

**AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY  
MOTOCYKLOVÝ SPORT  
KOMISE PLOCHÉ DRÁHY**

---



**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY  
PLOCHÁ DRÁHA  
2018**

## **OBSAH:**

<b>N 070</b>	<b>Všeobecné národní řády pro plochou dráhu</b>	<b>1 - 23</b>
<b>N 071</b>	<b>Mistrovství České republiky jednotlivců</b>	<b>24 - 25</b>
<b>N 071</b>	<b>Přebor České republiky jednotlivců</b>	<b>26</b>
<b>N 072</b>	<b>Mezinárodní Mistrovství ČR družstev – Extraliga</b>	<b>27 - 29</b>
<b>N 072 A</b>	<b>Přebor České republiky družstev - 1. Liga</b>	<b>30 - 31</b>
<b>N 072 B</b>	<b>Mezinárodní Mistrovství České republiky dvojic</b>	<b>32 – 33</b>
<b>N 073</b>	<b>Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze</b>	<b>34 – 35</b>
<b>N 073 A</b>	<b>Mistrovství České republiky juniorských družstev</b>	<b>36 – 37</b>
<b>N 074</b>	<b>Mezinárodní Mistrovství ČR na ledové ploché dráze</b>	<b>38 – 40</b>
<b>N 074 A</b>	<b>Mezinárodní Mistrovství ČR družstev na ledové ploché dráze</b>	<b>41 – 43</b>
<b>N 075</b>	<b>Mezinárodní Mistrovství České republiky na dlouhé dráze</b>	<b>44 – 45</b>
<b>N 078 A</b>	<b>Mistrovství České republiky juniorů ve třídě do 125 ccm</b>	<b>46 – 48</b>
<b>N 078 B</b>	<b>Mistrovství ČR juniorů ve třídě do 125 ccm na krátké dráze</b>	<b>49 – 51</b>
<b>N 79</b>	<b>Mezinárodní Mistrovství České republiky – Flat track</b>	<b>52 - 57</b>

**PŘÍLOHA N 070 VŠEOBECNÉ NÁRODNÍ ŘÁDY PRO PLOCHOU DRÁHU****OBSAH:**

<b>N 070.1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 070.1.1</b>	<b>Název</b>
<b>N 070.1.2</b>	<b>Definice</b>
<b>N 070.1.3</b>	<b>Zvláštní ustanovení</b>
<b>N 070.1.3.1</b>	<b>Změny Zvláštních ustanovení</b>
<b>N 070.1.4</b>	<b>Termíny podniků</b>
<b>N 070.1.5</b>	<b>Pořadatelé podniků</b>
<b>N 070.2</b>	<b>Činovníci</b>
<b>N 070.2.1</b>	<b>Jmenování činovníků</b>
<b>N 070.2.2</b>	<b>Neslučitelnost funkcí činovníků</b>
<b>N 070.2.3</b>	<b>Činovníci, držitelé licence FMS AČR</b>
<b>N 070.2.4</b>	<b>Kompetence činovníků</b>
<b>N 070.2.4.1</b>	<b>Předseda Jury</b>
<b>N 070.2.4.2</b>	<b>Rozhodčí</b>
<b>N 070.2.4.4</b>	<b>Ředitel závodu</b>
<b>N 070.2.4.5</b>	<b>Technický komisař</b>
<b>N 070.2.4.6</b>	<b>Vedoucí lékař závodu</b>
<b>N 070.2.4.7</b>	<b>Činovník pro životní prostředí</b>
<b>N 070.2.4.8</b>	<b>Časoměřič</b>
<b>N 070.2.4.9</b>	<b>Hlasatel</b>
<b>N 070.2.4.10</b>	<b>Komisař na startu</b>
<b>N 070.2.4.11</b>	<b>Komisař s praporky</b>
<b>N 070.2.4.12</b>	<b>Komisař v boxech</b>
<b>N 070.3</b>	<b>Rozhodčí sbor (JURY)</b>
<b>N 070.3.1</b>	<b>Jmenování</b>
<b>N 070.3.2</b>	<b>Kompetence Jury</b>
<b>N 070.3.3</b>	<b>Jednací postup zasedání Jury</b>
<b>N 070.3.4</b>	<b>Zveřejnění rozhodnutí Jury</b>
<b>N 070.3.5</b>	<b>Zápisy ze zasedání Jury</b>
<b>N 070.4</b>	<b>Jezdci</b>
<b>N 070.4.1</b>	<b>Lékařské osvědčení a vyšetření</b>
<b>N 070.4.2</b>	<b>Věk jezdců a spolujezdců</b>
<b>N 070.4.3</b>	<b>Licence</b>
<b>N 070.4.4</b>	<b>Přihláška</b>
<b>N 070.4.4.1</b>	<b>Zrušení přihlášky</b>
<b>N 070.4.5</b>	<b>Startovní čísla</b>
<b>N 070.4.6</b>	<b>Náhradník</b>
<b>N 070.4.7</b>	<b>Prezentace jezdců</b>
<b>N 070.5</b>	<b>Výbava jezdců</b>
<b>N 070.5.1</b>	<b>Návleky s jezdeckým číslem</b>
<b>N 070.5.2</b>	<b>Barvy přileb</b>
<b>N 070.6.</b>	<b>Dráha</b>
<b>N 070.6.1</b>	<b>Normy</b>

<b>N 070.7</b>	<b>Motocykly</b>
<b>N 070.7.1</b>	<b>Technická přejímka</b>
<b>N 070.7.2</b>	<b>Palivo</b>
<b>N 070.7.2.1</b>	<b>Doplnění paliva</b>
<b>N 070.7.3</b>	<b>Umělé ohřívání pneumatik</b>
<b>N 070.7.4</b>	<b>Počet motocyklů</b>
<b>N 070.7.5</b>	<b>Ekologické rohože</b>
<b>N 070.8</b>	<b>Trénink</b>
<b>N 070.9</b>	<b>Způsob organizace podniku</b>
<b>N 070.10</b>	<b>Závody</b>
<b>N 070.10.1</b>	<b>Směr závodu</b>
<b>N 070.10.2</b>	<b>Doplňkové jízdy</b>
<b>N 070.10.3</b>	<b>Přesnost startu</b>
<b>N 070.10.4</b>	<b>Startovní pozice</b>
<b>N 070.10.5</b>	<b>Starty</b>
<b>N 070.10.6</b>	<b>Chybný start</b>
<b>N 070.10.7</b>	<b>Zdržení na startu</b>
<b>N 070.10.8</b>	<b>Nahrazení vyloučeného jezdce</b>
<b>N 070.10.9</b>	<b>Nefungující startovací zařízení</b>
<b>N 070.10.10</b>	<b>Pomoc při startu</b>
<b>N 070.10.11</b>	<b>Opuštění dráhy</b>
<b>N 070.10.12</b>	<b>Vyloučení pro hluk</b>
<b>N 070.10.13</b>	<b>Nepřípustná nebo nebezpečná jízda</b>
<b>N 070.10.14</b>	<b>Cizí pomoc</b>
<b>N 070.10.15</b>	<b>Vyloučení</b>
<b>N 070.10.16</b>	<b>Časový limit</b>
<b>N 070.10.17</b>	<b>Ukončení jízdy</b>
<b>N 070.10.18</b>	<b>Nesprávné ukončení</b>
<b>N 070.10.19</b>	<b>Opakovaná jízda</b>
<b>N 070.10.20</b>	<b>Odstoupení jezdce</b>
<b>N 070.11</b>	<b>Výsledky</b>
<b>N 070.11.1</b>	<b>Výpočet výsledků</b>
<b>N 070.11.2</b>	<b>Body jezdců</b>
<b>N 070.11.3</b>	<b>Rovnost jezdců</b>
<b>N 070.11.4</b>	<b>Přerušení podniku</b>
<b>N 070.11.5</b>	<b>Oznámení výsledku</b>
<b>N 070.11.6</b>	<b>Změna výsledků</b>
<b>N 070.11.7</b>	<b>Rozdělení cen</b>
<b>N 070.12</b>	<b>Náhrady jezdcům</b>
<b>N 070.12.1</b>	<b>Zrušení nebo přerušení podniku</b>
<b>N 070.12.2</b>	<b>Ceny FMS AČR</b>
<b>N 070.13</b>	<b>Alkoholová a dopingová zkouška</b>
<b>N 070.14</b>	<b>Protesty a sankce</b>
<b>N 070.14.1</b>	<b>Časový limit</b>
<b>N 070.14.2</b>	<b>Právo na protest a odvolání</b>
<b>N 070.14.3</b>	<b>Pokuty</b>
<b>N 070.15</b>	<b>Respektování Řádů životního prostředí</b>

**PŘÍLOHA N 070****VŠEOBECNÉ NÁRODNÍ ŘÁDY PRO PLOCHOU DRÁHU****N 070.1 Všeobecně**

Následující předpisy platí pro všechny závody na plochých drahách a jsou podřízeny Sportovním řádům FIM a AČR.

**N 070.1.1 Název**

MS AČR vypisuje pro oblast ploché dráhy následující Mistrovství a Přebory České republiky. Pořádání těchto závodů bude uskutečňováno podle všech pravidel MS AČR:

Mistrovství České republiky jednotlivců

Přebor České republiky jednotlivců

Mistrovství České republiky družstev na ploché dráze „Extraliga“

Přebor České republiky družstev - 1. liga

Mezinárodní Mistrovství České republiky dvojic

Mistrovství České republiky juniorů do 21 let

Mistrovství České republiky juniorů do 19 let

Mistrovství České republiky juniorských dvojic

Mezinárodní Mistrovství České republiky na dlouhé ploché dráze

Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze

Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev na ledové ploché dráze

Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze do 125 ccm

Mistrovství České republiky juniorů na krátké ploché dráze do 125 ccm

Mezinárodní Mistrovství České republiky Flat track

**N 070.1.2 Definice**

Podnik na ploché dráze se skládá z určitého počtu jízd mezi třemi, čtyřmi nebo více jezdci na oválné dráze se zrnitým povrchem z žuly, břidlice, cihel nebo podobného volného materiálu zaválcovaného do podkladu (pro speedway), z písku, hlíny nebo podobného volného materiálu zaválcovaného do podkladu (pro dlouhou dráhu), z kompaktního tvrdého trávníku s malými nerovnostmi (pro travnatou dráhu) a z ledu o nejmenší tloušťce 10 cm (pro ledovou dráhu).

Podniky se mohou konat jako utkání mezi jednotlivými jezdci, dvojicemi nebo družstvy. Každý závod je omezen na jednu třídu motocyklů téže skupiny.

Mistrovství České republiky budou uspořádána ve formě seriálu kvalifikačních závodů vedoucích k finále nebo seriálu závodů, jejichž výsledky se sčítají nebo jako samostatný finálový závod, jehož vítěz je mistrem České republiky. Systém a pravidla určují jednotlivé přílohy.

**N 070.1.3 Zvláštní ustanovení**

Zvláštní ustanovení (ZU) musí být vydána pořadateli v souladu s Národními sportovními řády.

ZU musí být vydána podle vzoru, který je uveden v tomto Sportovním řádu a musí být zaslána pořadateli soutěže ke schválení na sekretariát FMS AČR nejpozději 30 dnů před datem konání podniku.

Po schválení, nejpozději 2 týdny před datem podniku musí pořadatel zaslat výtisky schválených ZU všem osobám, kterých se podnik týká (členům Jury, činovníkům, klubům, jezdcům atd.)

**N 070.1.3.1 Změny Zvláštních ustanovení**

Po schválení Zvláštních ustanovení Výkonným sekretariátem FMS AČR a po zahájení přijímání přihlášek nemůže být provedena v těchto ustanoveních žádná změna. Ve výjimečných případech však může Jury, nebo nebyla-li ještě jmenována, FMS AČR povolit změnu Zvláštních ustanovení a to za předpokladu jejího dodatečného schválení Jury a oznámení všem zainteresovaným osobám.

**N 070.1.4 Termíny podniků**

Termíny, ve kterých se mají konat mistrovské závody, budou předepsány VV SPD AČR. Každý podnik bude přidělen určitému pořadateli. Při případném odložení podniku, například vzhledem k povětrnostním podmínkám, musí se na zasedání JURY dohodnout náhradní termín závodu. Nebude-li tak provedeno, určí náhradní termín VV SPD AČR. Pořadatel je pak povinen zajistit všechny náležitosti pro nový termín podniku. (zejména pojištění podniku)

**N 070.1.5 Pořadatelé podniků**

Pořadatel podniku ať jednotlivec, klub, korporace nebo člen takového klubu nebo korporace, je odpovědný za celkové uspořádání a organizaci podniku, pro nějž udělila povolení nebo jiné zmocnění MS AČR, i za opatření veškerého zařízení požadovaného pro hladký průběh podniku. Přijetím této odpovědnosti se pořadatel zavazuje zajistit čestné dodržování všech předpisů a závazků Všeobecného sportovního řádu MS AČR, jeho Příloh a předpisů.

**N 070.2 Činovníci****N 070.2.1 Jmenování činovníků**

Činovníky, držitele licence MS AČR s výjimkou ředitele závodu a časoměřiče pro všechny podniky jmenuje FMS AČR.

**N 070.2.2 Neslučitelnost funkcí činovníků**

Žádný činovník se nemůže zúčastnit podniku nebo soutěží ve které startuje jako jezdec, spolujezdec, člen týmu, výrobce nebo soutěžící. Žádný činovník nemůže na podniku vykonávat dvě funkce delegovaného činovníka s výjimkou činovníka životního prostředí.

**N 070.2.3 Činovníci držitelé licence FMS AČR**

Uvedení činovníci vykonávající funkci při podniku pod pravomocí FMS AČR, musí být držitelem příslušné licence činovníka FMS AČR, platné v běžném roce:

- Předseda Jury
- Rozhodčí
- Ředitel závodu
- Technický komisař
- Činovník životního prostředí

Licence sportovního komisaře pro plochou dráhu není povinná pro manažery, ale je doporučena vzhledem k tomu, že pouze držitel licence má právo podat protest v souladu s Řády FMS AČR.

**N 070.2.4 Kompetence činovníků****070.2.4.1 Předseda Jury**

Předseda Jury musí být na podniku přítomen nejpozději v čase zahájení technické přejímky a až do skončení jeho povinností po konci podniku.

Musí zajistit, že rozhodnutí Jury odpovídají všem předpisům, Všeobecnému sportovnímu řádu FMS AČR, pravidlům vydaným FMS AČR a Zvláštním ustanovením podniku.

Předseda Jury určuje dobu zasedání Jury a je-li to nutné, svolává mimořádné zasedání.

Předseda Jury má právo pozvat na zasedání Jury hosty, je-li to pro podnik vhodné.

V případě nepřítomnosti předsedy Jury, bude tento nahrazen jiným členem Jury jmenovaným FMS AČR (rozhodčím).

Svolává zasedání Jury před prvním oficiálním tréninkem a během tohoto zasedání Jury schválí následující záležitosti:

- Dodatky (jsou-li nějaké) Zvláštních ustanovení po zahajovacím datu pro přihlašování s ověřením, že všichni jezdci a účastníci byli o nich informováni. (viz. čl. N 070.1.3.1 Změny Zvláštních ustanovení)
- Zprávu ředitele závodu, potvrzující, že všichni jezdci a účastníci jsou držiteli příslušné licence a stejně tak všichni činovníci s nějakou odpovědností za chod podniku.
- Zprávu ředitele závodu o všech krocích učiněných pro zajištění řádného chodu podniku.
- Zprávu a kontrolu bezpečnostních norem podniku.
- Kontrolu a schválení jakýchkoli změn požadavků mimořádných bezpečnostních opatření uvedených v inspekční zprávě.
- Kontrolu oficiálního schválení od místních úřadů k pořádání podniku a pojistku pořadatele vůči třetí straně.

Na konci každého dne nebo po oficiálním tréninku (za oficiální trénink se nepovažují tréninkové jízdy před závody MMČR, MČR A PČR) svolá předseda zasedání Jury, která vyslechne zprávu ředitele závodu, tajemníka Jury a dalších příslušných činovníků.

Po ukončení podniku během posledního zasedání Jury musí předseda společně s ředitelem závodu podepsat oficiální klasifikaci podniku. Musí rovněž podepsat s tajemníkem Jury všechny zápisy ze zasedání.

Z podniků pod pravomocí FMS AČR zašle následující dokumenty Výkonnému sekretariátu během 48 hodin po skončení podniku:

- zápisy z jednání Jury (musí být použit oficiální formulář)
- los pro provedení případné alkoholové a antidopingové kontroly
- podrobnosti o všech protestech předložených společně s vybranými poplatky
- zprávu o nehodě na ploché dráze (musí být zaznamenáno v oficiální formulář Zápis ze zasedání Jury)
- vyplněnou kopii oficiálního programu

#### **N 070.2.4.2 Rozhodčí**

Rozhodčí při výkonu funkce má během tréninku a závodu povinnost vykonávat nejvyšší kontrolu nad podnikem a nese zodpovědnost za to, že jsou dodržovány všechny předpisy. Může se poradit s Předsedou Jury, považuje-li jeho radu za nutnou.

Rozhodčí nemá žádnou odpovědnost za organizaci podniku a nemá žádné jiné výkonné povinnosti, než jsou definovány v těchto předpisech.

Rozhodčí musí být na podniku přítomen nejpozději v čase zahájení technické přejímky a až do skončení jeho povinností po konci podniku.

Rozhodčí má právo odmítnout přístup do své kabiny komukoli kromě ředitele závodu a během podniku ho nesmí v jeho boxu rozhodčího při plnění jeho povinností bez jeho svolení nikdo oslovit.

Do Zprávy ze zasedání Jury musí rozhodčí uvést podrobnosti o všech udělených trestech, o případných zdrženích, o převzatých protestech a o všech událostech, jejichž ohlášení považuje za nutné.

Rozhodčí v doprovodu ředitele a předsedy Jury musí překontrolovat dráhu a bezpečnostní hrzení (bariéry) před tréninkem, pokud je to nutné tak i před první jízdou.

Rozhodčí musí zakázat kterémukoli jezdci účast nebo použití kteréhokoli stroje v tréninku nebo závodě, znamenalo-li by to dle jeho názoru ohrožení ostatních jezdců nebo veřejnosti.

Rozhodčí musí zajistit, že všechna jeho rozhodnutí, která mohou nebo změní vydaný program, jako např. opakování jízdy, vyloučení jezdce, odložení, zastavení nebo zrušení závodu, jsou ihned oznámena řediteli závodu, aby mohl učinit opatření.

Jestliže stav dráhy nebo nějaká jiná vážná situace během tréninku nebo závodu způsobí odklad, zastavení nebo znemožní pokračovat v podniku, měl by rozhodčí požádat předsedu Jury o svolání Jury a její následné rozhodnutí ihned oznámit řediteli závodu, aby mohl učinit opatření.

Rozhodčí musí však konzultovat takové své rozhodnutí s ředitelem závodu a jezdci (nebo manažery družstev v případě podniku pro družstva), jsou-li důvodem rozhodnutí povětrnostní podmínky, které ovlivňují povrch dráhy nebo viditelnost jezdců nebo pro jiný důvod, který by mohl uvést do nebezpečné situace jezdce nebo diváky.

Každé rozhodnutí Jury musí být ohlášeno divákům hlasatelem.

Rozhodčí může každému, kdo nedodržuje předpisy nebo dané pokyny, nebo kdo se proviní špatným chováním nebo neloajlností nebo hrubým chováním, anebo kdo slovy nebo skutky ukáže nesouhlas s rozhodnutím rozhodčího nebo jiného oprávněného činovníka, udělit trest.

Trest může být ve formě výstrahy, pokuty, vyloučení jezdce z jedné nebo více jízd, vyloučení ze závodu nebo varování, že případ bude ohlášen FMS AČR, která může podniknout další kroky dle svého uvážení.

Rozhodčí musí uvést důvody trestu, jestliže dotyčná osoba žádá vysvětlení. Po podání vysvětlení již rozhodčí nemůže o něm diskutovat ani soukromně ani veřejně.

Rozhodčí při výkonu funkce během tréninku a závodu musí okamžitě projednat každý protest, předaný mu ředitelem závodu v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR, těmito předpisy a Zvláštními ustanoveními.

Rozhodčí ve shodě s Jury se musí sám přesvědčit o správném postupu technické kontroly strojů, bezpečnostního vybavení a určit podle Lékařského řádu FMS AČR a Antidopingového řádu jak budou provedeny případné lékařské a dopingové testy a jak bude provedena kontrola fyzického stavu jezdců.

Rozhodčí musí rozhodnout, v jakém pořadí jezdci překročili cílovou čáru a toto rozhodnutí, jakmile bylo jednou vyhlášeno, je konečné a nemůže být předmětem protestu.

#### **N 070.2.4.3 Ředitel závodu**

Ředitel závodu je odpovědný za vedení a správný chod podniku. Nemůže být hlasovacím členem Jury.

Musí zajistit, že dráha je včas a řádně připravena před tréninkem a před závodem, že jsou k dispozici všechna zařízení, aby dráha mohla být udržována v uspokojivém stavu během tréninku a během závodu.

Musí vykonávat pravomoc nad všemi činovníky podniku (s výjimkou členů Jury) a je odpovědný za zajištění, že vykonávají řádně své povinnosti.

Musí se přesvědčit o totožnosti jezdců a spolujezdců, o správném počtu motocyklů a že nic nebrání jezdcům v účasti na podniku, jako např. suspenze, diskvalifikace nebo jiný zákaz závodní činnosti.

Musí provést co možná nejdříve všechna opatření, o kterých je ústně (přímo či telefonicky) nebo písemně informován od rozhodčího.

Musí poskytnout veškeré informace týkající se organizace a řízení podniku, které považuje za užitečné pro Jury nebo rozhodčího, nebo které si Jury nebo rozhodčí přímo vyžadují.

Musí zabránit komukoli, aby se během podniku spojil přímo (včetně telefonického spojení) s rozhodčím v jeho boxu bez dovolení rozhodčího.

Musí zajistit, že všechny protesty jsou v pořádku a jsou doloženy příslušným poplatkem (s výjimkou danou těmito řády), dříve než jsou předloženy rozhodčímu.

Musí oznámit Jury všechna předpokládána nebo již učiněná rozhodnutí a všechny protesty, které mu byly adresovány.

Je odpovědný za zajištění respektování předpisů FMS AČR. Může navrhopvat rozhodčímu nebo Jury tresty.

Musí nařídit opuštění dráhy, okruhu, nebo tratě a přilehlých míst každému, kdo odmítá podřídit se příkazům odpovědného činovníka.

Ředitel závodu musí zajistit, že žádný stroj nebo motor není odtud během podniku odebrán bez povolení rozhodčího a to až do 10 minut po skončení poslední jízdy závodu.

Musí zabezpečit, že hlasatel zná své povinnosti a plní si je dle článků těchto předpisů.

Musí shromáždit zprávy časoměřičů a ostatních výkonných činovníků a všechny další informace nutné pro předložení jeho zprávy Jury a pro schválení výsledků závodu.

#### **N 070.2.4.4 Technický komisař MS AČR**

Technický komisař MS AČR musí prověřit, že stroje, oblečení a přilby jsou v souladu pravidly FIM. Přílohy 01 (Technického předpisy pro ploché dráhy) a Zvláštních ustanovení.

Svoji zprávu musí předat Jury před i po podniku

#### **N 070.2.4.5 Vedoucí lékař závodu**

Lékař závodu musí plnit úkoly požadované v Lékařském řádu FMS AČR.

#### **N 070.2.4.6 Činovník pro životní prostředí**

Činovník životního prostředí FMS AČR je odpovědný za všechny aspekty životního prostředí. Musí zajistit respektování Řádu FMS AČR pro ochranu životního prostředí.

#### **N 070.2.4.7 Časoměřič**

Časoměřič musí být způsobilý používat časoměrné zařízení.

Časoměřič musí zaznamenat čas vítěze v každé jízdě a čas kteréhokoli dalšího jezdce podle požadavku rozhodčího.

Časy, ale nikoli nějaké další informace, mohou být oznámeny divákům.

Zaznamenané časy musí být ověřeny časoměřičem, uloženy pro kontrolu a nesmí být zničeny bez povolení ředitele závodu.

Časoměřič musí informovat FMS AČR o všech rekordech dráhy, dosažených během podniku.

Přítomnost oficiálního časoměřiče není povinná. K dispozici musí být osoba odpovědná na záznam časových výsledků jednotlivých jízd a za konečné výsledky.

#### **N 070.2.4.8 Hlasatel**

Hlasatel musí poskytovat divákům takové informace, které potřebují k porozumění sportu, který sledují a byli s ním spokojeni.

Hlasatel musí ohlásit všechny informace podle požadavků rozhodčího, ale nesmí je komentovat a připojovat své názory nebo informace a rozhodnutí rozhodčího znevažovat.

Hlasatel musí být ve svých výrocích naprosto nestranný a nesmí podněcovat diváky k projevům vůči činovníkům, jezdcí nebo družstvu ani vyvolávat nevoli vůči dalším divákům.

Hlasatel nesmí podávat divákům takové informace, které jsou v rozporu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR nebo ZÚ, nebo jsou nepravdivé, a ani informace o protestech a odvoláních, které byly podány během podniku a o nichž nebylo dosud rozhodnuto.

#### **N 070.2.4.9 Komisař na startu („start maršál“)**

Komisař na startu je odpovědný za zajištění, že:

- před započatím tréninku a závodu jsou k dispozici řádně připravené signální praporky, kotouče pro vyloučení, náhradní startovací pásky, zařízení pro označení dráhy, urovnávače a hasící přístroje a startovací zařízení řádně funguje;
- uspořádání a značení startovního prostoru odpovídá předpisům a všechna místa na startu jsou zametena, urovňána nebo uhlazena, aby byl povrch bezprostředně před každou jízdou hladký;
- jezdci jsou kontrolováni, když jsou připraveni ke startu v jízdě a komisař sám zůstane u startovacích pásek tak dlouho, dokud se nepřesvědčí, že všichni jezdci jsou na svých správných místech připraveni ke startu; jakmile je vše v pořádku dá znamení rozhodčímu a při rozsvícení zeleného světla odejde od pásek;
- signály pro zastavení jízdy (nebo vyloučení jezdce) dané rozhodčím jsou opakovány praporky (a při vyloučení jezdce se ukáže kotouč s barvou jezdcevy přílby);
- jsou dány v každé jízdě signály praporky k označení posledního kola a cíle;
- jsou dány signály praporky podle pokynů rozhodčího, nefunguje-li řádně startovací zařízení nebo světelné signály.

#### **N 070.2.4.11 Komisař s praporky**

V každé zatáčce musí být nejméně tři.

Každý komisař s praporky je odpovědný za ukázání červeného praporku podle signálu rozhodčího nebo komisaře na startu.

Dojde-li k nehodě, mohou, aniž by ohrozili sebe nebo bezpečnost ostatních jezdců, odstranit stroj na bezpečné místo ve vnějším prostoru dráhy nebo ve vnitřní části.

Mezi jízdami mohou komisaři s praporky pomoci v obnově povrchu dráhy.

**N 070.2.4.12 Komisař v boxech**

Komisař v boxech a jeho asistenti musí být během závodu trvale přítomni v boxech.

Komisař v boxech je odpovědný za zajištění, že:

- pouze jezdci a jejich mechanici a další osoby s řádným označením (jako je policie, požární a zdravotní personál v uniformě a lékaři, kteří nepotřebují žádné označení pro zjištění totožnosti) mají přístup k boxům;
- všechno nutné vybavení, včetně hasicích přístrojů a pohotovostních nástrojů (viz Příloha 079 STRC) je v pořádku;
- všichni jezdci startující v podniku jsou zaregistrováni;
- stroje jsou umístěny v boxech podle startovních čísel nebo podle soutěžících družstev k usnadnění jejich identifikace;
- stroje mají správná startovní čísla podle programu a jezdci mají před odchodem z boxu na sobě řádně nasazené přilby se správnými barvami, jsou-li barvy přileb předepsány;
- jezdci jsou udržováni v pohotovosti pro jízdu, ve které mají startovat, ihned po odstartování předcházející jízdy;
- dráha je prostá všech překážek, dříve než smějí jezdci a stroje opustit boxy pro trénink nebo závod;
- branka mezi dráhou a boxy je otevřená pouze tehdy, když je to nutné pro přístup jezdců, strojů a osob tlačících stroje, a řádně uzavřená a všechny osoby v boxech v bezpečné vzdálenosti od ní během závodu;
- pokyny od rozhodčího nebo ředitele závodu jsou řádně prováděny;
- v oblasti boxů nikdo nekouří;
- během závodu a tréninku, s výjimkou jezdců, mohou být v boxech pouze osoby, které dosáhly zletilosti;
- žádný jezdec, mechanik nebo manažer nemá přístup na dráhu, pokud probíhá úprava.

**N 070.3 Rozhodčí sbor (JURY)**

Členy Jury s právem hlasovat pro závody pod pravomocí FMS AČR jsou předseda a rozhodčí.

Následující osoby mají nárok navštěvovat jednání Jury, ale bez hlasovacího práva:

- ředitel závodu
- členové VV FMS AČR, předsedové Výkonných výborů a komisí FMS AČR, výkonný činitel FMS AČR a administrativní pracovníci příslušného sportovního odvětví a Delegát VV SPD AČR
- činovník životního prostředí FMS AČR
- lékař závod
- technický komisař FMS AČR
- tajemník Jury
- předseda Jury má právo v soutěžích pod pravomocí FMS AČR umožnit přístup zástupcům soutěžících družstev

**N 070.3.1 Jmenování**

Pro závody pod pravomocí FMS AČR jmenuje licencované členy Jury FMS AČR.

**N 070.3.2 Kompetence Jury**

V souladu článkem N 50 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR

**N 070.3.3 Jednací postup zasedání Jury**

Rozhodnutí Jury jsou založená na prosté většině hlasů. V případě rovnosti hlasů je rozhodující hlas předsedy Jury.

**N 070.3.4 Zveřejnění rozhodnutí Jury**

Všechna rozhodnutí Jury nezbytná pro chod podniku stejně jako oficiální výsledky musí být zveřejněny co možná nejdříve.

**N 070.3.5 Záписy ze zasedání Jury**

Jsou připravovány tajemníkem Jury a musejí být podepsány jím a předsedou Jury. Kopie těchto zápisů musí být zaslána Výkonnému sekretariátu FMS AČR do 48 hodin po podniku.

V zápisech musí být podrobně uvedeny udělené sankce, rozhodnutí o všech předložených protestech (jejich kopie musí být předloženy), podrobnosti o nehodách, ke kterým došlo, případně zjištěné nesrovnalosti a stanovisko Jury k spěšnosti organizace včetně případných poznatků, které stojí za zmínku.

**N 070.4 Jezdci****N 070.4.1 Lékařské osvědčení a vyšetření**

Každý jezdec a spolujezdec startující v závodech na plochých drahách musí být z lékařského hlediska v pořádku.

Kdykoli během podniku může oficiální lékař nebo jiný lékař jmenovaný hlavním lékařem provést zvláštní lékařské vyšetření na žádost předsedy Jury, rozhodčího, ředitele závodů, vedoucího lékaře nebo delegáta lékařského výboru.

Vše musí být v souladu s Lékařským řádem FMS AČR.

**N 070.4.2 Věk jezdců a spolujezdců**

Licence pro jezdce a spolujezdce jsou vydávány pro Mistrovství České republiky, pro další závody pořádané pod pravomocí FMS AČR a přípravné jízdy mládeže v souladu s Lékařským řádem AČR:

	minimální věk	maximální věk
Přípravné jízdy mládeže na motocyklech 80 ccm	7 let	
Přípravné jízdy mládeže na motocyklech 125 ccm	9 let	
Přípravné jízdy mládeže na motocyklech 250 ccm	11 let	
Přípravné jízdy mládeže na motocyklech 500 ccm	14 let	
Mistrovství České republiky jednotlivců a družstev	15 let	
Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze	16 let	
Mistrovství České republiky na dlouhé dráze	16 let	
Mistrovství České republiky juniorů do 21 let	15 let	21 let
Mistrovství České republiky družstev juniorů do 21 let	15 let	21 let
Mistrovství České republiky juniorů do 19 let	15 let	19 let
Závody mládeže na ploché dráze do 80 ccm	8 let	12 let
Závody mládeže na krátké ploché dráze do 125 ccm	9 let	16 let
Závody mládeže na travnaté a ploché dráze do 125 ccm	10 let	16 let
Závody mládeže na travnaté a ploché dráze do 250 ccm	12 let	17 let
Mezinárodní podnik na ploché dráze	15 let	
Mezinárodní podnik na ledové dráze	16 let	
Mezinárodní podniky na dlouhé a travnaté dráze	16 let	
Flat Track do 500 ccm	16 let	
Flat Track nad 500ccm	18 let	

Minimální věk pro start v každé kategorii podniků začíná pro účastníka soutěže datem jeho narození.

Limit maximálního věku skončí na konci roku, v kterém účastník soutěže dospěje k maximálnímu věku.

Pro uchazeče starší 45 let, platí zvláštní pravidla uvedené v Lékařském řádu FMS AČR.

#### **N 070.4.3      Licence**

V souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR musí být jezdcí pro účast v mistrovství na ploché dráze vyhlášeném FMS AČR držiteli platné a příslušné licence pro toto mistrovství. Pro mezinárodní závody musí být jezdcí držiteli platné, příslušné licence.

Národní licence jezdce je vystavena v souladu s disciplínou, ve které jezdec startuje a podle kvalifikace jezdce.

Jezdec může být držitelem pouze jediné licence národní nebo mezinárodní FIM (a jedné licence pro mistrovství FIM, FIM E) pro určitou disciplínu.

Jezdec může být držitelem licencí pro více disciplín avšak v rámci jediné FMN.

Žádá-li o vystavení národní licence jezdec s trvalým bydlištěm mimo území České republiky, musí tuto žádost doložit souhlasem FMN, ke které má státní příslušnost.

Národní licence jezdce obsahuje absolutní zákaz účasti v podnicích, které držitel sportovní autority FIM pro ČR nepovolil.

Všechny národní licence jsou vydávány proti úhradě poplatku.

Před podnikem musí držitelé licence tuto předložit řediteli závodu nebo jim určené osobě.

#### **N 070.4.4      Přihláška**

Všechny přihlášky musí být podány k VV SPD AČR písemně na formuláři, kde musí být uvedeny všechny informace o jezdcí, spolujezdcí a týmu.

Přihlášky musí být podány nejpozději čtrnáct dní před podnikem. Není-li to možné, musí být zaslány E-mailem ihned po obdržení výsledků předcházejícího kola.

Předběžné přihlášky podané E-mailem musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři přihlášky bezprostředně po jeho příjezdu na podnik.

Jezdec, který odmítne nominaci pro mistrovství vyhlášené FMS AČR, nebo který přijme nominaci a odmítne nebo není schopen startovat, bude považován za mezinárodně a národně suspendovaného na období 1 den před a 1 den po příslušném podniku. Dále bude považován za vyloučeného z mistrovství po zbytek sezóny.

Jezdec, který startoval v mistrovství vyhlášeném FMS AČR a kvalifikoval se pro příští kolo (tj. semifinále, finále nebo Finálový seriál), musí v něm startovat, pokud mu v tom nezabrání zranění nebo nemoc (potvrzená písemně příslušně kvalifikovaným lékařem) nebo jiná „vyšší moc“; rozhodnutí o přijetí důvodu „vyšší moci“ spočívá na Jury podniku, na kterém jezdec chybí, nebo na VV SPD AČR.

Žádný orgán nebo jiná osoba nesmějí bez povolení FMS AČR stáhnout jezdce ze soutěže, do které byl jednou přihlášen.

##### **N 070.4.4.1      Zrušení přihlášky**

Trest suspenze má za následek zrušení všech přihlášek, podaných potrestanou osobou na všechny podniky, které se konají v době jeho suspenze.

**N 070.4.5 Startovní čísla**

Startovní čísla pro každé mistrovství vyhlášené FMS AČR budou vylosována. Pro další podniky budou startovní čísla použita podle výsledků předcházejících podniků nebo podle seznamu po losování.

**N 070.4.6 Náhradník**

Náhradník musí být přítomen na podnicích mistrovství vyhlášeném FMS AČR, pro které byl určen.

Pro první kola mistrovství, vyhlášeném FMS AČR bude náhradník jmenován pořadatelem.

Z každého kola (tj. z každého podniku v rozvrhu mistrovství vyhlášeném FMS AČR s výjimkou finále) se stává náhradníkem jezdec s nejvyšším počtem bodů mezi jezdci, kteří se nekvalifikovali pro příští kolo.

V podnicích pro jednotlivce nahrazují náhradníci střídavě jezdce, kteří byli vyloučeni podle čl. 070.10.3, 070.10.6, 070.10.7 (viz čl. 070. 10. 8)

Pro první sérii jízdy závodu na ploché dráze nebo na dlouhé dráze může náhradní jezdec, odmítnou nahradit diskvalifikovaného jezdce podle čl. 070.10.3, 070.10.6, 070.10.7

Náhradník bude určen jako náhrada kvalifikovaného jezdce z příslušného kola, který není schopen startovat v následujícím kole a stává se jezdce dle programu. Další jezdec v příslušném kole za ním, pokud to čas dovolí, se pak stane náhradníkem pro následující kolo.

Zraní-li se přihlášený jezdec během své první jízdy a podle potvrzení odpovědného lékaře není schopen startu ve všech zbývajících jízdách (včetně opakované jízdy, pokud z ní nebyl vyloučen rozhodčím), pak se první záložní jezdec stane přihlášeným jezdce.

Zraní-li se kvalifikovaný jezdec nebo nemůže startovat ve všech svých příštích jízdách (případně včetně opakované jízdy, kdy byl zraněn, ale nevyločen rozhodčím), bude zraněný jezdec nahrazen pro následující jízdy střídavě náhradníky.

Všechny body získané náhradníkem, který nahradil jednoho nebo více kvalifikovaných jezdců, se započítávají jako body do příslušného mistrovství, jsou-li použitelné. Obráceně případné body získané zraněným nebo nahrazeným jezdce se započítávají do výsledku podniku a do příslušného mistrovství, jsou-li použitelné.

Náhradník nemůže startovat ve více jízdách než kvalifikovaný jezdec.

**N 070.4.7 Prezentace jezdců**

Všichni jezdci se musí zaregistrovat v den a hodinu určenou ve Zvláštních ustanoveních.

**N 070.5 Výbava jezdců**

Výbava jezdců musí odpovídat ustanovením Přílohy 01 FIM „Technické předpisy pro ploché dráhy“.

**N 070.5.1 Vesty s jezdeckým číslem**

Jezdci budou povinně nosit své číslo na zadní části vesty nebo svého oblečení.

Je-li ve zvláštních ustanoveních, že pořadatel dodá vesty s čísly pro jezdce, musí je pak všichni jezdci nosit během tréninku, tiskových konferencí, během závodu i vyhlásování cen.

Jezdecké číslo může být vytištěno nebo nalepeno přímo na zadní části kombinézy. Rozměr každé číslice na nápleku musí být 200 x 120 mm, tloušťka písma 30 mm. Musí být kontrastní barvy s podkladem.

Jezdecké číslo nesmí být v žádném případě s výjimkou nárameníků jakýmkoli způsobem zakryto.

**N 070.5.2 Barvy přileb**

Každý jezdec musí mít přinejmenším jednu (1) přilbu nebo jednu (1) pokrývku přilby vyrobenou v každé z předepsaných barev. Tyto přilby nebo pokrývky pak budou použity v souladu s pravidly podniku.

Jakékoliv úpravy nebo změny (tvaru helmy, zbarvení, atd.), které mohou ovlivnit strukturu nebo trvanlivost přilby, mohou být provedeny pouze podle výrobcova přesného doporučení a specifikace.

V každé jízdě a podle k přidělené týmové barvy musí jezdci používat barevnou přilbu nebo barevnou pokrývku přilby, v odpovídající barvě, pro snadnou identifikaci rozhodčím, televizí, diváky atd.

Předepsaná barvy helmy jsou ( RAL číslo barvy):

červená	3020
modrá	5017
bílá	9016
žlutá	1023
zelená	6024
bílo / černá	9005 / 9016

Jezdecké přilby nebo povlaky musejí být v předepsaných barvách.

Barevná oblast přilby (viz diagram 1 a 1A mezinárodních řádů FIM) nebo povlaku přilby nesmí být pokryta jakýmkoliv nápisem, reklamou atd.

Jezdcova přilba a povlaky přileb jsou považovány za část jeho osobního vybavení.

**N 070.6 Dráha****N 070.6.1 Normy**

Dráhy musí odpovídat Příloze 079 FIM „Normy drah pro závody na plochých drahách“ (STRC).

Dráhy používané pro závody pod pravomocí FMS AČR musí být homologovány FMS AČR nebo vyšším orgánem (FIM, FIM-Europe) a musí mít vydanou platnou licenci dráhy.

**N 070.7 Motocykly**

Specifikace motocyklů, předpisy týkající se paliva a omezení hluku musí odpovídat ustanovením Přílohy 01 FIM Technické předpisy pro ploché dráhy.

Použití motocyklů pro závody na dlouhé dráhy nebo vybavení motocyklu pro klasickou plochou dráhu odpérovanou zadní vidlicí je pro podniky na klasické ploché dráze přísně zakázáno.

**N 070.7.1 Technická přejímka**

Před podnikem musí být všechny motory a stroje překontrolovány, odpovídají-li současným předpisům. Před tréninkem je vyžadována kontrola bezpečnosti všech motorů a strojů.

Neodpovídající motory a stroje nebudou připuštěny.

Ve všech závodech může být bezprostředně po poslední jízdě překontrolován objem válce a rozměr karburátoru všech motorů všech motocyklů použitých jezdci, kteří skončili na 1., 2. a 3. místě.

Během podniku a bezprostředně po něm může být rovněž u některých strojů, vybraných namátkově, překontrolována hmotnost.

Rozhodčí může nařídit překontrolování nebo přezkoušení kteréhokoli motoru nebo stroje kdykoli během tréninku nebo závodu.

Jezdci, případně mechanici, se musí s motocykly dostavit k technické přejímce pro závod v hodinu stanovenou ve Zvláštních ustanoveních.

#### **N 070.7.2 Palivo**

Dovolen je pouze čistý metanol bez jakýchkoli přísad, pouze v závodech ve třídě do 125 ccm a Flat track je dovolen benzín. Pro závody MČR a Přeboru České republiky s výjimkou závodu na ledové ploché dráze a závodu Flat track platí povinnost pořadatele poskytnout metanol bezplatně.

Rozhodčí a Jury může nařídit během podniku odběr vzorků.

#### **N 070.7.2 Doplnění paliva**

Tam kde je povinnost pořadatele poskytnout bezplatně během závodu metylalkohol pro všechny jezdce, musí pořadatel poskytnout veškeré vybavení a pracovníky pro tankování před každou jízdou.

Tento prostor je pořadatel povinen vybavit ekologickou rohoží.

#### **N 070.7.3 Umělé ohřívání pneumatik**

Rozhodčí musí okamžitě vyloučit jezdce, na jehož motocyklu byla zadní pneumatika před startem jízdy uměle ohřátá. Toto zahrnuje protáčení zadního kola v kontaktu se zemí nebo jiným předmětem. Tento předpis se netýká tréninků startů.

#### **N 070.7.4 Počet motocyklů**

Každý jezdec může mít v den závodu v boxech nejvýše dva motocykly. Nejvýše dva motocykly musí být umístěny v prostoru boxů vyhrazeném jezdcům nejpozději hodinu před startem první jízdy.

#### **N 070.7.5 Ekologická rohož**

Pod všechny motocykly jezdce umístěné v parkovišti závodních strojů je jezdec povinen umístit ekologickou rohož. Tato povinnost se vztahuje i na motocykly umístěné do uzavřeného parkoviště.

Minimální rozměr rohože pod každým motocyklem na klasickou, dlouhou a travnatou plochou dráhu je 1,60 x 0,75 m (pro ledovou plochou dráhu 100 x 75 cm). Tato rohož musí být umístěna pod motocyklem vždy během uložení nebo práce na motocyklu a během tréninku a závodu.

Ekologické rohože musí být jezdce nebo mechaniky předloženy ke kontrole při technické přejímce.

#### **N 070.8 Trénink**

Každý pořadatel mistrovského nebo přeborového podniku musí uspořádat trénink. Informace o datu a času tréninku musí být jasně uvedena ve Zvláštních ustanoveních. Pokud pořadatel v ostatních závodech uskuteční trénink pouze pro juniory, vyznačí to ve Zvláštních ustanoveních.

Pro závody Mistrovství a Přeboru České republiky jednotlivců seniorů a juniorů, dvojic a pro mistrovství České republiky na dlouhé ploché dráze a ledové ploché dráze vypíše pořadatel trénink pro všechny jezdce. Pořadatel každému jezdcovi umožní jeden trénink v délce trvání 2 minuty (pro dlouhou plochou dráhu 3 minuty). V jedné tréninkové skupině může trénovat maximálně pět jezdců, na dlouhé dráze šest jezdců.

Pro MČR družstev – Extraligu bude každému týmu umožněn jeden dvouminutový trénink. Počínaje vjezdem prvního jezdce týmu na dráhu. Trénink uskuteční jednotlivé týmy v pořadí A - B - C - D. Na dráze může v jedné tréninkové skupině trénovat pět jezdců jednoho týmu.

O jakékoli změně tohoto postupu vyplývajících z povětrnostních podmínek nebo nehod může rozhodnout pouze Jury.

Jsou-li povětrnostní podmínky i stav dráhy dobré může Jury dovolit doplňkový trénink pro jezdce, kteří startují v doplňkových závodech.

#### **N 070.9 Způsob organizace podniku**

Pro různé formáty závodu viz Přílohy specifické pro každé mistrovství vyhlášené FMS AČR.

Formát může být upraven výhradně na základě rozhodnutí Výkonného výboru Svazu ploché dráhy,

Jezdci (Jury může rozhodnout, že v závodech družstev manažeři) budou seznámeni s organizací podniku na rozpravě, která se uskuteční v termínu uvedeném ve ZU, zpravidla 15 min před začátkem tréninkových jízd.

#### **N 070.10 Závody**

##### **N 070.10.1 Směr závodu**

Všechny jízdy se jedou proti chodu hodinových ručiček.

##### **N 070.10.2 Doplňkové jízdy**

Organizátor závodu pořádaného pod pravomocí FMS AČR na klasické ploché dráze může zahrnout vložené jízdy do podniku, pokud s tímto vysloví souhlas Jury podniku.

##### **N 070.10.3 Přesnost startu**

Všechny podniky musí začít v ohlášenou dobu a jezdci musí být stále připraveni ke startu, až budou k němu vyzváni příslušným činovníkem.

Klasická plochá dráha a závody na ledě

Rozhodčí musí oznámit počátek dvouminutové lhůty houkačkou nebo zvonkem slyšitelným v prostoru boxu v doprovodu s blikajícími jantarově žlutými světly. Rozhodčí je povinen jej spustit nejpozději při vjezdu prvního jezdce na dráhu. Toto varování se týká všech jezdců a může být dáno pouze jednou.

Pokud v závodech družstev některý z jezdců startuje v následující rozjíždě, musí dostat od rozhodčího závodu čas na přípravu k další jízdě. Tento časový limit je stanoven na dvě minuty od okamžiku, kdy jezdec přijede z předcházející rozjíždě do parkoviště závodních strojů. Teprve po uplynutí tohoto časového limitu může rozhodčí oznámit počátek dvouminutové lhůty před startem následující jízdy.

S výjimkou případů, kdy rozhodčí uzná důvody pro odložení startu příští jízdy, nesmí přestávka mezi koncem jedné jízdy a startem další jízdy překročit 4 minuty včetně popsaných 2 minut.

Jestliže některý z jezdců není během těchto 2 minut připraven ke startu, bude z jízdy vyloučen.

V podnicích pro jednotlivce bude vyloučený jezdec nahrazen náhradníkem.

Dlouhá a travnatá dráha

Rozhodčí musí oznámit počátek třiminutové lhůty houkačkou nebo zvonkem slyšitelným v prostoru boxů v doprovodu s blikajícími jantarově žlutými světly, nejsou-li ještě všichni jezdci v tom okamžiku v prostoru startu. Toto varování se týká všech jezdců a může být dáno pouze jednou.

S výjimkou případů, kdy rozhodčí uzná důvody pro odložení startu příští jízdy, nesmí přestávka mezi koncem jedné jízdy a startem další jízdy překročit 5 minut včetně popsaných 3 minut.

Jestliže některý z jezdců není během těchto 3 minut připraven ke startu, bude z jízdy vyloučen.

**N 070.10.4 Startovní pozice**

Podle způsobu uspořádání podniku uvedeného ve Zvláštních ustanoveních si mohou jezdci, kteří jsou členy téhož družstva v závodě dvojic, vyměnit svá postavení na startu v téže jízdě, mají-li o to zájem.

**N 070.10.5 Starty**

Na pokyn komisaře v boxech (nebo po signálu v boxech) musí příslušní jezdci opustit společně boxy a dojet silou motoru ihned ve směru proti chodu hodinových ručiček ke startovnímu prostoru, kde pod dozorem komisaře na startu musí zastavit.

Pokud v závodech družstev vymění manažer týmu před následující jízdou programového jezdce v souladu s pravidly o Taktických rezervách, musí tak učinit před odjezdem prvního jezdce z parkoviště závodních strojů k této jízdě. Toto pravidlo se nevztahuje na použití náhradního jezdce. Ten může zastoupit jezdce svého týmu kdykoli během časového limitu dvou minut. Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován.

Motory musí zůstat v chodu, stroje stojí rovnoběžně s vnitřním okrajem dráhy a přední kola nejsou dále než 10 centimetrů od pásek startovacího zařízení.

Jakmile se rozhodčí přesvědčí, že jezdci zaujali správné postavení, musí rozsvítit zelené světlo, které znamená, že start bude bezprostředně následovat a že komisař na startu se musí vzdálit od pásek. Po přestávce, postačující k tomu, aby jezdci soustředili svou pozornost na pásy, musí rozhodčí uvolnit startovací zařízení.

**N 070.10.6 Chybný start**

Pokud je podle názoru rozhodčího start chybný, zastaví okamžitě jízdu a nařídí opakovaný start. Rozhodčí může dát varování některému z jezdců za to, že byly příčinou nebo přispěl k neuspokojivému startu. Toto varování bude jezdcům sděleno ústně ředitelem závodu nebo ukázáním "žluté karty" start maršálem před opakováním jízdy, která byla zastavena pro neuspokojivý start. Jakékoli další provinění jezdce proti tomuto pravidlu kdykoli v průběhu pak bude mít za následek vyloučení jezdce z jízdy, ve které se opakovaně provinil proti tomuto pravidlu. Rozhodčí takového jezdce vyloučí z opakované jízdy. Vyloučený jezdec podle tohoto ustanovení bude v závodech jednotlivců nahrazen náhradníkem jeli to možné.

Jezdec, jehož motocykl se pohne dopředu a dotkne se nebo přetrhne jednu nebo více pásek startovacího zařízení potom co rozhodčí rozsvítí zelené světlo, musí být vyloučen. Jízda musí být řádně odstartována. Stane-li se tak v závodě družstev nebo dvojic bude start opakován s tím, že provinivší se jezdec bude startovat s takzvané „trestné čáry“, která bude vyznačena 15 metrů před startovní čarou. (pro závody ve třídě do 125 ccm na klasické dráze je tato čára vyznačena 5 metrů před startovní čarou, na krátké dráze 2 metry před startovní čarou). Jezdec startuje od vnějšího okraje dráhy a prvních 15 metrů musí jet přímo. Všichni ostatní jezdci se v případě potřeby posouvají na volné startovní pozice k vnitřnímu okraji dráhy. Dva jezdci jednoho týmu nesmí stát na startovní čáře vedle sebe, v tomto případě se mění startovní postavení. Provinivší se jezdec nemůže být pro opakovaný start nahrazen. Pokud při opakovaném startu tento jezdec opět poruší toto pravidlo (např. takzvaným letným startem) bude z jízdy vyloučen. Toto pravidlo může být přijato, pokud není ve startovním poli rezervní jezdec v Mistrovství České republiky na dlouhé dráze, na ledové ploché dráze aby mohl v každé jízdě startovat pokud možno plně jezdecké pole.

**N 070.10.7 Zdržení na startu**

Jezdec, který nejede přímo a bez zdržování z boxů na startovní čáru, zdržuje jakýmkoli způsobem start nebo překáží řádnému uvolnění startovacího zařízení, může být vyloučen z jízdy na pouhý pokyn rozhodčího.

**N 070.10.8 Nahrazení vyloučeného jezdce**

V podnicích pro jednotlivce musí být jezdec vyloučený podle ustanovení čl. 070.10.3., 070.10.6 nebo 070.10.7 nahrazen náhradníkem jeli to možné.

**N 070.10.9 Nefungující startovací zařízení**

Jestliže pro závadu startovacího zařízení nebo z jiného důvodu má rozhodčí za to, že start nebyl správně proveden, musí okamžitě zastavit jízdu použitím signálu „STOP“ a nařídit nový start se všemi jezdci.

Jestliže startovací zařízení nefunguje, může rozhodčí odstartovat jízdu použitím zeleného světla (jeho zhasnutí znamená start) nebo alternativně praporkem.

**N 070.10.10 Pomoc při startu**

Po rozsvícení zeleného světla (nebo jiného znamení pro start) nebo po uvolnění startovacího zařízení nesmí být poskytnuta jezdcům žádná cizí pomoc.

Jestliže v tomto okamžiku se stroj nepohybuje vlastní silou, je příslušný jezdec z jízdy vyloučen a musí se svým strojem opustit dráhu.

**N 070.10.11 Opuštění dráhy**

Jezdec, jehož stroj přešel vnitřní okraj dráhy oběma koly, musí být vyloučen, pokud se tak podle názoru rozhodčího nestalo v zájmu bezpečnosti jiných jezdců nebo byl příslušný jezdec vytlačen z dráhy jiným jezdce.

Toto pravidlo se rovněž týká překročení hranice vnějšího kraje dráhy, který sousedí s výjezdovou plochou.

**N 070.10.12 Vyloučení pro hluk**

Jestliže během závodu nebo tréninku některá část výfukového systému motocyklu změní svou polohu, uvolní se, poškodí se nebo jiným způsobem ovlivňuje, že výfukové plyny neprocházejí tlumičem řádným způsobem, musí být příslušný jezdec okamžitě vyloučen z jízdy.

**N 070.10.13 Nepřípustná nebo nebezpečná jízda**

Jestliže rozhodčí deklaruje jízdu za ukončenou po té co jeden nebo více jezdců překročí cílovou čáru, nebude jízdu opakovat

Rozhodčí musí okamžitě vyloučit každého jezdce, jehož způsob jízdy považuje za nepřípustný, nekorektní nebo nebezpečný.

Proti rozhodnutí rozhodčího o vyloučení za nepřípustný, nekorektní nebo nebezpečný způsob jízdy není možné podat žádný protest nebo odvolání.

Jestliže podle názoru rozhodčího nepřípustný, nekorektní nebo nebezpečný způsob jízdy přináší výhodu příslušnému jezdci (nebo týmu) nebo ovlivní šance jednoho nebo více jezdců, může rozhodčí zastavit jízdu a nařídit její opakování.

Jestliže je jezdec neschopen přejet cílovou čáru následkem nepřípustné, nekorektní nebo nebezpečné jízdy dalšího jezdce, který byl z tohoto důvodu vyloučen, bude znevýhodněný jezdec klasifikován v jízdě na pozici, kde byl bezprostředně před nepřípustnou, nekorektní nebo nebezpečnou jízdou a postupuje v umístění po vyloučení provinivšího se jezdce.

Podobný způsob bude uplatněn pro jezdce, který podle názoru rozhodčího dobrovolně položil svůj stroj nebo opustil dráhu v zájmu bezpečnosti

**N 070.10.14 Cizí pomoc**

Jezdec musí být vyloučen z jízdy, jestliže po rozsvícení zeleného světla (nebo po jiném znamení ke startu) nebo po řádném odstartování jízdy přijme cizí pomoc s výjimkou odstranění jeho samého nebo jeho stroje z dráhy v zájmu bezpečnosti.

Jakýkoli kontakt dalších osob s jezdcem nebo jeho strojem ať v úmyslu pomoci či nikoli, bude považován za cizí pomoc.

**N 070.10.15 Vyloučení**

Každý vyloučený jezdec musí bez prodlení opustit dráhu a vrátit se co možná nejrychleji do boxů po zastavení nebo konci jízdy.

Je-li jezdec vyloučen po skončení jízdy, dříve než je odstartována další jízda, musí postoupit následující jezdec nebo jezdci o jedno místo.

Je-li jezdec vyloučen po skončení jízdy, ale po té co byla odstartována další jízda, nepostupuje následující jezdec nebo jezdci o jedno místo.

**N 070.10.16 Časový limit**

Proti tomuto článku není možný žádný protest ani odvolání.

Jezdec nemůže být klasifikován, pokud nezačal své poslední kolo před průjezdem vítěze cílem.

Klasická plochá dráha a závody na ledě

Jezdec nemůže být klasifikován, jestliže nedokončil požadovaný počet kol během 3 minut po startu.

Dlouhá a travnatá dráha

Jezdec nemůže být klasifikován, jestliže nedokončil požadovaný počet kol během 6 minut po startu.

**070.10.17 Ukončení jízdy**

Za ukončenou lze jízdu považovat v případě, že nastane jedna z následujících situací:

a) přední část předního kola motocyklu (které je stále součástí motocyklu) protne cílovou čáru po odjetí předem stanoveného počtu kol. Jezdec musí být v tomto okamžiku ve fyzickém kontaktu se svým motocyklem.

b) v případě, že rozhodčí udělí technické body v souladu s platnými řády

c) v případě, že rozhodčí je nucen zastavit jízdu po té, co vedoucí jezdec započal poslední kolo, rozhodčí může, pokud to uzná za vhodné, udělit technické body. Body pak budou uděleny s ohledem na pořadí ve kterém se jezdci nacházeli ve chvíli, kdy k přerušení jízdy došlo. Vyloučený jezdec neobdrží body žádné a jezdci jedoucí za vyloučeným se posunou o jedno místo dopředu.

**N 070.10.18 Nesprávné ukončení**

Jestliže po absolvování předepsaného počtu kol nebylo dáno znamení černobílou šachovnicí, bude přesto považován prapрек za ukázaný.

Byla-li jízda zastavena černobílou šachovnicí dříve než vedoucí jezdec absolvoval požadovaný počet kol, musí rozhodčí prohlásit jízdu za neplatnou a nařídit její opakování.

**N 070.10.19 Opakovaná jízda**

Došlo-li na dráze k nehodě a podle názoru rozhodčího by bylo nebezpečné v jízdě pokračovat, musí rozhodčí jízdu zastavit. Pouze rozhodčí je zmocněn nařídit zastavení některé jízdy.

Jezdec, který z jakéhokoli důvodu zapříčinil zastavení jízdy, se nemůže zúčastnit opakované jízdy. Jeho místo nemůže zaujmout ani náhradník.

Rozhodčí může dovolit jezdcí, který upadl nebo dobrovolně položil svůj motocykl nebo vyjel z dráhy z důvodů bezpečnosti, aby se zúčastnil opakované jízdy. V takových případech se nepočítá žádná cizí pomoc.

Každý jezdec oprávněný zúčastnit se opakované jízdy si může pro opakovanou jízdu vyměnit svůj motocykl.

Náhradní jezdec může nahradit jezdce, který se zranil nebo poškodil svůj stroj, ale který není považován za příčinu zastavení jízdy.

V opakované jízdě musí jezdcí zaujmout svá původní postavení na startu a náhradník musí zaujmout postavení jezdce, kterého nahrazuje.

Byl-li jezdec vyloučen z jízdy pro dvojice, může si jeho partner zvolit své původní postavení na startu nebo postavení vyloučeného jezdce, pokud nejsou uplatňována jiná pravidla dané soutěže.

Každý jezdec, který neodstartoval, vzdal (což zahrnuje i jezdce se zhasnutým motorem při zastavení jízdy) nebo byl z jízdy, která má být opakována, vyloučen, nemůže se opakované jízdy zúčastnit; výjimku tvoří okolnosti, kdy vzdal po nepřípustném zásahu jiného jezdce nebo zastavil v zájmu bezpečnosti, jak uvedeno výše.

**N 070.10.20 Odstoupení jezdce**

Každý jezdec, který se řádným způsobem přihlásil na podnik a nedostaví se připraven k závodům v čase stanoveném ve Zvláštních ustanoveních nebo odmítne, dle posouzení rozhodčího bez vážného důvodu startovat v některé jízdě, v nichž měl startovat, dopouští se přestupku, za který může být potrestán Jury.

Každý jezdec, který startuje v závodě, ale neprojeví dle posouzení rozhodčího dobrou vůli jet podle svých nejlepších schopností, dopouští se přestupku, za který může být vyloučen ze závodu nebo potrestán.

Žádný jezdec nesmí opustit podnik, odstoupit z něj nebo přerušit svou účast v podniku bez povolení. Takové povolení může udělit pouze rozhodčí.

Pořadatel, činovník, nebo jiná osoba stahující nebo pokoušející se stáhnout některého jezdce (s výjimkou zranění), dvojici nebo družstvo z jízdy nebo z podniku, dopouští se přestupku, za který může být potrestána.

**N 070.11 Výsledky****N 070.11.1 Výpočet výsledků**

Výsledky jsou všeobecně určeny body podle pořadí v cíli. Mohou být použity i jiné způsoby, ale ty musí být uvedeny v ZU.

Vítězem jízdy je jezdec, který dokončil požadovaný počet kol v nejkratším čase. Další jezdcí mají umístění podle pořadí, v jakém překročili cílovou čáru.

Jenom rozhodčí má právo udělit body za výsledek jízdy, může však určit i jiné pořadí berouc v potaz čl. 070.10.15 - vyloučení.

Jeho rozhodnutí, jednou oznámené, je konečné a nesmí se stát předmět protestu. Pokud již jednou rozhodčí prohlásil jízdu za skončenou a oznámil konečnou úpravu pořadí a přidělené body nebude se v žádném případě jízda opakovat.

Jestliže dva nebo více jezdců přejedou cílovou čáru současně, musí být celkové body za tato místa rozděleny rovným dílem mezi příslušnými jezdci.

Pokud se udělují „velké“ body do šampionátu v souladu s pořadím v cíli finálových jízd, pro přidělení bodů by mělo být použito chronologické kritérium (pokud je to vhodné).

### **N 070.11.2 Body jezdců**

V každé jízdě jsou body přidělovány jezdcům většinou následujícím způsobem. Změny v bodování u jednotlivých šampionátů je stanoveno v přílohách k těmto šampionátům.

#### Jízdy se 4 jezdci:

3 body	za	1. místo
2 body	za	2. místo
1 bod	za	3. místo
0 bodů	za	4. místo

#### Jízdy s 5 jezdci

4 body	za	1. místo
3 body	za	2. místo
2 body	za	3. místo
1 bod	za	4. místo
0 bodů	za	5. místo

#### Jízdy se 6 jezdci:

5 bodů	za	1. místo
4 body	za	2. místo
3 body	za	3. místo
2 body	za	4. místo
1 bod	za	5. místo
0 bodů	za	6. místo

Jezdci, kteří nedokončili počet požadovaných kol nebo z jakéhokoli důvodu nedokončili jízdu, budou v programu označeni následujícím způsobem:

M = vyloučení pro 2(3)minutové pravidlo

R = odstoupení z jízdy

F = pád bez vyloučení

T = vyloučení pro chybný start

d = vyloučení

N = nestartoval

### **N 070.11.3 Rovnost jezdců**

#### Klasická plochá dráha a ledová plochá dráha

Při všech podnikcích po skončení oficiálního programu závodu bude uspořádána rozjíždka k vyřešení rovnosti bodů mezi jezdci, jak uvedeno níže. Postavení na startu rozjíždky bude vylosováno v přítomnosti předsedy Jury.

Je-li rovnost bodů mezi prvními třemi jezdci nebo pro poslední kvalifikační místo nebo určení náhradníka pro postup do dalšího kola, bude se konat dodatková jízda, která rozhodne.

U všech podniků pro družstva v případě rovnosti bodů na prvních třech místech bude tato řešena jednou jízdou, ve které bude startovat vždy jeden jezdec z každého příslušného družstva. Pokud není stanoveno příslušnou přílohou jinak.

Sestavování pořadí jezdců do listiny průběžných nebo konečných výsledků všech podniků (s výjimkou dodatkových jízd) bude řešeno takto:

a) bude dána přednost mezi jezdci se stejným počtem bodů těm, kteří mají největší počet prvních, druhých, třetích, čtvrtých míst (popřípadě pátých nebo šestých) míst.

b) jestliže rovnost nadále přetrvává mezi dvěma jezdci bude dána přednost tomu jezdci, který byl lepší v jízdě kde se oba jezdci utkali.

c) jestliže rovnost přetrvává mezi více než dvěma jezdci je nutné pro určení pořadí porovnat jejich vzájemná utkání.

(například při rovnosti tří jezdců A,B,C: jezdec A porazil jezdce B  
jezdec A porazil jezdce C  
jezdec B porazil jezdce C

Pak bude rovnost vyřešena takto: nejlepší pozice pro jezdce A, pak pro jezdce B a pak jezdce C.

d) jestliže nemůže být použita ani varianta a), b) ani c) rozhodne o pořadí los.

Startují-li v dodatkové jízdě pouze dva jezdci, startovní prostor musí být rozdělen do dvou stejných částí (vnější a vnitřní postavení na startu).

Startují-li v dodatkové jízdě tři jezdci, musí být startovní prostor rozdělen do tří stejných částí.

Má-li stejný počet bodů pět jezdců, musí být použito následující schéma:

Jízda 1:	jezdec A	jezdec B	jezdec C
Jízda 2:	jezdec D	jezdec E	
Jízda 3:	druhý z jízdy 1.	třetí z jízdy 1.	druhý z jízdy 2.
Jízda 4:	první z jízdy 1.	první z jízdy 2.	první a druhý z jízdy 3

V případě, že se jedna nebo více dodatkových jízd nemohou konat z důvodu vyšší moci, bude bodová rovnost mezi jezdci řešena podle bodů a), b), c) nebo d) tohoto článku.

Dlouhá a travnatá dráha

V případě rovnosti bodů na konci kvalifikačních jízd bude použito následující řešení:

1. přednost bude dána jezdcům, kteří mají největší počet prvních, druhých, třetích, čtvrtých, pátých nebo šestých míst.
2. losování

#### **N 070.11.4 Přerušení podniku**

Je-li podnik z jakéhokoli důvodu přerušen nebo zrušen, postupuje se následujícím způsobem:

Klasická plochá dráha, dlouhá a travnatá dráha a závody na ledě

a) Je-li podnik přerušen dříve než bylo absolvováno 50 % jízd dle programu, ale je možné jeho pokračování v tentýž den, pak budou po přerušení odstartovány pouze zbývající jízdy dle programu. Pro celkovou klasifikaci budou vzaty v úvahu jízdy před a po přerušení.

b) Je-li podnik přerušen dříve než bylo absolvováno 50 % jízd dle programu, ale není možné jeho pokračování v tentýž den, nebudou výsledky absolvovaných jízd vzaty v úvahu. Podnik bude uspořádán znovu od začátku v termínu uvedeném ve Zvláštních ustanoveních.

c) Je-li podnik přerušen a nemůže pokračovat tentýž den a je přitom absolvováno více než 50 % jízd dle programu, musí být považován podnik za platný. Umístění v celkové klasifikaci bude dáno sečtením bodů docílených každým účastníkem (jednotlivcem nebo družstvem) ve stejném počtu dokončených jízd. Měl-li tedy účastník (jednotlivec, dvojice nebo družstvo) příležitost absolvovat o jednu jízdu více než ostatní účastníci nebude tato jízda vzata v úvahu. (příklad: podnik jednotlivců byl přerušen po 14. jízdě a nemůže pokračovat tentýž den - celková klasifikace bude pak na základě jízd 1 - 12). V závodě dvojic na 21 jízd lze výsledky přerušeného závodu stanovit pouze po 14. jízdě.

#### **N 070.11.5 Oznámení výsledku**

Okamžitě po závodu musí pořadatel v souhlasu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR zaslat E-mailem kompletní výsledky všech jezdců, kteří v podniku startovali.

**N 070.11.6 Změna výsledků**

V souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR po vypršení lhůty stanovené pro protesty nesmí být provedena žádná změna ve výsledcích. Toto neznamená žádné omezení práva na protest podle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

**N 070.11.7 Rozdílání cen**

Během každého podniku po skončení oficiálního programu jsou slavnostně předány ceny.

Jezdci (týmy) umístění na prvním, druhém a třetím místě jsou povinni zúčastnit se slavnostního předávání cen.

V případě závěrečného podniku seriálu musí být po skončení závodu vyhlášeny výsledky seriálu.

Přítomnost oficiálních činovníků FMS AČR při rozdílání cen neznamená potvrzení oficiálních výsledků.

**N 070.12 Náhrady jezdcům**

Náhrady vyplácené jezdcům musí odpovídat dohodě mezi jezdci a pořadateli nebo ustanovením ZU.

Pro mistrovství vyhlášené FMS AČR jsou náhrady vyplácené jezdcům vedeny v sazebnících jednotlivých mistrovství v příslušných Přílohách.

Místo a čas vyplácení náhrad jezdcům musí být uvedeno v ZU.

**N 070.12.1 Zrušení nebo přerušení podniku**

V případě zrušení nebo přerušení podniku mají jezdci nárok na 50% částky uvedené v sazebníku náhrad rozdělené počtem jezdců.

**N 070.12.2 Ceny FMS AČR**

Medaile a diplomy FMS AČR jsou udílány vítězům v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR.

**N 070.13 Alkoholová a dopingová zkouška**

Při kterémkoli mistrovství nebo i dalších závodech pořádaných pod pravomocí FMS AČR může být provedena zkouška na odhalení alkoholu nebo zakázaných látek podle instrukcí obsažených v Anti-dopingovém řádu FMS AČR.

Kontrolu na přítomnost alkoholu může provést odpovědný funkcionář před začátkem tréninku nebo kdykoli během podniku.

Sankce za pozitivní výsledek dopingového testu nebo testu na alkohol budou uděleny podle Anti-dopingového řádu FMS AČR a Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

**N 070.14 Protesty a sankce**

Řešení protestů a odvolání podléhá předpisům uvedeným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR.

Všechny protesty musí být předloženy bezprostředně po zjištění důvodu k protestu. Protesty musí být podány písemně a doloženy poplatkem uvedeným ve ZU a předány řediteli závodu, který je předloží rozhodčímu.

Jestliže podle protestu je vyžadováno měření objemu motoru, musí strana, která je v nepravu, zaplatit skutečné náklady za demontáž a zpětnou montáž motoru až do výše 5000 Kč.

**N 070.14.1 Časový limit**

Protesty proti omylu, nesprávnosti nebo podvodné akci, které mohou ovlivnit výsledek některé jízdy, v níž má příslušný jezdec (nebo příslušný stroj) startovat jako v příští jízdě, musí být podány dříve, než jezdci odjedou z boxů k této jízdě.

Jedná-li se o protest proti incidentu během jízdy, musí být podán dříve než jezdci odjedou z boxů k jejich další jízdě.

Pokud se důvod k protestu odehrál v poslední jízdě podniku, musí být protest podán do 10 minut po skončení této jízdy.

Byl-li protest podán ústně, musí být potvrzen písemně nejpozději do 15 minut.

**N 070.14.2 Právo na protest a odvolání**

Žádný protest, nebo odvolání nemůže být podáno proti rozhodnutí rozhodčího, technického komisaře nebo časoměřiče.

**N 070.14.3 Pokuty**

Jezdci, manažeři (článek 2, 4, 5, 6, 7. a 12.), případně jiné osoby (článek 2), kteří poruší tato pravidla, budou potrestáni Jury nebo rozhodčím následujícím způsobem.

Udělené pokuty v Kč jsou splatné pořadatelům, celková částka udělených pokut jednomu jezdci, manažerovi či jiné osobě během jednoho závodu nemůže přesáhnout částku 10.000 Kč.

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | Příchod po startu první jízdy   | 1.000,- + vyloučení ze závodu                     |
| 2.  | Nevhodné chování vůči komukoli projevené  |   |
|     | a) slovy, gesty nebo činy bez použití násilí  | do 1.000,-  |
|     | b) násilím  | do 5.000,-  |
|     |   | možné vyloučení ze závodu<br>vykázání ze stadionu |
| 3.  | Nepřítomnost, bez písemné omluvy pořadateli (E-mailem, faxem nebo dopisem) nebo písemná omluva pořadateli (E-mailem, faxem nebo dopisem) jejíž důvod nebyl Jury uznán | 3.000,-   |
| 4.  | Neúčast nebo pozdní příchod na vyhlášení výsledků   | do 500,-  |
| 5.  | Neúčast nebo pozdní příchod na slavnostní zahájení  | do 500,-  |
| 6.  | Neúčast nebo pozdní příchod na tiskovou konferenci  | do 500,-  |
| 7.  | Neúčast nebo pozdní příchod na rozpravu s jezdci nebo manažery  | do 500,-  |
| 8.  | Pozdní předvedení motocyklů na technickou přejímkou   | do 500,-  |
| 9.  | Nepoužití návleku s číslem jezdce při rozpravě, tréninku a závodu   | do 500,- + vyloučení z jízdy                      |
| 10. | Chybějící ekologická podložka pod každým motocyklem (za ks)   | 500,-   |
| 11. | Část návleku s číslem jezdce dodaného pořadatelem zakryta jakýmkoli předmětem nebo nepoužití tohoto návleku   |   |
|     | a) v průběhu tréninku   | 1. 000,-  |
|     | b) v průběhu závodu   | 1. 000,- + vyloučení ze závodu                    |

Všechny ostatní přestupky proti řádům budou penalizovány podle Disciplinárního a Arbitrážního řádu FMS AČR. Jezdci jsou zodpovědní za své mechaniky a členy svého týmu.

**070.15 Respektování Řádů životního prostředí**

Jezdci a členům týmů se dává na vědomí, že Řád životního prostředí je připraven tak, aby zajistil používání plochodrážních stadionů i v budoucnu. Tato pravidla proto musí být vždy respektována.

## PŘÍLOHA N 071 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

<b>N 071.1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 071.2</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 071.3</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 071.4</b>	<b>Rovnost bodů v klasifikaci</b>
<b>N 071.5</b>	<b>Sazebník náhrad</b>

### **N 071.1 Všeobecně**

Závod pro jednotlivce. Soutěž navazuje na seriál závodů Přebor České republiky. V každém ze závodů bude startovat 16 jezdců a 2 rezervní jezdci.

### **N 071.2 Účastníci**

Do závodů budou přijati přihlášení a kvalifikovaní jezdci s platnou licencí. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN, pokud se do finále kvalifikuje.

Pro seriál finálových závodů platí, že jezdci na 1. - 8. místě z posledního mistrovství mají pro úvodní závod mistrovství účast zabezpečenou. Do každého dalšího závodu se kvalifikují jezdci na 1. - 8. místě průběžné klasifikace mistrovství. Do každého finále se dále kvalifikují jezdci na 1. - 7. místě průběžné klasifikace Přeboru České republiky po bezprostředně mistrovskému závodě předcházejícím závodě Přeboru. Jezdci na dalších dvou místech jsou náhradníky (rezervními jezdci). Posledního jezdce závodu jmenuje VV SPD.

### **N 071.3 Formát závodu**

Všechny jízdy se jedou na 4 kola

Formát pro 16 jezdců

Jízda číslo	Barva přílby			
	Červená (vnitřek)	Modrá	Bílá	Žlutá (vnějšek)
Startovní čísla (pozice) jezdců				
1.	1	2	3	4
2.	5	7	6	8
3.	10	11	9	12
4.	15	14	16	13
5.	13	1	5	9
6.	14	10	2	6
7.	11	15	7	3
8.	4	8	12	16
9.	6	16	1	11
10.	12	5	15	2
11.	8	9	3	14
12.	13	4	10	7
Přestávka				
13.	7	12	14	1
14.	2	13	8	11
15.	16	3	10	5
16.	9	6	4	15
17.	1	8	15	10
18.	9	2	7	16
19.	3	12	13	6
20.	5	14	11	4

Pořadí po 20. jízdě je pořadím v závodě.

**N 071.4                      Rovnost bodů v celkové klasifikaci**

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci mistrovství rozhoduje:

- 1) Dodatková jízda při rovnosti bodů na 1. - 3. místě a 8. místě.
- 2) Na dalších místech při rovnosti bodů rozhodne lepší umístění jezdce v závěrečném závodě seriálu.

Při rovnosti bodů v klasifikaci závodu rozhoduje:

Dodatková jízda při rovnosti bodů na 1. - 3. místě

Při rovnosti bodů v průběžné klasifikaci mistrovství rozhoduje:

Dodatková jízda při rovnosti bodů na 8. místě.

Na dalších místech při rovnosti bodů rozhodne lepší umístění jezdce v posledním uskutečněném závodě seriálu.

**N 071.6                      Sazebník náhrad**

<b>1.</b>	<b>7.000</b>
<b>2.</b>	<b>6.000</b>
<b>3.</b>	<b>5.000</b>
<b>4.</b>	<b>4.500</b>
<b>5.</b>	<b>4.000</b>
<b>6.</b>	<b>3.900</b>
<b>7.</b>	<b>3.600</b>
<b>8.</b>	<b>3.200</b>
<b>9.</b>	<b>3.000</b>
<b>10.</b>	<b>2.800</b>
<b>11.</b>	<b>2.600</b>
<b>12.</b>	<b>2.500</b>
<b>13.</b>	<b>2.300</b>
<b>14.</b>	<b>2.200</b>
<b>15.</b>	<b>2.000</b>
<b>16.</b>	<b>2.000</b>
<b>17.</b>	<b>1.700</b>
<b>18.</b>	<b>1.700</b>
<b>Celkem:</b>	<b>60.000</b>

**PŘÍLOHA N 071  
PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ**

<b>N 071. 7</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 071. 8</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 071. 9</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 071. 10</b>	<b>Rovnost bodů v konečné klasifikaci</b>
<b>N 071. 11</b>	<b>Sazebník náhrad</b>

**N 071. 7 Všeobecně**

Závody pro jednotlivce.

**N 071. 8 Účastníci**

Do závodů budou přijati přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou. V závodě bude klasifikován také držitel národní licence SMF, účastníka soutěží ACCR.

Do závodu mohou být přihlášení v předě, že není naplněn základní počet účastníků i jezdci jiných federací, kteří nebudou klasifikováni v soutěži Přebor, jejich výsledek nebude součástí celkové klasifikace Přeboru a nebudou jim uděleny body do celkové klasifikace.

**N 071. 9 Formát závodu**

Jízdy se jedou na 4 kola, každému jezdci je rozpisem garantován start ve čtyřech jízdách. Bude použit rozpis pro závod jednotlivců podle počtu přihlášených jezdců. Každý zájemce je povinen se přihlásit nejpozději 50 hodin před závodem své jezdce. Na pozdější přihlášky vzhledem ke stanovení rozpisu jízd nemusí být brán zřetel.

O pořadí na 1. – 3. místě v případě bodové rovnosti po skončení závodu, rozhoduje dodatková jízda, pokud není rozpisem závodu stanoveno jinak.

V každém závodě jednotlivců získá vítěz závodu jednotlivců 25 bodů, druhý v pořadí 22 bodů, třetí 20 bodů, čtvrtý 18 bodů a dále 16 -14-12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 bod.

Do celkové individuální klasifikace bude každému jezdci započítán jeho bodový zisk ze 75 % uskutečněných závodů, zaokrouhleno nahoru. (z deseti sedm). Toto průběžné pořadí bude takto upravováno od čtvrtého závodu soutěže.

**N 071. 10 Rovnost bodů v celkové klasifikaci**

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci Přeboru České republiky jednotlivců rozhoduje:

- 1) Dodatková jízda jezdce s rovností bodů na 1. – 3. místě
- 2) Lepší výsledek jezdce v posledním závodě Přeboru České republiky

Při rovnosti bodů v průběžné klasifikaci mistrovství rozhoduje:

Dodatková jízda při rovnosti bodů na 7. místě při závodě bezprostředním před závodem MČR jednotlivců. Na dalších místech při rovnosti bodů rozhodne lepší umístění jezdce v posledním uskutečněném závodě seriálu.

**N 071. 11 Sazebník náhrad**

Jezdci startují v jednotlivých závodech na náklady přihlašovatele.

Po skončení soutěže bude mezi osm nejlepších jezdců rozdělena částka 100.000 Kč, která bude složena s příspěvkem pořadatelů (10.000 Kč/ závod) jednotlivých závodů Přeboru.

1. místo - 25.000 Kč	5. místo - 10.000 Kč
2. místo - 20.000 Kč	6. místo - 7.000 Kč
3. místo - 15.000 Kč	7. místo - 6.000 Kč
4. místo - 12.000 Kč	8. místo - 5.000 Kč

**PŘÍLOHA N 072****MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – EXTRALIGA**

<b>N 072. 1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 072. 2</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 072. 3</b>	<b>Složení družstva</b>
<b>N 072. 4</b>	<b>Taktická rezerva</b>
<b>N 072. 5</b>	<b>Taktická rezerva „Joker“</b>
<b>N 072. 6</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 072. 7</b>	<b>Body a rovnost bodů v klasifikaci</b>
<b>N 072. 8</b>	<b>Sazebník náhrad</b>

**N 072. 1 Všeobecně**

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách zúčastněných družstev pro tuto soutěž. Základní soupisky svých družstev předloží účastníci soutěže do 31. 1. Komisi PD AČR.

V každém závodě startují čtyři týmy s tím, že každý tým musí v soutěži uspořádat dva závody.

Každý účastník soutěže má právo na účast v dalším ročníku soutěže, pokud o to projeví zájem.

**N 072. 2 Účastníci**

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou ACCR a SMF. V závodě tohoto mistrovství může v každém družstvu startovat jeden jezdec s licencí jiné národní federace. Každý celek postaví tým z nejméně čtyř jezdců, pátý jezdec může být náhradníkem.

Startovní číslo 2 červená, 8 modrá, 9 bílá a 15 žlutá musí mít jezdec juniorského věku do 21 let, držitel licence vydané ACCR nebo SMF. Tento jezdec může být v jízdách 3. - 16. nahrazen pouze jiným juniorským jezdcem. Tento jezdec musí nastoupit také v jízdách 17. – 20., pokud tým nemá ve své sestavě uvedeny dva jezdce juniorského věku. Toto pravidlo upravuje povinné jízdy juniora týmu a platí bez úprav v sezónách 2017 a 2018.

Manažer domácího týmu má právo znát sestavy hostujících družstev. Všechna družstva jsou povinna nejpozději 24 hodin před závodem nahlásit vedení soutěže své sestavy na určený E-mail kontakt. V následující hodině budou sestavy zveřejněny. Domácí celek má právo znát sestavy svých soupeřů.

V sestavě kteréhokoli družstva může být kromě vlastních jezdců uveden jezdec, držitel licence ACCR nebo SMF ze soupisky jiného týmu. Tento jezdec musí mít souhlas manažera svého týmu. Tímto jezdcem nemůže být žádný ze tří nejlepších jezdců týmů, držitelů licence ACCR nebo SMF z platné soupisky k datu závodu. Tito jezdci budou vždy vyznačeni v platných soupiskách, které budou zveřejněny po každé úpravě nebo závodu. Základní soupisky budou vydány k 31. 1. Na soupisce musí být vždy uvedeni nejméně čtyři jezdci, držitelé licence ACCR nebo SMF. Počet držitelů zahraničních licencí není omezen. Uzávěrka soupisek a všech úprav pro sezónu je 15. 7.

**N 072. 3 Složení družstva**

Družstvo tvoří čtyř – pět nahlášených závodníků, každý manažer může na prvním zasedání Jury provést jednu změnu ve své sestavě. Nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v mistrovském podniku jsou čtyři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak šest jízd (pět + jednu jako taktická rezerva).

Družstvo A (červený povlak)	Startovní číslo	1	2	3	4	17 (náhradník)
Družstvo B (modrý povlak)	Startovní číslo	5	6	7	8	18 (náhradník)
Družstvo C (bílý povlak)	Startovní číslo	9	10	11	12	19 (náhradník)
Družstvo D (žlutý povlak)	Startovní číslo	13	14	15	16	20 (náhradník)

Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován. Náhradník může nahradit programového jezdce kdykoli během závodu až do naplnění povoleného počtu jízd. (v základní části závodu však pouze maximálně ve čtyřech jízdách a jednou jízdou navíc podle pravidla N 72.4 nebo N 72.5).

Žádný jezdec nemůže v sérii jízd (za sérii je považována 1. -4. jízda, 5. -8. jízda, 9. - 12. jízda, 13. - 16. jízda a 17. - 20. jízda) startovat ve více jak dvou jízdách.

#### **N 072. 4 Taktická rezerva**

Každý z jezdců může nastoupit do jedné další jízdy jako taktická rezerva v případě, že jeho družstvo prohrává o 8 a více bodů. Každý z jezdců může startovat jako taktická rezerva pouze jednou. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu, manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

#### **N 072. 5 Taktická rezerva „Joker“**

Při použití této taktiky se získané body zdvojnásobí.

Pokud družstvo prohrává o 8 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu jezdce taktiky "Joker". Manažer družstva může také jmenovat jezdce této taktiky programového jezdce. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu. Každé družstvo může použít taktiku "Joker" jen jednou v celém závodě.

Žádný jezdec nemůže absolvovat víc jak jednu jízdu taktické rezervy navíc, buď jako taktická rezerva nebo jako jezdec taktiky "Joker".

Když se rozhodne družstvo použít taktiku "Joker", manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

#### **N 072.6 Formát závodu**

Jízdy se jedou na čtyři kola.

<b>Jízda číslo</b>	<b>Vnitřní</b>			<b>Vnější</b>
<b>1.</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
<b>2.</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>11</b>
<b>3.</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
<b>4.</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
<b>8.</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
<b>9.</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>13</b>
<b>10.</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>11.</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
<b>12.</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>1</b>
<b>13.</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
<b>14.</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>7</b>
<b>15.</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>6</b>
<b>16.</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>9</b>

Po skončení jízd 1. – 16. bude stanovena průběžná klasifikace družstev na 1. – 4. pozici podle celkového počtu bodů každého družstva, které získalo v průběhu těchto jízd. V případě bodové rovnosti družstev bude dána v průběžné klasifikaci přednost družstvu, jehož jezdci mají větší počet dosažených prvních, druhých, třetích nebo čtvrtých míst v jednotlivých jízdách. Trvá-li i po tomto porovnání bodová rovnost je rozhodujícím kritériem pro určení pořadí výsledek 16. jízdy.

Jízdy číslo 17. – 20. se nazývají nominované. Startují v nich jezdci na základě nominace svých manažerů.

Manažer družstva, které je klasifikováno po 16. jízdě na 4. pozici, oznámí jako první nasazení svých jezdců do závěrečných jízd. Jako druhý oznámí nasazení svých jezdců manažer třetího družstva po 16. jízdě. Manažer družstva, které je v průběžné klasifikaci na 2. místě ohlásí nasazení svých jezdců jako třetí. Poslední hlásí nasazení svých jezdců manažer nejlepšího týmu po 16. jízdě závodu. Manažer může nasadit kteréhokoli člena svého týmu.

Postavení jezdců jednotlivých družstev na startu nominovaných jízd

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
17.	D	C	A	B
18.	B	D	C	A
19.	A	B	D	C
20.	C	A	B	D

#### **N 072. 7 Body a rovnost bodů v klasifikaci**

Družstvo, které v závodě získá nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace Extraligy započítá 4 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace Extraligy započítá 3 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů, si do celkové klasifikace Extraligy započítá 2 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 1 bod.

V případě rovnosti bodů po 20. jízdě v závodě rozhoduje dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se bodová rovnost týká.

Mistrem České republiky, vítězem Extraligy se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů v celkové klasifikaci.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci Extraligy rozhoduje:

- 1) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 2) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s rovností bodů

#### **N 072. 8 Sazební náhrad**

Družstva startují v závodech na svoje náklady.

## **PŘÍLOHA N 072 A**

### **PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV - 1. LIGA**

- N 072 A. 1      Všeobecně**
- N 072 A. 2      Účastníci**
- N 072 A. 3      Složení družstva**
- N 072 A. 4      Taktická rezerva**
- N 072 A. 5      Formát závodu**
- N 072 A. 6      Body a rovnost bodů v klasifikaci**
- N 072 A. 7      Sazebník náhrad**

#### **N 072 A. 1      Všeobecně**

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách zúčastněných družstev pro tuto soutěž. Základní soupisky svých družstev předloží účastníci soutěže do 31. 1. řídicímu orgánu soutěže.

V každém závodě startují čtyři týmy.

#### **N 072 A. 2      Účastníci**

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou ACCR a SMF. Každý celek postaví tým z nejméně tří jezdců, čtvrtý jezdec může být náhradníkem.

Manažer domácího týmu má právo znát sestavy hostujících družstev. Všechna družstva jsou povinna nejpozději 24 hodin před závodem nahlásit vedení soutěže své sestavy na určený E-mail kontakt. V následující hodině budou sestavy zveřejněny..

#### **N 072 A. 3      Složení družstva**

Družstvo tvoří tři – čtyři nahlášení závodníci. Nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v mistrovském podniku jsou tři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak šest jízd včetně závěrečné nominované jízdy.

Družstvo A Startovní číslo	1	2	3	13 (náhradník)
Družstvo B Startovní číslo	4	5	6	14 (náhradník)
Družstvo C Startovní číslo	7	8	9	15 (náhradník)
Družstvo D Startovní číslo	10	11	12	16 (náhradník)

Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován. Náhradník může nahradit programového jezdce kdykoli během závodu až do naplnění povoleného počtu jízd. (v základní části závodu však pouze čtyřikrát a jednou podle pravidla N 72.4).

#### **N 072 A. 4      Taktická rezerva**

Každý z jezdců může nastoupit do jedné další jízdy jako taktická rezerva v případě, že jeho družstvo prohrává o 6 a více bodů. Každý z jezdců může startovat jako taktická rezerva pouze jednou. Použití taktické rezervy končí jízdou číslo 12.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu, manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

**N 072 A. 5 Formát závodu**

Jízdy se jedou na čtyři kola.

Jízda číslo	Vnitřní červená	Bílá	modrá	Vnější žlutá
1.	1	4	2	5
2.	7	10	8	11
3.	4	1	6	3
4.	10	7	12	9
5.	2	8	3	9
6.	5	11	6	12
7.	7	1	8	2
8.	10	4	11	5
9.	2	11	3	12
10.	5	8	6	9
11.	10	1	12	3
12.	7	4	9	6
13.	B	C	D	A
14.	A	B	C	D
15.	D	A	B	C

V jízdách 1. – 12. si jezdci z jednoho družstva mohou vyměnit své startovní pozice. Musí však startovat s povlakem určeným článkem N 072 A. 5

Po skončení jízd 1. – 12. bude stanovena průběžná klasifikace družstev na 1. – 4. pozici podle celkového počtu bodů každého družstva, které získalo v průběhu těchto jízd. V případě bodové rovnosti družstev bude dána v průběžné klasifikaci přednost družstvu, jehož jezdci mají větší počet dosažených prvních, druhých, třetích nebo čtvrtých míst v jednotlivých jízdách. Trvá-li i po tomto porovnání bodová rovnost je rozhodujícím kritériem pro určení pořadí los.

Jízdy číslo 13. – 15. se nazývají nominované. Startují v nich jezdci na základě nominace svých manažerů. Manažer družstva, které je klasifikováno po 12. jízdě na 4. pozici, oznámí jako první nasazení svých jezdců do závěrečných jízd. Jako druhý oznámí nasazení svých jezdců manažer třetího družstva po 12. jízdě. Manažer družstva, které je v průběžné klasifikaci na 2. místě ohlásí nasazení svých jezdců jako třetí. Poslední hlásí nasazení svých jezdců manažer nejlepšího týmu po 12. jízdě závodu. Manažer může nasadit kteréhokoli člena svého týmu.

**N 072 A. 6 Body a rovnost bodů v klasifikaci**

Družstvo, které v závodě získá nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 4 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 3 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 2 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 1 bod.

V případě rovnosti bodů po 15. jízdě v závodě rozhoduje dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se bodová rovnost týká.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci 1. Ligy rozhoduje:

- 1) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 2) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s rovností bodů.

Přeborníkem České republiky, vítězem 1. Ligy se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů ze všech závodů soutěže.

**N 072 A. 7 Sazebník náhrad**

Družstva startují v závodech na svoje náklady.

## **PŘÍLOHA N 072 B**

### **MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DVOJIC**

- N 072 B. 1**      **Všeobecně**  
**N 072 B. 2**      **Účastníci**  
**N 072 B. 3**      **Složení družstva**  
**N 072 B. 4**      **Formát závodu**  
**N 072 B. 5**      **Sazebník náhrad**

#### **N 072 B. 1      Všeobecně**

Podnik pro družstva, skládající se ze dvou – tří jezdců jezdců. V podniku startuje 7 družstev.

#### **N 072 B. 2      Účastníci**

Závodní družstvo do této soutěže může přihlásit plochodrážní klub České republiky nebo samostatný soutěžící s licenci soutěžícího. V závodě startují jezdci s vydanou platnou licenci. V každém družstvu může startovat jeden jezdec s licenci jiné FMN.

#### **N 072 B. 3      Složení družstva**

Složení družstva (Formát pro sedm družstev)

Družstvo A	Startovní číslo	1	2	15 (náhradník)
Družstvo B	Startovní číslo	3	4	16 (náhradník)
Družstvo C	Startovní číslo	5	6	17 (náhradník)
Družstvo D	Startovní číslo	7	8	18 (náhradník)
Družstvo E	Startovní číslo	9	10	19 (náhradník)
Družstvo F	Startovní číslo	11	12	20 (náhradník)
Družstvo G	Startovní číslo	13	14	21 (náhradník)

Jezdci se startovními čísly 15 – 21 (náhradníci) mohou nahradit týmové kolegy. Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován.

#### **N 072 B. 4      Formát závodu**

Jízdy se jedou na 4 kola

<b>Barva přilby</b>	<b>Červená (vnitřek)</b>	<b>Bílá</b>	<b>Modrá</b>	<b>Žlutá (vnějšek)</b>
<b>Jízda číslo</b>	<b>Startovní čísla jezdců</b>			
<b>1.</b>	1	3	2	4
<b>2.</b>	5	7	6	8
<b>3.</b>	9	11	10	12
<b>4.</b>	13	1	14	2
<b>5.</b>	3	5	4	6
<b>6.</b>	7	9	8	10
<b>7.</b>	13	11	14	12
<b>8.</b>	1	5	2	6
<b>9.</b>	7	3	8	4
<b>10.</b>	9	13	10	14
<b>11.</b>	11	1	12	2
<b>12.</b>	3	9	4	10
<b>13.</b>	5	11	6	12
<b>14.</b>	13	7	14	8

<b>15.</b>	1	9	2	10
<b>16.</b>	11	3	12	4
<b>17.</b>	5	13	6	14
<b>18.</b>	7	1	8	2
<b>19.</b>	3	13	4	14
<b>20.</b>	9	5	10	6
<b>21.</b>	11	7	12	8

**N 072 B. 5      Sazebník náhrad**

1.	8.000
2.	7.000
3.	6.000
4.	4.500
5.	4.000
6.	3.500
7.	3.000

**Celkem:                      36.000**

**Příloha N 073****MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 21 LET NA PLOCHÉ DRÁZE  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 19 LET NA PLOCHÉ DRÁZE**

<b>N 073.1</b>	<b>Všeobecné</b>
<b>N 073.2</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 073.2.1</b>	<b>Způsobilost</b>
<b>N 073.3</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 073.4</b>	<b>Kvalifikační jízdy</b>
<b>N 073.6</b>	<b>Rovnost bodů v konečné klasifikaci</b>
<b>N 073.5</b>	<b>Sazebník náhrad</b>

**N 073.1 Všeobecné**

Závod pro jednotlivce. V každém finálovém podniku může startovat 16 jezdců. Řídící orgán soutěže si vymezuje právo, stanovit jiný rozpis v případě menšího počtu přihlášených jezdců, případně vypsání kvalifikace pro účast v závodě v případě většího počtu přihlášených jezdců. V tomto případě však platí, že jezdci na 1. – 12. místě redukovaného pořadí (jezdci s licencí vydanou AČR a SMF) mají účast v závodě zajištěnou automaticky.

Uskuteční se seriál závodů mistrovství juniorů, jejichž výsledky se sčítají

**N 073.2 Účastníci**

V závodech startují jezdci přihlášení držitelem licence soutěžícího. Do závodů budou přijati přihlášení a kvalifikovaní jezdci s platnou licencí vydanou AČR nebo SMF. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

**N 073.2.1 Způsobilost**

Minimální věk pro účast v tomto mistrovství začíná datem jeho narození (15 let) a limit maximálního věku v případě Mistrovství České republiky juniorů do 21 let končí koncem toho roku, ve kterém oslavil své 21. narozeniny. Jezdec startující na motocyklu nižší kubatury musí věkově odpovídat této kubatuře.

V případě Mistrovství České republiky juniorů do 19 let je limit maximálního věku ohraničen rokem, ve kterém jezdec oslavil své 19. narozeniny.

**N 073.3 Formát závodu**

V seriálu finálových závodů Mistrovství České republiky se každému jezdcovi do celkové klasifikace šampionátu započítají všechny získané body v jednotlivých jízdách. Mistrem České republiky se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

Mistrem České republiky v kategorii do 19 let se stane jezdec, který v seriálu závodů MČR juniorů do 21 let získá nejvíce bodů a který splňuje způsobilost danou věkovým limitem pro účast v tomto Mistrovství.

Do celkové klasifikace mistrovství budou jezdcům započítány všechny získané body.

Jízdy se jedou na čtyři kola

Barva Přilby	Červená (vnitřek)	Modrá	Bílá	Žluto-černá (vnějšek)
Jízda číslo	Startovní čísla jezdců			
1.	1	2	3	4
2.	5	7	6	8
3.	10	11	9	12
4.	15	14	16	13
5.	13	1	5	9
6.	14	10	2	6
7.	11	15	7	3
8.	4	8	12	16
9.	6	16	1	11
10.	12	5	15	2
11.	8	9	3	14
12.	13	4	10	7
Přestávka				
13.	7	12	14	1
14.	2	13	8	11
15.	16	3	10	5
16.	9	6	4	15
17.	1	8	15	10
18.	9	2	7	16
19.	3	12	13	6
20.	5	14	11	4

Rozpis pro jiný počet závodníků předloží v případě potřeby Komise PD AČR podle počtu přihlášených jezdců.

#### **N 073.5                      Rovnost bodů v konečné klasifikaci**

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci šampionátu rozhoduje:

- 1) Dodatková jízda při rovnosti bodů na 1. - 3. místě.
- 2) Na dalších místech při rovnosti bodů rozhodne lepší umístění jezdce v závěrečném závodě seriálu.

#### **N 073.6                      Sazebník náhrad:**

Jezdcům přináleží náhrada, kdy jezdcí bude vyplaceno 125 Kč za získaný bod v hlavním závodě.

**Maximálně celkem:      15.000 Kč**

## **PŘÍLOHA N 073 A**

### **MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORSKÝCH DRUŽSTEV**

- N 073 A. 1**    **Všeobecně**  
**N 073 A. 2**    **Účastníci**  
**N 073 A. 3**    **Způsobilost**  
**N 073 A. 4**    **Složení družstva**  
**N 073 A. 5**    **Formát závodu**  
**N 073 A. 6**    **Sazebník náhrad**

#### **N 073 A. 1    Všeobecně**

Podnik pro družstva, skládající se ze dvou jezdců. V podniku startuje 6 (případně 7) družstev.

#### **N 073 A. 2    Účastníci**

Závodní družstvo do této soutěže může přihlásit plochodrážní klub České republiky nebo samostatný soutěžící s licenci soutěžícího. V závodě startují jezdci s vydanou platnou licenci. V každém družstvu může startovat jeden jezdec s licenci jiné FMN.

V případě většího počtu přihlášených je možné vysání kvalifikačních jízd o účast v závodě. Systém určí VV SPD AČR na základě počtu přihlášených.

#### **N 073 A. 3    Způsobilost**

Minimální věk pro účast v tomto mistrovství začíná datem jeho narození (15 let) a limit maximálního věku v případě Mistrovství České republiky juniorů do 21 let končí koncem toho roku, ve kterém oslavil své 21. narozeniny.

#### **N 073A. 4    Složení družstva**

Družstvo mohou tvořit dva až tři závodníci.

Složení družstva (Formát pro šest družstev)

Družstvo A	Startovní číslo	1	2	13 (náhradník)
Družstvo B	Startovní číslo	3	4	14 (náhradník)
Družstvo C	Startovní číslo	5	6	15 (náhradník)
Družstvo D	Startovní číslo	7	8	16 (náhradník)
Družstvo E	Startovní číslo	9	10	17 (náhradník)
Družstvo F	Startovní číslo	11	12	18 (náhradník)

Složení družstva (Formát pro sedm družstev)

Družstvo A	Startovní číslo	1	2	15 (náhradník)
Družstvo B	Startovní číslo	3	4	16 (náhradník)
Družstvo C	Startovní číslo	5	6	17 (náhradník)
Družstvo D	Startovní číslo	7	8	18 (náhradník)
Družstvo E	Startovní číslo	9	10	19 (náhradník)
Družstvo F	Startovní číslo	11	12	20 (náhradník)
Družstvo G	Startovní číslo	13	14	21 (náhradník)

#### **N 074A. 4    Náhradník**

Jezdci se startovními čísly 13 – 18 (náhradníci) v rozpisu pro šest družstev a jezdci se startovními čísly 15 – 21 (náhradníci) v rozpisu pro sedm družstev, mohou kdykoli nahradit týmové kolegy. Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován.

#### **N 073A. 5 Formát závodu**

Jízdy se jedou na 4 kola

**Formát pro šest družstev:**

Barva přilby	Červená (vnitřek)	Bílá	Modrá	Žlutá (vnějšek)
Jízda číslo	Startovní čísla jezdců			
1.	1	3	2	4
2.	5	7	6	8
3.	11	9	12	10
4.	7	1	8	2
5.	9	5	10	6
6.	3	11	4	12
7.	1	5	2	6
8.	11	7	12	8
9.	9	3	10	4
10.	5	11	6	12
11.	1	9	2	10
12.	3	7	4	8
13.	11	1	12	2
14.	7	9	8	10
15.	5	3	6	4

**Formát pro sedm družstev:**

Barva přilby	Červená (vnitřek)	Bílá	Modrá	Žlutá (vnějšek)
Jízda číslo	Startovní čísla jezdců			
1.	1	3	2	4
2.	5	7	6	8
3.	9	11	10	12
4.	13	1	14	2
5.	3	5	4	6
6.	7	9	8	10
7.	13	11	14	12
8.	1	5	2	6
9.	7	3	8	4
10.	9	13	10	14
11.	11	1	12	2
12.	3	9	4	10
13.	5	11	6	12
14.	13	7	14	8
15.	1	9	2	10
16.	11	3	12	4
17.	5	13	6	14
18.	7	1	8	2
19.	3	13	4	14
20.	9	5	10	6
21.	11	7	12	8

**N 072 A. 5 Sazebník náhrad**

1.	3.000
2.	2.500
3.	2.300
4.	2.000
5.	1.700
6.	1.500
7.	1.000
<b>Celkem:</b>	<b>14.000</b>

**Příloha N 074****MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

<b>N 074. 1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 074. 2</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 074. 3</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 074. 4</b>	<b>Bodová klasifikace a rovnost bodů v konečné klasifikaci</b>
<b>N 074. 5</b>	<b>Sazebník náhrad</b>

**N 074. 1 Všeobecně**

Závod pro jednotlivce. V každém podniku startuje 12 - 16 jezdců.

**N 074. 2 Účastníci**

Do závodů budou přijati jezdci, držitelé platné licence vydané národní sportovní autoritou. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

Nasazení jezdců a losované startovní pozice určí řídící orgán soutěže ve spolupráci s pořadatelem závodu.

**N 074. 3 Formát závodu**

Jízdy se jedou na 4 kola

**Rozpis pro 16 jezdců**

Jízda číslo	Barva přilby			
	Červená (vnitřek)	Modrá	Bílá	Žlutá (vnějšek)
Startovní čísla (pozice) jezdců				
1.	1	2	3	4
2.	5	7	6	8
3.	10	11	9	12
4.	15	14	16	13
5.	13	1	5	9
6.	14	10	2	6
7.	11	15	7	3
8.	4	8	12	16
9.	6	16	1	11
10.	12	5	15	2
11.	8	9	3	14
12.	13	4	10	7
<b>Přestávka</b>				
13.	7	12	14	1
14.	2	13	8	11
15.	16	3	10	5
16.	9	6	4	15
17.	1	8	15	10
18.	9	2	7	16
19.	3	12	13	6
20.	5	14	11	4

**Rozpis pro 12 jezdců**

Jízda číslo	Barva přílby			
	Červená (vnitřek)	Modrá	Bílá	Žlutá (vnějšek)
Startovní čísla (pozice) jezdců				
1.	1	2	3	4
2.	5	7	6	8
3.	10	11	9	12
4.	12	1	5	9
5.	8	10	2	6
6.	11	4	7	3
7.	6	12	1	7
8.	4	9	11	2
9.	3	5	8	10
10.	9	8	4	1
11.	2	6	12	5
12.	7	3	10	11
13.	9	7	2	12
14.	11	3	8	6
15.	1	4	5	10

Po 20. (15.) jízdě bude stanovena průběžná klasifikace všech jezdců podle celkového počtu bodů, které jezdci získali v průběhu těchto kvalifikačních jízd.

V případě rovnosti bodů na konci kvalifikačních a semifinálových jízd bude použito pro určení pořadí před další částí závodu následující řešení:

1. přednost bude dána jezdcům, kteří mají největší počet prvních, druhých, třetích nebo čtvrtých míst.
2. Poslední vzájemný souboj jezdců v kvalifikačních nebo semifinálových jízdách
3. Losování

Jízdy 21. – 22. nebo 16. - 17. se nazývají semifinálové jízdy.

Účastníci semifinálových jízd - pořadí jezdců po kvalifikačních jízdách

Jízda číslo 21. nebo 16.            1.        4.        6.        7.

Jízda číslo 22. nebo 17.            2.        3.        5.        8.

Jezdec klasifikovaný pro každé semifinále s nejvyšším počtem bodů si vybírá postavení u startovacího zařízení jako první, po něm druhý jezdec s nejvyšším počtem bodů, atd. Jezdec si musí zvolit postavení na startu a okamžitě je ohlásit řediteli závodu.

Jezdci na prvních dvou místech semifinálových jízd postupují do finálové jízdy.

Jízda 23. nebo 18. se nazývá finálová jízda.

Vítěz semifinálové jízdy s nejvyšším počtem bodů po semifinále si vybírá postavení u startovacího zařízení jako první, po něm druhý vítěz semifinále s druhým nejvyšším počtem bodů. Jako třetí si vybere místo na startu druhý jezdec z vyšším počtem bodů po semifinálových jízdách. Jezdec si musí zvolit postavení na startu a okamžitě je ohlásit řediteli závodu.

Pořadí jezdců ve finálové jízdě je i pořadím v závodě.

Pořadí na pátém až dalším místě bude dáno počtem bodů, které jezdci získali.

**N 074. 4 Bodová klasifikace a rovnost bodů v konečné klasifikaci**

Soutěž je vypsaná jako seriál závodů, ve kterém se získané bodové výsledky z jednotlivých závodů sčítají. Do celkové klasifikace nebude v případě odjetí tří závodů jezdcům započítán nejhorší docílený bodový výsledek ze všech závodů. Mezinárodním mistrem České republiky se stane jezdec, který v seriálu získá nejvíce mistrovských bodů (body získané ve všech jízdách závodu). Vítěz bude vyhlášen i v případě odjetí jediného závodu.

V případě rovnosti bodů na prvním místě průběžné klasifikace musí od druhého závodu následovat dodatková jízda o vedení v průběžné klasifikaci seriálu. Nemůže-li se tato jízda uskutečnit, bude lépe klasifikován jezdec, který byl lépe klasifikován v posledním závodě mistrovství, stejně jako na dalších místech v průběžné klasifikaci mistrovství.

V případě rovnosti bodů v závěrečné klasifikaci Mezinárodního mistrovství České republiky jednotlivců na ledové ploché dráze se v případě bodové rovnosti na 1., 2., a 3. místě uskuteční rozhodující dodatková jízda. Při bodové rovnosti na dalších místech bude lépe klasifikován jezdec, který byl lépe klasifikován v posledním závodě mistrovství.

**N 074. 5 Sazebník náhrad**

Bude určen pořadatelem na základě smlouvy o startu jezdce. Pevně je však stanoveno, že nejnižší sazba náhrad vyplacená jezdcům na 1. – 3. místě je stanovena takto:

1. místo	5. 000 Kč
2. místo	3 000 Kč
3. místo	2. 000 Kč

Pořadatelé a jezdci se vzájemně domluvili na tom, že pokud závod navštíví více jak 500 diváků tak jezdci na dalších místech obdrží příspěvek na cestovní náhradu 1.000 Kč pro jezdce. Pokud nebude naplněn výše uvedený počet diváků je na pořadateli zda náhrady i snížené vyplátí.

**Příloha N 074 A****MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

- N 074A. 1** Všeobecně  
**N 074A. 2** Účastníci  
**N 074A. 3** Složení družstva  
**N 074A. 4** Náhradník  
**N 074A. 5** Formát závodu  
**N 074A. 6** Bodová klasifikace a rovnost bodů v konečné klasifikaci  
**N 074A. 7** Sazebník náhrad

**N 074A. 1 Všeobecně**

Závody pro týmová družstva na ledové ploché dráze.

**N 074A. 2 Účastníci**

Do závodů budou přijati jezdci přihlášených družstev, držitelé platné licence vydané národní sportovní autoritou. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

Jezdci startují v družstvech, které do soutěže přihlásily plochodrážní kluby nebo v samostatně soutěžících družstvech. Jezdec může být v soutěži klasifikován pouze v jednom soutěžním družstvu.

Nasazení družstev a losované startovní pozice určí řídící orgán soutěže ve spolupráci s pořadatelem závodu.

**N 074A. 3 Složení družstva**

Družstvo mohou tvořit dva až tři závodníci.

Složení družstva (Formát pro čtyři družstva)

Družstvo A	Startovní číslo	1	2	9 (náhradník)
Družstvo B	Startovní číslo	3	4	10 (náhradník)
Družstvo C	Startovní číslo	5	6	11 (náhradník)
Družstvo D	Startovní číslo	7	8	12 (náhradník)

Družstvo mohou tvořit dva až tři závodníci.

Složení družstva (Formát pro šest družstev)

Družstvo A	Startovní číslo	1	2	13 (náhradník)
Družstvo B	Startovní číslo	3	4	14 (náhradník)
Družstvo C	Startovní číslo	5	6	15 (náhradník)
Družstvo D	Startovní číslo	7	8	16 (náhradník)
Družstvo E	Startovní číslo	9	10	17 (náhradník)
Družstvo F	Startovní číslo	11	12	18 (náhradník)

Složení družstva (Formát pro sedm družstev)

Družstvo A	Startovní číslo	1	2	15 (náhradník)
Družstvo B	Startovní číslo	3	4	16 (náhradník)
Družstvo C	Startovní číslo	5	6	17 (náhradník)
Družstvo D	Startovní číslo	7	8	18 (náhradník)
Družstvo E	Startovní číslo	9	10	19 (náhradník)
Družstvo F	Startovní číslo	11	12	20 (náhradník)
Družstvo G	Startovní číslo	13	14	21 (náhradník)

**N 074A. 4 Náhradník**

Jezdci se startovními čísly uvedenými jako náhradníci, mohou kdykoli nahradit týmové kolegy. Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován.

**N 074A. 5 Formát závodu**

Jízdy se jedou na 4 kola

**Formát pro čtyři družstva:**

Barva přilby	Červená (vnitřek)	Bílá	Modrá	Žlutá (vnějšek)
Jízda číslo	Startovní čísla jezdců			
1.	1	3	2	4
2.	5	7	6	8
3.	3	1	4	2
4.	7	5	8	6
5.	1	5	2	6
6.	3	7	4	8
7.	5	1	6	3
8.	7	3	8	4
9.	5	3	6	4
10.	1	7	2	8
11.	3	5	4	6
12.	7	1	8	2

**Formát pro šest družstev:**

Barva přilby	Červená (vnitřek)	Bílá	Modrá	Žlutá (vnějšek)
Jízda číslo	Startovní čísla jezdců			
1.	1	3	2	4
2.	5	7	6	8
3.	11	9	12	10
4.	7	1	8	2
5.	9	5	10	6
6.	3	11	4	12
7.	1	5	2	6
8.	11	7	12	8
9.	9	3	10	4
10.	5	11	6	12
11.	1	9	2	10
12.	3	7	4	8
13.	11	1	12	2
14.	7	9	8	10
15.	5	3	6	4

**Formát pro sedm družstev:**

Barva přilby	Červená (vnitřek)	Bílá	Modrá	Žlutá (vnějšek)
Jízda číslo	Startovní čísla jezdců			
1.	1	3	2	4
2.	5	7	6	8
3.	9	11	10	12
4.	13	1	14	2
5.	3	5	4	6
6.	7	9	8	10
7.	13	11	14	12
8.	1	5	2	6
9.	7	3	8	4

10.	9	13	10	14
11.	11	1	12	2
12.	3	9	4	10
13.	5	11	6	12
14.	13	7	14	8
15.	1	9	2	10
16.	11	3	12	4
17.	5	13	6	14
18.	7	1	8	2
19.	3	13	4	14
20.	9	5	10	6
21.	11	7	12	8

Rozpis pro jiný počet závodníků předloží v případě potřeby VV SPD AČR podle počtu přihlášených jezdců.

#### **N 074A. 6 Bodová klasifikace a rovnost bodů v konečné klasifikaci**

V případě předčasného ukončení závodu musí být odjeto polovina předepsaných jízd a všechny týmy musí mít odjet stejný počet jízd.

V případě předčasného ukončení závodu pro sedm družstev, může být vyhlášen výsledek pouze po 14. jízdě.

Na další odjeté jízdy, v případě, že se neuskuteční všechny programové jízdy závodu, nemůže být brán zřetel.

Družstvo, které v závodě obsadí první místo, si do celkové klasifikace mistrovství započítá 6 mistrovských bodů, družstvo, které v závodě obsadí druhé místo, si do celkové klasifikace mistrovství započítá 5 bodů, družstvo na třetím místě si do celkové klasifikace mistrovství započítá 4 body, družstvo na čtvrtém místě si do celkové klasifikace mistrovství započítá 3 body, družstvo na pátém místě si do celkové klasifikace mistrovství započítá 1 body, družstvo na šestém místě si do celkové klasifikace mistrovství započítá 1 bod a družstvo na sedmém místě si nezapočítá žádný bod.

Družstvo, které v seriálu získá nejvíce mistrovských bodů, se stane Mezinárodním mistrem České republiky družstev na ledové ploché dráze. Mistr bude vyhlášen i při odjetí jednoho závodu.

Při stanovování průběžné klasifikace Mezinárodního mistrovství České republiky družstev na ledové ploché dráze se musí vždy v případě bodové rovnosti na 1. místě uskutečnit rozhodující dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se rovnost týká. Při bodové rovnosti na dalších místech bude lépe klasifikováno družstvo, které bylo lépe klasifikováno v posledním závodě mistrovství.

V případě rovnosti bodů v závěrečné klasifikaci Mezinárodního mistrovství České republiky družstev na ledové ploché dráze na 1., 2., a 3. místě se uskuteční rozhodující dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se rovnost týká. Při bodové rovnosti na dalších místech bude lépe klasifikováno družstvo, které bylo lépe klasifikováno v posledním závodě mistrovství.

#### **N 074A. 7 Sazební náhrad**

Družstva startují zpravidla na své náklady. Pořadatel závodu by se zpravidla měl v případě příznivého ekonomického výsledku závodu podílet na cestovních nákladech družstev.

Pořadatelé a jezdci se vzájemně domluvili na tom, že pokud závod navštíví více jak 500 diváků tak jezdci obdrží příspěvek na cestovní náhradu 1.000 Kč pro jezdce. Pokud nebude naplněn výše uvedený počet diváků je na pořadateli zda náhrady i snížené vyplátí.

**Příloha N 075 MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA DLOUHÉ DRÁZE**

<b>N 075. 1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 075. 1. 1</b>	<b>Palivo</b>
<b>N 075. 2</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 075. 3</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 075. 3. 1</b>	<b>Doplňkové jízdy</b>
<b>N 075. 4</b>	<b>Sazebník náhrad</b>

**N 075.1 Všeobecně**  
Závod pro jednotlivé jezdce:

V každém podniku bude startovat 18 jezdců. Pořadatel může do startovní listiny zařadit 2 rezervní jezdce.

Komise ploché dráhy AČR může určit i jiný systém šampionátu. Musí však pravidla pro závod Mistrovství České republiky vydat nejpozději jeden měsíc před datem konání závodu.

**N 075.1.1 Palivo**  
Pokud pořadatel nemá možnost poskytnout metanol, musí to být uvedeno ve Zvláštních ustanoveních.

**N 075.2 Účastníci**  
V závodě startují přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou FMS AČR. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN. Přihlášky přijímá VV SPD AČR ve spolupráci s pořadatelem závodu.

**N 075.3 Formát závodu**  
Závod musí být uspořádán v patnácti jízdách a v každé jízdě startuje 6 jezdců.

Kvalifikační jízdy se jedou na 3 kola. Finálové jízdy se jedou na 4 kola.

Jízdy 1. - 12. se nazývají kvalifikační jízdy a musí být uspořádány dle přiloženého rozpisu jízdy

Barva Přilby	Červená	Modrá	Bílá	Žlutá	Zelená	Černo-bílá
	(vnitřek)			(vnějšek)		
Jízda	Startovní čísla jezdců					
1.	1	2	3	4	5	6
2.	7	8	9	10	11	12
3.	13	14	15	16	17	18
4.	3	17	1	15	8	10
5.	16	12	5	2	9	13
6.	4	6	11	18	14	7
7.	18	15	7	12	10	1
8.	2	13	17	11	16	4
9.	5	9	14	3	6	8
10.	10	11	18	13	3	9
11.	6	16	8	1	2	15
12.	17	7	4	5	12	14

Po 12. jízdě bude stanovena klasifikace na 1. - 18. pozici podle celkového počtu bodů každého jezdce, které získal v průběhu těchto kvalifikačních jízd. Jezdci na 17. – 20. pozici budou klasifikováni na základě pořadí, které získali v Kvalifikačních jízdách.

Jízda 13. – 15. se nazývají Finálové jízdy. Jízda číslo 13 - Finále C, jízda číslo 14 - Finále B a jízda číslo 15 - Finále A.

Účastníci finálové jízdy:

13.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
14.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
15.	1.	2.	3.	4.	1. z Finále B	2. z Finále B

Jezdec klasifikovaný pro finále s nejvyšším počtem bodů si vybírá postavení u startovacího zařízení jako první, po něm druhý jezdec s nejvyšším počtem bodů, atd.

Jezdec si musí zvolit postavení na startu a okamžitě je ohlásit řediteli závodu.

Pořadí jezdců na 1. – 6. pozici ve finálové jízdě A je pořadím v závodě. Pořadí na 3. – 6. místu ve finále B je pořadím na 7. – 10. místu v závodě. Pořadí ve Finále C je pořadím na 11. – 16. místu v závodě

Pokud jezdec nemůže absolvovat finálovou jízdu, do které se kvalifikoval, bude klasifikován jako poslední jezdec v dané finálové jízdě. Pokud nemůže některou finálovou jízdu absolvovat více jezdců, budou klasifikováni za jezdce absolvujícími toto finále v pořadí daném kvalifikačními jízdami.

Pokud jezdec do finálové jízdy nastoupí, ale nemůže ji dokončit, je klasifikován lépe jak jezdec, který do finálové jízdy nenastoupil. Pokud nedokončí finálovou jízdu více jezdců, budou klasifikováni v pořadí daném kvalifikačními jízdami.

#### **N 075.4      Doplnkové jízdy**

Pořadatelé mohou zahrnout do programu podniku doplnkové jízdy. Program závodu podléhá schválení Jury závodu. Prioritu má za všech okolností závod MMČR na dlouhé dráze.

Je-li vypsán pokus o rekordní kolo, je považován za závod. Může být uspořádán mezi oficiálním tréninkem a závodem a nesmí se jej zúčastnit více než šest jezdců.

Žádný jezdec Mistrovství České republiky nesmí startovat v jiném doplňkovém závodě, dokud nejsou všechny jízdy mistrovství České republiky na tomto podniku skončeny.

#### **N 075. 4      Sazebník náhrad**

Bude vyhlášen pořadatelem podniku na základě uzavřených kontraktů.

**PŘÍLOHA N 078A****MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA PLOCHÉ DRÁZE VE TŘÍDĚ DO 125 CCM**

<b>N 078. 1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 078. 2</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 078. 3</b>	<b>Způsobilost</b>
<b>N 078. 4</b>	<b>Technické podmínky</b>
<b>N 078. 5</b>	<b>Chybný start</b>
<b>N 078. 6</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 078. 7</b>	<b>Celková klasifikace jezdců</b>
<b>N 078. 8</b>	<b>Náhrada za účast</b>

**N 078. 1 Všeobecně**

Závod pro jednotlivé jezdce. Závod nebo jízdy budou uspořádány v rámci závodů konaných v České republice.

**N 078. 2 Účastníci**

Do závodů budou přijati přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

**N 078. 3 Způsobilost**

Minimální věk pro účast jezdce v tomto závodě začíná datem jeho narození (10 let) a limit maximálního věku (16 let) končí koncem toho roku, ve kterém oslavil své 16. narozeniny.

**N 078. 4 Technické podmínky**

Jezdci startují na motocyklech vybavených motory s maximálním obsahem 129 ccm. Maximální průměr difuzoru karburátoru je 28 mm. Palivem může být v závislosti na doporučení výrobce benzin.

**N 078. 5 Chybný start**

Jezdec, jehož motocykl se pohne dopředu a dotkne se nebo přetrhne jednu nebo více pásek startovacího zařízení, potom co rozhodčí rozsvítí zelené světlo, bude potrestán posunutím o pět metrů před startovní čáru pro opakovaný start jízdy.

**N 078. 6 Formát závodu**

Jízdy se jedou na 3 kola

Pro 5 účastníků

Jízda číslo	Barva přilby			
	červená (vnitřek)	modrá	bílá	žlutá (vnějšek)
Startovní čísla ( pozice) jezdců				
1.	1	2	3	4
2.	2	3	4	5
3.	3	4	5	1
4.	4	5	1	2
5.	5	1	2	3

Pro 6 účastníků

Jízda číslo	Barva přilby			
	červená (vnitřek)	modrá	bílá	žlutá (vnějšek)
Startovní čísla ( pozice) jezdců				
1.	1	2	3	4
2.	3	4	5	6
3.	5	6	1	2
4.	4	5	2	1
5.	2	3	6	5
6.	6	1	4	3

Pro 8 účastníků

Jízda číslo	Barva přilby			
	červená (vnitřek)	modrá	bílá	žlutá (vnějšek)
Startovní čísla ( pozice) jezdců				
1.	1	2	3	4
2.	5	6	7	8
3.	7	8	1	2
4.	3	4	5	6
5.	6	1	8	3
6.	2	5	4	7
7.	8	3	2	5
8.	4	7	6	1

Pro 10 účastníků

Jízda číslo	Barva přilby			
	červená (vnitřek)	modrá	bílá	žlutá (vnějšek)
Startovní čísla (pozice) jezdců				
1.	1	2	3	4
2.	5	6	7	8
3.	9	3	5	7
4.	10	4	6	2
5.	3	1	8	6
6.	4	7	9	10
7.	6	5	1	9
8.	8	10	2	3
9.	7	8	10	1
10.	2	9	4	5

Pro 12 účastníků

Jízda číslo	Barva přilby			
	červená (vnitřek)	modrá	bílá	žlutá (vnějšek)
Startovní čísla (pozice) jezdců				
1.	1	2	3	4
2.	5	6	7	8
3.	9	10	11	12
4.	5	9	1	11
5.	8	3	10	6
6.	2	4	12	7
7.	11	1	6	3
8.	10	8	5	2
9.	7	12	4	9
10.	12	7	8	1
11.	6	11	2	9
12.	4	3	10	5

Pro 13-16 účastníků

Jízda číslo	Barva přilby			
	červená (vnitřek)	modrá	bílá	žlutá (vnějšek)
Startovní čísla (pozice) jezdců				
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
Přestávka				
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

**N 078.6 Celková klasifikace jezdců**

Do celkové klasifikace mistrovství se nezapočítává jeden nejhorší výsledek.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci mistrovství rozhoduje:

- 1) Dodatková jízda při rovnosti bodů na 1. - 3. místě.
- 2) Na dalších místech při rovnosti bodů rozhodne lepší umístění jezdce v závěrečném závodě seriálu.

**N 078.7 Náhrada za účast**

Nebudou hrazeny náklady na cestu ani finanční náhrady pro jednotlivé jezdce. Jezdci startují v závodech na svoje, případně klubové náklady v závislosti na smlouvě mezi jezdce a klubem.

**PŘÍLOHA N 078 B****MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA KRÁTKÉ DRÁZE VE TŘÍDĚ DO 125 CCM**

<b>N 078 B. 1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 078 B. 2</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 078 B. 3</b>	<b>Způsobilost</b>
<b>N 078 B. 4</b>	<b>Technické podmínky</b>
<b>N 078 B. 5</b>	<b>Dráha – Vybavení dráhy</b>
<b>N 078 B. 6</b>	<b>Chybný start</b>
<b>N 078 B. 7</b>	<b>Bodování</b>
<b>N 078 B. 8</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 078 B. 9</b>	<b>Celková klasifikace jezdců</b>
<b>N 078 B. 10</b>	<b>Náhrada za účast</b>

**N 078 B. 1 Všeobecně**

Závod pro jednotlivé jezdce. Závod nebo jízdy budou uspořádány v rámci závodů konaných v České republice.

**N 078 B. 2 Účastníci**

Do závodů budou přijati přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou. V závodě může startovat i držitel licence jiné národní licence FMN.

**N 078 B. 3 Způsobilost**

Minimální věk pro účast jezdce v tomto závodě začíná datem jeho narození (9 let) a limit maximálního věku (16 let) končí koncem toho roku, ve kterém oslavil své 16. narozeniny.

**N 078 B. 4 Technické podmínky**

Jezdci startují na motocyklech vybavených motory s maximálním obsahem 129 ccm. Maximální průměr difuzoru karburátoru je 28 mm. Palivem může být methanol nebo benzín.

**N 078 B. 5 Dráha – Vybavení dráhy**

Závody se uskuteční na speciální dráze, ne delší než 250 metrů. Dráha podléhá schválení VV SPD AČR. Veškeré výjimky z přílohy 079 Normy drah pro závody na plochých drahách musí být uvedeny v protokolu o schválení dráhy. Výjimky proti této Normě mohou zohlednit pouze velikost dráhy a její vybavenost z toho vycházející. Žádná z udělených výjimek však nesmí být proti bezpečnosti jezdců, činovníků nebo diváků.

**N 078 B. 6 Chybný start**

Jezdec, jehož motocykl se pohne dopředu a dotkne se nebo přetrhne jednu nebo více pásek startovacího zařízení, potom co rozhodčí rozsvítí zelené světlo, bude potrestán posunutím o dva metry před startovní čáru pro opakovaný start jízdy.

**N 078 B. 7 Bodování**

3 body	za	1. místo	Ve finálové jízdě o 1. – 3. místo 6 bodů za 1. místo
2 body	za	2. místo	4 body za 2. místo
1 bod	za	3. místo	2 body za 3. místo

Jezdci, kteří nedokončili počet požadovaných kol nebo z jakéhokoli důvodu nedokončili jízdu a nezískali žádný bod, budou v programu označeni následujícím způsobem:

M = vyloučení pro 2 minutové pravidlo	d = vyloučení
R = odstoupení z jízdy	N = nestartoval
F = pád bez vyloučení	

**N 078 B. 8 Formát závodu**

V každé jízdě startují tři jezdci. Jízdy se jedou na 4 kola. Každý jezdec absolvuje 4 základní jízdy a finálovou jízdu k určení celkového pořadí.

Po skončení poslední jízdy rozpisu bude stanoveno průběžné pořadí v závodě. Sestavování pořadí jezdců do listiny průběžných výsledků bude řešeno takto:

a) Lépe budou klasifikováni mezi jezdci se stejným počtem bodů ti, kteří mají největší počet prvních, druhých nebo třetích míst.

b) pokud rovnost nadále přetrvává mezi dvěma jezdci, bude dána, pokud to je možné přednost lepšímu jezdci v jízdě, kde se oba jezdci utkali.

c) jestliže rovnost přetrvává mezi více než dvěma jezdci je nutné pro určení pořadí porovnat jejich vzájemná utkání.

(například při rovnosti tří jezdců A, B, C: jezdec A porazil jezdce B  
jezdec A porazil jezdce C  
jezdec B porazil jezdce C

Pak bude rovnost vyřešena takto: nejlepší pozice pro jezdce A, pak pro jezdce B a pak jezdec C).

d) jestliže nemůže být použita ani varianta a), b) ani c) rozhodne o postupu do některé z finálových jízd dodatková jízda.

e) jestliže nemůže být použita ani varianta a), b) ani c) mezi jezdci kvalifikovanými do jedné finálové jízdy, rozhodne o jejich pořadí los.

Jezdci absolvují finálovou jízdu o celkové umístění v závodě. Startovní pozici pro finálovou jízdu si volí jako první lépe umístěný jezdec po základní části závodu.

Konečné pořadí v závodě bude stanoveno podle pořadí ve finálové jízdě. Ve finálové jízdě o 1. - 3. místo na 1. - 3. místě, ve finálové jízdě o 4. - 6. místo o pořadí na 4. - 6. místě atd.

Do celkové klasifikace mistrovství se započítávají všechny získané body.

Rozpis pro 7 – 9 účastníků

Barva Přilby			
	červená (vnitřek)	modrá	bílá (vnějšek)
Jízda číslo	Startovní čísla jezdců		
1.	1	2	3
2.	6	4	5
3.	9	8	7
4.	8	1	4
5.	5	7	2
6.	3	6	9
7.	5	9	1
8.	2	6	8
9.	4	3	7
10.	8	5	1
11.	4	2	9
12.	3	7	6

**Rozpis pro 9 – 12 účastníků**

<b>Barva Přilby</b>	<b>červená (vnitřek)</b>	<b>modrá</b>	<b>Bílá</b>
<b>Jízda číslo</b>	<b>Startovní čísla jezdců</b>		
1.	1	2	3
2.	4	5	6
3.	7	8	9
4.	10	11	12
5.	9	1	5
6.	6	10	2
7.	3	7	11
8.	12	4	8
9.	8	11	1
10.	2	12	5
11.	6	3	9
12.	10	7	4
13.	5	3	12
14.	11	6	7
15.	2	9	8
16.	1	4	10

**Rozpis pro 5 – 6 účastníků**

<b>Barva Přilby</b>	<b>červená (vnitřek)</b>	<b>modrá</b>	<b>Bílá</b>
<b>Jízda číslo</b>	<b>Startovní čísla jezdců</b>		
1.	1	2	3
2.	4	5	6
3.	3	1	5
4.	6	4	2
5.	5	4	1
6.	2	3	6
7.	2	1	4
8.	3	6	5

**N 078 B. 9 Celková klasifikace jezdců**

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci mistrovství rozhoduje:

- 1) Dodatková jízda při rovnosti bodů na 1. - 3. místě.
- 2) Na dalších místech při rovnosti bodů rozhodne lepší umístění jezdce v závěrečném závodě seriálu.

**N 078 B. 10 Náhrada za účast**

Nebudou hrazeny náklady na cestu ani finanční náhrady pro jednotlivé jezdce.

Jezdci startují v závodech na svoje, případně klubové náklady v závislosti na smlouvě mezi jezdce a klubem.

**PŘÍLOHA N 079****MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY FLAT TRACK**

<b>N 079. 1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 079. 2</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N 079. 3</b>	<b>Způsobilost</b>
<b>N 079. 4</b>	<b>Trénink</b>
<b>N 079. 5</b>	<b>Start / přestupky v jízdě</b>
<b>N 079. 6</b>	<b>Formát závodu</b>
<b>N 079. 7</b>	<b>Opakování jízdy</b>
<b>N 079. 8</b>	<b>Klasifikace jezdců</b>
<b>N 079. 9</b>	<b>Finanční podmínky</b>
<b>N 079. 10</b>	<b>Technické podmínky - upřesnění technických řádů</b>

**N 079. 1 Všeobecně**

Závod pro jednotlivé jezdce. Uskuteční se seriál závodů, jehož výsledky se sčítají. Mistrovství České republiky se uskuteční ve třídách FT1 a CLASSICS. Součástí mistrovských závodů bude pohárová třída Veterán.

**N 079. 2 Účastníci**

Do závodů Mistrovství České republiky budou přijati přihlášení jezdci s platnou licenci vydanou národní sportovní autoritou MS AČR. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

**N 079. 3 Způsobilost**

Minimální věk pro účast jezdce v tomto závodě, pro kategorii do 500 ccm (16 let) a pro kategorii nad 500 ccm (18 let), začíná datem jeho narození.

**N 079. 4 Trénink**

Trénink je nepovinný a jezdci budou rozděleni do skupin po maximálně dvanácti jezdci v každé skupině. Každá skupina bude mít k dispozici 2 volné tréninky o délce 5 minut. Pro co nejlepší využití tréninkového času, může pořadatel pro trénink sloučit vypsane mistrovské třídy. Trénink veteránů se uskuteční o délce 4 minut.

**N 079. 5 Start / přestupky v jízdě**

Startovní pole budou rozdělena tak, že v jedné řadě budou čtyři startovní pozice. Jednotlivé startovní řady budou od sebe vzdáleny v kvalifikačních jízdách 4 metry, ve finálové jízdě pak 6 metrů.

Jezdec, který nebude připraven na start během 3 minutového limitu, bude z jízdy diskvalifikován.

Jezdec, jehož motocykl se pohne dopředu a dotkne se, nebo přetrhne jednu, nebo více pásek startovacího zařízení nebo jakýmkoliv způsobem zdržuje start, bude potrestán. V takové situaci musí rozhodčí start přerušit a vykázat provinivšího se jezdce na trestnou startovací čáru. Ta bude vyznačena 15 metrů za posledním startovní pozicí.

Jezdec, jehož motocykl přejede vnitřní, nebo vnější okraj dráhy zároveň oběma koly, musí být ze závodu vyloučen, pokud se tak však dle názoru rozhodčího nestalo v zájmu bezpečnosti jiných jezdců, nebo byl příslušný jezdec vytlačen z dráhy jiným jezdce.

Rozhodčí může vyloučit jezdce, jehož způsob jízdy považuje za nebezpečný, nebo nekorektní, ať již došlo k zastavení jízdy, či nikoliv.

**N 079. 6 Formát závodu**

Každý jezdec absolvuje tři kvalifikační jízdy. Na startu každé jízdy může být maximálně 12 jezdců.

Třidu FT1 a CLASSICS - Tři rozjížděky každá na 10 kol, v případě kilometrového oválu 8 kol.

Finálová jízda se uskuteční na 15 kol, v případě kilometrového oválu 10 kol.

Třída VETERÁN má tři rozjížděky po pěti kolech a finálovou jízdu na osm kol. Pro závod na kilometrovém ovále tři rozjížděky po dvou kolech a finále na čtyři kola.

Jury závodu přijme na svém prvním zasedání rozpis kvalifikačních jízd, ve kterém rozdělí jezdce tak, aby startovali z v kvalifikačních jízdách z každé startovní řady.

Klasifikace jezdců bude provedena součtem bodů v těchto jízdách. Jezdec s nejvyšším počtem bodů ze všech tří kvalifikačních jízd bude klasifikován v kvalifikačních jízdách na prvním místě, jezdec s druhým nejvyšším počtem bodů, jako druhý, atd.

Sestavování pořadí jezdců do listiny průběžných výsledků:

- a) bude dána přednost mezi jezdci se stejným počtem bodů těm, kteří mají největší počet prvních, druhých, třetích, čtvrtých míst (popřípadě pátých nebo šestých) míst.
- b) jestliže nemůže být použita varianta a) rozhodne o pořadí los.

Do finálové jízdy se kvalifikují jezdci na prvním až dvanáctém místě klasifikace po Kvalifikačních jízdách. Pokud se závodní Mistrovství České republiky zúčastní čtrnáct a více jezdců, kvalifikují se do finálové jízdy jezdci na prvním až desátém místě průběžné klasifikace. Jezdci na jedenáctém a dalších místech (nejvíce však dvanáct) absolvují jízdu poslední šance, ze které se vítěz a druhý jezdec kvalifikují do finálové jízdy. Tato jízda se uskuteční na pět kol, na kilometrovém ovále na kola tři.

Na základě pořadí v kvalifikačních jízdách si jezdci vybírají místo na startu finálové jízdy. Začíná vždy nejlépe klasifikovaný jezdec po kvalifikačních jízdách. V případě jízdy poslední šance jako předposlední si vybírá startovní pozici vítěz jízdy poslední šance. Pořadí ve finálové jízdě je i pořadím závodu.

Bodová klasifikace v jednotlivých Kvalifikačních jízdách:

1. místo 12 bodů	2. místo - 10 bodů	3. místo - 9 bodů	4. místo - 8 bodů
5. místo 7 bodů	6. místo - 6 bodů	7. místo - 5 bodů	8. místo - 4 body
9. místo 3 body	10. místo - 2 body	11. místo - 1 bod	12. místo - 0 bodů

**N 079. 7 Opakování jízdy**

Došlo-li na dráze k nehodě a podle názoru rozhodčího by bylo nebezpečné v jízdě pokračovat, musí rozhodčí jízdu zastavit.

Jezdec, který zapříčinil zastavení jízdy, musí být z opakování startu rozhodčím vyloučen, pokud však rozhodčí nemůže určit viníka zastavení jízdy je povolen start všem jezdci, kteří byli v momentu zastavení jízdy jejími aktivními účastníky.

V případě zastavení jízdy:

Během 1 nebo 2 kola = závod bude odstartován znovu z původních startovacích pozic.

Během dalších kol s výjimkou posledních dvou kol = jezdci odstartují z řady za sebou, a dojedou pouze zbývající kola.

Během posledních dvou kol = jízda bude považována za dojetou a rozhodčí určí pořadí.

Start z řady za sebou:

Jezdci startují za sebou v pořadí, v jakém projeli cílovou čaru v posledním dokončeném kole.  
(Rozhodnutí rozhodčího je v tomto případě konečné a není proti němu možno podat protest.)

V případě opakovaného startu během kvalifikačních jízd začíná 3 minutový časový limit běžet ve chvíli kdy je trať volná bez všech překážek. O započetí třiminutového limitu rozhoduje rozhodčí.

Jezdec nebo jezdci kvalifikovaní pro finálovou jízdu, kteří se ji nemohou zúčastnit ze zdravotních či technických důvodů budou ve finále klasifikováni za jezdce, aktivními účastníky finálové jízdy. V případě neúčasti více jezdců bude lépe klasifikován jezdec, který byl lépe klasifikován v kvalifikačních jízdách.

#### **N 079.8 Klasifikace jezdců**

Body do klasifikace Mistrovství České republiky se sčítají a jezdcům jsou přiděleny postupně takto:

1. místo	20b.	7. místo	6b.
2. místo	16b.	8. místo	5b.
3. místo	14b.	9. místo	4b.
4. místo	12b.	10. místo	3b.
5. místo	10b.	11. místo	2b.
6. místo	8b.	12. místo	1b.

Body v celkové klasifikaci MČR se sčítají. Po skončení seriálu bude jezdcům odečten jeden nejhorší výsledek. Mezi tyto výsledky je započten i neabsolvovaný závod.

Pokud dojde po této úpravě k rovnosti bodů po skončení celého seriálu, bude situace řešena takto:

- 1) Trvá-li rovnost na prvních třech místech i nadále uskuteční se dodatková jízda na 8 kol mezi jezdci, kterých se rovnost týká
- 2) Nebude-li možné použít bod 1. nebo 2. bude vzat na zřetel výsledek posledního závodu, kde se oba jezdci utkali.

#### **N 079.9 Finanční podmínky**

Nebudou hrazeny náklady na cestu ani finanční náhrady pro jednotlivé jezdce. Jezdci startují v závodech na svoje náklady. Startovné v závodech MČR je stanoveno na 400 Kč, v pohárovém závodě na 200 Kč. Pokud jezdec startuje ve více třídách, tak za druhou přihlášku uhradí startovné 50 % z poplatku vypsání pro další třídu. V případě kdy se zúčastní mistrovského a pohárového závodu hradí poplatek 50% z poplatku za pohárový závod. Toto startovné zůstává pořadateli závodu.

**N 079. 10      Technické podmínky****01.85      Technické specifikace pro motocykly Flat Track****85.01      Obecné**

Koncept pro technická pravidla motocyklů na Flat Track vychází z technických specifikací pro Motocross, Enduro a Supermoto motocyklů (neplatí pro třídu Classic a Big Twins). Motory typu BOXER jsou zakázány.

Použití titanových součástek je povoleno s výjimkou osy kol a rámu.

Technické specifikace Track racing by měli být použity na všechny třídy Flat Tracku s přidáním následujících pravidel:

**N 85.02      TŘÍDY**

a) FT 1 - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory 250cc-1200cc

b) FT Classic - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory, plněnými pomocí karburátorů:

Specifikace použitých motorů:

Dvoutaktní motor do roku výroby 1989 chlazený vzduchem bez omezení.

Dvoutaktní motor do roku výroby 1989 chlazený kapalinou do maximálního objemu 350 ccm.

Čtyřtaktní motor do roku výroby 1989 bez omezení.

Čtyřtaktní motor do roku výroby 2007 chlazený vzduchem, nebo vzduchem a olejem o maximálním objemu 650 ccm.

c) Big Twins – motocykly dvouválcovými motory o obsahu 600 - 1200 ccm. (v roce 2015 pojedou tyto motocykly podle roku výroby v kategoriích FT1 nebo FT Classic)

d) V kategorii veteránů startují motocykly vyrobené do roku 1962 včetně. Lze použít i motocykl vyrobený po roce 1962 za podmínky, že sériová výroba tohoto motocyklu začala před rokem 1962.

Je zakázáno používat speciální motocykly určené pro plochou dráhu a s upraveným tlumičem výfuku.

**85.03      Specifikace**

Změny/modulace, regulace, úpravy rámu a vzhledu motocyklu mohou být provedeny pod podmínkou Splnění následujících požadavků:

**85.04      Přední vidlice**

Přední vidlice nesmí vyčnívat více než pět cm nad horním uchycením předních teleskopů. U třídy veterán musí být použita pouze vidlice z cestovních motocyklů max. průměr 35 mm.

**85.05      Brzdy**

Funkční Brzdy na předním kole jsou povoleny pouze na závodech typu TT.

Ve všech ostatních typech závodů Flat Track je přední brzda zakázána a jakékoli součástky týkající se přední brzdy musí být odstraněny. Motocykly třídy Ft Classic mohou být vybaveny deaktivovanou přední brzdou.

Zadní kolo musí mít účinný a funkční brzdový systém pro všechny třídy.

**85.06      Kola a pneumatiky**

Přední i zadní kola a pneumatiky o průměru 19" palců. Pro třídu FT Classic povoleny kola a pneumatiky o průměru 18 palců, i kombinace 18 a 19 palců.

Povolené pneumatiky:

Dirt Track pneumatiky Maxis, Mitas, Golden Tyre, Dunlop a dále silniční pneumatiky s běhounem (vzorkem) min 2mm a max 8mm hlubokým. Původní běhoun pneumatiky nesmí být prořezán či jinak upraven. Maximální hloubka dezénu 8mm. Minimální hloubka dezénu 2mm.

V kategorii FT1 smí startovat motocykl supermoto s deaktivovanou přední brzdou na mokřích supermoto pneumatikách, bez nároku na body.

V kategorii Flat Track - veterán smí být použity pouze pneumatiky schválené pro silniční provoz s maximální hloubkou vzorku 8 mm.

**85.07 Číselné tabulky a číslo jezdce**

Motocykl musí být vybaven přední číselnou tabulkou namontovanou na horní části přední vidlice a dvěma bočními tabulkami o minimálních rozměrech 25cm x 30cm. Minimální rozměry jednotlivých číslic startovního čísla - 20cm x 12cm s tím, že tloušťka čáry jednotlivých číslic musí být min 3cm .

**Označení jezdce**

Každý jezdec musí být v zadové části ochranného oděvu viditelně označen startovním číslem. Je povoleno použití vesty se startovním číslem.

**85.08 Palivo**

Všechny motocykly musí být plněny bezolovnatým benzínem. Použití metanolu nebo jakéhokoli jiného aditiva je zakázáno

**85.10 Karburátor**

V kategorii FT1 je povolen jakýkoli vstřikovací či karburátorový systém.

Jsou povoleny pouze jednotky řízení motoru (ECU, Kit ECU) které jsou dodávány výrobcem. Dráty ovládání, zapalovací svíčky, dráty vedoucí ke svíčkám, zástrčka do svíčky (fajfka) se smí vyměnit.

**85.11 Stupačky**

Stupačky musí splňovat následující kritéria:

- a) Musí být připevněny na původní pozici určené výrobcem bez jakýchkoli nástavců apod.
- b) Nesmí být níže než rám či nejnižší část motoru
- c) Nejsou povoleny typy stupaček ani pro Speedway ani pro Long Track

U žádného motocyklu nesmí být namontován stojánek.

**85.12 Ovládání plynu a vypínání**

Na stroji musí být namontováno vypínání zapalování, které se uvede v činnost, opustí-li jezdec stroj.

Vypínání zapalování musí přerušit primární okruh a přívod i odvod proudu musí být proveden drátem. Zařízení musí být umístěno co nejbližší středu řídítek a musí být ovládáno nepružnou šňůrou odpovídající délky (max. 30 cm) připevněnou k pravému zápěstí. (tento předpis se netýká kategorie veterán).

**85.13 Úroveň hluku a výfukové potrubí**

Úroveň hluku jakéhokoli motocyklu má splňovat požadavky FIM pro Track Racing motocykly: max 115dB (měřeno metodou max 2 metrů).

**85.14 Minimální výška**

Při kolmé pozici bez jezdce, vzdálenost od nejnižšího bodu motocyklu, tj. rám či motor s výjimkou výfuku či tlumiče výfuku (světlá výška) nesmí být méně než 20cm. (netýká se třídy veterán)

**85.15 Převodovka**

Převodovka musí být v jednom bloku s motorem. Oddělené převodovky jako například v ledové ploché dráze či dlouhé ploché dráze jsou zakázány.

**N 85.09 Kryt řetězu**

Je-li primární řetěz volně přístupný, musí být z bezpečnostních důvodů opatřen krytem řetězu. Tento kryt musí být konstruován tak, aby v žádném případě jezdec nebo spolujezdec nemohl přijít do styku s řetězem nebo řetězovým kolem. Musí být konstruován tak, aby chránil jezdce před poraněním prstů.

Kryt řetězu musí být na předním řetězovém kole (sekundárním řetězu).

**N 85.10 Kapotáž**

Pro všechny motocykly uvedené v této doplňující specifikaci je zakázáno použití všech prvků kapotáže.

**85.16 Přilba**

Povinností pro všechny jezdce je při tréninku a závodu mít na hlavě ochrannou přilbu. Přilba musí být řádně upevněna na hlavě jezdce, musí dobře padnout a být v dobrém stavu. Přilba musí mít podbradní stahovací pásek „upevňovacího systému“. Všechny přilby musí být označeny jednou z oficiálních mezinárodních značek.

Uznané mezinárodní schvalovací značky:

Evropa ECE 22 - 05, (s indexem „P“)

Japonsko JIS T 8133 :2007

USA SNELL M 2010 N

**85.17 Výbava jezdce a ochrana očí**

Při tréninku a při závodě musí mít jezdci a spolujezdci následující oděv a obuv.

Jezdec musí mít na sobě kalhoty a rukavice z trvanlivého materiálu a boty sahající ke kolenům z kůže nebo rovnocenného materiálu. Aby se zabránilo odřeninám při nehodách, musí mít jezdci paže zcela zakryty ochranným oděvem z vhodného materiálu. (Rozumí se zakrytí celé paže od ramene až po zápěstí).

**85.18 Technická kontrola (přejímka)**

Před vstupem na jakýkoli trénink či závod musí motocykl projít technickou kontrolou. Každý motocykl přihlášený do závodu musí splňovat veškerá kritéria ať už je záměr motocykl použít či nikoli.

Každý jezdec či motocykl, který nebude splňovat technické parametry, bude vyloučen ze soutěže a motocykly odstraněny z depa.

**ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ**

Povolená kovová plochodrážní botička na levou botu.