doskočil v. r.

ředitel závodu: Milan Doskočil
Autoklub Karosa Vysoké Mýto

Schváleno dne: 29.07.2019 Pod č.j.

220/308/2019



MMČR a MPČR Miniracing 2018



Trať pro kategorie – Mini GP, Jawa



