

BULLETIN č. 2/19 k NSŘ AS AČR 2019

A. OBECNÁ ČÁST

2. ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY

2.14 Záchranný systém

2.14.1 Při všech sportovních Tento systém musí zajišťovat specializované zásahy, zejména boj s požáry, vyproštění osob z havarovaných vozidel a odsun **volně se pohybujících** havarovaných vozidel z tratě a likvidaci ropných a olejových skvrn.

E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

3. UDĚLOVÁNÍ NÁRODNÍCH HOMOLOGACÍ

3.2 Seznam vystavených národních homologací:

3.2.1 Ochranné konstrukce

Číslo	Výrobce	Platné pro:
36/18	ALFA Racing s.r.o.	SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy
37/18	Jaroslav Hošek	SuperBuggy
38/18	VND Autosport Najman	Škoda Fabia III

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.6 Prioritní jezdci 2019

a) Priorita ASN: **doplnit BISAHA Ondřej**

I. AUTOCROSS

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V autocrossu je vysáno Autoklub Mezinárodní mistrovství ČR (dále MMČR), kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licenci vydanou ASN států, kteří jsou členy **FIA**. ~~ZSE. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licenci, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.~~

2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro letošní rok je v autocrossu vysáno Autoklub Mistrovství ČR (dále MČR), kterého se může zúčastnit soutěžící, a jezdci s platnou národní **a mezinárodní licenci vydanou ASN států, kteří jsou členy FIA.**

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.4 Bezpečnostní výbava jezdců

1.4.1 Při ZAO, ZAV a při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, homologované **podle FIA Standardu 8856-1986, nebo** FIA Standardu 8856-2000, dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic (rukavice jsou pro spolujezdce volitelné), homologovaných

podle FIA Standardu 8856-2000. Podmínky používání jsou popsány v článku 6 kapitoly E NSŘ

1.6 Zasklení HA

Produkční cestovní vozy – cestovní vozy (T), závodní cestovní vozy (CT), standardní vozy GT, upravené vozy GT (GTS)

• Čelní sklo:

u cestovních vozů (T), závodních cestovních vozů (CT), vozů GT a GTS vozů musí být čelní sklo z bezpečnostního lepeného skla. Ve výjimečných případech může delegát FIA udělit výjimku pro použití průhledného plastu pro aktuální sezónu, pokud čelní sklo z lepeného skla není pro daný model dostupné. U ostatních vozů může být použita průhledná pevná plastická hmota.

- Fólie pro čelní sklo

U všech vozů, které mají čelní sklo z vrstveného skla, může být použita vně aplikovaná plastová ochrana (fólie) číré barvy. Tato ochrana musí mít stejnou velikost a tvar jako čelní sklo a musí s ním být plně v kontaktu.

• Ostatní zasklení:

- pro periody **E až I** včetně: musí být zadní, dveřní (boční) a výklopná okna nejméně z bezpečnostního skla **nebo** z pevné průhledné hmoty o tloušťce **min. 4 mm** (doporučuje se materiál typu FAA, např. Lexan 400). Svisle otvíratelná boční okna lze nahradit horizontálně okny posuvnými (dobově používanými). Pokud jsou původní okna nahrazena, může být odstraněn mechanismus otevírání okna.

Platí: Pokud je v původních dveřních (bočních) oknech dělicí sloupek, který dělí spouštěcí okno od trojúhelníkového okna, tak jej **nelze** při použití plastové náhrady odstranit.

Pro MČR platí:

Pokud je v původních dveřních (bočních) oknech dělicí sloupek, který dělí spouštěcí okno od trojúhelníkového okna, tak jej **lze** při použití plastové náhrady odstranit.

Boční plastová okna je nutně připevnit do rámu dveří dle dobového provedení na modelu (ev. rámeček).

- pro periody **J1 a J2** platí: pokud vozidlo z období J1 a J2 nemá v homologačním listu povolena boční plastová okna, tak se nesmí okna z bezpečnostního skla vyměnit za plastová. Navíc se musí boční okna opatřit fólií dle čl. 3. 2. 1 Př. XI, Př. K MSŘ FIA.

- Fólie proti roztržení pro boční okna

U vozů období J1 a J2 musí být na bočních oknech aplikována čirá fólie proti roztržení.

2. HTP, TPHV, platnost přílohy VII Přílohy K MSŘ FIA

2.1 HTP (Historic Technical Passport) / TPHV (Technický průkaz historického vozidla) vystavuje ~~Technická komise~~ Pracovní (Schvalovací) skupina HTP/TPHV (SSHA).

Historické sportovní automobily,

2.2 Postup při vystavování HTP / TPHV

2.2.1 Formulář HTP/TPHV

Vyplněný formulář HTP / TPHV (ke stažení na stránkách www.autoklub.cz v sekci Formuláře) včetně fotografií a případných dokumentů, dokládající sportovní historii, doručí žadatel na email Schvalovací skupiny HTP/TPHV HA – SSHA (viz čl. 14, kap. E NSŘ) – hthpv@autoklub.cz.

2.3. V MČR HA je rozšířena platnost přílohy VII Přílohy K

Změny a specifikace dílů

Specifika některých vozů:

- Škoda** - u typu 130 LR lze použít původní (ocelové) povrchové díly karoserie.
 - u typu 130 LR lze použít blok z typu Favorit bez úprav (přemístění olejové měrky)
 - u typu 1000/1100 MB a 100/110 včetně 110 R je povoleno použít blok motoru z modelu 105/120 v provedení od roku výroby 1983 – plnopřtokový čistič oleje je součástí bloku motoru z výroby. Vrtání a zdvih musí zůstat dle homologačních listů pro daný typ.

3. RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

3.2 Povolena vozidla

3.2.4 Doplnující ustanovení k povoleným vozidlům

3.2.4.1 Historická vozidla (kat. 1 – 4)

-
 - hasicí systém dle aktuální přílohy J článek 253.7

Předhlášení:

Hasicí systém dle aktuální Přílohy J, článek 253.7 (Technický list FIA č. 16 nebo 52) je pro kompletní Kategorii 4 povinný od 1. 1. 2020

- pro vozidla skupiny A o objemu 1300 ccm v Kategorii 4 (E1) se povoluje použití maximální celkové šířky obutého kola 7,5 palců.

Ustanovení Přílohy XI Přílohy K

3.2.4.2 vozidla kategorie 5 – období „96“

-
 - použití zádržného systému hlavy (FHR) je povinné pro třídu F4 a F7, pro ostatní třídy **Kategorie 5 Klasik** je důrazně doporučeno.
 - hasicí systém dle aktuální přílohy J (TL FIA č. 16 nebo 52) je povinný pro třídu F4 a F7, pro ostatní je důrazně doporučený

Předhlášení:

Hasicí systém dle aktuální Přílohy J, článek 253.7 (Technický list FIA č. 16 nebo 52) je pro kompletní Kategorii 5 povinný od 1. 1. 2020

- pro vozidla skupiny A o objemu 1300 ccm v Kategorii 5 (F5) se povoluje použití maximální celkové šířky obutého kola 7,5 palců.

3.7 Doplnující ustanovení

3.7.6 Vozy Kat. 5 mohou používat 2plášťové tlumiče pérování s oddělenou nádobkou a dvojitým seřizením.

4. ZÁVODY DO VRCHU HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

4.1 Všeobecná ustanovení

4.1.1 Je vypsáno Autoklub Mistrovství ČR v ZAVHA.

4.1.2 Sportovních podniků vypsanych v rámci MČR-ZAVHA se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci držitelé platné mezinárodní nebo národní licence pro automobilový sport nebo licence „H“ (viz Příloha „L“ MSŘ FIA) vydané AS AČR.

~~Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s licenci jiných států, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní podmínky pro účast v mistrovství. Dále mohou bodovat do MČR pouze jezdci ze zemí EU, kteří splňují podmínky dle článku 2.3.9 MSŘ FIA.~~

Dále na jednotlivých podnicích mohou startovat i jezdci s licenci jiných států, kteří ~~však nebudou budou rovněž~~ hodnoceni do klasifikace mistrovství. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jezdce, se prokáže pouze licenci dotyčného jezdce, která v tomto případě platí i jako licence soutěžícího. Soutěžící na jméno fyzické osoby, který zastupuje jinou posádku a soutěžící s názvem klubu nebo firmy se musí prokázat licenci soutěžícího.

4.2 Povolená vozidla

4.2.4 Vozidla kategorie 6

- vozidla s vystaveným TPHV
- min. hmotnost:
 - vozidla skupiny N dle homologačního listu ~~+ 25 kg na bezpečnostní výbavu~~
 - vozidla skupiny A dle dobové přílohy „J“ 1996 ~~+ 25 kg na bezpečnostní výbavu~~
- snímatelný volant je důrazně doporučen.
- vozy Kat. 5 mohou používat 2plášťové tlumiče pérování s oddělenou nádobkou a dvojitým seřízením.

4.2.6 Bezpečnostní pokyny

- hasicí systém dle čl. 253.7 PŘ. J FIA (TL č. 16 nebo 52) je důrazně doporučený

Předhlášení:

Od 1. 1. 2020 je hasicí systém dle čl. 253.7 Přílohy J FIA (TL č. 16 nebo 52) pro kompletní Kategorie 4, 5 a 6 povinný.

4.2.7 Ohřívání pneumatik resp. kompletních kol

4.5 Hodnocení mistrovství

4.5.4 Počet započítaných závodů

Do celkového hodnocení MČR se závody započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Počet započítávaných závodů	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10

O. KARTING

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2019 je vypsáno Mistrovství ČR, kterého se mohou účastnit jezdci s platnou národní, nebo mezinárodní licenci pro karting vydanou ASN států, kteří jsou členy Zóny střední Evropy. Mistrovství se mohou účastnit i občané ČR s licenci pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně podmínek MSŘ FIA.

1.1.2 Mistrovství ČR je tvořeno sérií závodů, jejichž jednotlivé výsledky se sčítají. Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem jezdcům započítávají automaticky.

1.1.3 Zahraniční jezdci mohou na závodech MČR startovat a zároveň bodovat do MČR. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Bodovat do MČR mohou pouze jezdci ze zemí EU, kteří splňují podmínky dle MSŘ FIA (profesionální jezdec).

1.1.4 Jezdci s licenci vydanou AČR mohou do MČR bodovat pouze s licenci stupně „E“ a vyšší.

Příloha 1 - POPLATKY

11. Poplatky za technické úkony

11.3 Povolení, schválení, změny

Národní homologace LED světel

5.000

Příloha 3 - KALENDÁŘ AUTOMOBILOVÉHO SPORTU

1. AUTOMOBILOVÉ RALLY

1.2 Rallysprint série

1.3 Pohár 2+

20.-21.09.

XI. Rally Jeseníky

změna termínu

6. RALLY HISTORICKÝCH VOZIDEL

6.2 závody do vrchu

6.2.1 Mistrovství České republiky

19.-21.07.

Dobšíná /SVK

Nový podnik – 1 závod

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO RALLY

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

37. START RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

37.4 ZPOŽDĚNÝ START VINOU POSÁDKY

37.4.3 Každý vůz, který není schopen odjet **ze startovní čáry** do 20 sekund po signálu startu, bude považován jako odstoupený a na pokyn časoměřiče musí být odstaven (odtlačen) činovníky RZ na bezpečné místo.

.....

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO ZÁVODY DO VRCHU

9. PŘIHLÁŠKY SOUTĚŽÍČÍCH

.....

9.7 Všechny přihlášky posoudí pořadatel, který zveřejní Seznam přihlášených (seznam akceptovaných vozů a jezdců, s jejich startovními čísly) nejpozději **ve středu pondělí** v poledne před Podnikem.

~~Odmítnutí uchazeči budou informováni písemně nejpozději 2 dny po datu uzávěrky přihlášek a nejpozději 5 dní před začátkem Podniku.~~

.....

V Praze, 19. března 2019