



38. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2019
MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁŘE

29. – 31. 3. 2019

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

FIA European Rally Trophy – Central Rally Trophy
Mistrovství ČR v rally
Mistrovství Slovenské republiky v rally

Valašská rally s.r.o.
Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín

Příloha 1	Časový harmonogram
Příloha 2	Harmonogram seznamovacích jízd
Příloha 3	Činovníci pro styk s jezdci
Příloha 4	Reklamy a označení
Příloha 5	Bezpečnostní výbava jezdců
Příloha 6	Monitorovací GPS systém ONI®
Příloha 7	Mistrovství Slovenské republiky v rally

1. Úvod

Jméno podniku: 38. Valašská Rally ValMez 2019
Datum konání: 29. – 31. 3. 2019

1.1 Preambule

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2018 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic rally AS AČR (SPR) a SAMŠ (SPR SAMŠ), podle Národních sportovních řádů AS AČR a SAMŠ, podle předpisů pro FIA European Rally Trophy, podle předpisů pro Mistrovství Zóny střední Evropy a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 99,35 km (asfalt)
2. etapa: 65,04 km (asfalt)

1.3 Celková délka trati

Počet etap: 2
Počet sekcí: 5
Počet RZ: 14
Celková délka rally: 560,90 km
Celková délka RZ: 164,39 km

2. Organizace

2.1 Zápočty rally

FIA European Rally Trophy – ERT Region Central
FIA ERT 2 Trophy (ERT2) pro jezdce a spolujezdce
FIA ERT 3 Trophy (ERT3) pro jezdce a spolujezdce
FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) pro jezdce
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally
Mistrovství SR v rally
Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Peugeot Rally Cup Czech Republic
Pohár Pirelli

2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN
AR00119 Ze dne **15. 2. 2019**
Schvalovací číslo FIA
01ERTCEN/270219

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel: Valašská rally s.r.o.
Odpovědný zástupce: Jaromir Tomašík
Adresa: Jiráskova 2057
755 01 Vsetín
Telefon: +420 733 401 669
E-mail: Info@valasskarally.cz
Web: www.valasskarally.cz

2.4 Organizační výbor

Organizační výbor Jaromír Tomašík
Rudolf Kouřil, Petra Mynářová, Tomáš Plachý, Gabriela Szczecinová

2.5 Sportovní komisaři

	Jméno	Č. licence
Hlavní sportovní komisař	Pedro Melvill Araujo /PRT	
Sportovní komisař	Willy Singer /AUT	
Sportovní komisař ASN	Jan Regner	
Sekretář SSK	Jan Mochan	

2.6 Delegáti a pozorovatelé FIA

	Jméno
Pozorovatel FIA	Willy Singer /AUT

2.7 Hlavní činovníci

	Jméno	Č. licence
Ředitel rally	Rudolf Kouřil	
Zástupce ředitele	Petra Mynářová	
Zástupce ředitele	Jaromír Tomašík	
Tajemník rally	Petra Mynářová	
Hlavní činovník pro bezpečnost	Jaromír Tomašík	
Zástupce hlav. Čin. pro bezpečnost	Petra Pilná	
Hlavní technický komisař	Stanislav Mrkvan	
Technický komisař	TBA	
Technický komisař	TBA	
Technický komisař	TBA	
Technický komisař	TBA	
Technický komisař	TBA	
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas	
Hlavní časoměřič	Vlastimil Lobiš	
Činovník pro styk s jezdci	Jakub Hofbauer	
Činovník pro styk s jezdci	Stanislav Hanzeli	
Hlavní činovník pro tisk	Tomáš Plachý	

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Jméno: Městský úřad
Adresa: Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5
Telefon/Fax: +420 733 401 669
E-mail: Info@valasskarally.cz

Provozní doba: od 27.03.2019 18:00 hod. do 31.3.2019 19:00 hod

Provozní doba servisního parkoviště
od 28.03.2019 16:00 hod. do 31.3.2019 18:00 hod

Oficiální vývěska: Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5
Elektronická vývěska: www.valasskarally.cz

3. Program

	Místo	Datum	Čas
Vydání Zvláštních ustanovení		18.02.2019	24:00 hod.
Zahájení příjmu přihlášek		19.02.2019	24:00 hod.
Uzávěrka přihlášek		17.03.2019	24:00 hod.
Zveřejnění seznamu přihlášených posádek	Elektronická vývěska	22.03.2019	24:00 hod.

Vydání Rally Guide	www.valasskarally.cz	07.03.2019	24:00 hod.
Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisu	Info@valasskarally.cz	17.03.2019	24:00 hod.
Vydání itineráře a map	www.valasskarally.cz	19.03.2019	24:00 hod.
Prezentace posádek (+ volitelná admin. přejímka)	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	27.03.2019	14:00 hod.
Uzávěrka registrace pro shakedown	Info@valasskarally.cz	17.03.2019	24:00 hod.
Administrativní přejímka	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	29.03.2019	07:30 hod.
Předání monitorovacího systému pro sezn. jízdy	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	27.03.2019	14:00 hod.
Začátek seznamovacích jízd		27.03.2019	14:30 hod.
Konec seznamovacích jízd		29.03.2019	14:00 hod.
Otevření tiskového střediska a akreditace médií	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5 ředitelství rally	29.03.2019	09:00 hod.
Předání monitorovacího systému pro rally	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	29.03.2019	07:30 hod.
Technická přejímka, plombování a značení dílů	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	29.03.2019	08:00 hod.
Shakedown	Kopřivnice zkušební areál TATRA	29.03.2019	11:00 hod.
Vydání seznamu převzatých posádek	Ofic. + elektr. vývěska	29.03.2019	16:00 hod
Vydání startovní listiny pro slavnostní start	Ofic. + elektr. vývěska	29.03.2019	16:00 hod
Vydání startovní listiny pro 1. etapu	Ofic. + elektr. vývěska	29.03.2019	16:00 hod
Slavnostní start	Valašské Meziříčí náměstí	29.03.2019	17:00 hod
Start 1. etapy	Valašské Meziříčí Solární	29.03.2019	19:22 hod
Cíl 1. sekce 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Kopřivnice zkušební areál TATRA	29.03.2019	20:23 hod
Start 2. sekce 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Kopřivnice zkušební areál TATRA	30.03.2019	09:00 hod
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Kopřivnice zkušební areál TATRA	30.03.2019	19:50 hod
Vydání startovní listiny pro 2. etapu	Ofic. + elektr. vývěska	30.03.2019	22:00 hod
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Kopřivnice zkušební areál TATRA	31.03.2019	06:45 hod
Start do 2. etapy	Kopřivnice zkušební areál TATRA	31.03.2019	07:45 hod
Cílový ceremoniál na rampě / předání cen	Valašské Meziříčí náměstí	31.03.2019	15:25 hod
Tisková konference po skončení rally	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5 ředitelství rally	31.03.2019	Ihned po dojezdu do cíle
Závěrečná technická kontrola	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKAŠ	31.03.2019	Ihned po dojezdu do cíle
Vydání předběžné konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska	31.03.2019	17:30 hod.

Vydání oficiální konečné klasifikace	Ofic. + elektr. vývěska	31.03.2019	Po podepsání SK
--------------------------------------	-------------------------	------------	--------------------

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz čl. 3 ZU a čl. 22 Regionálních předpisů FIA.

4.2 Postup při přihlášení

Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.14 MSŘ FIA a čl. 21 - 23 Regionálních předpisů FIA.

Elektronická přihláška může být přijata přes webovou stránku pořadatele www.valasskarally.cz. Pokud je přihláška odeslána faxem, podepsaný originál musí být doručen pořadateli nejpozději 5 dnů po uzávěrce přihlášek.

Poštovní adresa pro zaslání přihlášky:

Jméno: Valašská rally s.r.o.
Adresa: Jiráskova 2057
PSČ, město: 755 01 Vsetín
Fax: +420 733 401 669
E-mail: Info@valasskarally.cz

Přihláška (i elektronická) bude pořadatelem přijata pouze, pokud bude doprovázena potvrzením o zaplacení plné výše vkladu. Vklad musí být poukázán na účet pořadatele:

287259748/0300	Valašská rally s.r.o.
Banka	Majitel účtu
CZ55 0300 0000 0002 8725 9748	CEKOCZPP
IBAN	BIC

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy:

4.3.1 Maximální počet přihlášených soutěžících: 130

4.3.2 Povolené vozy v ERT

Třída		Skupiny	
RC2	R5 (VR5)		Vozy R5 dle přílohy J 2019, čl. 261.
	S2000-Rally: 1.6 turbo s restriktorem 28 mm		Vozy Super 2000 dle přílohy J 2013, čl. 255A) osazené restriktorem dle čl. 255A-5.1.1-b s těmito změnami: a) maximální vnitřní průměr restriktoru je 28 mm, b) Vnější průměr restriktoru v místě jeho nejužšího vnitřního průměru musí být menší než 34 mm a musí být dodržen v délce 5 mm na každou stranu od osy procházející středem nejužšího vnitřního průměru. Průměr kompresoru může být kdykoliv zkontrolován FIA.
	S2000-Rally: 2.0 atmosférický		Vozy Super 2000 cars dle přílohy J 2013, čl. 254A
	R4 (VR4K)		Vozy s kitem R4 dle přílohy J 2019 č. 260E
	Group NR4 nad 2000ccm (dříve N4)		Vozy skupiny N dle přílohy J 2019, čl. 254
RGT	RGT cars		Vozy skupiny RGT dle přílohy J, čl. 256.
RC3	R3 (atmo nad 1600ccm do 2000ccm - VR3C a turbo nad 1067ccm do 1333ccm – VR3C)		Vozy skupiny R dle přílohy J 2019, čl. 260
	R3 (turbo do 1620ccm - VR3T)		Vozy skupiny R dle přílohy J 2019, čl. 260
	R3 (diesel do 2000ccm - VR3D)		Vozy skupiny R dle přílohy J 2019, čl. 260D
	Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm		Vozy skupiny A dle přílohy J 2019, čl. 255
	Super 1600		Vozy skupiny A dle přílohy J 2019, čl. 255
RC4	RC4A	R2 (atmo nad 1600ccm do 2000ccm – VR2C a turbo nad 1067ccm do 1333ccm – VR2C)	Vozy skupiny R dle přílohy J 2019, čl. 260
	RC4B	R2 (atmo nad 1390ccm do 1600ccm – VR2B a turbo nad 927ccm do 1067cc – VR2B)	Vozy skupiny R dle přílohy J 2019, čl. 260 Vozy skupiny R dle přílohy J 2018, čl. 260 (VR2B homologované před 31.12.2018)
		Kit-car do 1600ccm	Vozy Kit-cas skupiny A s objemem do 1600ccm pod podmínkou, že je homologace schválena FIA pro účast v šampionátu
		Skupina A do 1600ccm	Vozy skupiny A dle přílohy J 2019, čl. 255
		Skupina N nad 1600 ccm do 2000ccm	Vozy skupiny N dle přílohy J 2019, čl. 254
RC5	R1 (atmo do 1600ccm - VR1 a turbo do 1333ccm - VR1)		Vozy skupiny R dle přílohy J 2018, čl. 260 (VR1A a VR1B homologované před 31.12.2018)
	R1(atmo do 1600ccm – VR1A/VR1B a turbo do 1067cc – VR1A/VR1B)		Vozy skupiny R dle přílohy J 2018, čl. 260 (VR1A a VR1B homologované před 31.12.2018)
	Skupina N do 1600 ccm		Vozy skupiny N dle přílohy J 2019, čl. 254

Další ujednání dle čl. 4.2 Regionálních předpisů FIA.

Pouze výše uvedené vozy mohou bodovat ve FIA European Rally Trophy.

4.3.3 Národní vozy

MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“ MSŘ a technickým předpisům NSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

třída	skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm

Další ujednání:

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně, avšak s bezpečnostními prvky a hmotnostmi podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014
 - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1.1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Vozidla Honda Civic (homologace A/N 5552) mohou startovat ve třídě 9.
- Je možné použít pneumatiky dle čl. 60 SPR. Jejich ohřev a mechanické úpravy nejsou povoleny.

4.4 Přihlašovací vklady a vstupní balíčky

4.4.1 Vklady a ostatní platby pro posádky přihlášené dle čl. 4.3.2. Vypsání skupiny Mistrovství FIA ERT (platí i pro posádky současně se hlásící do MČR a MSR)

- s volitelnou reklamou pořadatele **21.830 Kč / 870 €** vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele **43.660 Kč / 1740 €** vč. DPH

4.4.2 Vklady a ostatní platby pro posádky přihlášené dle článku 4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR:

- s volitelnou reklamou pořadatele:
 - o základní vklad **19.310 Kč** vč. DPH
 - o snížený vklad pro servisní plochu 60 m² **16.760 Kč** vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele **38.620 Kč** vč. DPH

4.4.3 Další úhrady

Úhrada vkladu po uzávěrci přihlášek – navýšení vkladu o 25 %

Pojistné 2.530 Kč (102 €) podle čl. 5.2,4 může být poukázáno zároveň se vkladem.

- komerční balíček+50 m² **9.370 Kč** vč. DPH
- registrace k SHAKEDOWNU **1.210 Kč** vč. DPH
- zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrci přihlášek **2.420 Kč** vč. DPH

Pojistné 2.530 Kč (102 €) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5 Platba

Platba musí být provedena šekem připojeným k přihlášce nebo bankovním převodem na níže uvedený účet (v takovém případě musí být k přihlášce připojen doklad o provedení platby):

Detaily o účtu pořadatele:

287259748/0300
Banka
CZ55 0300 0000 0002 8725 9748
IBAN

Valašská rally s.r.o.
Majitel účtu
CEKOCZPP
BIC

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,

Pořadatel může vrátit část vkladu v případě, že se posádka nemůže podniku zúčastnit z důvodu vyšší moci.

5. Pojištění

5.1 Pojistné krytí pořadatele

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721116973 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč na incident.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za škody způsobené na uzavřeném trati.

5.1.3 Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10.000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.3 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. Reklama a označení

Viz Přílohu IV ZU.

6.1 Povinná reklama pořadatele

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

C Štít rally:

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

G Zadní štítek

KOWAX
paveza rally
ONI
KOWAX

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

D - panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem:

E - panel 67 x 20 cm pod bočním startovním číslem:

VALMEZ, VALSTEEL
UAMK, paketo.cz

Pro umístění reklamy dodané pořadatelem viz Přílohu IV ZU.

7. Pneumatiky

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Viz čl. 60 Regionálních předpisů FIA (Pneumatiky a kola).

Pro MČR platí ustanovení SPR.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. Palivo

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA 2019, čl 252.9 (čl. 59 Regionálních předpisů FIA).

9. Seznamovací jízdy

Seznamovací jízdy budou probíhat v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA. Harmonogram seznamovacích jízd je uveden v Příloze II ZU.

9.1 Registrace vozidla

Vozidla pro seznamovací jízdy se musejí registrovat na zvláštním formuláři.

Každé vozidlo musí být označeno číslem pro seznamovací jízdy, které dodá pořadatel. Pro seznamovací jízdy nesmějí být použity soutěžní vozy.

Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou oknech zadních dveří.

Toto označení neopravňuje k vjezdu do servisního areálu. Po skončení seznamovacích jízd musí být označení z vozidla odstraněno.

9.2 Další ujednání

Během seznamovacích jízd musejí být dodržována pravidla silničního provozu a platné zákony, zejména rychlostní omezení. Během seznamovacích jízd nejsou rychlostní zkoušky uzavřeny pro veřejný provoz! Pořadatel může ve vybraných úsecích dále omezit rychlost, takovéto úseky budou vyznačeny v itineráři a podél trati. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude pokutováno dle čl. 20.2 Regionálních předpisů FIA.

Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 2.11 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

Způsob průjezdu RZ:

V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ. (neplatí pro RZ 1 Valašské Meziříčí – městská a RZ 10,14 Juřinka).

Pro MČR v rally platí ustanovení čl. 25.5.1 Standardních propozic rally 2019.

RZ 1 Valašské Meziříčí – městská je povolen pouze jeden průjezd za zaváděcím vozidlem.. Časy vjezdu do RZ přidělené posádkám budou zveřejněny současně se seznamem přihlášených.

RZ 10,14 Juřinka je povolen pouze jeden průjezd kdykoliv v době zde povolených seznamovacích jízd.

Posádky mohou vjet do RZ jen na stanovišti kontroly na startu RZ a vyjet pouze na stanovišti kontroly v cíli.

Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR i těchto ZU.

9.3 Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem

Všechna vozidla pro seznamovací jízdy musejí být vybavena monitorovacím zařízením pro kontrolu rychlosti. Toto zařízení bude posádkám předáno dle programu (čl. 3 ZU).

Sledovací jednotku je posádka povinná vrátit do skončení administrativních přejímek

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000 Kč (40 EUR). Za ztracenou jednotku penále **3630 Kč** bez DPH (146 EUR).

10. Administrativní přejímka

10.1 Dokumenty k předložení

Pro maximální urychlení administrativní přejímky je potřeba předložit všechny následující dokumenty:

- vyplněnou technickou kartu
- licenci soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků (mimo držitelů licence SAMŠ)
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu)
- doklad o registraci vozidla

10.2 Místo, datum a čas

Viz program (čl. 3 ZU).

11. Technická přejímka, plombování, značení dílů

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Vozy mohou být na technickou přejímku přistavený zástupcem týmu. Místo a čas dle programu (čl. 3 ZU).

Místo: AUTOCENTRUM LUKÁŠ, Masarykova 752, Valašské Meziříčí

Datum a čas: pátek 29.03.2019 od 08:00 – 14:00 hod

11.1.1 Povinné dokumenty a vybavení

- Originální homologační list vozidla
- Cedule SOS / OK (formát A3)

Ve voze prioritního jezdce FIA může být během podniku použita jedna náhradní převodovka a jeden set náhradních diferenciálů (přední a/nebo centrální a/nebo zadní). Tyto náhradní díly, stejně jako ty instalované na vozidle budou při technické přejímce označeny a zaplombovány. Vozy musejí být za účelem plombování na technickou přejímku přistaveny s odmontovanou ochrannou lyžinou, která ale musí být na při přejímce k dispozici za účelem vážení.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Rozpis technické přejímky

Viz program (čl. 3 ZU)

Detailní rozpis technické přejímky bude zveřejněn spolu se seznamem přihlášených posádek.

11.2 Zástěrky

Viz Přílohu J FIA, čl. 252.7.7

11.3 Okna

Viz Přílohu J FIA, čl. 253.11

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel.

Datum a čas: pátek 29.03.2019 od 07:30 hod

Místo: Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKÁŠ

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
celá sada	350 Kč (hradí soutěžící)
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. Další postupy

12.1 Slavnostní start

Posádky se dostaví na slavnostní start ve stanoveném čase. Ten bude zveřejněn současně se seznamem přijatých posádek.

Závodní kombinéza není povinná, je doporučeno týmové oblečení.

V případě, že soutěžní vozidlo nebude v době slavnostního startu pojízdné z důvodu případného poškození v průběhu Shakedownu, je tuto skutečnost povinná oznámit činovníku pro styk s jezdci. Posádka má pak povinnost dostavit se ke slavnostnímu startu bez vozidla.

Slavnostní start bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

- o startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.1.1 Start do RZ (kromě okružové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- - 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR - vyloučení a odstavení vozu

12.1.2 Start do okružové RZ 1 Valašské Meziříčí, městská a 10,14 Juřinka

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 06:45 hodin dne 31.03.2019.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 1A – cíl 1. sekce 1. etapy.

Předčasný příjezd je povolen do ČK 8C – cíl 1. etapy.

Předčasný příjezd je povolen do ČK 14A - cíl rally

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Shakedown

- o Posádka je povinná se k účasti v shakedownu zaregistrovat (viz čl. 3 ZU).
- o Počet průjezdů není omezen, časově je omezena doba vjezdu do shakedownu (viz čl. 3 ZU).
- o Registrace k shakedownu je zpoplatněna částkou 1.210 Kč (49 EUR).
- o Testovací zkoušky, se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.
- o Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výjezdi itinerářů, administrativní přejímce a startu rychlostní zkoušky.

12.4.2 Okruhová rychlostní zkouška RZ 1 Valašské Meziříčí

- o V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.3) posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Ve třetím kole opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle itineráře do letmého cíle. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.
- o Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 10 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 10 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol. Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 46 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem 2. sekce.
- o Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovním komisařům.
- o Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 39 Regionálních předpisů FIA.
- o Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktu.
- o Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.3 Okruhová rychlostní zkouška RZ 10,14 Južinka

- o V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.3) posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Ve čtvrtém kole opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle itineráře do letmého cíle. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.
- o Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci 6 min za každé nedokončené kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola.
- o Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno SSK.
- o Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 39 Regionálních předpisů FIA.
- o Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktu.
- o Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.4 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|--|-----------|
| - posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - posunutí více částí nebo neprojetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Speciální postupy

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50) a tato ZU

Velikost přidělené plochy – týmové zóny (FIA Central Rally Trophy, MČR)

- o Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha (týmová zóna) 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.
- o posádky si mohou zakoupit komerční balíček +50 m²
- o Posádky mohou v přihlášce požádat o sníženou plochu 60 m², a uhradí snížený vklad
- o Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100 Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- o Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.420 Kč.

Provozní pravidla servisní parkoviště areál Zkušební areál TATRA Kopřivnice

Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod

Překročení bude penalizováno v souladu s článkem 49.4 SPR

Vjezd a pohyb servisních vozidel a jejich parkování v servisním areálu

- o Do servisního parkoviště Zkušební areál TATRA Kopřivnice smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem a závodní vozidla.

Tato vozidla musí být zaparkována výhradně ve vymezené týmové zóně.

- o Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“, a „DOPROVOD“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisního areálu na placené parkoviště.

Další pravidla pro využívání servisního areálu

- o Přívěsy pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše
- o Je přísně zakázáno jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd.
- o Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště uvedených v článku udělí ředitel soutěžícímu pokutu do **5.000 Kč**. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.2 Přítomnost soutěžícího

Soutěžící, kteří odstaví své vozidlo do uzavřeného parkoviště po dojezdu do cíle, musejí být dostupní na telefonu až do vydání oficiální konečné klasifikace.

12.5.3 Klasifikace

Oficiální konečná klasifikace nebude distribuována po skončení podniku. Bude vyvěšena na oficiální a elektronické vývěsce.

12.6 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

13. Označení činovníků

Činovník pro styk s jezdci

žlutá vesta s nápisem

Techničtí komisaři:

černá vesta + visačka

Vedoucí stanoviště:

červená vesta s nápisem + visačka

Vedoucí RZ:

červená vesta s nápisem + visačka

Traťoví komisaři:

žlutá vesta

Traťoví komisaři radiobodu a bezpečnostního bodu

žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)

Rozhodčí faktu

oranžová vesta s nápisem RF

Časoměřiči:

Žlutá reflexní vesta nebo žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ TIMING

14. Klasifikace a ceny

Celková klasifikace:	absolutní pořadí - 1.- 3. místo poháry
Klasifikace FIA ERT:	absolutní pořadí - 1.- 3. místo poháry
Klasifikace MČR:	absolutní pořadí - 1.- 3. místo poháry
	2WD - 1.- 3. místo poháry
	junior do 27 let - 1.- 3. místo poháry
	dámský pohár - 1.- 3. místo poháry
	jednotlivé třídy 2-13 - 1.- 3. místo poháry

15. Závěrečná kontrola, protesty

15.1 Závěrečná kontrola

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2 Poplatek při protestu

Poplatek při protestu: **EUR 1.000**

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3 Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání k ASN: **Kč 11.000**

Poplatek při odvolání k FIA: **EUR 3.000**

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Rudolf Kouřil
ředitel rally

Příloha I – Časový harmonogram

38. KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2019

Friday/pátek 29.03.2019

Leg 1/1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Valašské Meziříčí START, ul.Solární-Technical zone/technická zóna in					19:22
	Technical zone/technická zóna (Valašské Meziříčí, ul.Solární)				5	
1	Technical zone/technická zóna out-Valašské Meziříčí, ul.Solární					19:27
SS/RZ 1	Valašské Meziříčí - městská	3,51				19:30
1A	Parc ferme/UP - in		37,05	40,56	55	20:25

Section 1 /
1. sekce

Saturday/sobota 30.03.2019

Leg 1/1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
1B	Parc ferme/UP out - SERVICE/SERVIS in					9:00
	SERVICE/SERVIS A (Kopřivnice)	3,51	37,05	40,56	30	
1C	SERVICE/SERVIS out					9:30
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	24,08	75,00	99,08		
2	Fulnek		34,16	34,16	55	10:25
SS/RZ 2	Fulnek	13,61				10:28
3	Veselí		6,84	20,45	28	10:56
SS/RZ 3	Odry	10,47				10:59
	Bludovice, Revoluční, HYUNDAI LXM motors		34,00			
	Refueling zone/tankovací zóna (Bludovice)	20,97	38,51	59,48		
4	Čertův mlýn		3,13	47,60	70	12:09
SS/RZ 4	Lešná	20,97				12:12
4A	Regrouping/přeskupení in		35,38	56,35	76	13:28
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP				30	
4B	Regrouping/přeskupení out - SERVICE/SERVIS in					13:58
	SERVICE/SERVIS B (Kopřivnice)	45,05	113,51	158,56	30	
4C	SERVICE/SERVIS out					14:28
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	24,08	75,00	99,08		
5	Fulnek		34,16	34,16	55	15:23
SS/RZ5	Fulnek	13,61				15:26
6	Veselí		6,84	20,45	28	15:54
SS/RZ6	Odry	10,47				15:57
	Bludovice, Revoluční, HYUNDAI LXM motors		34,00			
	Zóna pro montáž přídatných světel (Bludovice)					
	Refueling zone/tankovací zóna (Bludovice)	26,71	40,35	67,06		
7	Fojtův mlýn		3,13	47,60	80	17:17
SS/RZ 7	Lešná	20,97				17:20
	Kopřivnice		34,14			
	Zone for exchange fro Tyres zone/zóna pro výměnu pneumatik (Kopřivnice)					
8	Kopřivnice		1,73	56,84	86	18:46
SS/RZ 8	TATRA	5,74				18:49
8A	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna in		1,35	7,09	13	19:02
	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna				3	
8B	Technical Area, Parc Fermé/technická zóna, UP out - SERVICE/SERVIS in					19:05
	FLEXI SERVICE/FLEXI SERVIS C (Kopřivnice)	50,79	115,35	166,14	45	
8C	SERVICE/SERVIS out - Parc ferme/UP in					19:50
	Všechna vozidla (mimo vozidel využívajících restart) musí být do UP odevzdána nejpozději					23:00
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than					

Section 2/2. sekce

Section 3/3. sekce

Leg 1 totals/1.etapa celkem 99,35 265,91 365,26 27,20%

Sunday/neděle 31.03.2019

Leg 2/2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
8D	Parc ferme/UP out - SERVICE/SERVIS in					7:45
	SERVICE/SERVIS D (Kopřivnice)	0,00	0,00	0,00	15	
8E	SERVICE/SERVIS out					8:00
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	24,95	79,65	104,60		
9	Vidče		26,89	26,89	43	8:43
SS/RZ 9	Bystřička	15,06				8:46
10	Juřinka		12,29	27,35	38	9:24
SS/RZ 10	Juřinka	9,89				9:27
			40,47			
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice II)	15,14	6,44	21,58		
10A	Regrouping/přeskupení in		0,98	51,34	73	10:40
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP				31	
10B	Parc ferme/UP out					11:11
11	Kopřivnice		2,11	2,11	9	11:20
SS/RZ 11	TATRA	7,57				11:23
12	Kopřivnice		2,57	10,14	16	11:39
SS/RZ 12	TATRA	7,57				11:42
12A	Regrouping/přeskupení in		0,78	8,35	15	11:57
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení, technická zóna, UP				55	
12B	Regrouping/přeskupení out - SERVICE/SERVIS in					12:52
	SERVICE/SERVIS E (Kopřivnice)	40,09	86,09	126,18	30	
12C	SERVICE/SERVIS out					13:22
	Refueling zone/tankovací zóna (Kopřivnice)	24,95	44,51	69,46		
13	Vidče		26,89	26,89	43	14:05
SS/RZ 13	Bystřička	15,06				14:08
14	Juřinka		12,29	27,35	38	14:46
SS/RZ 14	Juřinka	9,89				14:49
14A	FINISH/CÍL		5,33	15,22	30	15:19

Section 4/4. sekce

Section 5/5. sekce

Leg 2 totals/2.etapa celkem	65,04	130,60	195,64	33,24%
-----------------------------	-------	--------	--------	--------

RALLY TOTALS/CELKEM RALLY				
Leg Etapu	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem
1	8	99,35	265,91	365,26
2	6	65,04	130,60	195,64
Overall totals/celkový součet	14	164,39	396,51	560,90
				29,31%

Příloha II – Harmonogram seznamovacích jízd

Časový rozpis seznamovacích jízd				
SS/RZ	délka	Středa 27.3.2019	Čtvrtek 28.3.2019	Pátek 29.3.2019
1 Valašské Meziříčí - městská	3,51 km	NE	19:00-21:00 hod.	NE
2,5 Fulnek	13,61 km	14:30-18:00 hod	08:00-18:00 hod.	NE
3,6 Odry	10,47 km	14:30-18:00 hod	08:00-18:00 hod.	NE
4,7 Lešná	20,97 km	14:30-18:00 hod	08:00-18:00 hod.	08:00-13:00 hod.
8,11,12 TATRA	5,67 km	NE	16:00-20:00 hod.	NE
9,13 Bystřička	15,06 km	NE	08:00-13:00 hod.	NE
10,14 Juřinka	9,38 km	NE	NE	08:00-14:00 hod.
SHAKEDOWN TATRA	2,71 km	NE	15:00-15:45 hod.	NE

Povolená jízda v protisměru	
SS/RZ	
1 Valašské Meziříčí - městská	NE
2,5 Fulnek	NE
3,6 Odry	ANO - od objezdu ostrůvku v obci Veselí do stanoviště START
4,7 Lešná	NE
8,11,12 TATRA	ANO - od km 1,36 do RET1, v něm vpravo do stanoviště START
9,13 Bystřička	ANO
	1. od stanoviště STOP k JTRT areně (pak vpravo na hráz)
	2. od RB 4 do RB 2 (pak přímo do Valašské Bystřice)
	3. od RB 1 do stanoviště START
10,14 Juřinka	NE
SHAKEDOWN TATRA	NE

Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením:	
SS/RZ	
1 Valašské Meziříčí - městská	platí omezení rychlosti stanovené zákonem
2,5 Fulnek	platí omezení rychlosti stanovené zákonem
3,6 Odry	platí omezení rychlosti stanovené zákonem
4,7 Lešná	platí omezení rychlosti stanovené zákonem
8,11,12 TATRA	je stanovena rychlost 50 km/hod.
9,13 Bystřička	v úseku od km 8,88 do km 11,12 vedeném v protisměru dopravního značení je stanovena maximální rychlost na 30 km/hod.
	na ostatních úsecích platí omezení rychlosti stanovené zákonem
10,14 Juřinka	platí omezení rychlosti stanovené zákonem
SHAKEDOWN TATRA	je stanovena rychlost 50 km/hod.

Příloha III – Činovníci pro styk s jezdci



JAKUB HOFBAUER

tel.: + 420 777 306 344



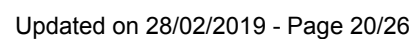
STANISLAV HANZELI (SVK)

tel.: +421 914 340 304

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS			
Datum	Název	Místo	Od –do
29.03.2019	Administrativní přejímka	Valašské Meziříčí, Masarykova 752, AUTOCENTRUM LUKÁŠ	07:30 - 13:00 hod.
29.03.2019	Oficiální vývěska	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, HQ	16:00 – 16:30 hod.
29.03.2019	Slavnostní start	Valašské Meziříčí, Náměstí	16:45 – 19:00 hod.
29.03.2019	Start rally – ČK 0	Valašské Meziříčí, ul.Solární	19:15 – 21:45 hod.
29.03.2019	ÚP po 1.sekci in – ČK 1A	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	20:15 – 22:45 hod.
30.03.2019	UP před startem 2. sekce out – ČK 1B	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	09:00 – 11:45 hod.
30.03.2019	Seskupení in – ČK 4A	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	13:15 – 16:00 hod.
30.03.2019	UP po 1. etapě in – ČK 8A	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	18:45 – 23:00 hod.
30.03.2019	UP po 1. etapě in – ČK 8C		
31.03.2019	UP před startem 2. etapy out – ČK 8D	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	07:30 – 10:00 hod.
31.03.2019	Seskupení in – ČK 10A	Zkušební areál TATRA Kopřivnice	10:30 – 15:00 hod.
31.03.2019	Seskupení in – ČK 12A		
31.03.2019	Cíl rally – cílový prostor	Valašské Meziříčí, Náměstí	15:00 – 17:30 hod.
31.03.2019	Oficiální vývěska	Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, HQ	17:30 – 18:00 hod.

38. KOWAX Valašská Rally Valmez 2019 - Supplementary Regulations



Příloha V – Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“.

Aktuální předpisy lze nalézt na:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Chapter III page 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Technical List)

Příloha VI - Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 105 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 350 Kč za celou sadu (hradí soutěžící).

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

			
• sledovací jednotka s displejem	• držák sledovací jednotky	• napájecí kabel	• kombinovaná anténa střešní
	• ovládací prvky: - tlačítko odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky - přepínač přivolání pomoci		

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rally.

3. Instalace kompletní jednotky do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou.

3.3 Tlačítko OK a přepínač SOS jsou umístěny v jedné společné krabici, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15s houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.

- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
 - posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
 - akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních potíhů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 je nastartována při převzetí itineráře před zahájením seznamovacích jízd. Po celou dobu seznamovacích jízd jede jednotka na vlastní baterii. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití jednotky ve voze během seznamovacích jízd bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle zvláštních ustanovení či předpisů pro šampionátu.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Příloha VII MSR - Mistrovství Slovenské republiky v rally

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2019 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic rally AS AČR (SPR) a SAMŠ (SPR SAMŠ), podle Národních sportovních řádů AS AČR a SAMŠ, podle předpisů pro FIA European Rally Trophy a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

Standardní propozice rally SAMŠ, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.sams-asn.sk.

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství Slovenské republiky v rally 2019

Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů 2019

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel

Valašská rally s.r.o.,

Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín

telefon: +420 733 401 669

e-mail: Info@valasskarally.cz

URL: www.valasskarally.cz

a

AOS klub Poprad

Šrobárova 47, 058 01 Poprad

telefon: +421 903 639 422

e-mail: info@aosklubpoprad.sk

2.4 Organizační výbor

Předseda:

Členové:

Jaromír Tomašík

Rudolf Kouřil, Petra Mynářová, Tomáš Plachý,
Peter Oravec (SVK)

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Sportovní komisař:

Sportovní komisař:

Boris Kočergin (SVK)

Jan Regner (CZE)

Gabriela Szczecinová (SVK)

2.6 Pozorovatel a delegáti FIA a ASN:

Technický delegát SAMŠ:

Igor Horáček (SVK)

2.7 Hlavní činovníci

Zpracování výsledků SAMŠ

Činovník pro styk se soutěžícími SAMŠ:

Rastislav Bánoci (SVK)

Stanislav Hanzeli (SVK)

4. PŘIHLÁŠKY

4.3.4 Vypsání skupiny a třídy MSR:

třída	skupiny
1	WRC (podle článku 255A Přílohy J 2016)
2	S2000-R s 1,6 turbo motorem s 28 mm restriktorem S2000-R s 2,0 atmosférickým motorem skupina R4 a R5
3	Skupina N+N/SK, A+A/SK s objemem nad 2000 ccm
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemem 2000 ccm - 4000 ccm
5	skupina A+A/SK a skupina F s objemem 1600 ccm - 2000 ccm S 1600 R2C, R3C, R3T, R3D
6	skupina A a A/SK a skupina F s objemem 1400 ccm - 1600 ccm R2B Kit-car s objemem 1400 ccm - 1600 ccm
7	skupina N+ N/SK a P s objemem do 1600 ccm R1B, R1A skupina A+A/SK a F s objemem do 1400 ccm Kit-car s objemem do 1400 ccm
8	skupina N+N/SK a P s objemem 1600 ccm - 2000 ccm
11	skupina WRC/SK, SRC, skupina F a P s objemem nad 2000 cm ³
12	vozidla s přeplňovaným motorem Diesel s nominálním objemem do 2000 ccm v úpravě pro skupinu A+A/SK a N+N/SK, Fa P

4.3.5 Vypsání kategorie a třídy MSR HA:

Kategorie HK 1: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1981 periody D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdělení do tříd: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

Kategorie HK 2: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990 periody J1, J2.

Kategorie HK 4: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1.1.1958 do 31.12.1990, které jsou v souladu s MSŘ FIA příloha K s povolenými odchylkami uvedenými v NTP pro skupinu HK4.

Kategorie HK 5: cestovní, upravená cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupin N,A,Kit car, WRC a skupiny B pro rally s výjimkami uvedenými v příloze K, čl.7.4. Vozidla musí zodpovídat homologačnímu listu ze své doby. Zařazené mohou být existující, ale i nově postavená vozidla, která ale musí zodpovídat Příloze J a homologačnímu listu v dané době nebo národním technickým předpisům z tohoto období.

Rozdělení do tříd v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³
Vozidla mají platný sportovní průkaz soutěžního vozidla v HK1 a HK2 platné HTP nebo NHTP.

4.4 Přihlašovací vklad, další úhrady a vstupní balíčky pro soutěžící

Vklady a ostatní platby pro posádky Mistrovství SR dle čl. 4.4.4 a 4.4.5

S přijetím volitelné reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,8,12	HA
1. termín - od zveřejnění ZU	630 €	490 €	400 €
2. termín - poslední 3 dni uzávěrky	740 €	590 €	480 €
s odmítnutím volitelné reklamy	+ 80% ku každé sume		

Jezdci s licenci SAMŠ, kteří 1.rok soutěží v MSR v této sezoně: výška příslušného vkladu - 100€

Vklad obsahuje pojištění zodpovědnosti účastníka soutěže ve výši 78 € (MSR, MSR HA).

- o komerční balíček+50m² **375 € / 9.370 Kč** vč. DPH
- o registrace k SHAKEDOWNU **49 € / 1.210 Kč** vč. DPH
- o zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek **97 € / 2.420 Kč** vč. DPH
- **Způsob úhrady vkladu Účastníci MSR a MSR HA dle čl. 4.4.3 a 4.4.4**
 - o **PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD MÁ BYT UHRAZENÝ NA ÚČET: VALAŠSKÁ RALLY S.R.O.**
 - o **BANKOVNÍM PŘEVODEM NA ÚČET: 287259748/0300 (EUR)**
 - o **VARIABILNÍ SYMBOL: ČÍSLO LICENCE JEZDCE**
 - o **IBAN: CZ55 0300 0000 0002 8725 9748**
 - o **SVIFT (BIC): CEKOCZPP**
 - o Fakturační údaje pro vystavení dokladu uveďte v přihlášce

7. PNEUMATIKY

7.4 Pro MSR a MSR HA platí ustanovení předpisů SAMŠ.

Ruční řezání je povoleno pouze v servisním areálu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Soutěžící musí na technické přejímce předložit všechny součásti oblečení včetně přilby a FRH, které bude používat a které mají odpovídat ustanovením uvedeným v příslušných předpisech FIA a SAMŠ.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.5 Speciální postupy

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

Velikost přidělené plochy – týmové zóny (MSR)

- o Účastníků MSR bude přidělena plocha v souladu s předpisy SAMŠ
- o 75 m² pro vozidla prioritních jezdců
- o 65 m² pro vozidla tříd 1, 2, 3, 11
- o 55 m² pro vozidla tříd 4, 5, 6, 7, 8, 12
- o 45 m² pro vozidla MSR HA
- o Posádky si mohou zakoupit komerční balíček +50 m²
- o Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100 Kč (4 €) /m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- o Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.420 Kč (97 €).

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.4 MSR v rally

- o absolutní pořadí (mimo vozidel třídy 1)
- o jednotlivé třídy 1 až 12
- o vozy 2WD
- o klasifikace Junior

14.1.5 MSR v rally HA

- o absolutní pořadí (mimo HK4 a HK5) a v klasifikací kategorií

14.2 Ceny

Poháry a upomínkové ceny obdrží:

Posádky na prvních třech místech:

- o v klasifikaci dle čl. 14.1.4
- o v klasifikaci dle čl. 14.1.5

Rudolf Kouřil
ředitel rally