



ČESKÁ TOURIST TROPHY

Přebor České republiky Klasik a volná jízda SIDE v JPHZM
Závod IRRC (International Road Racing Championship) SSP + SBK

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/407

EMN 10/643

17.–18.srpna 2019

Hořice

Česká republika

1 OZNÁMENÍ

AUTOMOTO klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 17. - 18. srpna 2019 mezinárodní podnik silničních motocyklů na okruhu „300 zatáček Gustava Havla“. Závody tříd Klasik budou započítány do Přeboru ČR. Volná jízda SIDE v JPHZM se nezapočítává do žádného seriálu. V rámci tohoto podniku se uskuteční závod IRRC tříd SSP a SBK.

Podnik je zapsán v kalendáři FIM Europe a AČR pod čísly: EMN 10/643a AČR 210/407

2 SEKRETARIÁT POŘADATELE

adresa pořadatele: AUTOMOTO klub v AČR

Maixnerova 1613

508 01 Hořice

Česká republika

Telefon: +420 493 623 438

Email: info@amkhorice.cz Web: www.amkhorice.cz

3 TRATĚ

Délka okruhu: 5150m

Šířka vozovky: 7-9m

Výškový rozdíl: 90 m

Tratě je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček. Pole position je vlevo po směru jízdy. Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen.

Parkování jezdců, doprovodů a závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě. Plán tratě je přiložen

4 PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními Ustanoveními.

5 ČINOVNÍCI

předseda Jury:

Jan Adamek

členové Jury:

Miloš Blažek, Ing. Milan Vorel

ředitel závodu:

Tomáš Jenčovský

tajemník závodu:

Ing. Zdeněk Brabec, Ph.D.

vedoucí technické kontroly:

Ing. Martin Kulhánec

techničtí komisaři:

Jaroslav Rolc, Josef Šubr, Vladimír Brixl,
Martin Šafka

měření a zpracování výsledků:

Miroslav Mík

vedoucí lékařské služby:

MUDr. Jiří Šulc

6 KATEGORIE A TŘÍDY

Závod je určen pro motocykly následujících tříd:

Klasik 175, 250, 350, 500 a 750ccm	- závodní a sportovní motocykly do roku 1972
Side	- volná jízda JPHZM do roku 1978
IRRC SSP + SBK	- bližší info viz www.irrc.eu

Třída Klasik do 250ccm se pojede jako Memoriál Rudolfa Hýrka a třída Klasik do 350ccm jako Memoriál Jiřího Hejla.

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licencí a vyšší vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licencí své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Sportovního podniku PČR Klasik se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo do roku výroby 1972. Volné jízdy JPHZM se mohou zúčastnit sidecary vyrobené do roku 1978 odpovídající příslušným technickým předpisům.

Označení závodního stroje číslem, barva podkladu i startovního čísla musí být v souladu s Technickými řády MS AČR. Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho boků. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel. Zahraničním jezdcům budou čísla přidělena pořadatelem. Každý jezdec si označení zajistí sám. Pro třídy IRRC SSP a IRRC SBK je vypsán kvalifikační limit 115 % průměrného času tří nejrychlejších jezdců dané třídy.

Do PČR Klasik se započítávají body pouze jezdcům, kteří jsou držiteli licencí vydané AČR. Do IRRC SSP a IRRC SBK se body udělují pouze stálým jezdcům šampionátu.

7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců je následující:

IRRC SSP, IRRC SBK	trénink: 36	závod: 32
Klasik 175, 250, 350, 500 a 750 ccm	trénink: 40	závod: 36
Side	trénink: 28	závod: 28

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8 PŘIHLÁŠKY, VKLADY

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních Ustanovení. Adresa pro zaslání přihlášek:

AUTOMOTO klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Czech Republic
Telefon: +420 493 623 438
Email: info@amkhorice.cz

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **26. července 2019 do 24.00 hod.**, kdy bude provedena uzávěrka. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení", případně nutné

změny vydané "Prováděcím Ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje a vyhrazuje si právo přihlášku odmítnout. Startovní listiny budou po uzavěře zveřejněny na stránkách: (<http://www.amkhorice.cz/cz/zavody/ceska-tourist-trophy/startovni-listina/>)

Objednané ubytování bude zajištěno pouze jezdcům přijatým na sportovní podnik. Pořadatel ubytování nehradí.

Vklad pro závod:

-Klasik	2 500,- Kč
- Side	1 500,- Kč
- každý další start	1 500,- Kč
- divoká karta pro IRRC	250,- €

Úhradu vkladu proveďte převodem na účet: **107 304 936/ 0300, do variabilního symbolu uveďte pro příjemce - číslo 28 a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a třídu. Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou do 26. července 2019. V případě platby po termínu, nebo až na formální přejímce se startovné zvyšuje o 500,- Kč. Zaplacený vklad se vrací pouze v případě řádné omluvy neúčasti jezdce na podniku. V případě většího počtu jezdců ve třídách, bude brán zřetel na vklad uhrazený v termínu.** Součástí vkladu je též pojištění odpovědnosti účastníka akce.

Jezdci žádající o divokou kartu pro IRRC zašlou přihlášku na application@irrc.eu (mezi 15. 7. 2019 a 14. 8. 2019) a pro informaci zašlou současně také kopii pořadateli na: info@amkhorice.cz

vklad proveďte převodem na účet:

IBAN: NL62 RABO 0158 1817 86
BIC: RABONL2U
Beneficiary: IRRC
Benef. Place: Hengelo (G), The Netherlands

9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj se nesmí pohybovat po závodní trati mimo oficiální tréninky a závody a pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou. Ty se budou konat podle následujícího časového harmonogramu:

administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek	16.srpna 2019	13:00 – 20:00	přestávka 16.30 – 16.45
sobota	17.srpna 2019	07:00 – 08:30	

technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek	17.srpna 2019	13:00 – 21:00
sobota	18.srpna 2019	07:00 – 09:00

Administrativní přejímky se účastní jezdec, v případě side i spolujezdec, s vyplněnou přihláškou, licencí a technickou dokumentací stroje. Technické přejímky navíc s vyplněnou kartou, přílbou, případně kombinézou. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci, kteří startují poprvé na tomto podniku a **všemi jezdci IRRC**, bude v pátek **16. srpna 2019** od **19:30** hodin v prostoru u startovací věže a je **povinná**. Neúčast na rozpravě může znamenat vyloučení ze závodu. Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky. Všichni nováčci musí být v depu včas, aby se mohli zúčastnit rozpravy.

10 ČASOVÝ ROZVRH – TRÉNINK

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového rozvrhu:

Sobota 17. srpna 2019 - trénink

<i>třída</i>	<i>volný trénink</i>	
IRRC SSP	08:30 – 08:45	
IRRC SBK	09:00 – 09:15	
<i>třída</i>	<i>I. kvalifikační trénink</i>	<i>II.kvalifikační trénink</i>
Klasik 175 + 250ccm	09:30 – 09:50	14:00 – 14:20
IRRC SSP	10:10 – 10:35	14:40 – 15:05
Klasik 350ccm	10:55 – 11:15	15:25 – 15:45
Klasik 500 + 750 ccm	11:35 – 11:55	16:05 – 16:25
IRRC SBK	12:15 – 12:40	16:45 – 17:10
Side	13:00 – 13:20	17:30 – 17:50
přestávka	13:20 – 14:00	

Do závodu se kvalifikují všichni jezdci, kteří v obou kvalifikačních tréninkových jízdách absolvují v součtu minimálně 5 kol a svým časem v pořadí se vejdou do povolené propustnosti tratě pro závod. U JPHZM Side pak minimálně 3kola. Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

11 ČASOVÝ ROZVRH – ZÁVODY

Neděle 18. srpna 2019

slavnostní zahájení od 08:15 do 08:30 hod.

<i>třída</i>	<i>příjezd</i>	<i>zahř.kolo</i>	<i>start</i>	<i>kola</i>	<i>délka km</i>
IRRC SSP	08:45	08:55	09:00	10	51,50
Klasik 175 + 250 ccm	09:55	10:05	10:10	7	36,05
IRRC SBK	11:05	11:15	11:20	10	51,50
Klasik 350ccm	12:15	12:25	12:30	7	36,05
IRRC SSP	13:25	13:35	13:40	10	51,50
Klasik 500 + 750ccm	14:35	14:45	14:50	7	36,05
IRRC SBK	15:45	15:55	16:00	10	51,50
Side	16:55	17:05	17:10	20 minut	

12 CENY

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každém závodě bude provedeno vždy bezprostředně po jeho skončení. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu a na počest vítěze zazní jeho národní hymna. Nevyzvednuté ceny propadají ve prospěch pořadatele.

13 PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

14 KONTROLY

Pořadatel upozorňuje předem na možné kontroly jezdců na zakázané návykové látky a přítomnost alkoholu v průběhu sportovního podniku.

15 PALIVO

Použité palivo musí být v souladu s Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

16 POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho závodního stroje při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovního. **Číslo pojistné smlouvy: 7721116973 Kooperativa, a.s., Vienna Insurance Group**

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech. Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

17 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdců a spolujezdců zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18 PARKOVIŠTĚ A VÝJEZD Z DRÁHY

Parkoviště pro jezdce je situováno v ubytovacím zařízení Autokemp "U Věže" AMK Hořice. Uvedený prostor je oplocen a v době konání závodů je omezen přístup veřejnosti. Přístup je možný pouze po okruhu před uzavěrkou trati. Nájezd do parkoviště závodních strojů (PZS) bude otevřen ve čtvrtek 15. srpna 2019 a v pátek 16. srpna 2019 vždy od 8:00 do 22:00 hod. Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 17. srpna 2019 do 8:00 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

Nováčci musí být v PZS **nejpozději v pátek 16.8. do 19.00** (viz povinná rozprava odst. 8.)

Místo v parkovišti závodních strojů je pro všechny přihlášené jezdce na podnik určeno pořadatelem. Zodpovědná osoba za parkoviště závodních strojů: Zdeněk Brabec. Požadavky na místo v parkovišti závodních strojů zasílejte na e-mail: zbrabec@seznam.cz. Pokyny k místu v parkovišti závodních strojů obdrží každý jezdec (tým) po příjezdu u hlavní brány.

V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdci a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. **Toto nařízení je v platnosti od čtvrtka 15.8.2019, případně od okamžiku dřívějšího příjezdu až do skončení sportovního podniku.** V případě neuposlechnutí těchto pokynů může být jezdec předvolán na zasedání JURY, kde mu dle závažnosti přestupku mohou být uloženy sankce. Každý jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod. V případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu.

Noční klid je vyhlášen od 23:00 – 07:00 hod. Každý, kdo se účastní podniku, je povinen jej respektovat.

Jezdci budou na tréninky i závod najíždět z PZS po otevření hlavní brány. Po ukončení závodu či tréninku jezdec projede volně a **bez zastavení** závodní okruh a před cílovou rovinou bude pořadatelem odkloněn na Cestu Legií a bočním vchodem vpuštěn zpět do prostoru parkoviště (PZS).

Důležité pokyny pro mechaniky!

Hlavní brána PZS slouží během tréninků **POUZE** pro výjezd závodních strojů. Z důvodu zajištění bezpečnosti vyjíždějících jezdců je průchod mechaniků z depa přes hlavní bránu do boxů během sobotních tréninků **přísně zakázán!** Pro cestu do boxů mohou mechanici bez vozíků použít **MOST**. **Mechanici s vozíky MUSÍ** pro cestu do boxů vyjet bočním vchodem z PZS a uličkou za startovní věží dojít až do boxů. Po skončení tréninku se všichni vrací **zpět stejnou cestou!**

V neděli bude mechanikům s vozíky umožněn výjezd na startovní rošt **hlavní bránou**, jakmile všechny motocykly vyjedou z depa do zaváděcího kola.

Po oba dny se při výjezdu motocyklů musí mechanici odebrat do vyhrazeného prostoru u hlavní brány, aby umožnili bezpečný výjezd motocyklů do tréninku či zaváděcího kola závodu. Tento vyhrazený prostor je na pravé straně ve směru výjezdu z PZS.

Porušení tohoto nařízení se bude řešit na JURY s jezdce chybujícího mechanika a dotyčnému mechanikovi bude odebráno označení opravňující ho k pohybu v boxech.

V boxové uličce mohou být pouze mechanici s označením pro danou kategorii.!

Pořadatel neručí za škody na elektrických zařízeních způsobených výpadky a poklesem napětí v rozvodné síti! **V případě přetížení sítě může dojít k odpojení ohřevu vody či další části sítě.**

Přílohy: formulář přihlášky a plán tratě okruhu. Hořice, dne 8. června 2019

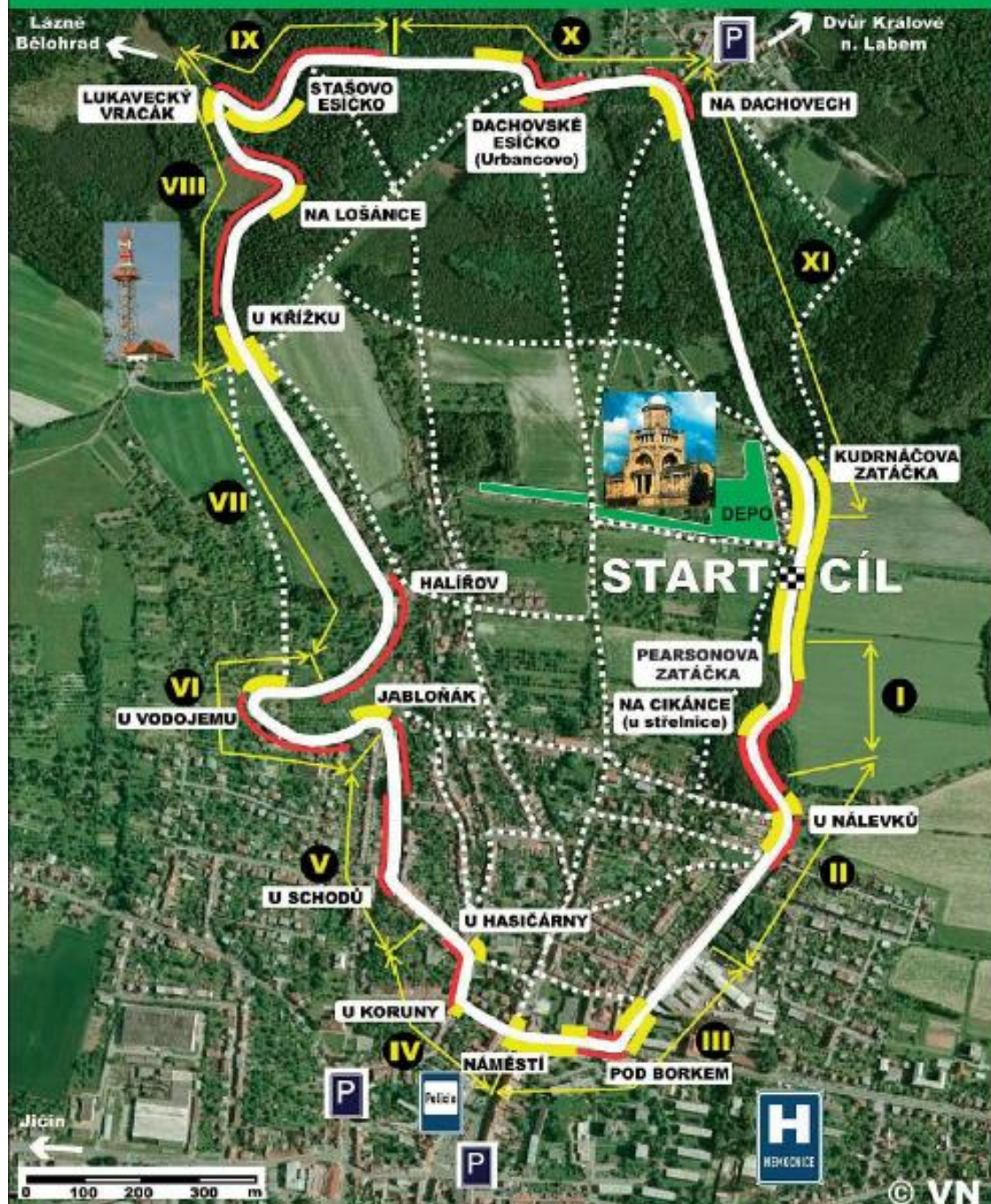
Tomáš Jenčovský v. r.
ředitel závodu

Zdeněk Brabec v. r.
tajemník závodu

Schváleno: MS AČR dne 11. 06. 2019. s čj. 210/407



Plán tratě



www.amkhorice.cz