



Rallysprint serie
AUTOKLUB 2019



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2019

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXXX. INVELT Rally Pačejov 2019

Pačejov, 26. – 27. července 2019



Autoklub Rallysprint Série
Autoklub Mistrovství ČR v rally historických vozidel
Autoklub Pohár 2+
Česká Trofej Rally Pravidelnosti
Pohár mládeže
Pohár pořadatele

OBSAH

	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	9
8. Palivo, Tankování	9
9. Seznamovací jízdy	9
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování, značení	10
12. Průběh rally	11
13. Označení činovníků	13
14. Klasifikace a ceny	13
15. Závěrečné kontroly a protesty	13
Příloha 1 Časový harmonogram	15
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	16
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	17
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	18
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	18
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	19
Příloha 7 Doplnění zvláštních ustanovení pro Českou Trofej Rally Pravidelnosti	21

1. ÚVOD

1.1 Obecně

XXXX. INVELT Rally Pačejov 2019 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch

99 % asfalt a 1 % šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 75,44 km

- délka trati: 240,24 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Autoklub Rallysprint Série

Autoklub Mistrovství ČR v rally historických vozidel

Autoklub Pohár 2+

Česká Trofej Rally Pravidelnosti

Pohár mládeže

Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **RS00319** ze dne **31. 5. 2019**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Automoto klub Pačejov v AČR, IČ 43 31 64 76

Adresa a spojení:

Ing. Pavel Štípek, Pačejov 205, 341 01 Horažďovice

tel.: (+420) 720 037 750

e-mail: stipek@raz-dva.cz

web: www.rallypacejov.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Žitník

Členové: Pavel Štípek, František Maxa, Miroslav Žitník ml., Tomáš Cihlář, Tereza Sýkorová, Václav Štípek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Martin Venuš

Sportovní komisaři

Petra Mynářová

Jiří Nejdí

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Pavel Štípek

Zástupci ředitele

František Maxa

Miroslav Žitník

Tereza Sýkorová

Tajemník rally:

Václav Šedivý

Hlavní technický komisař:

Ladislav Just

Hlavní časoměřič:

Jiří Venuš

Činovník pro styk se soutěžícími:

Jan Mochan

Sekretář SSK

František Maxa

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Tomáš Cihlář

Hlavní činovník pro tisk:

Václav Štípek

Vedoucí dispečinku:

Hlaváček Milan, Vlček Martin, Ziegelbauer Jakub, Buriánek

Dispečeri RZ:

Pavel

Operátoři ONI

Petr Linhart, SAS Zlín, NAM systém, a. s.

GPS systém:

Martin Křen

Hlavní lékař:

MUDr. Stanislava Bittenglová

Zástupce hlavního lékaře:

MUDr. Karel Jirásek

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

Lubomír Šperka, RE-CO

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Kulturní dům Pačejov – nádraží GPS: 49.3906694N, 13.6223103E
Datum: čtvrtek 25. 7. 2019 Čas: 16:30 – 20:30
pátek 26. 7. 2019 Čas: 07:00 – 13:00
sobota 27. 7. 2019 Čas: 07:00 – 21:00

Místo: Městský úřad Horažďovice, Mírové náměstí 1 GPS: 49.3211100N, 13.7011667E
Datum: pátek 26. 7. 2019 Čas: 15:00 – 22:30

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start.

Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno před vjezdem do Servisu A, B - letiště Pole (Lnáře).

UP po dojezdu do cíle rally:

Místo: bývalý areál firmy GRAMMER, Strakonická 371, Horažďovice
GPS: 49.3184553N, 13.7163547E

Datum: sobota 27. 7. 2019

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Městský úřad Horažďovice, Mírové náměstí 1 GPS: 49.3211100N, 13.7011667E
Datum: pátek 26. 7. 2019 Čas: 07:00 – 19:00

3. PROGRAM

➤ Uzávěrka přihlášek

Místo: elektronická přihláška
Datum: neděle 14. 7. 2019
Čas: 24:00

➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: elektronická přihláška
Datum: neděle 14. 7. 2019, společně s přihláškou
Čas: 24:00

➤ Publikování seznamu přihlášených

Datum: čtvrtek 18. 7. 2019
Čas: 24:00
Místo: www.rallypacejov.cz, www.autosport.cz

➤ Publikování itineráře a map

Místo: tiskoviny a internetový server www.rallypacejov.cz
Datum: neděle 21. 7. 2019

➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: Kulturní dům Pačejov – nádraží GPS: 49.3906694N, 13.6223103E
Datum: čtvrtek 25. 7. 2019 Čas: 16:30 – 19:30
pátek 26. 7. 2019 Čas: 08:00 – 13:00
Místo: před budovou Městského úřadu Horažďovice
Datum: pátek 26. 7. 2019 Čas: 15:00 – 24:00
sobota 27. 7. 2019 Čas: 07:00 – 21:00

➤ Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy (možnost administrativní přejímky)

Místo: Kulturní dům Pačejov – nádraží GPS: 49.3906694N, 13.6223103E
Datum: čtvrtek 25. 7. 2019 Čas: 16:30 – 20:30
pátek 26. 7. 2019 Čas: 07:00 – 10:00

➤ Seznamovací jízdy

Datum: pátek 26. 7. 2019
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

➤ Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Tiskové středisko v budově Městského úřadu v Horažďovicích
Datum: pátek 26. 7. 2019
Čas: 15:00

➤ Otevření servisního parkoviště

Místo: Letiště Pole
Datum: pátek 26. 7. 2019
Čas: 14:00

➤ Administrativní přejímka a doplnění údajů o spolujezdcích

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů a dokumentů.

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul. GPS: 49.3191592N, 13.7102294E
Datum: pátek 26. 7. 2019
Čas: 15:00 – 19:00

➤ **Instalace GPS jednotek pro rally**

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: pátek 26. 7. 2019

Čas: 15:30 – 20:00

➤ **Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí**

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: pátek 26. 7. 2019

Čas: 15:30 – 20:00

➤ **Odevzdání tréninkových GPS jednotek**

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: pátek 26. 7. 2019

Čas: 15:00 – 19:00

➤ **Testovací zkouška / Shakedown**

Místo: Malý Bor GPS: 49.3355714N, 13.6474250E

Datum: pátek 26. 7. 2019

Čas: 16:30 – 19:00

➤ **První zasedání sboru sportovních komisařů**

Místo: Budova Městského úřadu Horažďovice, Mírové náměstí

Datum: pátek 26. 7. 2019

Čas: 21:30

➤ **Vyvěšení startovní listiny a časů**

Místo: Oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

Datum: pátek 26. 7. 2019

Čas: 22:00

➤ **Předání vozidel do UP**

UP před startem do rally nebude organizováno.

➤ **Slavnostní představení posádek**

Místo: Horažďovice, Mírové náměstí

Datum: pátek 26. 7. 2019

Čas: 19:30 – 20:30

➤ **Start do rally**

Místo: Horažďovice, Mírové náměstí

Datum: sobota 27. 7. 2019

Čas: 08:30

➤ **Rozdílání cen**

Místo: Horažďovice, Mírové náměstí

Datum: sobota 27. 7. 2019

Čas: 17:10

➤ **Cíl rally (ČK - UP)**

Místo: Horažďovice, Mírové náměstí

Datum: sobota 27. 7. 2019

Čas: 16:55

➤ **Závěrečná technická kontrola**

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: sobota 27. 7. 2019

Čas: ihned po dojezdu

➤ **Tisková konference**

Místo: Tiskové středisko v budově Městského úřadu Horažďovice

Datum: sobota 27. 7. 2019

Čas: 18:00

➤ **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Místo: Oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

Datum: sobota 27. 7. 2019

Čas: 19:45

➤ **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Místo: Oficiální vývěska před budovou Městského úřadu Horažďovice

Datum: sobota 27. 7. 2019

Čas: 20:15

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: neděle 14. 7. 2019 Čas: 24:00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallypacejov.cz. Přihlášku je nutné podepsat při prezenci a předání itineráře a dokumentů. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího, v případě MČR HA i kopií první strany HTP nebo TPHV. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 140.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třídy	• Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

Doplňující ustanovení:

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených „Erratem“ bez jakékoliv penalizace.
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní)
- Vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle čl. 3.2.
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR.
- Vozidlům Honda Civic A/N 5552 se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR ve třídě 9 do 31. 12. 2019.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání. **Ohřev kompletních kol je zakázán.**

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm

- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1.**

1991 do 31. 12. 1996 rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly třídy 6 (kromě vozidel „Kit car“), 7, 9 a 10 se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz).

4.3.6 Česká trofej v rally pravidelnosti historických automobilů

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z kategorií D – J (1930 až 1990 včetně) odpovídající podmínkám Zákona č. 56/2001 Sb.

4.3.7 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA).

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

	Vklad	Pojištění
pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele	10.000 Kč	1.495 Kč
pro posádky Rally historických automobilů	8.600 Kč	1.495 Kč
pro posádky Poháru mládeže	7.850 Kč	340 Kč
Pro posádky Rally pravidelnosti	3.150 Kč	90 Kč

Bez reklamy pořadatele

pro posádky Rallysprint série, Poháru 2+, Poháru pořadatele	20.000 Kč	1.495 Kč
pro posádky Rally historických automobilů	17.200 Kč	1.495 Kč
pro posádky Poháru mládeže	15.700 Kč	340 Kč
Pro posádky Rally pravidelnosti	6.300 Kč	90 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo,

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 821876309/0800

nebo poštovní poukázkou na adresu ředitele rally:

Ing. Pavel Štípek, AMK Pačejov, Pačejov 205, 341 01 Horažďovice

Jako **variabilní symbol** uveďte **číslo vygenerované v potvrzení přihlášky**. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vracení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu

- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s XXXX. INVELT Rally Pačejov 2019 až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **INVELT Rally Pačejov**
- na obou stranách zadní části vozu **ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: *bude upřesněno v PU*

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 60 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally Ing. Pavlu Štípkovi (720 037 750). Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá **na administrativní přejímce v době určené pro administrativní přejímku – 15:00 – 19:00 hod.**

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoli důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally Ing. Pavla Štípka (720 037 750) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána.

Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a pomocí rozhodčích faktů jmenovaných ředitelem rally, kteří budou namátkově dohlížet na průběh seznamovacích jízd (dalšími činovníky určenými ředitelem rally).

Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **všichni jezdci 250 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: pátek 26. 7. 2019

Čas: 15:00 – 19:00

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. **Posádky jsou povinny absolvovat administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku**, pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: pátek 26. 7. 2019 Čas: 15:30 – 20:00

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách www.rallypacejov.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce **s potvrzením o absolvování administrativní přejímky**
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

11.6.3 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 110 Kč (poplatek je součástí vkladu)

kompletní mobilní jednotka 350 Kč

vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.4 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu: MČR HA, prioritní jezdci (FIA, ASN), Pohár 2+, RSS, PM, Rally pravidelnosti HA (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 8A. Mezi ČK 8A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři.

Ceny podle č. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund

- posunutí více částí nebo neprojetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Polookruhová rychlostní zkouška RZ 4/8

12.4.2.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle.

12.4.2.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 3 minuty za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.4.2.3). Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.4.2.3 Start do polookruhové rychlostní zkoušky RZ 4/8

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

12.4.2.4 Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

12.5 Ostatní postupy

12.5.1 Servisních parkovišť

Místo: Letiště Pole

Datum a čas: od pátku 26. 7. 2019 14:00 hod do soboty 27. 7. 2019 19:00 hod

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze:

v pátek 26. 7. 2019 od 14:00 do 21:00 hod

v sobotu 27. 7. 2019 od 06:30 hod

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000 Kč. Náskres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Prioritní posádky mají možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“ za cenu 5000,- Kč, bude obsahovat 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení na vozidlo 4 x HOST a označení osob 8 x HOST*. Ostatní posádky mají možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“ za cenu 7000,- Kč. Komerční balíček musí být objednan do termínu uzávěrky přihlášek.

* Takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8 Představení posádek před rally

Místo: Horažďovice, Mírové náměstí

Datum: pátek 26. 7. 2019

Čas: 19:30 – 20:30

Účastní se pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

12.9 Shakedown

Místo: Malý Bor

GPS: 49.3355714N, 13.6474250E

Datum: pátek 26. 7. 2019

Čas: 16:30 – 19:30

Registrace na shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 1.000 Kč + 550 Kč pojistné za každé auto. Poplatek by měl být uhrazen zároveň se vkladem. Registrace je možná až do konce vydávání itinerářů. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám. Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta s textem + visačka
Vedoucí ČK	- reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- oranžová vesta s textem + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta s modrou značkou radiobodu
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktu	- signální vesta
Ostatní traťoví komisaři	- signální vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- vesta s nápisem

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Celková absolutní klasifikace INVELT Rally Pačejov 2019

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel

14.1.2 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace

- třídy 5 - 18

- Pohár mládeže

14.1.3 Pohár 2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 Mistrovství ČR v rally historických automobilů

- klasifikace MČR HA ve vypsáných kategoriích a třídách

14.1.5 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

14.1.6 Česká trofej rally pravidelnosti

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 Podle oficiální konečné klasifikace XXXX. INVELT Rally Pačejov 2019 budou uděleny poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.2 Podle čl. 14.1.2 (RSS) budou uděleny v absolutním pořadí a ve vypsáných třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.3 Podle čl. 14.1.3 (Pohár 2+) budou uděleny v absolutním pořadí poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.4 Podle čl. 14.1.4 budou uděleny za 1. - 3. místo v absolutním pořadí rally historických automobilů INVELT Rally Pačejov a v MČR HA v jednotlivých kategoriích poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo a poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo v jednotlivých třídách

14.2.5 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka Poháru mládeže
- nejlepší posádka Poháru pořadatele
- Česká trofej rally pravidelnosti
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec)

Místo: Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.

Datum: sobota 27. 7. 2019

Čas: Ihned po dojezdu do cíle

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč



Pavel Štípek
Ing. Pavel Štípek
ředitel rally

XXXX. INVELT Rally Pačejov 2019

ČASOVÝ HARMONOGRAM



Rallysprint serie
AUTOKLUB 2019

Autoklub Rallysprint Série
Autoklub Pohár 2+
Česká Trofej Rally Pravidelnosti
Pohár mládeže
Pohár pořadatele



Sobota 27.července 2019

ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Horažďovice náměstí	--	--	--		8:30
1	Horažďovice Předměstí	--	4,44	4,44	12	8:42
RZ 1	Horažďovice - Horažďovice	4,33	--	--		8:45
2	Třebohostice	--	9,50	13,83	22	9:07
RZ 2	Třebohostice - Leskovice	11,24	--	--		9:10
2A	Přeskupení začátek IN	--	25,51	36,75	50	10:00
	Přeskupení (letiště Pole)				30	
2B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		10:30
	Servis začátek IN					
	Servis A (letiště Pole)	(15,57)	(39,45)	(55,02)	30	
2C	Servis konec OUT	--	--	--		11:00
TZ 1	Tankovací zóna	(22,15)	(43,58)	(65,73)		
3	Čečelovice	--	8,30	8,30	17	11:17
RZ 3	Čečelovice - Čečelovice	14,90	--	--		11:20
4	Nehodív	--	23,88	38,78	52	12:12
RZ 4	Nehodív - Strážovice	7,25	--	--		12:15
TZ 2	Tankovací zóna Horažďovice	(15,57)	(38,57)	(54,14)		
5	Horažďovice Předměstí	--	14,96	22,21	37	12:52
RZ 5	Horažďovice - Horažďovice	4,33	--	--		12:55
6	Čečelovice	--	9,50	13,83	22	13:17
RZ 6	Třebohostice - Leskovice	11,24	--	--		13:20
6A	Přeskupení začátek IN	--	25,51	36,75	50	14:10
	Přeskupení (letiště Pole)				35	
6B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		14:45
	Servis začátek IN					
	Servis B (letiště Pole)	(37,72)	(82,15)	(119,87)	30	
6C	Servis konec OUT	--	--	--		15:15
TZ 3	Tankovací zóna	(22,15)	(43,20)	(65,35)		
7	Čečelovice	--	8,30	8,30	17	15:32
RZ 7	Čečelovice - Čečelovice	14,90	--	--		15:35
8	Nehodív	--	23,88	38,78	52	16:27
RZ 8	Nehodív - Strážovice	7,25	--	--		16:30
8A	Cíl - Horažďovice náměstí	--	11,02	18,27	25	16:55
	Předání cen - cílová rampa	--	--	--	--	17:10
	UP - průmyslová zóna					

Celkem rally

75,44

164,80

240,24

31,40 %

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RZ 1/5 Horažďovice – Horažďovice	26. 7. 2019	SČ 1 - 60	8:00 - 13:00 hod.
		od SČ 61	12:00 - 18:00 hod.
RZ 2/6 Třebohostice - Leskovice	26. 7. 2019	SČ 1 - 60	8:00 - 13:00 hod.
		od SČ 61	12:00 - 18:00 hod.
RZ 3/7 Čečelovice - Čečelovice	26. 7. 2019	SČ 1 - 60	12:00 - 18:00 hod.
		od SČ 61	8:00 - 13:00 hod.
RZ 4/8 Nehodív - Strážovice	26. 7. 2019	SČ 1 - 60	12:00 - 18:00 hod.
		od SČ 61	8:00 - 13:00 hod.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk s jezdci je:



Jiří Venuš
+420 777 341 517

Plán činovníka pro styk se soutěžícími

Pátek 26. 7. 2019

15:00 – 20:00 administrativní a technická přejímka AUTOSPOL PLUS Horažďovice

Sobota 27. 7. 2019

08:00 – 10:30 START rally, Horažďovice, Mírové náměstí

09:30 – 16:25 přeskupení letiště Pole, před servisem

16:40 – 19:30 ČK 8A, Horažďovice, Mírové náměstí

19:45 – 20:15 vyvěšení předběžných konečných výsledků

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

V plném rozsahu platí čl. 18 a 19 SPR. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ AČR 2019.

Volitelná reklama: Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 350 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 15000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení čí
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

XXXX. INVELT Rally PAČEJOV 2019 ČESKÁ TROFEJ RALLY PRAVIDELNOSTI

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2019 vydané Automobilovým sportem AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu. Spolujezdec může být starší 16 let, pokud je držitel licence „F“ Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990.

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickych-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/9805-metodika-k-prestavbam-vozidel-na-sportovniautomobily.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdce a spolujezdce

5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

5.4 Délka etap – předepsaná rychlost

ZP	Název	Km	čas		Průměr
1	Horažďovice - Horažďovice	4,33	5'	45"	45,1
2	Třebohostice - Leskovice	11,24	12'	15"	55,0
3	Čečelovice - Čečelovice	14,90	16'	55"	52,8
4	Nehodív – Strážovice	7,25	7'	50"	55,5
5	Horažďovice – Horažďovice	4,33	5'	40"	45,9
6	Třebohostice - Leskovice	11,24	12'	05"	55,8
7	Čečelovice – Čečelovice	14,90	16'	45"	53,4
8	Nehodív - Strážovice	7,25	7'	45"	56,1

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...).

7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto: Každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

8. Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.