

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

2019

*Jakákoli změna po tomto datu bude zveřejněna v bulletinu FAS AČR.
Překlad neprošel jazykovou úpravou a je považován pouze za orientační.*

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

OBSAH:

ČLÁNEK 1	Všeobecné principy
ČLÁNEK 2	<i>Soutěže – obecně</i>
ČLÁNEK 3	<i>Soutěže – podrobnosti organizace</i>
ČLÁNEK 4	<i>Turistické soustředění</i>
ČLÁNEK 5	<i>Přehlídka</i>
ČLÁNEK 6	<i>Demonstrace</i>
ČLÁNEK 7	<i>Tratě a okruhy</i>
ČLÁNEK 8	<i>Starty a jízdy</i>
ČLÁNEK 9	<i>Soutěžící a jezdci</i>
ČLÁNEK 10	<i>Automobily</i>
ČLÁNEK 11	Činovníci
ČLÁNEK 12	Tresty
ČLÁNEK 13	Protesty
ČLÁNEK 14	Právo na revizi
ČLÁNEK 15	Odvolání
ČLÁNEK 16	Předpisy pro <i>soutěžní čísla</i> a reklamu na <i>automobilech</i>
ČLÁNEK 17	Sportovní sázky
ČLÁNEK 17	Obchodní otázka spojená s automobilovým sportem
ČLÁNEK 18	Metoda stabilizace rozhodnutí <i>FIA</i>
ČLÁNEK 19	Použití <i>Řádu</i>
ČLÁNEK 20	Definice

Přijato Valným shromážděním dne 7. prosince 2018.

Ve smyslu tohoto Mezinárodního sportovního řádu se mužský rod při označování osob používá ve smyslu obou pohlaví.

ČLÁNEK 1 VŠEOBECNÉ PRINCIPY

1.1 Mezinárodní řízení automobilového sportu

1.1.1 *FIA* je jedinou mezinárodní sportovní autoritou, zmocněnou k vytváření a realizaci předpisů založených na základních principech bezpečnosti a sportovní férovosti, určených na podporu a řízení automobilových *soutěží* a k organizování *mezinárodních šampionátů FIA*.

1.1.2 *FIA* je mezinárodním tribunálem poslední instance, pověřeným řešit spory, které mohou vzniknout při aplikaci pravidel. Mezinárodní motocyklová federace vykonává tytéž pravomoci v oblasti vozidel s jedním, dvěma a třemi koly.

1.2 Mezinárodní sportovní řád

1.2.1 Aby bylo možné vyjádřit výše uvedené pravomoci náležitým způsobem, *FIA* sestavila Mezinárodní sportovní řád, který obsahuje všechny k němu se vztahující přílohy.

1.2.2 Cílem tohoto *Řádu* je upravovat automobilový sport a podporovat a usnadňovat provozování automobilového sportu.

1.2.3 Nikdy nebude použit s cílem zabránit nebo narušit *soutěž* nebo účast *soutěžícího*, s výjimkou případů, kdy *FIA* rozhodne, že toto opatření je nezbytné k tomu, aby byl automobilový sport provozován za naprosté bezpečnosti, rovnosti a regulérnosti.

1.3 Znalost a dodržování předpisů

1.3.1 U každé osoby nebo uskupení, které pořádají *soutěž* nebo se jí účastní, se předpokládá, že:

1.3.1.a znají stanovy a předpisy *FIA* a národní předpisy.

1.3.1.b se zavazují se jim bez omezení podřídit, stejně jako rozhodnutím sportovní autority a důsledkům, které z toho mohou vyplývat.

1.3.2 Pokud nebudou tato ustanovení dodržena, každé osobě nebo uskupení pořádající *soutěž* nebo se jí účastníci, může být odebrána udělená *licence* a konstruktér může být dočasně nebo definitivně vyloučen z *mistrovství FIA*. *FIA* a/nebo *ASN* svá rozhodnutí odůvodní.

1.3.3 Pokud je *automobil* shledán neodpovídajícím příslušným technickým předpisům, absence výkonnostní výhody není nikdy brána jako prvek obhajoby.

1.4 Národní řízení automobilového sportu

1.4.1 *ASN* je *FIA* uznána jako jediná sportovní pravomoc kvalifikovaná pro uplatňování *Řádu* a řízení automobilového sportu na všech územích podléhajících správě její země.

1.4.2 Každá *ASN* je povinna dodržovat *Řád*.

1.5 Výkon sportovní pravomoci na územích

Neautonomní územní jednotky jednoho státu podléhají sportovní pravomoci vykonávané *ASN* zastupující příslušný stát u *FIA*.

1.6 Delegování sportovních pravomocí

Každá *ASN* může delegovat na jiné kluby své země veškeré nebo část sportovních pravomocí, které jí připadají na základě tohoto *Řádu*, ovšem pouze s předchozím souhlasem *FIA*.

1.7 Odvolání delegování

ASN může odvolat své delegování, musí to ovšem oznámit *FIA*.

1.8 Národní sportovní řády

Každá *ASN* může sestavit svůj národní sportovní řád, který musí být předložen *FIA*.

ČLÁNEK 2 SOUTĚŽE – OBECNÉ PODMÍNKY

2.1 Obecné principy

2.1.1 Všeobecné podmínky pro aplikaci *Řádu*

2.1.1.a Všechny *soutěže* organizované v zemi, zastoupené ve *FIA*, jsou řízeny *Řádem*.

2.1.1.b Ovšem *uzavřené soutěže* a *pokusy o místní rekord* jsou řízeny národními sportovními předpisy. V zemi, kde nebyl zveřejněn národní sportovní řád, se použije *Řád*.

2.1.2 Organizace *soutěží*

V každé zemi může být *soutěž* organizována:

2.1.2.a *ASN*;

2.1.2.b autoklubem nebo výjimečně jiným kvalifikovaným sportovním seskupením pod podmínkou, že tento klub nebo seskupení bude mít *povolení k organizaci*.

2.1.3 Oficiální dokumenty

2.1.3.a Pro každou *soutěž*, s výjimkou *pokusů o rekord*, pokud tak není uvedeno ve specifických předpisech *FIA*, je třeba vytvořit oficiální dokumenty, mezi kterými musí být povinně *Zvláštní ustanovení*, formulář *přihlášky* a *oficiální program*. Kromě toho musí být prozatímní a závěrečná klasifikace zveřejněna pro každý trénink, každou rozjíždku a každý závod.

2.1.3.b Jakékoli ustanovení, obsažené v těchto oficiálních dokumentech, které je v rozporu s *Řádem*, je neúčinné.

2.1.4 Zmínka, která musí být povinně uvedena na dokumentech, vztahujících se k *soutěži*

2.1.4.a Veškerá *Zvláštní ustanovení*, *oficiální programy* a formuláře *přihlášek*, vztahující se k *soutěži*, musí mít na viditelném místě zmínku: „Organizováno v souladu s Mezinárodním sportovním řádem *FIA* a jeho přílohami a Národními sportovními řády (jméno příslušné *ASN* nebo jejího oprávněného zástupce).“

2.1.4.b V zemi, kde neexistují národní sportovní řády, je zmínka redukována na: „Organizováno v souladu s Mezinárodním sportovním řádem *FIA* a jeho přílohami.“

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

2.1.5 Zakázané Neuznané soutěže

2.1.5.a Každá *soutěž* nebo plánovaná *soutěž*, která není organizována v souladu s ustanoveními tohoto *Řádu* a národními řády příslušné ASN, bude pokládána za **zakázanou neuznanou**.

2.1.5.b Pokud je taková *soutěž* součástí sportovního *podniku*, pro který bylo vydáno *povolení k organizaci*, toto *povolení* je nulitní a neplatné.

2.1.6 Odložená nebo zrušená soutěž

2.1.6.a Soutěž může být odložena nebo zrušena pouze z důvodů *vyšší moci* nebo z bezpečnostních důvodů, nebo pokud tak stanoví některé ustanovení platných předpisů.

2.1.6.b V případě odložení o více než 24 hodin nebo v případě zrušení musí být vráceno startovné.

2.1.7 Začátek a konec soutěže

2.1.7.a Soutěž je pokládána za zahájenou od hodiny stanovené pro zahájení administrativních a/nebo technických přejímek.

2.1.7.b Soutěž končí vypršením nejdelší z následujících lhůt:

2.1.7.b.i lhůta na protest či odvolání či ukončení slyšení,

2.1.7.b.ii konec administrativních a závěrečných technických přejímek provedených v souladu s *Řádem*.

2.1.8 Žádná *soutěž*, která je nebo se chce stát součástí *mezinárodního mistrovství*, *mezinárodního poháru*, *mezinárodní trofeje*, *mezinárodního putovního poháru* nebo *mezinárodní série*, které nejsou uznány *FIA*, nemůže být zapsána do *mezinárodního sportovního kalendáře*.

2.1.9 Pro každou *soutěž*, národní nebo mezinárodní, otevřenou pro formule a kategorie nebo skupiny *FIA* tak, jak jsou definovány *Řádem*, musejí být všechny zúčastněné *automobily* ve všech bodech v souladu s technickými předpisy *FIA*, a s vysvětleními a oficiálními interpretacemi těchto předpisů vydaných *FIA*. ASN nemůže měnit tyto technické předpisy *FIA* bez výslovného písemného povolení *FIA*.

2.2 Mezinárodní soutěž

2.2.1 Aby se *soutěž* mohla ucházet o mezinárodní statut, musí minimálně splnit všechny následující podmínky:

2.2.1.a pro *mezinárodní soutěže* na *okruhu* musí mít *okruh* homologační *licenci* vydanou *FIA*, odpovídajícího stupně podle přijatých *soutěžních automobilů*;

2.2.1.b pro mezinárodní *rally* a *terénní rally* musí být použita veškerá ustanovení dále uvedených článků;

2.2.1.c *soutěžící* a *jezdci* přijatí k účasti musí být držiteli odpovídající *mezinárodní licence*;

2.2.1.d *soutěž*, kromě *pokusů o rekord*, musí být zapsána do *Mezinárodního sportovního kalendáře*.

2.2.2 Zápis do *Mezinárodního sportovního kalendáře* záleží na rozhodnutí *FIA* a musí o něj požádat ASN země, která *soutěž* pořádá. *FIA* každé odmítnutí zápisu zdůvodní.

2.2.3 Součástí *mezinárodního mistrovství*, *mezinárodního poháru*, *trofeje*, *putovního poháru* nebo *mezinárodní série* mohou být pouze *mezinárodní soutěže*.

2.2.4 Je-li *mezinárodní soutěž* započítávána do *mezinárodního mistrovství*, *poháru*, *trofeje*, *putovního poháru* nebo *série*, které nesou označení *FIA*, pak podléhá sportovnímu dohledu *FIA*.

2.2.5 Pro všechny ostatní *mezinárodní soutěže* jsou ASN pověřeny, aby ve svých zemích uplatňovaly mezinárodní předpisy stanovené *Řádem* a předpisy ASN a předpisy vztahující se na *soutěž*.

2.2.6 Žádný jezdec, soutěžící nebo jiný držitel licence se nemůže zúčastnit *mezinárodní soutěže* nebo *mezinárodního mistrovství*, mezinárodního poháru, trofeje, putovního poháru nebo série, které nejsou zapsané v Mezinárodním sportovním kalendáři nebo je neřídí FIA nebo její ASN.

2.2.7 *Mezinárodní soutěž* může být kvalifikována jako „omezená“ pokud k tomu, aby do ní byli přijati, musí *soutěžící* nebo *jezdci* splnit zvláštní podmínky. Omezenými *soutěžemi* jsou *soutěže* na pozvání. Za určitých výjimečných okolností může FIA povolit, aby ASN zapsala do Mezinárodního sportovního kalendáře omezené mezinárodní *soutěže*, které mohou být vzhledem k jejich specifičnosti uspořádány jako výjimka z přílohy O.

2.3 Národní soutěž

2.3.1 *Národní soutěž* podléhá výhradnímu sportovnímu dohledu ASN, která vykonává svou pravomoc ohledně předpisů a organizace (zejména na základě svých národních sportovních předpisů) při dodržení obecných podmínek pro použití *Řádu*.

2.3.2 Kromě případů uvedených níže je *národní soutěž* přístupná pouze pro *soutěžící* a *jezdce*, kteří jsou držiteli *licence* vystavené ASN země, v níž se tato *soutěž* koná.

2.3.3 *Národní soutěž* nemůže být započítávána do *mezinárodního mistrovství*, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série, ani nemůže být brána v úvahu pro vytvoření celkové klasifikace po několika *mezinárodních soutěžích*.

2.3.4 *Národní soutěž* může rovněž, podle rozhodnutí ASN, která ji povoluje, souhlasit s účastí držitelů licencí jiných ASN.

2.3.5 Každá *národní soutěž* musí být zapsaná do národního kalendáře ASN, která ji povoluje.

2.3.6 *Národní mistrovství*, pohár, trofej, putovní pohár nebo série otevřené pro zahraniční držitele licence

2.3.6.a.i V případě, kdy by *národní soutěž* byla součástí národního *mistrovství*, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série, *soutěžící* a *jezdci*, kteří jsou držiteli zahraničních licencí, ~~nemohou získat body do klasifikace tohoto mistrovství, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série. Přidělení bodů do klasifikace těchto mistrovství, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série musí být provedeno bez zohlednění zohlednit~~ zahraniční *soutěžící* a *jezdce*.

~~2.3.6.a.ii V případě, že pořadatel:~~

~~— umožní soutěžícím a jezdcům, kteří jsou držiteli zahraničních licencí, získat body do klasifikace uvedeného mistrovství, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série, a/nebo~~

~~— zahrne soutěžící a jezdce, kteří jsou držiteli zahraničních licencí, do přidělování bodů do klasifikace uvedeného mistrovství, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série, pak se tento pořadatel dopouští přestupku, který bude po oznámení ASN, která příslušnou národní soutěž povolila, potrestán pokutou nebo jiným trestem podle rozhodnutí ASN, která povoluje příslušnou národní soutěž.~~

2.3.6.a.ii U *národních soutěží*, které jsou součástí *mistrovství* zóny FIA, se použijí články 7.2 a 7.3 Přílohy Z. ~~podle směrnice pro zóny FIA se tento článek nepoužije pro držitele licence ze země, které je členem této zóny.~~

2.3.6.a.iii U *soutěžích* započítávaných do *mistrovství* F4 certifikovaných FIA ~~může každá ASN, která ke spokojenosti FIA prokáže, že na jejím národním území nejsou okruhy pro uspořádání soutěží F4, zajistit pro držitele své národní licence účast na soutěžích F4 na území ASN, která s ní má společné hranice (pod podmínkou, že v případě námořní hranice se FIA domnívá, že další země představuje odpovídající geografickou souvislost). V takovém případě se použije článek 2.3.6.a.i výše. a 2.3.6.a.ii výše nepoužijí.~~

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

2.3.6.b ASN, která povoluje *soutěž* umožňující účast držitelů licencí jiných ASN, musí dodržet informační povinnost vůči *FIA*, *soutěžícím* a *jezdcům*, na oficiálních dokumentech musí být minimálně uvedeny následující údaje (zejména na přihlášce):

2.3.6.b.i jednoznačná informace, podle které byl *okruh* předmětem platné mezinárodní homologace ze strany *FIA*, nebo národní homologace vydané příslušnou ASN, v souladu s kategoriemi soutěžních *automobilů* přijatých do *soutěže*;

2.3.6.b.ii označení kategorií *automobilů*, které jsou oprávněny zúčastnit se této *soutěže* v souladu s homologací *okruhu*;

2.3.6.b.iii uvedení stupně *licence jezdce* požadované pro účast v *soutěži*.

~~2.3.7 Národní mistrovství, pohár, trofej, putovní pohár nebo série se zahraniční účastí zaregistrovanou u FIA~~

~~2.3.7.a V případě, že by národní soutěž byla součástí národního mistrovství, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série se zahraniční účastí zaregistrovanou u FIA, všichni soutěžící a jezdci musí být držiteli mezinárodní licence.~~

~~2.3.7.b ASN, která zapíše národní mistrovství, pohár, trofej, putovní pohár nebo sérii s mezinárodní účastí zaregistrovanou u FIA, musí dodržet povinnost jí předat, stejně jako soutěžícím a jezdcům, příslušné sportovní a technické předpisy a uvést na oficiálních dokumentech minimálně následující (zejména na přihlášce):~~

~~2.3.7.b.i jednoznačná informace, podle které byl okruh nebo trať předmětem platné mezinárodní homologace ze strany FIA, v souladu s kategoriemi soutěžních automobilů přijatých do soutěže, nebo je schválen FIA;~~

~~2.3.7.b.ii označení kategorií automobilů, které jsou oprávněny zúčastnit se tohoto národního mistrovství, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série s mezinárodní účastí zaregistrovanou FIA v souladu s homologací nebo schválením okruhu;~~

~~2.3.7.b.iii uvedení stupně licence jezdce požadované pro účast v národním mistrovství, poháru, trofeji, putovním poháru nebo sérii se zahraniční účastí zaregistrovanou FIA v souladu se standardy FIA.~~

2.3.7 Soutěžící a jezdci, kteří se chtějí zúčastnit národní soutěže v zahraničí, tak mohou učinit pouze s předchozím souhlasem jejich ASN.

2.3.7.a Toto povolení může mít takovou formu, kterou zainteresovaná ASN pokládá za vhodnou.

2.3.7.b Přijetí přihlášky zahraničního soutěžícího nebo jezdce bez předchozího souhlasu ASN, jejíž licenci vlastní, je ze strany pořadatele chybou, která bude po oznámení ASN, která dotčenou národní soutěž pořádá, potrestána pokutou nebo jiným trestem podle uvážení ASN, která příslušnou národní soutěž povoluje.

2.3.7.c Připomínáme, že ASN mohou vydat povolení držitelům svých licencí jen pro soutěže řádně zapsané do národního kalendáře ASN.

~~2.3.9 Národních soutěží probíhajících v zemích EU nebo v asimilovaných zemích se mohou zúčastnit a získat body za stejných podmínek jako držitelé národních licencí příslušné země, profesionální soutěžící EU nebo profesionální jezdci EU.~~

~~2.3.10 Držitel licence jiné ASN než je jeho mateřská ASN se může s touto licencí zúčastnit národních soutěží, které se konají na území jeho mateřské ASN, za podmínek stanovených jeho mateřskou ASN.~~

2.3.8 Národní soutěž může být kvalifikována jako „omezená“ pokud k tomu, aby do ní byli přijati, musí soutěžící nebo jezdci splnit zvláštní podmínky. Omezenými soutěžemi jsou soutěže na pozvání.

2.3.9 Uzavřená soutěž musí být schválena ASN, která může výjimečně udělit toto povolení několika klubům, které postupují při organizaci podniku společně.

2.4 Mistrovství, pohár, trofej, putovní pohár a série

2.4.1 Mezinárodní mistrovství

2.4.1.a Pouze *FIA* má pravomoc povolovat *mezinárodní mistrovství*.

2.4.1.b *Mezinárodní mistrovství* může pořádat pouze *FIA* nebo jiný orgán s písemným souhlasem *FIA*. V tomto případě má sportovní pravomoc, která toto *mistrovství* organizuje, stejná práva a stejné povinnosti jako *pořadatel soutěže*.

2.4.1.c *Mezinárodní mistrovství*, která nesou název *FIA*, jsou vlastnictvím *FIA* a smějí mít ve svém názvu výraz „svět“ (nebo jakýkoli jiný výraz podobného významu nebo odvozený, bez ohledu na jazyk), pouze pokud jejich předpisy splňují alespoň požadavky uvedené dále v čl. 2.4.3 *Řádu* a pokud se jich v průměru za celou sezónu zúčastní minimálně čtyři značky automobilů.

2.4.2 Mezinárodní pohár, trofej, putovní pohár a série

2.4.2.a Mezinárodní pohár, trofej, putovní pohár nebo série mohou být tvořeny několika *mezinárodními soutěžemi* podléhajícími stejným předpisům nebo jedinou *mezinárodní soutěží*.

2.4.2.b Pouze *mezinárodní soutěže* mohou tvořit mezinárodní pohár, trofej, putovní pohár nebo sérii.

2.4.2.c Žádný mezinárodní pohár, trofej, putovní pohár nebo série nemohou být pořádány bez toho, že by *ASN* navrhující pohár, trofej, putovní pohár nebo sérii získala písemný souhlas *FIA*, který se týká především následujících bodů:

2.4.2.c.i schválení technických a sportovních předpisů série, především z hlediska bezpečnosti;

2.4.2.c.ii schválení kalendáře;

2.4.2.c.iii předběžná povolení všech *ASN*, včetně navrhovaných dat, na jejichž území se koná jedna nebo více *soutěží*, započítávané do poháru, trofeje, putovního poháru nebo série;

2.4.2.c.iv pro *závod na okruhu* kontrola souladu homologace *okruhů* s kategoriemi přijatých *automobilů* a, pro všechny *soutěže*, dodržení všech bezpečnostních předpisů a předpisů pro lékařskou péči *FIA*,

2.4.2.c.v kontrola souladu názvu poháru, trofeje, putovního poháru nebo série s jejím geografickým rozsahem a s jejími technickými a sportovními kritérii.

2.4.2.d Mezinárodní poháry, trofeje, putovní poháry a série, které nesou označení *FIA*, jsou vlastnictvím *FIA* a může je pořádat pouze *FIA* nebo jiný orgán s písemným souhlasem *FIA*. V tomto případě má sportovní pravomoc, která pohár, trofej, putovního pohár nebo sérii organizuje, stejná práva a stejné povinnosti jako *pořadatel soutěže*.

2.4.3 Použití slova „svět“

2.4.3.a Poháry, trofeje, putovní poháry nebo série, které nesou název *FIA*, smějí mít ve svém názvu výraz „svět“ (nebo jakýkoli jiný výraz podobného významu nebo odvozený, bez ohledu na jazyk), pouze pokud zvláštní předpisy splňují alespoň požadavky uvedené dále a pokud se jich v průměru za celou sezónu zúčastní minimálně čtyři značky automobilů.

2.4.3.b Ostatní poháry, trofeje, putovní poháry nebo série nemohou do svého názvu zahrnout výraz „svět“ (nebo jakýkoli výraz mající podobný význam nebo odvozený od slova „svět“, bez ohledu na jazyk) bez povolení *FIA*. Obecně *FIA* udělí toto povolení s výhradou, že budou splněny následující požadavky a že to bude v obecném zájmu sportu. *FIA* může své povolení v případě nedodržení těchto požadavků odebrat.

2.4.3.b.i Kalendář poháru, trofeje, putovního poháru nebo série musí zahrnovat *soutěže* pořádané v průběhu jedné sezóny minimálně na třech kontinentech.

2.4.3.b.ii Pokud pohár, trofej, putovní pohár nebo série zahrnují pouze jednu *soutěž*, musí být jízdy, *soutěže* nebo jiné série, rozhodující pro kvalifikaci soutěžících pro tuto

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

jedinou *soutěž*, pořádány minimálně na třech kontinentech a musí to být *soutěže* řádně zapsané do Mezinárodního sportovního kalendáře.

2.4.3.b.iii *Pořadatel* musí souhlasit a uznat, že kromě ostatních práv nebo výsad popsanych v *Řádu* nebo v jiných předpisech, si *FIA* vyhrazuje právo provádět inspekce po celou dobu *soutěže* poháru, trofeje, putovního poháru nebo série, která používá nebo žádá o použití označení „svět“, aby prověřila, zda jsou plně respektovány principy *Řádu* a příslušných předpisů. *Pořadatel* tyto inspekce usnadní tím, že povolí *FIA* přístup na jakýkoli *okruh* a k jakémukoli dokumentu, který je pro tento účel užitečný.

2.4.3.b.iv *Pořadatel* příslušného poháru, trofeje, putovního poháru nebo série musí pro každou *soutěž* určit minimálně jednoho sportovního komisaře ze seznamu zveřejněného a pravidelně aktualizovaného *FIA*. Ten bude působit jako předseda kolegia sportovních komisařů a bude o každém vážném porušení *Řádu* nebo jakémkoli nedostatku zjištěném během *soutěže* informovat *FIA*, *ASN* navrhující *soutěž* a *ASN*, na jejímž území se *soutěž* koná.

2.4.3.c *FIA* může výjimečně udělit výjimku poháru, trofeji, putovnímu poháru nebo sérii, které mohou prokázat dlouhodobé a uznávané použití termínu „svět“.

2.4.4 Národní mistrovství

2.4.4.a Pouze příslušné *ASN* mohou povolit *národní mistrovství*.

2.4.4.b *Národní mistrovství* mohou být organizována pouze *ASN* nebo jiným orgánem s písemným souhlasem této *ASN*.

2.4.4.c Mimo národní území lze pořádat maximálně jednu *soutěž národního mistrovství*, ~~a to za následujících podmínek: pod podmínkou, že se bude konat v zemi, která má společnou hranici (a že, v případě námořní hranice, se *FIA* domnívá, že další země představuje vhodnou geografickou vazbu) se zemí, která pořádá národní mistrovství.~~

~~2.4.4.d Jako výjimku, pouze pro národní mistrovství v kartingu, může každá *ASN*, která ke spokojenosti *FIA* prokáže, že na jejím národním území není dostatek *okruhů* pro pořádání národních soutěží v kartingu, využít soutěží národního mistrovství v jedné nebo více sousedních zemích (pod podmínkou, že v případě námořní hranice se *FIA* domnívá, další země tvoří dostatečnou geografickou vazbu) pro pořádání svého vlastního národního mistrovství s předchozím souhlasem příslušné nebo příslušných *ASN*.~~

~~2.4.4.c.i že se koná v zemi, která má společnou hranici (pod podmínkou, že v případě námořní hranice se *FIA* domnívá, že další země tvoří vhodné geografické spojení) se zemí, která pořádá národní mistrovství,~~

~~2.4.4.c.ii že sportovní a technické předpisy národního mistrovství byly schváleny *FIA*,~~

~~2.4.4.c.iii že trať, na které se bude soutěž konat, byla schválena *FIA* a homologovaná v případě závodů na okruhu, a že budou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy a předpisy pro lékařskou pomoc *FIA*.~~

~~2.4.4.d Výjimečně, pouze pro národní mistrovství v kartingu, každá *ASN*, která ke spokojenosti *FIA* prokáže, že na jejím národním území nejsou *okruhy* pro pořádání národních soutěží v kartingu, se může opírat o soutěže národního mistrovství v jedné nebo více pohraničních zemích (pod podmínkou, že v případě námořní hranice se *FIA* domnívá, že další země má vhodnou geografickou souvislost) pro uspořádání svého vlastního národního mistrovství s předchozím souhlasem příslušné *ASN*.~~

~~2.4.4.e Výjimečně může *ASN*, která není součástí zóny, uspořádat maximálně dvě soutěže národního mistrovství mimo národní území, s výhradou dodržení následujících podmínek:~~

~~2.4.4.e.i že se konají v zemích, které mají společnou hranici (a že, v případě námořní hranice, se *FIA* domnívá, že další země tvoří odpovídající geografickou vazbu) se zemí, která pořádá národní mistrovství;~~

2.4.4.e.ii že příslušné *národní mistrovství* je tvořeno výhradně *soutěžemi vyhrazenými pro vozy s výkonností*:

- více než 3 kg/HP pro soutěže na okruzích.
- více než 4 kg/HP pro soutěže na uzavřených silnicích.

2.4.4.f *FIA* mimo jiné může, za použití své pravomoci, umožnit konání *národního mistrovství* tvořeného výhradně *uzavřenými soutěžemi* obsahujícími více než jednu *soutěž* mimo území *ASN*, pod kterou tento klub spadá.

2.4.5 Národní pohár, trofej, putovní pohár nebo série

2.4.5.a Pouze příslušné *ASN* mohou povolit národní pohár, trofej, putovní pohár nebo sérii.

2.4.5.b Národní pohár, trofej, putovní pohár nebo série může zahrnovat více *soutěží*, které se řídí stejnými předpisy, nebo jedinou *soutěž*.

2.5 Uzavřené parkoviště

2.5.1 Do prostoru *uzavřeného parkoviště* je povolen vstup pouze určeným činovníkům. Jakékoli operace, přípravy či opravy jsou zakázány, pokud nejsou povoleny výše uvedenými činovníky nebo příslušnými předpisy.

2.5.2 *Uzavřené parkoviště* musí být povinně u všech *soutěží*, kde se provádějí technické prověrky.

2.5.3 Předpisy *soutěže* upřesní místo, kde bude *uzavřené parkoviště* zřízeno.

2.5.4 U *soutěží* na uzavřené *trati* musí být *uzavřené parkoviště* umístěno co nejblíže *cílové čáře* (nebo *startovní čáře*, pokud existuje).

2.5.5 Po skončení specifické *soutěže* je zóna mezi *cílovou čarou* a vstupem do *uzavřeného parkoviště* podřízena režimu *uzavřeného parkoviště*.

2.5.6 *Uzavřené parkoviště* musí mít odpovídající rozměry a musí být dobře chráněno, aby bylo nepovolaným osobám zabráněno ve vstupu, pokud zde jsou *automobily*.

2.5.7 Kontrolu provádějí činovníci jmenovaní *pořadateli*, kteří jsou odpovědní za fungování *uzavřeného parkoviště* a jako jediní jsou oprávněni dávat *soutěžícím* příkazy.

2.5.8 Kontrolní zóny u *rally* a *terénní rally* jsou pokládány za *uzavřené parkoviště*. V kontrolní zóně nelze opravovat nebo poskytovat jakoukoliv pomoc, kromě opačných ustanovení uvedených v příslušných předpisech.

2.6 Licence

2.6.1 Obecné principy

2.6.1.a Předpokládá se, že držitel licence zná *Řád* a musí dodržovat jeho ustanovení.

2.6.1.b Tento princip se aplikuje ve všech případech, kdy žadatel splňující kritéria pro přidělení *licence* podle tohoto *Řádu*, sportovních a technických předpisů a Charty správného chování, má právo na získání *licence*.

2.6.1.c Nikdo se nemůže zúčastnit *soutěže*, pokud není držitelem *licence* vydané jeho *mateřskou ASN* nebo licence vydané jinou *ASN* než jeho *mateřská ASN* s jejím souhlasem.

2.6.1.d *Mezinárodní licence* musí být každoročně obnovována k 1. lednu každého roku.

2.6.1.e Každá *ASN* vydává svým příslušníkům *licence* podle předpisů *FIA*.

2.6.1.f *License* může být vydána na pseudonym, ale nikdo nemůže používat pseudonymy dva.

2.6.1.g Vydání či obnovení *licence* může podléhat poplatkům.

2.6.1.h Každá *ASN* se při svém přijetí do *FIA* musí zavázat uznávat a registrovat takto vydané *licence*.

2.6.2 Superlicence

2.6.2.a Kandidát na *superlicenci* musí každý rok předložit žádost a podepsat formuláře, sestavené speciálně pro tento účel. Licence musí být obnovována každý rok.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

2.6.2.b *FIA* má právo odmítnout vydání *superlicence* zejména tehdy, pokud kandidát nesplňuje pravidla správného chování definovaná v Chartě správného chování *FIA*, která je přílohou *Řádu*, a musí odmítnutí zdůvodnit.

2.6.2.c Dokument o *superlicenci* zůstává majetkem *FIA*, která ho předá držiteli.

2.6.2.d *Pozastavení* nebo odebrání *superlicence* na základě sankce vylučuje jejího držitele z *mistrovství FIA* na dobu takového *pozastavení* nebo odebrání.

2.6.2.e Dopuštění se dopravního přestupku, zjištěné orgánem vnitrostátní policie, představuje porušení *Řádu*, pokud je toto porušení závažné, ohrozilo jinou osobu nebo je v rozporu s obrazem automobilového sportu nebo s hodnotami obhajovanými *FIA*.

2.6.2.f Proti držiteli *superlicence*, který se takového dopravního přestupku dopustil, mohou být přijata následující opatření:

2.6.2.f.i upozornění ze strany *FIA*,

2.6.2.f.ii povinnost vykonávat obecně prospěšné činnosti nebo dočasné či definitivní odebrání *superlicence*, o kterém rozhodne mezinárodní soud.

2.6.3 Profesionální soutěžící EU nebo profesionální jezdci EU

2.6.3.a Profesionální soutěžící EU nebo profesionální jezdci EU se mohou zúčastnit ~~*národních* soutěží *Zóny* v celé EU (nebo asimilovaných zemích podle rozhodnutí *FIA*), na základě čl. 7.3 Přílohy Z. aniž by bylo třeba zvláštního povolení, s výhradou povinnosti pro jezdce a soutěžící kartinu vlastnit mezinárodní licenci.~~

2.6.3.b Takové národní *licence* jsou označeny vlajkou EU.

2.6.3.c Každá ASN EU nebo země asimilovaná podle rozhodnutí *FIA* garantuje, že pojistné podmínky berou v úvahu tyto předpisy.

2.6.3.d Profesionální soutěžící EU nebo profesionální jezdci EU podléhají jurisdikci ASN země, ve které se účastní soutěže a té ASN, která jim vydala *licenci*.

2.6.3.e Jakékoli zrušení takové *licence* bude zveřejněno v Oficiálním bulletinu automobilového sportu *FIA* a/nebo na internetových stránkách *FIA* – www.fia.com.

2.6.4 Potvrzení o registraci pro personál soutěžících přihlášených do mistrovství světa FIA

2.6.4.a Registrace členů personálu soutěžícího uvedených výše u *FIA* je povinná při *mistrovstvích* světa *FIA*.

2.6.4.b Každá osoba, která vykonává plně nebo částečně následující funkce pro *soutěžícího* přihlášeného do *mistrovství* světa *FIA*, musí být řádně registrovaná u *FIA*:

2.6.4.b.i vedoucí týmu (Team Principal): osoba pověřená nejvýznamnějšími rozhodnutími pro *soutěžícího*;

2.6.4.b.ii sportovní ředitel: osoba, která je odpovědná za zajištění toho, aby se *soutěžící* podřídil sportovním předpisům *mistrovství* světa;

2.6.4.b.iii technický ředitel: osoba, která má odpovědnost zajistit, že *soutěžící* se podřídí technickým předpisům *mistrovství* světa;

2.6.4.b.iv Team manager: osoba, která má operativní odpovědnost za *soutěžícího* při *soutěžích*;

2.6.4.b.v inženýr závodu nebo ekvivalent: osoba, která je odpovědná za *automobil* *soutěžícího*.

2.6.4.c Při *mistrovství* světa formule 1 *FIA* je minimální počet osob, které musí být registrovány na *soutěžícího*, 6. Při ostatních *mistrovstvích* světa *FIA* upraví sportovní komise *FIA* tento počet podle specifických každého *mistrovství*.

2.6.4.d Každý řádně zaregistrovaný člen personálu *soutěžícího* je pokládán za *účastníka*.

2.6.4.e Při žádosti o přihlášení do *mistrovství* světa *FIA* musí každý *soutěžící* předat *FIA* seznam členů svého personálu, kteří musí být zaregistrováni jako personál *soutěžícího* a musí podepsat formulář speciálně určený k tomuto účelu.

2.6.4.f Každý řádně zaregistrovaný člen personálu *soutěžícího* dostane prostřednictvím *soutěžícího* potvrzení o registraci u *FIA*, které vypracovává a vydává *FIA* a které zůstává vlastnictvím *FIA*.

2.6.4.g Registraci je třeba obnovovat každý rok, k 1. lednu každého roku.

2.6.4.h *FIA* má právo odmítnout a zrušit registraci každé osobě, která nesplňuje kritéria správného chování definovaná v Chartě správného chování *FIA*, která je přílohou *Řádu*. Takové rozhodnutí musí být zdůvodněno.

2.6.4.i *FIA* má právo dočasně nebo definitivně zbavit jakékoli člena personálu *soutěžícího*, řádně zaregistrovaného, práva vstupu do *vyhrazených prostor soutěží* jakékoli *mistrovství světa FIA*.

2.6.4.j Pokud změna v organizaci *soutěžícího* vede ke změně seznamu členů jeho personálu, kteří musí být zaregistrováni u *FIA*, musí o tom *soutěžící* informovat *FIA* do 7 dní od takového změny a předložit jí v této lhůtě aktuální seznam a vrátit jí potvrzení o registraci těch osob, jejichž funkce skončila.

2.7 Specifické podmínky

2.7.1 *Automobily* povolené pro mezinárodní *rally*

2.7.1.a Výkon všech *automobilů* je omezen podle poměru hmotnost/minimální výkon na 3,4 kg/HP (4,6 kg/kW) pro všechny mezinárodní *rally*, s výjimkou těch, které jsou započítávány do *FIA* mistrovství světa v *rally*. *FIA* přijme kdykoli veškerá opatření, aby zajistila dodržování tohoto omezeného výkonu.

2.7.1.b Mezinárodních *rally* se mohou zúčastnit pouze:

2.7.1.b.i cestovní *automobily* (skupina A), kromě opačného ustanovení na homologačním listu vylučujícím některé evoluce;

2.7.1.b.ii produkční *automobily* (skupiny N, R a RGT).

2.7.1.c S výjimkou opačného ustanovení na homologačním listu, které vylučuje některé evoluce, se *automobily* skupin A, N, R a RGT mohou po dodatečnou dobu **čtyř osmi** let po vypršení jejich homologace zúčastnit mezinárodních *rally* jiných než *mistrovství světa* v *rally* za následujících podmínek:

2.7.1.c.i homologační doklady *FIA* jsou předloženy při administrativní a technické přejímce;

2.7.1.c.ii *automobily* musí odpovídat technickým předpisům (*příloha J*) platným k datu skončení homologace a být v dobrém stavu pro účast, podle rozhodnutí technických komisařů.

2.7.1.d Velikost restriktorů použitého turborestriktoru na těchto *automobilech*, stejně jako minimální hmotnost, musí být takové, jaké jsou právě platné.

2.7.2 *Cross-country rally* a *terénní rally baja*

Jsou přijaty pouze terénní *rally automobilů* (skupiny T) tak, jak jsou definovány technickými předpisy *FIA*, jakýkoli jiný *automobil* je vyloučen.

2.7.3 Maratónské *Cross-country rally*

2.7.3.a Všechny *terénní maratónské rally* musí být zapsány do mezinárodního sportovního kalendáře.

2.7.3.b Každý rok lze uspořádat pouze jednu *terénní maratónskou rally* na jednom kontinentu, s výjimkou zvláštního povolení uděleného *FIA*.

2.7.3.c *Soutěž* nesmí trvat déle než dvacet jedna dní (včetně technických přejímek a Super Special Stage).

2.7.3.d Přijmout lze pouze *terénní rally automobilů* (skupiny T), tak jak jsou definovány technickými předpisy *FIA*, jakýkoli jiný *automobil* je vyloučen.

2.7.4 *Pokusy o rekord*

2.7.4.a Držitel *rekordu*

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

2.7.4.a.i Pokud se jedná o *rekord* dosažený při individuálním pokusu, jeho držitelem je *soutěžící*, který má povolení k pokusu a podepsal žádost o autorizaci.

2.7.4.a.ii Pokud se jedná o *rekord* vytvořený během *podniku*, jeho držitelem je *soutěžící*, který přihlásil k závodu *automobil*, se kterým bylo výkonu dosaženo.

2.7.4.b Jurisdikce

2.7.4.b.i Každá ASN se vysloví k žádostem o homologaci *rekordů*, dosažených na jejím území.

2.7.4.b.ii FIA se vysloví k žádostem o homologaci *světových rekordů*, které jí musejí předat zainteresované ASN.

2.7.4.c *Automobily* kvalifikované pro vytvoření *rekordu*

Jakýkoli *rekord* může být vytvořen pouze s *automobilem*.

2.7.4.d Uznané *rekordy*

2.7.4.d.i Jedinými *rekordy*, které jsou uznávány, jsou *rekordy místní*, *rekordy národní*, *světové rekordy*, *absolutní světové rekordy* a *absolutní světový rychlostní pozemní rekord*.

2.7.4.d.ii Jeden *rekord* může být uznán ve více z výše uvedených kategorií.

2.7.4.e *Automobilové rekordy* v určité třídě

Automobil, který vytvořil nebo překonal *světový rekord* ve své třídě, může překonat odpovídající *absolutní světový rekord*, ale nemůže překonat tentýž *rekord* ve vyšších třídách.

2.7.4.f Uznávaný čas a vzdálenosti

Pro *národní* a *světové rekordy* jsou uznávány pouze časy a vzdálenosti uvedené v Příloze D.

2.7.4.g *Rekordy* vytvořené během závodu

Žádný *rekord* na čas nebo vzdálenost, vytvořený během závodu, nebude homologován. *Rekord na kolo lze vytvořit jen během závodu.*

2.7.4.h *Pokusy o rekord*

Podmínky, za kterých lze provádět *pokusy o rekord*, jsou podrobně uvedeny v Příloze D.

2.7.4.i Podmínky homologace *světových rekordů*

2.7.4.i.i *Světový rekord* může být homologován pouze tehdy, pokud k pokusu došlo v zemi, která má zastoupení ve FIA nebo výjimečně v zemi, která zde zastoupena není, ale má *povolení k organizaci* vydané FIA.

2.7.4.i.ii V každém případě může být *světový rekord* homologován pouze tehdy, pokud se pokus odehrál na *trati* schválené FIA.

2.7.4.j Registrace *rekordů*

2.7.4.j.i Každá ASN vede rejstřík *rekordů* vytvořených nebo překonaných v její zemi, a může na žádost vydat potvrzení *národního rekordu*.

2.7.4.j.ii FIA vede rejstřík *světových rekordů* a na požádání vydá potvrzení o *rekordu*.

2.7.4.k Zveřejnění *rekordů*

2.7.4.k.i V očekávání homologace nemohou zainteresovaní zveřejnit výsledky bez zmínky „s výhradou homologace“, která musí být jasně čitelná.

2.7.4.k.ii Nedodržení tohoto pravidla automaticky vyvolá odmítnutí homologace, bez újmy postihů, které může vynést sportovní komise příslušné ASN.

2.7.4.l Poplatky za *pokusy o rekord*

2.7.4.l.i Příslušná ASN může stanovit poplatek za dohled nad *pokusy o místní* nebo *národní rekord* a administrativu s nimi spojenou. Tento poplatek stanoví každoročně ASN a té se také hradí.

2.7.4.l.ii FIA může stanovit poplatek za dohled nad *pokusy o světový rekord* a administrativu s tím spojenou. Tento poplatek stanoví každoročně FIA a té se také hradí.

ČLÁNEK 3 SOUTĚŽE - PODROBNOSTI ORGANIZACE

3.1 Nezbytné *povolení k organizaci*

Soutěž musí mít *povolení k organizaci* vydané ASN příslušné země nebo FIA, pokud se jedná o zemi ve FIA nezastoupenou.

3.2 Žádost o *povolení k organizaci*

3.2.1 Každá žádost o *povolení k organizaci* musí být adresována ASN v příslušných lhůtách, doplněná následujícími informacemi: návrh *Zvláštních ustanovení* pro každou soutěž podniku, s výjimkou *pokusů o rekord*.

3.2.2 V případě, že ASN předem stanovila poplatek za vydání *povolení k organizaci*, žádost musí být doprovázena tímto poplatkem, který musí být vrácen, pokud *povolení k organizaci* nebude vydáno.

3.3 Vydání *povolení k organizaci*

3.3.1 V každé zemi, kde existuje ASN, má tato ASN právo vydávat *povolení k organizaci* ve formátu podle svého výběru.

3.3.2 Každý *pořadatel*, který požádal o *povolení k organizaci*, je oprávněn získat toto *povolení* s výhradou, že splní kritéria *Řádu* a příslušné sportovní a technické předpisy FIA a případně příslušné ASN.

3.4 Respektování zákonů a předpisů

3.4.1 At' je místo konání soutěže jakékoli (silnice, okruh nebo jiný vyhrazený prostor) Soutěž může být organizována buď na silnici nebo na okruhu nebo na obou, ale ASN nemůže vydat žádné *povolení k organizaci* bez toho, s výhradou, že by organizační výbor nedostal nezbytná administrativní *povolení* od místních orgánů.

3.4.2 Části *soutěží* organizované na silnicích, otevřených pro provoz, musí probíhat v souladu s pravidly provozu, platnými v zemi, kde se *soutěž* koná.

3.4.3 *Soutěže* organizované na *rychlostním okruhu* podléhají všem pravidlům *Řádu*, ale mohou kromě toho podléhat zvláštním pravidlům, upravujícím chování závodních automobilů na *rychlostním okruhu* a vytvořeným speciálně pro tento účel.

3.4.4 Vydání předpisů: Předpisy pro různé *soutěže mistrovství FIA* musí být dodány sekretariátu FIA v souladu s příslušnými sportovními předpisy.

3.5 Základní údaje, které je třeba uvést ve *Zvláštních ustanoveních* (neplatí pro *mistrovství světa formule 1 FIA*)

3.5.1 Označení pořadatele nebo pořadatelů;

3.5.2 název, druh a definice plánované *soutěže* nebo *soutěží*;

3.5.3 zmínka specifikující, že *podnik* podléhá *Řádu* a národním sportovním řádům, pokud existují;

3.5.4 složení *organizačního výboru*, které musí obsahovat jména osob, které *organizační výbor* tvoří, a adresa tohoto výboru;

3.5.5 místo a datum *podniku*;

3.5.6 podrobný popis plánovaných *soutěží* (délka a směr *trati*, třída a kategorie přijatých *automobilů*, palivo, omezení počtu *přihlášek*, pokud existuje, a/nebo počet *automobilů*, kterým bude umožněn start (v souladu s přílohou O) atd.);

3.5.7 všechny užitečné informace, týkající se *přihlášek*: místo přijetí, datum a hodina zahájení a ukončení, výše poplatků, pokud jsou stanoveny;

3.5.8 všechny potřebné informace týkající se pojištění;

3.5.9 datum, hodina a způsob *startu* s označením *handicapů*, pokud jsou;

3.5.10 odvolání na ustanovení *Řádu*, týkající se především povinných *licencí*, signálů (viz příloha H);

3.5.11 způsob, jakým bude sestavena klasifikace;

3.5.12 přesné místo a čas vyvěšení prozatímní a konečné klasifikace. V případě, že pořadatelé nemohou zveřejnit oficiální klasifikace, jak bylo plánováno, jsou povinni

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

zveřejnit, na stanoveném místě a ve stanovený čas, přesné údaje o svých budoucích záměrech co se týče oficiálního oznámení klasifikací.

3.5.13 podrobný seznam cen,

3.5.14 odvolání na ustanovení *Řádu*, týkající se protestů;

3.5.15 jména sportovních komisařů a ostatních činovníků.

3.5.16 Umístění oficiálních vývěskových tabulí.

3.5.17 Případně ustanovení týkající se odložení nebo zrušení *soutěže*.

3.6 Změny *Zvláštních ustanovení*

Žádné změny *Zvláštních ustanovení* nemohou být prováděny po zahájení přijímání *přihlášek*, kromě jednohlasného souhlasu již přihlášených *soutěžících* nebo po rozhodnutí sportovních komisařů.

3.7 Hlavní údaje pro uvedení v oficiálním programu

3.7.1 Zmínka specifikující, že *podnik* podléhá *Řádu* a národním sportovním řádům, pokud existují;

3.7.2 místo a datum *podniku*;

3.7.3 stručný popis a časový rozvrh plánovaných *soutěží*;

3.7.4 jména *soutěžících* a *jezdců* a čísla, která ponesou jejich *automobily*;

3.7.5 *handicap*, pokud je;

3.7.6 podrobný seznam cen,

3.7.7 jména sportovních komisařů a ostatních činovníků.

3.8 Přihlášky

3.8.1 *Přihláška* zavazuje *soutěžícího* k účasti na *soutěži*, do které se přihlásil, s výjimkou řádně prokázané vyšší *moci*.

3.8.2 *Pořadatel* je rovněž povinen splnit vůči *soutěžícímu* všechny podmínky, uvedené v *přihlášce* s výhradou, že *soutěžící* učiní vše pro to, aby se zúčastnil *soutěže*.

3.9 Přijetí přihlášek

3.9.1 Jakmile ASN souhlasila s vydáním *povolení k organizaci pro podnik*, může *organizační výbor* přijímat *přihlášky*.

3.9.2 Formát *přihlášek*

Definitivní *přihlášky* musí být podány písemně ve formátu požadovaném *organizačním výborem*. Musí obsahovat jména a adresy *soutěžících* a *jezdců*, jakož i čísla jejich *licencí*. Přesto mohou *Zvláštní ustanovení* stanovit dodatečnou lhůtu pro jmenování *jezdců*.

3.9.3 Placení startovného

Pokud je ve *Zvláštních ustanoveních* stanoveno zaplacení startovného, každá *přihláška* musí doprovázena touto částkou, jinak bude neplatná.

3.9.4 Povolení vydávaná ASN pro účast v *mezinárodních soutěžích* v zahraničí

3.9.4.a *Soutěžící* a *jezdci*, kteří se chtějí zúčastnit *mezinárodní soutěže* v zahraničí, tak mohou učinit pouze se souhlasem své ASN.

3.9.4.b Tento souhlas může mít jakoukoli formu, kterou zainteresovaná ASN pokládá za vhodnou.

3.9.4.c Přijetí přihlášky zahraničního *soutěžícího* či *jezdce* ze strany *pořadatele* bez předchozího souhlasu ASN, která vydala licenci, je chybou, která bude po oznámení FIA potrestána pokutou, jejíž výši stanoví FIA.

3.9.4.d ASN může vydat povolení držitelům svých *licencí* pouze pro *soutěže* řádně zapsané do Mezinárodního sportovního kalendáře.

3.10 Respektování přihlášek

3.10.1 Jakýkoli spor mezi *soutěžícím* a *pořadatelem* ohledně *přihlášky* bude posouzen ASN, která schválila *organizační výbor*.

3.10.2 Pokud spor nemůže být rozhodnut před datem *soutěže*, které se týká, každý *soutěžící*, který se do ní přihlásil, či *jezdec*, který souhlasil se svou účastí, se *soutěže* nezúčastní, bude okamžitě potrestán mezinárodním zastavením činnosti (provizorní odebrání *licence*), pokud nezplatí kauci, jejíž výši stanoví v každé zemi ASN.

3.10.3 Zaplacení této kauce neznamená, že *soutěžící* nebo *jezdec* může nahradit jednu *soutěž* druhou.

3.11 Uzávěrka přihlášek

3.11.1 Datum a hodina uzávěrky *přihlášek* musí být povinně uvedeny ve *Zvláštních ustanoveních*.

3.11.2 U *mezinárodních soutěží* musí být uzávěrka nejméně 7 dní před stanoveným datem *podniku*. Pro ostatní *soutěže* může být tato lhůta zkrácena podle uvážení příslušné ASN nebo FIA.

3.12 Přihlášky podané elektronickou cestou

3.12.1 *Přihlášky* mohou být podány jakýmkoli prostředkem elektronické komunikace pod podmínkou, že budou odeslány před stanovenou hodinou uzávěrky *přihlášek* a že případně zároveň zaplacená příslušná suma startovného.

3.12.2 Hodina odeslání, uvedená na elektronickém médiu (např. e-mailu), je právoplatná pro čas podání *přihlášky*.

3.13 Přihlášky obsahující nepravdivá prohlášení

3.13.1 Každá *přihláška* obsahující nepravdivé prohlášení je pokládána za nulitní a neplatnou.

3.13.2 Podání takové *přihlášky* je porušením *Řádu*. Za to je možné mimo jiné zabavit startovné.

3.14 Odmítnutí přihlášky

3.14.1 Pokud *organizační výbor* odmítne *přihlášku* do *mezinárodní soutěže*, musí to dotyčnému oznámit nejpozději 2 dny po datu uzávěrky *přihlášek* a nejpozději 5 dní před *soutěží*. Toto odmítnutí musí být zdůvodněno.

3.14.2 Pro ostatní *soutěže* mohou národní předpisy stanovit jiné lhůty, co se týče oznámení o odmítnutí *přihlášky*.

3.15 Podmíněné přihlášky

3.15.1 *Zvláštní ustanovení* mohou stanovit, že *přihlášky* budou přijaty s některými, přesně definovanými výhradami, např. počet účastníků je omezen s výhradou, že mezi ostatními přihlášenými *soutěžícími* bude vyhlášena pokuta za neúčast.

3.15.2 Podmíněná *přihláška* musí být oznámena dotyčnému dopisem nebo jakýmkoli způsobem elektronické komunikace odeslaným nejpozději následující den po uzávěrce *přihlášek*, ale *soutěžící* přihlášený podmíněně nepodléhá platným předpisům týkajících se zákazu nahradit jednu *soutěž* druhou.

3.16 Zveřejnění přihlášek

3.16.1 Žádná *přihláška* nemůže být zveřejněna bez toho, že by *pořadatelé* předtím obdrželi řádně vyplněný formulář *přihlášky*, spolu s případnou platbou startovného.

3.16.2 *Soutěžící* přihlášení podmíněně tak musí být označeni při zveřejňování *přihlášek*.

3.17 Výběr soutěžících

3.17.1 Pokud příslušné předpisy stanoví omezení počtu *přihlášek* a/nebo počtu *automobilů* přijatých na start, musí být rovněž upřesněn postup pro výběr přijatých *přihlášek*.

3.17.2 Pokud tomu tak není, výběr se provádí buď losováním, nebo jiným způsobem, o kterém rozhodne ASN.

3.18 Určení náhradníků

Přihlášky, které budou vyloučeny za podmínek uvedených v čl. 3.17 *Řádu*, mohou být *organizačním výborem* přijaty jako náhradní.

3.19 Přihlášení automobilu

3.19.1 Tentýž *automobil* může být do *soutěže* přihlášen jen jednou.

3.19.2 Za výjimečných okolností může *ASN* na svém území povolit, aby tentýž *automobil* byl do stejné *soutěže* přihlášen více než jednou, ovšem s podmínkou, že jeden *jezdec* ho bude pilotovat pouze jednou.

3.20 Oficiální seznam soutěžících

Organizační výbor musí povinně předat *ASN* a dát k dispozici všem soutěžícím, minimálně 48 hodin před zahájením *podniku*, oficiální seznam přihlášených, kteří byli přijati do *soutěže*. Pokud je datum uzávěrky *přihlášek* stanoveno tak, že neumožňuje dodržet lhůtu 48 hodin, oficiální seznam musí být poskytnut všem *soutěžícím* před začátkem *soutěže*.

3.21 Vyhrazené prostory

Přístup do *vyhrazených prostor* je podmíněn vlastnictvím zvláštního povolení nebo propustky.

ČLÁNEK 4 TURISTICKÉ SOUSTŘEDĚNÍ

4.1 Itinerář

Itinerář nebo itineráře *turistického soustředění* mohou být povinné, ale s prostými průjezdními kontrolami a bez stanovení průměrné rychlosti pro účastníky silničního závodu.

4.2 Všeobecné podmínky

4.2.1 Jeden nebo více doplňujících aktivit automobilového sportu, s výjimkou jakéhokoli rychlostního závodu, mohou být součástí programu *turistického soustředění*, ale tyto doplňující aktivity automobilového sportu se mohou konat pouze v cíli.

4.2.2 Na *turistických soustředěních* nelze udělovat ceny v hotovosti.

4.2.3 *Turistické soustředění* je osvobozeno od zápisu do Mezinárodního sportovního kalendáře, i když její účastníci mají různou státní příslušnost, ale nemůže být v dané zemi zorganizovaná, pokud *ASN* neschválila její předpisy.

4.2.4 Ohledně podrobností organizace musí být předpisy koncipovány ve stejném duchu, jako stanoví pro *soutěže Řád*.

4.2.5 Pokud itinerář nebo itineráře *turistického soustředění* pokrývají území jediné *ASN*, její účastníci nemusí mít *licence*.

4.2.6 V opačném případě podléhá *turistické soustředění* předpisům platným pro mezinárodní *tratě* a její účastníci musí být vybaveni *licencemi*.

ČLÁNEK 5 PŘEHLÍDKA

5.1 Podmínky

Musí být dodrženy následující podmínky:

5.1.1 jeden oficiální vůz *přehlídku* zahajuje a další ji uzavírá,

5.1.2 tyto dva oficiální vozy jsou řízeny zkušenými jezdci, podléhajícími řediteli závodu,

5.1.3 předjíždění je přísně zakázáno,

5.1.4 měření času je zakázáno,

5.1.5 v rámci *podniku* musí být každá *přehlídka* uvedena ve *zvláštních předpisech*. *Automobily*, které se jí účastní, musí být uvedeny v *oficiálním programu*.

5.2 Povolení

Přehlídky nemohou být pořádány bez výslovného souhlasu *ASN* pořadatelské země.

ČLÁNEK 6 DEMONSTRACE

6.1 Podmínky

Musí být dodrženy následující podmínky:

- 6.1.1 *demonstrace* stále kontroluje ředitel závodu;
- 6.1.2 *demonstrace* více než 5 *automobilů* jsou stále kontrolovány jedním bezpečnostním vozem, který jede před vozy a řídí ho zkušený *jezdec* podléhající pokynům ředitele závodu,
- 6.1.3 je požadována přítomnost všech traťových komisařů na jejich stanovištích (v rámci jednoho *podniku*), záchranných služeb a signalizace;
- 6.1.4 musí být použito zařízení zajišťující bezpečnost diváků;
- 6.1.5 *jezdci* musí mít vhodné bezpečnostní oblečení (oblečení a přilby schválené *FIA* se vřele doporučují). *Pořadatelé* mohou specifikovat minimální normy pro oblečení;
- 6.1.6 *automobily* musí odpovídat bezpečnostním požadavkům technické přejímky,
- 6.1.7 po technické přejímce musí být zveřejněn podrobný seznam účastníků,
- 6.1.8 není povolen žádný cestující, kromě případů, kdy *automobily* byly původně konstruovány pro jejich přepravu za stejných bezpečnostních podmínek jako *jezdec* a s výhradou, že mají vhodný bezpečnostní oděv (je doporučený oděv a přilby schválené *FIA*). *Pořadatelé* mohou specifikovat minimální normy pro oděv;
- 6.1.9 předjíždění je přísně zakázáno s výjimkou případů, kdy jej vyžadují komisaři pomocí modré vlajky,
- 6.1.10 měření času je zakázáno,
- 6.1.11 v rámci *podniku* musí být každá *demonstrace* uvedena v *propozicích*; zúčastněné *automobily* musí být uvedeny v *oficiálním programu*.

6.2 Povolení

Demonstrace nemohou být pořádány bez výslovného povolení ASN pořadatelské země.

ČLÁNEK 7 TRATĚ A OKRUHY

7.1 Mezinárodní tratě

7.1.1 Pokud *trať soutěže* prochází územím několika států, *ASN pořadatele* této *soutěže* musí obdržet před žádostí o zápis soutěže do Mezinárodního sportovního kalendáře souhlas všech těchto zemí a souhlas *FIA* pro země, které nejsou ve *FIA* zastoupené.

7.1.2 *ASN* dotyčných zemí si ponechávají sportovní kontrolu nad celou částí *trati* na svém území. Konečné schválení výsledků však bude provedeno *ASN pořadatele*.

7.2 Schválení trati

Trať soutěže musí být schválena *ASN*. Žádost o autorizaci musí být doplněna podrobným itinerářem s uvedením všech vzdáleností.

7.3 Měření vzdáleností

Pro jiné *soutěže* než jsou *pokusy o rekord*, jsou vzdálenosti až do 10 *kilometrů* měřeny od středové čáry přímo odborníkem, geometrem. Nad 10 *kilometrů* jsou určovány pomocí oficiálního značení silnic nebo pomocí oficiální mapy s měřítkem nejméně 1:250 000.

7.4 Mezinárodní licence pro okruh nebo trať

7.4.1 *ASN* se musí obrátit na *FIA* s cílem získat mezinárodní *licenci* pro stálý nebo dočasný *okruh* nebo *trať* pro automobilové závody nebo *pokus o rekord*.

7.4.2 *FIA* může vydat *okruhovou licenci* platnou pro automobilové závody nebo *traťovou licenci* platnou pro *pokusy o rekord* a jmenuje inspektora, aby bylo zajištěno, že *okruh* nebo *trať* splňuje požadované normy.

7.4.3 *FIA* po konzultaci s příslušnou *ASN* a jejím inspektorem může odmítnout vydat *licenci* nebo ji odebrat, ale toto odmítnutí nebo odebrání musí zdůvodnit.

7.4.4 Údaje, které je třeba uvést na licenci pro okruh nebo trať

7.4.4.a *Licence* vydaná *FIA* musí uvádět délku *okruhu* nebo *trati* a, v případě závodního *okruhu*, stupeň, který udává kategorie závodních vozů, pro které je *licence* platná (viz přílohu O).

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

7.4.4.b Případně musí udávat, zda jsou *trať* nebo *okruh* schválené pro *pokusy o světový rekord*.

7.5 Národní licence pro okruh nebo trať

ASN může obdobně vydat národní *licenci* pro *okruh* nebo *trať* za podmínek uvedených v článcích 7.5.1 a 7.5.2 *Řádu*.

7.5.1 *Licence* vydaná ASN musí obsahovat délku *trati* nebo *okruhu* a uvést, zda je dráha schválená pro *místní* nebo *národní rekordy*.

7.5.2 *Licence* také uvádí všechny zvláštní předpisy pro *trať* nebo *okruh*, které musí *jezdci* znát a respektovat.

7.6 Podmínky, které musí splňovat stálé a dočasné tratě a okruhy

Podmínky, které musí splňovat stálé nebo dočasné *tratě* a *okruhy*, jsou periodicky stanovovány FIA.

7.7 Vyvěšení licence pro okruh

Platná *licence* pro *okruh* musí být vyvěšena na dobře viditelném místě *okruhu*.

ČLÁNEK 8 STARTY A ROZJÍŽDKY

8.1 Start

8.1.1 Existují pouze dva druhy *startů*:

8.1.1.a letmý start;

8.1.1.b pevný start.

8.1.2 V momentě, kdy byl dán signál ke *startu*, jsou všechny *automobily* brány jako odstartované. Tento signál nelze v žádném případě opakovat.

8.1.3 Pro všechny *soutěže* kromě *pokusů o rekord* musí příslušné sportovní předpisy nebo *Zvláštní ustanovení* stanovit druh *startu*.

8.1.4 V případě měření času toto začíná v okamžik *startu*.

8.2 Startovní čára

8.2.1 U *soutěží* s letmým *startem* je *startovní čára* ta čára, při jejímž projetí začíná měření času *automobilu* nebo *automobilů*.

8.2.2 Pro *soutěže* s pevným *startem* je to čára, ve vztahu k níž je stanoveno postavení jednotlivých *automobilů* (a v případě potřeby každého *jezdce*) před *startem*.

8.2.3 Příslušné sportovní předpisy nebo *Zvláštní ustanovení* musí definovat postavení všech *automobilů* před *startem* a metodu sloužící k určení tohoto postavení.

8.3 Letmý start

8.3.1 *Start* je pokládán za letmý, jestliže je *automobil* již v pohybu ve chvíli, kdy začíná měření času.

8.3.2 Kromě opačných ustanovení v příslušných sportovních předpisech nebo *zvláštních předpisech* opustí *automobily* startovní rošt a sledují oficiální vůz a dodržují přitom startovní pořadí, které může být v řadě nebo vedle sebe, podle toho, jak to stanoví příslušné sportovní předpisy nebo *Zvláštní předpisy*, v nichž se rovněž uvádí, jaký je postup v případě, že *automobilu* se nepodaří odstartovat z pozice, která mu byla určena.

8.3.3 Jakmile oficiální vůz opustí *trať*, vozy pokračují v tomto pořadí za vedoucím *automobilem*. Musí být dán signál ke *startu*. Ovšem, kromě opačného ustanovení v příslušných sportovních předpisech nebo ve *Zvláštních předpisech*, je závod pokládán za zahájený až tehdy, když *automobily* přejedou *startovní čáru*; měření času se spustí v okamžiku, kdy tuto čáru přejede vedoucí *automobil*.

8.4 Pevný start

8.4.1 *Start* je pevný tehdy, když je *automobil* ve chvíli, kdy byl dán signál k odjezdu, v klidu.

8.4.2 Pro *pokus o rekord s pevným startem* musí být *automobil* v klidu umístěn tak, aby ta jeho část, která má spustit časomíru při průjezdu *startovní čarou*, byla maximálně 10 cm před touto čarou. Motor *automobilu* je uveden do chodu před *startem*.

8.4.3 Pro ostatní *soutěže s pevným startem* musí být ve *Zvláštních ustanoveních* stanoveno, zda před signálem ke *startu* má být motor *automobilu* spuštěn či vypnut.

8.4.4 Pro *automobily* startující odděleně nebo v řadě ze stejného místa

8.4.4.a Pokud je čas zaznamenáván automatickými systémy, *automobil* nebo *automobily* jsou před *startem* umístěny tak, jak je uvedeno výše pro *pokus o rekord s pevným startem*.

8.4.4.b Pokud je čas měřen na hodinách nebo pomocí systémů bez automatického zapínání, jsou *automobil* nebo *automobily* umístěny před *startem* tak, aby část jejich předních kol, která je v kontaktu se zemí, byla na *startovní čáře*.

8.4.5 Pro *automobily* startující ve formaci z roštu

8.4.5.a Ať je umístění vozidel vůči *startovní čáře* podle příslušných sportovních předpisů nebo *Zvláštních ustanovení* jakékoli, čas se počítá od okamžiku, kdy byl dán signál ke *startu*.

8.4.5.b Ale poté, pokud se jedná o závod na uzavřeném *okruhu*, je od konce prvního kola každý *automobil* měřen při svém průjezdu Kontrolní čarou měření času, pokud výše uvedené předpisy nestanoví jinak.

8.4.6 Po zveřejnění pozic na *startu* místo *jezdce*, který nemůže ke *startu* nastoupit, zůstává prázdné a ostatní *automobily* zaujmou svá původní místa.

8.5 Startér

Při všech mezinárodních rychlostních soutěžích, kde se startuje z čáry, musí být startérem ředitel závodu nebo ředitel *podniku*, pokud jeden nebo druhý nejmenuje k výkonu této funkce jiného činovníka.

8.6 Chybný start

8.6.1 K chybnému *startu* dochází tehdy, když *automobil*:

8.6.1.a není ve správné startovní pozici (stanovené příslušnými sportovními předpisy nebo *Zvláštními předpisy*), nebo

8.6.1.b opustí jemu určenou pozici předtím, než je dán signál ke *startu*,

8.6.1.c je v pohybu, když je dán signál ke *startu* v případě pevného *startu*, nebo

8.6.1.d zrychluje předčasně nebo nepravdělně při letmém *startu* nebo nedodržuje předepsanou formaci (všechny tyto případy jsou uvedeny v příslušných sportovních předpisech nebo *Zvláštních předpisech*, nebo jsou specifikovány ředitelem *podniku* nebo ředitelem závodu).

8.6.2 Jakýkoli chybný *start* znamená porušení předpisů.

8.7 Rozjížděky

8.7.1 *Soutěž* může být odstartována v rozjíždkách, jejichž složení musí být stanoveno *organizačním výborem* a zveřejněno v *oficiálním programu*.

8.7.2 Složení rozjížděk může být v případě nutnosti změněno, ale pouze sportovními komisaři.

8.8 Ex aequo

V případě *ex aequo* se *soutěžící* musí dělit o ceny pro dané umístění a pro další cenu či ceny, pokud všichni zainteresovaní *soutěžící* souhlasí, mohou sportovní komisaři schválit novou *soutěž* mezi těmito *soutěžícími* a stanovit podmínky této *soutěže*. V žádném případě nelze znovu začít první *soutěž*.

ČLÁNEK 9 SOUTĚŽÍCÍ A JEZDCI

9.1 Registrace *soutěžících a jezdců*

9.1.1 Každá osoba, která chce získat oprávnění *soutěžícího* či *jezdce*, musí zaslat svou žádost o *licenci* ASN země, jejíž státní příslušnost má.

9.1.2 Pokud na formuláři *přihlášky* není uveden žádný *soutěžící*, první *jezdec* je brán zároveň jako *soutěžící* a musí mít dvě odpovídající *licence*.

9.2 Vydání *licence*

9.2.1 Potvrzení o registraci, vytvořené podle vzoru schváleného *FIA* a nesoucí název ASN, je nazýváno „*licence* *soutěžícího*“ nebo „*licence* *jezdce*“ nebo „*licence* pro účastníky mající zvláštní schopnosti“, jak jsou definovány v *příloze L* a může být vydána ASN.

9.2.2 Jsou stanoveny tři druhy *mezinárodních licencí*:

9.2.2.a *licence* *soutěžícího*;

9.2.2.b *licence* *jezdce*;

9.2.2.c *licence* pro účastníky mající zvláštní schopnosti.

9.2.3 Každá ASN je oprávněna vydávat *mezinárodní licence*.

9.2.4 ASN může také vydávat národní *licence* ve formátu podle svého výběru. Za tímto účelem může použít *mezinárodní licence* a opatřit je nápisem, omezujícím jejich platnost pouze na jednu zemi nebo na určitou kategorii *soutěží*.

9.3 Právo vydávat *licence*

9.3.1 Každá ASN má právo vydávat *licence* svým státním příslušníkům.

9.3.2 Každá ASN má právo vydávat *licence* příslušníkům zemí, zastoupených ve *FIA* za následujících povinných podmínek:

9.3.2.a že jejich *mateřská ASN* dá s vydáním souhlas. K vydání může za těchto zvláštních podmínek dojít pouze jednou do roka.

9.3.2.b že se mohou své *mateřské ASN* (podle pasu) prokázat pasem, potvrzujícím jejich trvalé bydliště v jiné zemi (každá osoba mladší 18 let ke dni žádosti o *licenci* musí rovněž předložit potvrzení o trvalé školní docházce v jiné zemi);

9.3.2.c s výhradou, že *mateřské ASN* je vrácena vydaná *licence*.

9.3.3 Žádná osoba, která dostala od své *mateřské ASN* povolení žádat o *licenci* u jiné ASN, nemůže být držitelem *licence* své *mateřské ASN*, platné pro tentýž rok.

9.3.4 Ovšem pokud je ze zvláštních důvodů držitel *licence* v průběhu roku nucen požádat o změnu státní příslušnosti, může tak udělat pouze se souhlasem své *mateřské ASN* poté, co jí byla vrácena původní *licence*.

9.3.5 ASN může také vydat *licenci* cizinci, který je příslušníkem země ještě nezastoupené ve *FIA*, s předchozím souhlasem *FIA*. ASN musí oznámit *FIA* jakékoli odmítnutí takovéto žádosti.

9.3.6 Výjimečně se bona fide žáci jezdecké školy, uznané ASN, mohou zúčastnit až dvou *národních soutěží* pořádaných touto školou, pod výslovnou podmínkou, že dostanou souhlas své *mateřské ASN* a pořádající ASN. V tomto případě musí složit svou původní *licenci* u pořádající ASN, která jim vydá *licenci* platnou pro *soutěž*. Na konci *soutěže/soutěží* bude vrácena původní *licence* výměnou za tuto *licenci*.

9.4 Státní příslušnost *soutěžícího* nebo *jezdce*

9.4.1 Co se týče aplikace *Řádu*, každý *soutěžící* či *jezdec*, který dostal *licenci* od ASN, přijímá na dobu platnosti *licence* státní příslušnost této ASN.

9.4.2 Naopak každý *jezdec*, ať má *licenci* kterékoli země, si při účasti na jakékoli *soutěži mistrovství světa FIA* zachovává státní příslušnost podle svého pasu, a to ve všech oficiálních dokumentech, projevech, sděleních a při ceremoniálu předávání cen.

9.5 Odmítnutí licence

9.5.1 ASN nebo FIA mohou odmítnout vydat *licence* kandidátovi, který nesplňuje národní nebo mezinárodní kritéria pro příslušnou *licence*.

9.5.2 Musí být uvedeny důvody pro toto odmítnutí.

9.6 Doba platnosti licencí

Licence jsou platné až do 31. prosince každého roku, s výjimkou národních *licencí*, u kterých mohou ASN rozhodnout jinak.

9.7 Poplatek za licence

9.7.1 ASN může za vydání *licence* vybírat poplatek. Ten je každoročně stanoven ASN.

9.7.2 FIA musí být informována ASN o výši poplatků stanovených za *mezinárodní licence*.

9.8 Platnost licencí

9.8.1 *Licence soutěžícího* nebo *jezdce*, vydaná ASN, je platná ve všech členských zemích FIA a umožňuje držiteli účast na všech *soutěžích*, organizovaných pod kontrolou ASN, která *licence* vydala a na všech *soutěžích*, které jsou zapsány v Mezinárodním sportovním kalendáři, s výjimkami uvedenými v Řádu, které se vztahují na souhlas ASN.

9.8.2 U omezených *soutěží* se držitel *licence* musí podrobit zvláštním podmínkám, stanoveným ve sportovních předpisech nebo ve *Zvláštních ustanoveních*.

9.9 Předkládání licencí

Soutěžící nebo *jezdec* přihlášený do *podniku* musí na žádost odpovědného činovníka tohoto *podniku* předložit svou *licence*.

9.10 ~~Odebrání licence~~ Přihlášky do neuznaných soutěží

9.10.1 Každý držitel licence, který se přihlásí do neuznané soutěže, se vystavuje sankcím stanoveným v Řádu. Tomu, kdo se přihlásí jako jezdec nebo bude vykonávat nějakou funkci nebo se jakkoli zúčastní zakázané soutěže, může ASN, která mu vydala licence, pozastavit licence.

9.10.2 V případě suspendování, pokud se zakázaná neuznaná soutěž konala na území spadajícím pod jinou ASN než tu, která vydala *licence*, tyto dvě ASN se musí dohodnout na délce suspendování. V případě, že k dohodě nedojde, vydá odůvodněné rozhodnutí FIA.

9.10.3 Oficiálně jsou uznané pouze mezinárodní soutěže, jiné než pokusy o rekord, jejichž názvy jsou uvedeny v Mezinárodním sportovním kalendáři, zveřejněném na stránkách www.fia.com.

9.11 Lékařská kontrola

Každý *jezdec*, který se chce zúčastnit *mezinárodních soutěží*, musí být schopen na požádání předložit lékařské vysvědčení způsobilosti v souladu s požadavky *Přílohy L*.

9.12 Pseudonym

9.12.1 Používání pseudonymu musí být předmětem žádosti, zaslané ASN, která vydává *licence*.

9.12.2 *Licence* bude v tomto případě vydána s uvedením schváleného pseudonymu.

9.12.3 Držitel *licence*, jakmile byl zaregistrován pod pseudonymem, se nemůže zúčastnit žádné *soutěže* pod jiným jménem.

9.12.4 Změna pseudonymu podléhá stejným formalitám jako jeho udělení.

9.12.5 Osoba, které bylo povoleno používání pseudonymu, se může ke svému jménu vrátit až po novém rozhodnutí ASN, která vydá novou *licence*.

9.13 Změna přihlášeného jezdce

9.13.1 Změnu přihlášeného *jezdce* je možné provést před uzávěrkou *přihlášek* pod podmínkou, že to nezakazují příslušné předpisy.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

9.13.2 Změnu přihlášeného *jezdce* je možné provést po uzávěrce *přihlášek* jen se souhlasem *organizačního výboru* a pouze tehdy, pokud to neznamena změnu *soutěžícího*.

9.14 Startovní čísla

V průběhu *soutěže* musí být každý *automobil* na viditelném místě opatřen jedním nebo více čísly či značkami v souladu s příslušnými ustanoveními *Řádu* a kromě opačných ustanovení uvedených v příslušných předpisech.

9.15 Odpovědnost *soutěžícího*

9.15.1 *Soutěžící* je odpovědný za chování a opomenutí každé zúčastněné osoby nebo osoby provádějící pro něj služby v souvislosti se *soutěží* nebo *mistrovstvím*; to se týká zejména jeho přímých nebo nepřímých zaměstnanců, *jezdců*, mechaniků, poradců nebo poskytovatelů služeb nebo cestujících, jakož i všech osob, kterým *soutěžící* umožnil přístup do *vyhrazených prostor*.

9.15.2 Každá z těchto osob je rovněž odpovědná za jakékoli porušení *Řádu* nebo vnitrostátních řádů zainteresované ASN.

9.15.3 *Soutěžící* musí *FIA* na její žádost předat kompletní seznam osob, které se účastní nebo poskytují služby na jeho účel v souvislosti se *soutěží* nebo *mistrovstvím*.

9.16 Zákaz nahrazovat jednu *soutěž* druhou

9.16.1 Každý *soutěžící*, který se přihlásil a každý *jezdec*, který souhlasil s účastí na *národní* nebo *mezinárodní soutěži* a neúčastní se jí, avšak účastní se jiné *soutěže*, organizované týž den v jiném místě, bude od začátku této poslední *soutěže* vyloučen (prozatímní odebrání *licence*) na dobu, kterou stanoví příslušná ASN.

9.16.2 Pokud se tyto dvě *soutěže* konají v různých zemích, musí dojít mezi oběma ASN k dohodě o postihu. Pokud k této dohodě nedojde, bude otázka předložena *FIA*, jejíž rozhodnutí je definitivní.

~~9.17 Přihlášky do mezinárodních soutěží~~

~~9.17.1 Pouze soutěže, jiné než pokusy o rekord, jejichž názvy jsou uvedeny v Mezinárodním sportovním kalendáři zveřejněném na internetových stránkách www.fia.com a/nebo v Oficiálním bulletinu FIA, jsou oficiálně uznávány.~~

~~9.17.2 Každý držitel licence, který se přihlásí do zakázané soutěže, se vystavuje riziku sankcí podle Řádu.~~

ČLÁNEK 10 AUTOMOBILY

10.1 Klasifikace *automobilů*

Pro *pokusy o rekord* a pro ostatní *soutěže* mohou být *automobily* klasifikovány podle typu a/nebo podle výkonu jejich motoru, bez ohledu na typ, a *pokusy o rekord* a *soutěže* mohou být vyhrazeny pro *automobily* splňující omezení stanovená příslušnými předpisy nebo klasifikační rekordů.

10.2 Nebezpečné konstrukce

Automobil, jehož konstrukce by mohla být nebezpečná, může být sportovními komisaři vyloučen.

10.3 Homologace *automobilů*

10.3.1 Homologace *automobilů* může být požadována v souladu s příslušnými technickými nebo sportovními předpisy.

10.3.2 Jakmile je tato dokončena a schválena *FIA* nebo příslušnou ASN, technické prověrky *automobilu* jsou v souladu s předpisy založeny na homologačním listu.

10.3.3 *Automobily* musí odpovídat svým homologačním dokumentům.

10.3.4 Jakákoli chyba nebo opomenutí ze strany toho, kdo předložil žádost o homologaci, nezbavuje povinnosti dodržet tato ustanovení.

10.4 Vyloučení, suspendování nebo diskvalifikace určitého automobilu

10.4.1 ASN nebo FIA mohou vyloučit, suspendovat nebo diskvalifikovat z jedné nebo více *soutěží* určitý *automobil* kvůli porušení *Řádu* nebo národních sportovních předpisů buď ze strany *soutěžícího* nebo *jezdce*, nebo ze strany konstruktéra *automobilu* či jeho oprávněného zástupce.

10.4.2 ASN může suspendovat nebo vyloučit určitý *automobil* kvůli porušení *Řádu* nebo národních sportovních předpisů buď ze strany *soutěžícího* nebo *jezdce*, nebo ze strany konstruktéra *automobilu* či jeho oprávněného zástupce.

10.4.3 Toto *suspendování*, pokud je mezinárodní, či diskvalifikace, musí být ze strany ASN oznámeno FIA, která ho musí sdělit všem ostatním ASN. Ty musí odmítnout přijmout určitý *automobil* po dobu postihu na všechny *soutěže*, které řídí.

10.4.4 V případě, že rozhodnutí přijaté jednou ASN je namířeno proti *automobilu*, podléhajícímu jiné ASN, proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat u FIA, která rozhodne s konečnou platností.

10.5 Suspendování nebo diskvalifikace určité značky automobilů

10.5.1 ASN může ze svého území vyloučit určitou značku *automobilů*, pokud došlo k porušení *Řádu* nebo národních sportovních předpisů ze strany konstruktéra či jeho oprávněného zástupce.

10.5.2 Pokud ASN chce, aby tento postih byl aplikován mezinárodně, nebo pokud si přeje diskvalifikaci určité značky, musí zaslat žádost prezidentovi FIA, který může věc předložit Mezinárodnímu soudu.

10.5.3 V případě, že Mezinárodní soud schválí mezinárodní rozšíření postihu, jeho rozhodnutí bude okamžitě oznámeno prostřednictvím FIA všem ASN. Ty musí odmítnout přijmout k jakékoli *soutěži* v jejich kompetenci *automobily* penalizované značky po dobu trvání postihu.

10.5.4 Proti tomuto rozhodnutí Mezinárodního soudu se může postižená značka odvolat u Mezinárodního odvolacího soudu, a to prostřednictvím ASN, které podléhá, za podmínek, uvedených v *Řádu* nebo prostřednictvím ASN, která požádala o mezinárodní rozšíření postihu.

10.5.5 V případě, že ASN, které značka podléhá, je totožná s ASN, která požadovala mezinárodní rozšíření, tato nemůže odmítnout předat FIA odvolání postižené značky.

10.6 Reklama na automobilech

10.6.1 Reklama na *automobilech* je libovolná s výhradou podmínek uvedených v *Řádu*.

10.6.2 *Soutěžící* účastníci se *mezinárodních soutěží* nesmějí na své *automobily* umisťovat reklamu politické nebo náboženské povahy nebo takovou, která by mohla škodit zájmům FIA.

10.6.3.a ASN musí stanovit speciální podmínky pro *soutěže* organizované pod jejich kontrolou.

10.6.3.b Zvláštní *ustanovení* určité *soutěže* musí tyto podmínky obsahovat, stejně jako veškerá právní či administrativní ustanovení, existující v zemi *soutěže*.

10.7 Lživá reklama

10.7.1 *Soutěžící* nebo firma, provádějící reklamu na dosažené výsledky u příležitosti *soutěže*, musí uvést všeobecné a zvláštní podmínky oznámeného výkonu, druh *soutěže*, kategorii, třídu atd. *automobilu* a dosaženou klasifikaci.

10.7.2 Jakékoli opomenutí nebo úmyslné doplnění s cílem vyvolat u veřejnosti pochyby, může vyvolat postih vůči autorovi této reklamy.

10.7.3 Každá reklama týkající se výsledků *mistrovství FIA*, poháru *FIA*, trofeje *FIA*, putovního poháru *FIA* nebo série *FIA*, učiněná před skončením poslední *soutěže* tohoto *mistrovství*, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série, musí zahrnovat poznámku: „s výhradou oficiálního zveřejnění výsledků ze strany FIA“.

10.7.4 Toto pravidlo se týká rovněž vítězství v jednotlivé *soutěži mistrovství FIA*, poháru *FIA*, trofeje *FIA*, putovního poháru *FIA* nebo série *FIA*.

10.7.5 Specifické logo *FIA* příslušného *mistrovství FIA*, poháru *FIA*, trofeje *FIA*, putovního poháru *FIA* nebo série *FIA* musí být v takovéto reklamě použito.

10.7.6 Jakékoli porušení tohoto pravidla může znamenat udělení pokuty ze strany *FIA* každému *soutěžícímu*, konstruktérovi, *jezdci*, *ASN* nebo společnosti odpovědné za zveřejnění této reklamy.

10.7.7 Jakákoli reklamace nebo protest vůči názvu *automobilu* obsahujícímu součástí od různých konstruktérů, rozhodne *ASN*, pokud všichni konstruktéři sídlí v zemi *ASN*, nebo *FIA*, pokud jsou konstruktéři z různých zemí.

ČLÁNEK 11 ČINOVNÍCI

11.1 Seznam činovníků

11.1.1 Jako činovníci jsou označovány následující osoby, které mohou mít asistenty:

11.1.1.a sportovní komisaři;

11.1.1.b race director (ředitel *podniku*);

11.1.1.c ředitel závodu;

11.1.1.d sekretář *podniku*;

11.1.1.e časoměřiči;

11.1.1.f techničtí komisaři;

11.1.1.g lékařský činovník (povinnosti musí být definovány v příslušných sportovních předpisech);

11.1.1.h činovník pro bezpečnost (povinnosti musí být definovány v příslušných sportovních předpisech);

11.1.1.i traťoví komisaři;

11.1.1.j signalisté;

11.1.1.k cíloví rozhodčí;

11.1.1.l rozhodčí faktu (judges of facts);

11.1.1.m startéři;

11.1.1.n činovník pro životní prostředí (úkoly musí být definovány v příslušných sportovních předpisech).

11.1.2 Následující činovníci mohou být jmenováni pro *soutěže mistrovství FIA* a jejich povinnosti budou definovány v příslušných sportovních předpisech:

11.1.2.a sportovní delegát;

11.1.2.b bezpečnostní delegát;

11.1.2.c lékařský delegát;

11.1.2.d technický delegát;

11.1.2.e delegát pro média.

11.2 Právo dohledu

Kromě výše uvedených činovníků může každá *ASN* dát řádně kvalifikovaným osobám individuální právo dohlížet na své státní příslušníky při všech *soutěžích* v jakékoli zemi, konaných podle *Řádu*, stejně jako právo eventuálně hájit jejich zájmy u *pořadatelů soutěží*.

11.3 Struktura činovníků

11.3.1 Při *mezinárodní soutěži* musí být jako činovníci nejméně tři sportovní komisaři a ředitel závodu, v případě *soutěží*, kde se vždy nebo někdy měří čas, také jeden nebo několik časoměřičů.

11.3.2 Sportovní komisaři jednají společně pod vedením předsedy, jmenovitě uvedeného ve *Zvláštních ustanoveních* nebo jiných platných předpisech.

11.3.3 Předseda kolegia sportovních komisařů je odpovědný za plán zasedání sportovních komisařů a jeho dodržování, za dodržování programu jednání a za protokoly z jednání.

11.3.4 V případě rovnosti hlasů při hlasování je rozhodující hlas předsedy.

11.3.5 Kromě opačného ustanovení zastávají sportovní komisaři svou funkci po dobu trvání *soutěže*, jak je definována v *Řádu*.

11.3.6 Ředitel závodu musí být v úzkém kontaktu se sportovními komisaři po celou dobu trvání *podniku*, aby byl zajištěn jeho řádný průběh.

11.3.7 Pro *pokus o světový rekord* je požadován pouze jeden sportovní komisař jmenovaný *ASN*. Tento komisař zajišťuje stejnou úlohu jako předseda kolegia sportovních komisařů.

11.3.8 Pro *pokus o absolutní světový rekord* nebo *pokus absolutní světový rekord v rychlosti na zemi* bude jmenován sbor dvou sportovních komisařů ze strany *FIA*. Jednoho z těchto komisařů může navrhnout *ASN*. *FIA* jmenuje předsedu sboru sportovních komisařů. V případě neshody mezi sportovními komisaři definitivně rozhoduje předseda kolegia sportovních komisařů.

11.4 Jmenování činovníků

11.4.1 Nejméně jeden ze sportovních komisařů je jmenován *ASN*, která podnik organizuje nebo k němu vydává *povolení k organizaci*.

11.4.2 Ostatní činovníci jsou jmenováni *pořadatelem*, s výhradou schválení zainteresovanou *ASN*.

11.5 Konflikt zájmů

~~Sportovní komisaři, ředitel podniku, ředitel závodu, techničtí komisaři a sekretář podniku nesmějí mít žádné spojení s obchodem nebo průmyslem, které by mohl přímo nebo nepřímo profitovat z výsledků soutěže.~~

V souladu s čl. 2.2 Etického kodexu FIA nesmí mít žádný činovník, zejména sportovní komisaři, ředitelé podniku, race directors, techničtí komisaři, sekretáři podniku, hlavní časoměřiči a případně techničtí delegáti, finanční nebo osobní zájmy, které by mu bránily v plnění jeho povinností s integritou, nezávisle a náležitě.

11.6 Zakázané funkce

11.6.1 Žádný činovník nemůže na *podniku* vykonávat jinou funkci, než pro jakou byl určen.

11.6.2 Nemůže se zúčastnit žádné *soutěže* ani *podniku*, kde vykonává nějakou oficiální funkci.

11.7 Odměňování činovníků

11.7.1 Kromě specifického rozhodnutí *FIA* nebo *ASN* musí být sportovní komisaři jmenováni do čestné funkce.

11.7.2 Ostatní funkcionáři mohou být odměněni za své služby podle tarifu vydaného každou *ASN*.

11.8 Povinnosti sportovních komisařů

11.8.1 Sportovní komisaři nejsou žádným způsobem odpovědní za organizaci *podniku* a nesmějí mít žádnou výkonnou funkci, vztahující se k tomuto podniku.

11.8.2 Nenesou tedy z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému, než *ASN* a *FIA*, kterým podléhají.

11.8.3 Výjimečně a pouze v případě, že *podnik* je organizován přímo *ASN*, mohou sportovní komisaři jmenovaní touto *ASN* kumulovat svou funkci s funkcí *pořadatele*.

11.8.4 S výjimkou *podniků mistrovství FIA* musí sportovní komisaři co nejdříve po skončení *podniku* podepsat a odeslat *ASN* zprávu o ukončení, obsahující výsledky jednotlivých *soutěží* a podrobnosti předložených protestů či vyslovených *vyločení* s

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

uvedením jejich názoru na případné přijetí rozhodnutí o *pozastavení činnosti* či *diskvalifikaci*.

11.8.5 V případě *podniku* zahrnujícího více *soutěží* mohou být pro každou soutěž jiní sportovní komisaři.

11.8.6 V případě rozporu mezi rozhodnutími vydanými více sportovními komisaři jmenovanými pro stejný *podnik* je rozhodující následující hierarchie:

- 1) *soutěž mistrovství FIA*;
- 2) *soutěž poháru, trofeje, putovního poháru nebo série FIA*;
- 3) *soutěž mezinárodní série*;
- 4) *soutěž národního mistrovství*;
- 5) *soutěž národního poháru, trofeje, putovního poháru nebo série*.

11.9 Pravomoci sportovních komisařů

11.9.1 Sportovní komisaři mají absolutní moc na to, aby zajistili dodržování *Řádu*, případně předpisů *FIA*, národních předpisů a *Zvláštních ustanovení*, stejně jako *oficiálních programů* v rámci *podniku*, pro který jsou jmenováni, s výhradou uplatnění ustanovení článků 11.9.3.t a 14.1.

11.9.2.a Mohou rozhodnout všechny otázky, které mohou vzniknout u příležitosti *podniku* s výhradou práva na odvolání, obsaženého v *Řádu*.

11.9.2.b Mohou rovněž rozhodovat o údajném porušení platných předpisů, k němuž dojde mimo rámec jakékoli *soutěže*, s výhradou, že *soutěž*, pro kterou jsou jmenováni, následuje okamžitě po zjištění tohoto údajného porušení.

11.9.3 V rámci své funkce mohou především:

11.9.3.a rozhodovat o sankcích v případě porušení předpisů;

11.9.3.b doplňovat *Zvláštní ustanovení*;

11.9.3.c měnit složení nebo počet rozjížděk;

11.9.3.d povolovat nový *start* v případě *ex aequo*;

11.9.3.e přijímat nebo odmítat opravy, navrhované rozhodčími faktů s tím, že rozhodnutí sportovních komisařů mohou mít přednost před rozhodnutími rozhodčích faktů;

11.9.3.f ukládat tresty a pokuty;

11.9.3.g vyhlašovat *vyloučení*;

11.9.3.h v případě nutnosti provádět změny klasifikace;

11.9.3.i zabránit v *soutěži* každému *jezdci* nebo *automobilu*, o kterém se domnívají, že představuje nebezpečí, nebo o kterém jim toto podezření sdělil ředitel závodu;

11.9.3.j vyloučit z určité *soutěže* nebo z celého *podniku soutěžícího* nebo *jezdce*, kterého pokládají za nezpůsobilého nebo který tak byl označen ředitelem závodu nebo *organizačním výborem*, nebo kterého shledají vinným z nesprávného řízení nebo podloudného manévru.

11.9.3.k požadovat od *soutěžícího* nebo *jezdce*, pokud se dotyčný odmítne podřídit příkazu odpovědného činovníka, aby opustil vyhrazené prostory;

11.9.3.l odložit *soutěž* v případě *vyšší moci* nebo z vážných bezpečnostních důvodů;

11.9.3.m provádět v *oficiálním programu* změny, o které požádá ředitel závodu nebo *pořadatel*, aby byla zajištěna co největší bezpečnost;

11.9.3.n v případě nutnosti určit jednoho nebo více náhradníků pro sportovní komisaře, pro zajištění přítomnosti nezbytných tří sportovních komisařů;

11.9.3.o rozhodnout o dočasném nebo trvalém zastavení celého *podniku* nebo jeho části;

11.9.3.p prohlásit za definitivní klasifikace a výsledky;

11.9.3.q nařídit provedení technických kontrol.

11.9.3.r na žádost FIA (nebo ASN) nebo z vlastní iniciativy požadovat, aby byly provedeny testy na přítomnost alkoholu, rozhodovat o počtu jezdců, kteří budou podrobeni těmto testům a vybrat je, v souladu s platnými předpisy.

11.9.3.s Při *mistrovstvích*, pohárech, trofejích, putovních pohárech a sériích, kde působí ředitel *podniku*, mohou být vyzváni, aby přijali výše uvedené sankce.

11.9.3.t V případech, kdy musí být rozhodnutí přijato z jakéhokoli důvodu po *podniku*, mohou sportovní komisaři delegovat své pravomoci na kolegium sportovních komisařů jednoho z následujících *podniků* stejného *mistrovství*, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série, nebo na kolegium sportovních komisařů vytvořené za tímto účelem, které bude zvoleno orgánem příslušným pro výběr původního kolegia. Pokud je členem kolegia sportovních komisařů národní sportovní komisař, ASN, která jmenovala původního sportovního komisaře, může dodat sportovního komisaře pro jeden z následujících *podniků* nebo může delegovat jeho pravomoci na národního sportovního komisaře kolegia jednoho z následujících *podniků*.

11.9.3.u Sportovní komisaři mohou použít jakýkoli videosystém nebo elektronický systém, který jim může při přijetí rozhodnutí pomoci.

11.9.4 Všechny klasifikace a výsledky, stejně jako všechna rozhodnutí činovníků, budou zveřejněny na oficiální vývěskové tabuli s časem zveřejnění a na digitální vývěskové tabuli (případně). Vyvěšení na oficiální tabuli musí být dodrženo ve všech případech, i když rozhodnutí, klasifikace a jiné oficiální dokumenty jsou zveřejněny na digitální vývěskové tabuli nebo na internetové stránce pořadatele.

11.10 Povinnosti ředitele *podniku* (platí pouze pro závody na okruhu)

11.10.1 Ředitel *podniku* může být jmenován pro celou dobu trvání každého *mistrovství*, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série.

11.10.2 Ředitel závodu musí pracovat v trvalém spojení s ředitelem *podniku*.

11.10.3 Ředitel *podniku* má plné pravomoci pro následující otázky a ředitel závodu může dát k tomu se vztahující příkazy jen s výslovným souhlasem ředitele *podniku*:

11.10.3.a kontrola průběhu tréninků a závodu, dodržování časového rozpisu a, pokud to pokládá za nutné, formulace veškerých návrhů pro sportovní komisaře na změnu časového rozvrhu v souladu s *Řádem* a sportovními předpisy;

11.10.3.b zastavení jakéhokoli *automobilu* v souladu s *Řádem* a sportovními předpisy;

11.10.3.c zastavení průběhu tréninků nebo přerušení závodu v souladu se sportovními předpisy, pokud se domnívá, že jejich pokračování by mohlo být nebezpečné a povinnost ujistit se, že nový *start* proběhne v souladu s postupem;

11.10.3.d startovní procedura;

11.10.3.e použití bezpečnostního vozu.

11.10.4 Pokud je nezbytné, aby se povinnosti a odpovědnosti lišily od výše uvedeného, pak budou tyto uvedeny v příslušných sportovních předpisech.

11.11 Povinnosti ředitele závodu

11.11.1 Ředitel závodu může být současně sekretářem *podniku* a může mít několik asistentů.

11.11.2 U *podniku* s několika *soutěžemi* může být pro každou jiný ředitel.

11.11.3 Ředitel závodu je odpovědný za řízení *podniku* v souladu s platnými předpisy.

11.11.4 Musí především, případně společně s ředitelem *podniku*:

11.11.4.a zajistit pořádek při *podniku* ve spolupráci s civilními a vojenskými silami, pověřenými policií a speciálně určenými pro zajištění veřejné bezpečnosti;

11.11.4.b ujistit se, že všichni činovníci jsou na svých místech;

11.11.4.c ujistit se, že všichni činovníci mají veškeré informace pro výkon své funkce;

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

11.11.4.d sledovat *soutěžící* a jejich *automobily* a zabránit jakémukoli vyloučenému, suspendovanému nebo diskvalifikovanému *soutěžícímu* či *jezdci*, aby se zúčastnil *soutěže*, pro kterou není kvalifikován;

11.11.4.e ujistit se, že každý *automobil* a případně i *soutěžící* jsou vybaveni čísly, která souhlasí s *oficiálním programem*;

11.11.4.f ujistit se, že *automobil* je řízen určeným *jezdcem*, seskupit *automobily* podle kategorií a tříd;

11.11.4.g nechat přijet *automobily* na *startovní čáru*, srovnat je podle předepsaného pořadí a případně závod odstartovat;

11.11.4.h předložit sportovním komisařům všechny návrhy, vztahující se ke změnám *oficiálního programu* a k chybám nebo přestupkům *soutěžícího*;

11.11.4.i převzít protesty a okamžitě je předat sportovním komisařům, kteří rozhodnou o dalším;

11.11.4.j shromáždit protokoly časoměřičů, technických komisařů, traťových komisařů a všechny další informace, nezbytné pro vypracování výsledků;

11.11.4.k připravit nebo nechat sekretářem *podniku* připravit pro *soutěž* nebo *soutěže*, za které byl odpovědný, údaje do závěrečné zprávy sportovních komisařů;

11.11.4.l v rámci *mezinárodních soutěží* dohlížet na přístup do *vyhrazených prostor*, aby bylo zajištěno, že žádná osoba, u které *FIA* konstatovala, že nedodrжуje Chartu správného chování, nemá přístup do *vyhrazených prostor*.

11.12 Povinnosti sekretáře podniku

11.12.1 Sekretář *podniku* je odpovědný za organizaci *podniku*, všech oznámení s ním souvisejících a je pověřen kontrolou všech dokumentů týkajících se *soutěžících* a *jezdců*.

11.12.2 Musí zajistit, aby všichni činovníci znali své povinnosti a byli vybaveni potřebnými pomůckami.

11.12.3 V případě nutnosti pomáhá řediteli závodu s přípravou závěrečné zprávy každé *soutěže*.

11.13 Povinnosti časoměřičů

Základní povinnosti časoměřičů jsou:

11.13.1 při zahájení *podniku* se ohlásit řediteli závodu, který jim dá, pokud je to třeba, potřebné instrukce;

11.13.2 odstartovat závod, pokud k tomu dostanou příkaz ředitele závodu;

11.13.3 pro měření používat pouze přístroje schválené *ASN* nebo, pokud se jedná o měření *rekordů* na 1/1000 s, schválené *FIA*;

11.13.4 určit čas, za který *automobil* projel *trať*;

11.13.5 sestavit a sepsat na vlastní odpovědnost protokoly a předat je spolu se všemi potřebnými dokumenty řediteli závodu;

11.13.6 na žádost předat originální záznamy měření buď sportovním komisařům nebo *ASN*;

11.13.7 časy nebo výsledky sdělit pouze sportovním komisařům nebo řediteli závodu, s výjimkou jiných pokynů ze strany činovníků.

11.14 Povinnosti technických komisařů

11.14.1 Techničtí komisaři jsou pověřeni kontrolami *automobilů* a mohou delegovat své úkoly na své zástupce.

11.14.2 Jsou povinni:

11.14.2.a provádět svou kontrolu buď před *podnikem* na žádost *ASN* nebo *organizačního výboru*, nebo během *podniku* či po něm na žádost ředitele závodu a/nebo sportovních komisařů, kromě opačného ustanovení uvedeného v příslušných sportovních předpisech;

11.14.2.b používat kontrolní přístroje schválené nebo přijaté ASN;

11.14.2.c výsledky své činnosti sdělovat pouze ASN, *organizačnímu výboru*, sportovním komisařům a řediteli závodu, s vyloučením všech ostatních;

11.14.2.d na vlastní odpovědnost sestavit a podepsat protokoly a předat je výše uvedeným orgánům, které daly příkaz k jejich vystavení.

11.15 Povinnosti traťových komisařů a signalistů

11.15.1 Traťoví komisaři zaujmají podél celé *trati* místa, která jim byla určena *organizačním výborem*.

11.15.2 Od zahájení *podniku* každý z traťových komisařů podléhá pokynům ředitele závodu, kterému musí okamžitě dostupnými prostředky (telefon, signály, poslové atd.) oznámit všechny incidenty či nehody, ke kterým dojde v jeho sektoru.

11.15.3 Signalisté jsou speciálně pověřeni manipulací se signálními vlajkami (viz *Příloha H*). Mohou být současně traťovými komisaři.

11.15.4 Traťoví komisaři musí podat řediteli závodu písemnou zprávu o incidentech a nehodách, které zjistil.

11.16 Povinnosti rozhodčích faktů

11.16.1 Startovní rozhodčí

11.16.1.a *Organizační výbor* může jmenovat jednoho nebo více rozhodčích pro dohled nad *startem*.

11.16.1.b Rozhodčí na *startu* okamžitě oznámí řediteli závodu chybné *starty*, které zjistili.

11.16.2 Cílový rozhodčí

U *soutěží*, kde rozhoduje pořadí, v jakém *automobily* projely *cílovou čarou*, je jmenován cílový rozhodčí, který je pověřen tímto rozhodnutím. Pro soutěž, která je celá nebo částečně rozhodovaná podle času, je to hlavní časoměřič.

11.16.3 Ostatní rozhodčí

U *soutěží*, kde je třeba rozhodnout, zda se *automobil* dotkl určité čáry či ji přešel, či v případě jiných podobných problémů, obsažených ve *Zvláštních ustanoveních* nebo jiných předpisech *soutěže*, rozhodují rozhodčí faktů schválení sportovními komisaři na návrh *pořadatele* buď jeden, nebo všechny problémy.

11.16.4 Pomocní rozhodčí

Ke každému rozhodčímu lze jmenovat jednoho pomocného rozhodčího, aby mu pomáhal nebo ho v případě nejvyšší nutnosti zastoupil. V případě neshody mezi nimi vynáší definitivní rozhodnutí jmenovaný rozhodčí.

11.16.5 Omyly

Pokud se rozhodčí domnívá, že se dopustil omylu, může ho napravit a předložit svou opravu ke schválení sportovními komisařům.

11.16.6 Posuzovaná fakta

Předpisy *soutěže* musí stanovit, která fakta budou posuzovat rozhodčí faktů.

11.16.7 Jména rozhodčích faktů musí být uvedena na oficiální vývěskové tabuli.

ČLÁNEK 12 TRESTY

12.1 Porušení předpisů

12.1.1 Za porušení předpisů je kromě přestupků, uvedených výše, pokládáno:

12.1.1.a Jakýkoli přímý nebo nepřímý úplatek či pokus o úplatek vůči osobě, vykonávající oficiální funkci na *soutěži* nebo zaměstnané ve vztahu k této *soutěži*. Činovník nebo zaměstnanec, který přijme nabídku úplatku nebo k ní dá podnět, se také dopustí přestupku proti předpisům.

12.1.1.b Jakýkoli postup, který má za cíl přihlásit, nechat přihlásit nebo nechat závodit *automobil*, který se do *soutěže* nekvalifikoval.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

12.1.1.c Jakýkoli podloudný postup či jiný protiprávní akt, který má za cíl poškodit cíle *soutěže* nebo zájmy automobilového sportu.

12.1.1.d Jakékoli sledování cíle, který je odlišný od cíle *FIA* nebo je v rozporu s ním.

12.1.1.e Jakékoli odmítnutí nebo neschopnost uplatnit rozhodnutí *FIA*.

12.1.1.f Jakýkoli návrh, úkon nebo dokument, který morálně nebo hmotně poškozuje *FIA*, její orgány, členy nebo vedoucí představitele.

12.1.1.g Jakékoli nesplnění povinnosti spolupracovat při vyšetřování.

12.1.1.h Jakýkoli nebezpečný úkon nebo nesplnění povinnosti přijmout rozumná opatření, což vede k nebezpečné situaci.

12.1.1.i Jakékoli nesplnění povinnosti dodržovat pokyny příslušných činníků ohledně bezpečnosti a správného průběhu *podniku*.

12.1.1.j Jakékoli nesplnění povinnosti podřídit se Chartě řízení na *okruzích FIA (Příloha L)*.

12.1.2 Kromě opačného ustanovení jsou chyby nebo přestupky postižitelné, pokud byly spáchány úmyslně nebo z nedbalosti.

12.1.3 Pokus o spáchání přestupku je rovněž trestný.

12.1.4 Ten, kdo se podílí na přestupku jako podněcovatel nebo komplic, bude rovněž potrestán.

12.1.5 Chyby a přestupky se promlčují za pět let.

12.1.5.a Promlčení začíná:

12.1.5.a.i dnem, kdy se pachatel dopustil chyby nebo přestupku;

12.1.5.a.ii dnem posledního úkonu, pokud se jedná o následné nebo opakované chyby či přestupky;

12.1.5.a.iii dnem, kdy skončila, pokud se jedná o nepřetržitou chybu nebo přestupek.

12.1.5.b Ovšem v případech, kdy přestupek byl zatajen před sportovními komisaři nebo orgánem stíhání *FIA*, začíná promlčení až dnem zjištění skutkové podstaty přestupku sportovními komisaři nebo orgánem stíhání *FIA*.

12.1.5.c Promlčení je přerušeno jakýmkoli úkonem stíhání nebo vyšetřování prováděnými na základě kapitoly 1 Disciplinárního a soudního řádu *FIA*.

12.2 Tresty

12.2.1 Jakékoli přestupky proti *Řádu*, proti národním předpisům a jejich přílohám, proti *Zvláštním ustanovením*, kterých se dopustí *pořadatelé*, činníci, *soutěžící*, *jezdci*, *účastníci*, jiní držitelé licencí nebo jakákoli jiná osoba či organizace, mohou být postiženy tresty či pokutami.

12.2.2 Tresty nebo pokuty mohou být udělovány sportovními komisaři a *ASN*, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

12.2.3 Rozhodnutí sportovních komisařů se stává okamžitě vykonatelným, bez ohledu na odvolání, pokud se jedná o bezpečnostní problémy (včetně porušení platných předpisů pro testování na alkohol), správné řízení nebo chyby v přihlášce soutěžícího pro účast v soutěži nebo v případě, že v průběhu téže soutěže dojde k opakování přestupku, které opravňuje *vyloučení soutěžícího*.

12.2.3.a Rozhodnutí sportovních komisařů musí uvádět existenci výše uvedených případů, které odůvodňují vykonatelnost rozhodnutí bez ohledu na odvolání.

12.2.3.b Nicméně, pro ochranu *soutěžícího*, jestliže tento podá odvolání, mimo výše uvedených případů, bude penalizace odložena, především aby se rozhodlo o uplatnění pravidla o *handicapu*, které má vliv na účast v pozdější *soutěži*.

12.2.3.c Odkladný účinek odvolání neumožňuje *soutěžícímu* a *jezdci* zúčastnit se předávání cen nebo vyhlásování vítězů, ani se neobjeví v oficiální klasifikaci *soutěže* na jiném místě než takovém, kde jsou započítány udělené penalizace. Práva *soutěžícího* a

jezdce budou obnovena, pokud vyhraje odvolání před odvolacím soudem, pokud není nemožné kvůli uplynulému času.

12.2.4 Penalizace „driving through“ nebo „stop and go“, stejně jako některé tresty, které jsou výslovně uvedeny v příslušných sportovních předpisech, nemohou být předmětem odvolání.

12.2.5 V oblasti boje proti dopingu sankce uvedené v antidopingovém řádu, který je uveden v příloze A, spadají do kompetence Antidopingového disciplinárního výboru FIA.

12.2.6 Kromě toho a nezávisle na ustanoveních následujících odstavců, může orgán stíhání FIA, na návrh a podle zprávy pozorovatele FIA, nebo společné zprávy dvou mezinárodních komisařů, jmenovaných FIA, nebo ze své vlastní iniciativy, na základě Disciplinárního a soudního řádu FIA, kontaktovat mezinárodní soud, aby byl přímo udělen jeden nebo více trestů, které nahradí trest případně vyslovený sportovními komisaři jakékoli straně, uvedené výše.

12.2.6.a Postup před mezinárodním soudem je popsán v Disciplinárním a soudním řádu FIA.

12.2.6.b Pokud mezinárodní soud rozhodne o sankci, je možné se odvolat k mezinárodnímu odvolacímu soudu a příslušná ASN nemůže odmítnout předložit odvolání mezinárodnímu odvolacímu soudu na účet příslušné strany.

12.3 Stupnice trestů

12.3.1 Uložené tresty mohou být následující:

12.3.1.a důtka;

12.3.1.b pokuta;

12.3.1.c vykonání obecně prospěšných činností;

12.3.1.d zrušení kvalifikačního kola (kol) jezdce;

12.3.1.e posun vzad na startovním roštu;

12.3.1.f povinnost jezdce startovat do závodu z boxů;

12.3.1.g časový trest nebo trestné kolo;

12.3.1.h posun v klasifikaci soutěže směrem dolů;

12.3.1.i trest průjezdu boxovou uličkou (drive-through);

12.3.1.j stop and go;

12.3.1.k vyloučení;

12.3.1.l zastavení závodní činnosti;

12.3.1.m diskvalifikace.

12.3.2 Časový trest znamená trest vyjádřený v minutách a/nebo sekundách.

12.3.3 Tresty je možné udělit během následujících soutěží stejného mistrovství, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série.

12.3.4 Každý z těchto trestů může být udělen až po posouzení dostupných důkazů, a pokud se jedná o poslední tři, po předvolání dotčené strany, aby jí bylo umožněno osobně přednést obhajobu.

12.3.5 Pro všechna mistrovství, poháry, trofeje, putovní poháry nebo série FIA mohou sportovní komisaři rozhodnout o následujících trestech jak vůči soutěžícím, tak vůči jezdci: pozastavení činnosti na jednu či více soutěží, pokuta, odebrání bodů pro mistrovství, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série.

12.3.5.a Tyto body by neměly být odebrány zvlášť pro jezdce a pro soutěžící, kromě výjimečných případů.

~~12.3.5.b Tyto tresty lze případně kumulovat či aplikovat podmíněně.~~

12.3.6 Tresty uvedené v čl. 12.3.1 a 12.3.5 výše lze případně kumulovat či udělovat podmíněně.

12.3.7 Mezinárodní soud může mimo jiné uložit přímo zákaz účasti nebo výkonu určité role, přímo nebo nepřímo, na podnicích, soutěžích nebo mistrovstvích pořádaných

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

přímo nebo nepřímo *FIA* nebo jejím jménem, nebo podléhajícím předpisům a rozhodnutím *FIA*.

12.4 Pokuty

12.4.1 Pokuty mohou být uděleny *soutěžícím* i *jezdcům*, *cestujícím* a všem osobám nebo organizacím, které jsou uvedené v čl. 12.2.1 *Řádu*, které nedodržují předpisy a pokyny činníků *podniku*.

12.4.2 Pokuty mohou být uděleny každou *ASN* a sportovními komisaři.

12.4.3 Pokud jsou udělovány sportovními komisaři, nesmějí přesáhnout určitou sumu, která je každoročně stanovována *FIA*.

12.5 Maximální pokuty, kterou mohou udělit sportovní komisaři

Až do dalšího oznámení, zveřejněného zde nebo v Oficiálním bulletinu automobilového sportu *FIA*, je maximální výše této pokuty stanovena na 250 000 eur (dvě stě padesát tisíc eur).

12.6 Odpovědnost za pokuty

Soutěžící jsou odpovědní za pokuty, udělené jejich *jezdcům*, pomocníkům, *cestujícím* atd.

12.7 Zaplacení pokut

12.7.1 Pokuty musí být zaplacený do 48 hodin po jejich udělení jakýmkoli způsobem placení, včetně elektronického.

12.7.2 Jakékoli opožděné zaplacení pokuty může mít za následek *zastavení závodní činnosti* (*suspendování*), alespoň do doby zaplacení.

~~12.7.3 Pokuty, udělené během soutěže mistrovství, poháru, putovního poháru, trofeje a série FIA, musí být předány FIA.~~

12.7.3 Částka pokut udělených během soutěže musí být zaplacená takto:

Pokuty udělené během:	Příjemce:
<i>soutěže mistrovství, poháru, putovního poháru, trofeje nebo série FIA</i>	<i>FIA</i>
<i>soutěže mezinárodní série</i>	<i>mateřská ASN mezinárodní série</i>
<i>soutěže, jejíž trasa prochází územím více zemí</i>	<i>ASN, která požádala o zápis soutěže do Mezinárodního sportovního kalendáře</i>
<i>soutěže mistrovství zóny</i>	<i>ASN pořádající soutěž zóny</i>
<i>soutěže národního mistrovství</i>	<i>ASN řídící/pořádající národní mistrovství</i>
<i>národní soutěže</i>	<i>ASN řídící/pořádající národní soutěž</i>

12.8 Vyloučení

12.8.1 *Vyloučení* může být vysloveno sportovními komisaři.

12.8.2 *Vyloučení* z celé *soutěže* znamená propadnutí startovného, které zůstává pořadatelům.

12.9 Zastavení závodní činnosti

12.9.1 S výjimkou případů uvedených v *Řádu* a Disciplinárním a soudním řádu *FIA* může o *zastavení závodní činnosti* rozhodnout pouze *ASN* kvůli závažné chybě.

12.9.2 *Zastavení závodní činnosti* znamená pro dotyčného dočasné zrušení účasti v jakékoli formě na všech *soutěžích*, organizovaných buď na území *ASN*, která o zastavení závodní činnosti rozhodla, nebo na veškerém území, podléhajícím *FIA*, ať národně nebo mezinárodně.

12.9.3 *Zastavení závodní činnosti* znamená anulaci všech předtím uzavřených *přihlášek* pro *soutěže*, které proběhnou v době *zastavení*. Zároveň znamená ztrátu startovného pro tyto *soutěže*.

12.10 Prozatímní zastavení

12.10.1 Pokud to vyžaduje ochrana účastníků *soutěže* organizované pod záštitou *FIA*, z důvodů veřejného pořádku nebo v zájmu automobilového sportu, mezinárodní soud

může na žádost prezidenta *FIA* prozatímně zastavit zejména jakékoli povolení, *licenci* nebo schválení vydané *FIA* v rámci závodu, *soutěže* nebo jiného jí organizovaného podniku. Toto opatření nesmí přesáhnout dobu tří měsíců, kterou lze jednou obnovit.

12.10.2 Každé rozhodnutí o prozatímním *zastavení* musí být přijato za dodržení ustanovení Disciplinárního a soudního řádu *FIA*.

12.10.3 Osoba, které je prozatímně odebráno zejména povolení, *licence* nebo schválení, se musí zdržet jakéhokoli úkonu, kterým by se mohlo obejít rozhodnutí o *zastavení*.

12.11 Odebrání licence

12.11.1 Národní zastavení závodní činnosti

12.11.1.a Každý *soutěžící* či *jezdec*, kterému byla zastavena závodní činnost na národní úrovni, musí ASN předat svou *licenci*. ASN na ni viditelně a výraznou barvou napíše: „Neplatí pro.... (název země)“.

12.11.1.b Po vypršení lhůty, na kterou bylo *zastavení závodní činnosti* stanoveno, bude takto označená *licence* nahrazena *licencí* normální.

12.11.2 Mezinárodní zastavení závodní činnosti

Každý *soutěžící* nebo *jezdec*, kterému je zastavena závodní činnost mezinárodně, musí předat svou *licenci* své ASN, která mu ji vrátí až po uplynutí lhůty, na kterou bylo *zastavení* stanoveno.

12.11.3 V obou výše uvedených případech se jakékoli zdržení s předáním *licence* ASN připočítává k době *zastavení činnosti*.

12.12 Důsledky zastavení závodní činnosti

12.12.1 *Zastavení závodní činnosti*, vyhlášené ASN, je ve svých důsledcích omezeno na území uvedené ASN.

12.12.2 Naopak, pokud ASN chce, aby její rozhodnutí vůči některému z jejích držitelů *licence* (*soutěžící*, *jezdci*, činovníci, *pořadatelé* atd.) mělo mezinárodní platnost, musí to okamžitě oznámit sekretariátu *FIA*, který to oznámí všem ostatním ASN. *Zastavení závodní činnosti* je okamžitě zaregistrováno všemi ASN a vstupuje v platnost.

12.12.3 Rozšíření tohoto *zastavení závodní činnosti* na všechny ASN bude zveřejněno na internetových stránkách www.fia.com a/nebo v Oficiálním bulletinu automobilového sportu *FIA*.

12.13 Diskvalifikace

12.13.1 Kromě případů uvedených v Disciplinárním a soudním řádu *FIA*, může *diskvalifikaci* vyslovit pouze jedna ASN a za výjimečně vážnou chybu.

12.13.2 *Diskvalifikace* je vždy mezinárodní. Je oznámena všem ASN a zaregistrována za stejných podmínek jako mezinárodní *zastavení závodní činnosti*.

12.14 Oznámení trestů mezinárodním sportovním federacím

12.14.1 *Zastavení závodní činnosti*, pokud je mezinárodní, a *diskvalifikace*, jsou oznámeny mezinárodním federacím stanoveným *FIA*, které souhlasily reciprocně aplikovat tresty, vyhlášené *FIA*.

12.14.2 Jakékoli *zastavení závodní činnosti* či *diskvalifikace*, oznámené *FIA* některou z těchto federací, bude aplikováno ve stejné míře *FIA*.

12.15 Sdělení důvodů zastavení závodní činnosti a diskvalifikace

Při oznamování *zastavení závodní činnosti* nebo *diskvalifikace* osobě, které byl trest udělen a sekretariátu *FIA*, jsou ASN povinny oznámit důvody pro toto rozhodnutí.

12.16 Zastavení závodní činnosti nebo diskvalifikace automobilu

Zastavení závodní činnosti nebo *diskvalifikace* může být rozšířena buď na určitý *automobil*, nebo na určitou značku *automobilů*.

12.17 Ztráta odměn

Každý *soutěžící*, který je vyloučen, je mu zastavena závodní činnost nebo je diskvalifikován při nějaké soutěži, ztrácí právo na jakékoli odměny vyplácené na této soutěži.

12.18 Změny pořadí a odměn

V případě *vyloučení, zastavení činnosti* nebo *diskvalifikace soutěžícího* během *soutěže* musí sportovní komisaři provést z toho vyplývající změny v pořadí a odměnách. Rozhodnou o tom, zda *soutěžící*, který se umístil za potrestaným, zaujme jeho místo.

12.19 Zveřejnění trestů

12.19.1 *FIA* nebo jakákoli zainteresovaná *ASN* má právo zveřejnit nebo nechat zveřejnit tresty s uvedením jména osoby, názvu *automobilu* nebo značky *automobilů*, na které se trest vztahuje.

12.19.2 Aniž by bylo dotčeno jejich právo na odvolání proti rozhodnutí, nemohou dotyčné osoby využívat tohoto zveřejnění k tomu, aby se pokusily zahájit trestní stíhání proti *FIA* nebo příslušné *ASN* nebo proti osobě, která údaje zveřejnila.

12.20 Prominutí trestu

ASN má právo prominout část trestu *zastavení závodní činnosti*, který zbývá odpykat, nebo zrušit *diskvalifikaci* za podmínek, které sama stanoví a pokud byl tento trest původně uložen touto *ASN*.

ČLÁNEK 13 PROTESTY

13.1 Právo protestu

13.1.1 Právo protestu mají pouze *soutěžící*.

13.1.2 Více *soutěžících* nemůže podat společný protest.

13.1.3 *Soutěžící*, který chce podat protest proti více než jednomu *soutěžícímu*, musí předložit tolik protestů, kolik je *soutěžících*, zapojených do příslušné akce.

13.2 Předmět protestu

13.2.1 Protest je možné podat proti:

- *přihlášce soutěžících* nebo *jezdců*,
- oznámené délce *trati*,
- *handicapu*,
- složení rozjížděk nebo finále,
- domnělé chybě nebo domnělé nepřesnosti, nebo domnělému porušení předpisů, k němuž došlo během nějaké soutěže,
- domnělé neshodě *automobilů* s předpisy pro ně platnými, nebo
- klasifikaci sestavené na konci *soutěže*.

13.3 Lhůty na protest

Protest proti	Lhůty
<i>přihlášce soutěžícího</i> nebo <i>jezdce</i>	Nejpozději dvě hodiny po skončení technických přejímek <i>automobilů</i>
oznámené vzdálenosti <i>trati</i>	
<i>handicapu</i>	Nejpozději jednu hodinu před startem <i>soutěže</i> nebo podle toho, jak je uvedeno v příslušných sportovních předpisech nebo ve <i>Zvláštních předpisech</i> .
složení rozjížděk nebo finále	Nejpozději třicet minut po zveřejnění složení rozjížděky nebo finále, pokud není v příslušných sportovních předpisech nebo ve <i>Zvláštních předpisech</i> uvedeno jinak

údajná chyba, údajná nepřesnost, nebo údajné porušení předpisů, k nimž došlo během <i>soutěže</i> ,	Nejpozději třicet minut po vyvěšení prozatímní klasifikace, kromě případů, kdy se sportovní komisaři domnívají, že lhůtu třiceti minut by nebylo možné dodržet, nebo v případě opačného ustanovení v příslušných sportovních předpisech nebo ve <i>Zvláštních předpisech</i> .
Protesty odkazující na údajnou neshodu <i>automobilů</i> s předpisy, kterými se řídí	
klasifikaci sestavené na konci <i>soutěže</i>	

13.4 Předložení protestu

13.4.1 Každý protest musí být předložen písemně a musí v něm být upřesněno:

- příslušné předpisy,
- problém zjištěný stranou, která podává protest, a
- případně proti komu je protest podáván.

Pokud je dotčeno více *soutěžících*, musí být pro každého dotčeného *soutěžícího* podán zvláštní protest.

Pokud je dotčeno více *automobilů* téhož *soutěžícího*, pro každý dotčený *automobil* musí být podán zvláštní protest.

13.4.2 Každý protest musí být doprovázen kaucí, jejíž výši určí každoročně ASN země, kde bude rozhodnutí přijato, nebo, pokud se použije:

- *mateřská* ASN mezinárodní série,
- ASN pořadající *národní mistrovství*, pokud je *soutěž* pořádána na základě čl. 2.4.4.c nebo 2.4.4.e Řádu, nebo
- FIA pro její *mistrovství*, poháry, trofeje, putovní poháry nebo série,

a bude upřesněna ve sportovních předpisech nebo Zvláštních předpisech *soutěže*. Tato kauce může být vrácena pouze v případě, že byla uznána oprávněnost protestu, pokud spravedlnost nevyžaduje jinak.

13.5 Adresování protestů

13.5.1 Protesty vztahující se k určité *soutěži* musí být adresovány předsedovi sportovních komisařů.

13.5.2 Musejí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci, pokud existuje. V případě absence ředitele závodu nebo jeho zástupce musí být protest předán předsedovi sportovních komisařů.

13.5.3 Pokud se technické přejímky konají v jiné zemi než u pořadatele, jakýkoli zástupce ASN je oprávněn přijmout protest a okamžitě jej předat sportovním komisařům s odůvodněním, pokud je pokládá za vhodné.

13.5.4 Přijetí protestu musí být potvrzeno písemně a musí být uveden čas přijetí.

13.6 Slyšení

13.6.1 Vyslechnutí protestujícího a jiné strany, na které se protest vztahuje, bude provedeno co nejdříve po předání protestu.

13.6.2 Všechny dotčené strany musí být předvolány a mohou se dostavit v doprovodu svědků.

13.6.3 Sportovní komisaři se musí přesvědčit, že všechny dotčené osoby osobně převzaly předvolání.

13.6.4 V případě absence jedné dotčené strany nebo jejích svědků může být rozhodnutí vyneseno v nepřítomnosti.

13.6.5 Pokud rozhodnutí nemůže být vyneseno okamžitě po vyslechnutí dotčených stran, musí být tyto upozorněny na místo a hodinu oznámení rozhodnutí.

13.7 Nepřijatelné protesty

13.7.1 Nepřijatelné jsou všechny protesty proti rozhodnutím rozhodčích faktů při výkonu jejich funkce.

13.7.2 Rozhodnutí těchto soudců jsou definitivní, kromě opačného rozhodnutí sportovních komisařů, ale sama o sobě nejsou klasifikací, protože nevzala v úvahu podmínky, za kterých *soutěžící* absolvovali *trať*.

13.7.3 Jediný protest, týkající se více *soutěžících*, nebude přijat.

13.7.4 Protest podaný společně více *soutěžícími* nebude přijat.

13.8 Zveřejnění pořadí a předání cen

13.8.1 Cena, kterou získal *soutěžící*, proti kterému byl vznesen protest, musí být zadržena až do chvíle definitivního rozhodnutí o protestu.

13.8.2 Každý protest, jehož výsledkem by mohla být změna klasifikace *soutěže*, zavazuje *pořadatele*, aby zveřejnili pouze prozatímní pořadí a odložili udílení cen až do vyhlášení definitivního rozhodnutí, včetně odvolání.

13.8.3 V případě protestu, který postihuje pouze část klasifikace, může být další část zveřejněna jako definitivní a mohou být uděleny odpovídající ceny.

13.9 Rozhodnutí

Všichni zainteresovaní se musí podřídit přijatému rozhodnutí, kromě případů odvolání, uvedených v *Řádu*, ale ani sportovní komisaři ani ASN nemají právo nařídít znovuzahájení *soutěže*.

13.10 Neoprávněný protest

13.10.1 Pokud je protest uznán za neoprávněný nebo pokud je od něj po jeho podání upuštěno, celá kauce je zadržena.

13.10.2 Pokud je protest shledán částečně oprávněným, kauce může být zčásti vrácena. Celá je vrácena, pokud bylo protestu dáno celem za pravdu.

13.10.3 Kromě toho, pokud je zjištěno, že autor protestu jednal ve zlém úmyslu, může mu ASN udělit trest podle *Řádu*.

ČLÁNEK 14. PRÁVO NA REVIZI

14.1.1 Při *soutěžích mistrovství*, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série *FIA*, nebo mezinárodní série, se v případě objevení nové skutečnosti, významné a relevantní, kterou strany podávající stížnost neměly k dispozici v okamžiku příslušné *soutěže*, sportovní komisaři, kteří byli přítomni či nikoli nebo v případě selhání komisaři jmenovaní *FIA*, musejí sejít (osobně nebo jiným způsobem) ve stanovený den a předvolat příslušnou stranu nebo strany, aby získali veškeré potřebná vysvětlení a posoudili podle uvedených skutečností celý případ.

14.1.2 Dotčená strana nebo strany se mohou případně písemně vzdát svého práva na slyšení.

14.2 Revize nemá odkladný účinek na provedení původního rozhodnutí sportovních komisařů, pokud tito rozhodli.

14.3 Sportovní komisaři mohou podle svého uvážení určit, zda existuje nová významná a relevantní skutečnost. Jejich rozhodnutí ohledně existence této skutečnosti nepodléhá odvolání k národnímu odvolacímu soudu nebo mezinárodnímu odvolacímu soudu.

14.4.1 Lhůta, po kterou je možné podat žádost o revizi, končí čtrnáct kalendářních dní po zveřejnění závěrečné klasifikace příslušné *soutěže*.

14.4.2 Mimo jiné v rámci mistrovství, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série *FIA* nemůže být žádost o revizi podána méně než čtyři kalendářní dny před příslušným ceremoniálem předávání cen *FIA*.

14.5 Právo odvolání proti tomuto novému rozhodnutí, aniž by byl dotčen čl. 12.2.4 *Řádu*, je vyhrazeno příslušné straně/ stranám podle článku 15 *Řádu*.

14.6 V případě, že již první rozhodnutí bylo předmětem odvolání k národnímu nebo mezinárodnímu odvolacímu soudu, nebo postupně k těmto dvěma instancím, jsou tyto instituce plně oprávněny případně své první rozhodnutí zrevidovat.

14.7 Mezinárodní odvolací soud se může z moci úřední zabývat revizí věci, kterou rozhodl nebo mu může být podána žádost o revizi prezidentem *FIA* nebo příslušnou stranou a/nebo stranou přímo dotčenou jeho dřívějším rozhodnutím.

ČLÁNEK 15 ODVOLÁNÍ

15.1 Jurisdikce

Odvolání v rámci soutěže	Příslušný odvolací soud
15.1.1 <i>Mistrovství</i> , pohár, trofej, putovní pohár nebo národní série (čl. 2.3.7.b , 2.4.4 a 2.4.5)	Národní odvolací soud pořadající ASN (poslední instance)
15.1.2 Soutěž, jejíž trať vede na území více zemí (čl. 7.1)	Národní odvolací soud ASN, která požádala o zápis do Mezinárodního sportovního kalendáře
15.1.3 <i>Mistrovství zóny</i>	Národní odvolací soud ASN země, kde bylo rozhodnutí přijato
15.1.4 Mezinárodní série	Národní odvolací soud <i>mateřské</i> ASN mezinárodní série
15.1.5 Pohár, trofej, putovní pohár nebo série <i>FIA</i>	Národní odvolací soud ASN země, kde bylo přijato rozhodnutí
15.1.6 <i>Mistrovství FIA</i> nebo <i>Světový pohár FIA</i>	Mezinárodní odvolací soud (v souladu s Disciplinárním a soudním řádem <i>FIA</i>)

Mezinárodní odvolací soud je rovněž příslušný pro odvolání proti rozhodnutí národního odvolacího soudu přijatého na základě čl. 15.1.2 až 15.1.5 *Řádu* (v souladu s Disciplinárním a soudním řádem *FIA*).

15.1.7 Odvolání proti rozhodnutím antidopingového disciplinárního výboru *FIA* jsou předkládána výhradně arbitrážnímu sportovnímu soudu.

15.2 Národní odvolací soud

15.2.1 Každá ASN jmenuje určitý počet osob, členů nebo nečlenů ASN, které budou tvořit národní odvolací soud.

15.2.2 V tomto soudu nemohou zasedat ti členové, kteří se jako *soutěžící*, *jezdci* a činovníci zúčastnili *soutěže*, které se jednání týká, nebo kteří rozhodovali v této záležitosti či kteří byli přímo nebo nepřímo se záležitostí spojeni.

15.3 Procedura před národním odvolacím soudem

15.3.1 *Soutěžící*, ať je jejich příslušnost jakákoli, mají právo se odvolat proti vysloveným trestům nebo proti rozhodnutím, přijatým sportovními komisaři podniku u ASN země, kde bylo rozhodnutí přijato, nebo pokud se použije:

- u *mateřské* ASN mezinárodní série, nebo
- ASN pořadající *národní mistrovství*, pokud je *soutěž* pořádána na základě čl. 2.4.4.c ~~nebo 2.4.4.e~~ *Řádu*.

15.3.2.a Pod hrozbou promlčení musí oznámit sportovním komisařům písemně do jedné hodiny po zveřejnění rozhodnutí svůj úmysl podat odvolání proti tomuto rozhodnutí.

15.3.2.b V případě rozhodnutí přijatého na základě čl. 11.9.3.t nebo 14.1 výše nebo v případech, kdy se sportovní komisaři domnívají, že lhůtu jedné hodiny by nebylo možné dodržet, mohou tito stanovit jinou lhůtu na oznámení úmyslu odvolat se. Ta musí být stanovena písemně v jejich rozhodnutí a nesmí překročit 24 hodin po zveřejnění rozhodnutí. Lhůty na podání odvolání k ASN a zaplacení kauce budou příslušně odloženy.

15.3.3 Lhůta na podávání odvolání u ASN uplyne 96 hodin od oznámení záměru podat odvolání sportovním komisařům s výhradou, že úmysl podat odvolání byl písemně oznámen sportovním komisařům soutěže do hodiny po jejich rozhodnutí.

15.3.4 Toto odvolání může být podáno jakýmkoli elektronickým komunikačním prostředkem s potvrzením. Vyžaduje se potvrzení dopisem téhož data.

15.3.5 ASN musí vynést své rozhodnutí v maximální lhůtě 30 dnů.

15.3.6 Zainteresovaní musí být ve vhodnou dobu informováni o datu jednání o odvolání. Mají právo nechat vyslechnout svědky, ale jejich nepřítomnost na jednání nezpůsobí přerušení průběh procedury.

15.4 Forma odvolání před národním odvolacím soudem

15.4.1 Jakákoli žádost o odvolání u ASN musí mít písemnou formu a musí být podepsána autorem nebo jeho pověřeným zástupcem.

15.4.2 Odvolání musí být doprovázeno kaucí. Tuto kauci lze vymáhat od okamžiku, kdy dotyčný oznámil sportovním komisařům svůj úmysl podat odvolání a je nevratná, pokud dotyčný ve svém úmyslu nehodlá pokračovat. Výši kaucí za odvolání stanoví každý rok ASN země, kde je rozhodováno, nebo pokud se použije:

- u *mateřské* ASN mezinárodní série, nebo
- ASN pořádající *národní mistrovství*, pokud je *soutěž* pořádána na základě čl. 2.4.4.c nebo 2.4.4.e Řádu.

15.4.3 S výhradou ustanovení čl. 15.3.2.b výše musí být tato kaucí zaplacená nejpozději 96 hodin od oznámení úmyslu podat odvolání sportovním komisařům. V opačném případě bude *licence* osoby, která se odvolává, automaticky pozastavena až do zaplacení.

15.4.4 Je-li odvolání shledáno neoprávněným, nebo pokud je od něj po podání upuštěno, zaplacená kaucí je v plné výši zadržena.

15.4.5 Pokud je odvolání shledáno částečně oprávněným, kaucí může být zčásti vrácena. Celá je vrácena, pokud bylo odvolání dáno cele za pravdu.

15.4.6 Kromě toho, pokud je zjištěno, že autor protestu jednal ve zlém úmyslu, může mu ASN udělit trest podle *Řádu*.

15.5 Rozsudek národního odvolacího soudu

15.5.1 Národní odvolací soud může rozhodnout o anulaci rozhodnutí, proti kterému bylo podáno odvolání a případně snížit nebo zvýšit trest, ale nemá právo nařídít nový začátek *soutěže*.

15.5.2 Rozsudky národního odvolacího soudu musí být zdůvodněny.

15.6 Náklady

15.6.1 Při rozhodování o odvolání národní odvolací soudy rozhodnou o hrazení nákladů, které budou vykalkulovány sekretariátem ve výši potřebné pro daný případ včetně nákladů na zasedání soudu.

15.6.2 Náklady budou tvořeny těmito samotnými výdaji s vyloučením výdajů nebo poplatků za obhajobu vynaložených jednotlivými stranami.

15.7 Zveřejnění rozsudku

15.7.1 FIA nebo každá ASN má právo zveřejnit rozsudek o odvolání s uvedením jmen zainteresovaných osob.

15.7.2 Aniž by bylo dotčeno jejich právo na odvolání proti rozhodnutí, nemohou dotčené osoby použít tohoto zveřejnění k zahájení trestního stíhání proti FIA nebo zainteresované ASN nebo proti osobě, která rozhodnutí zveřejnila.

15.8

Aby se zabránilo jakékoli nejistotě, žádné ustanovení *Řádu* nemůže zabránit kterékoli straně obrátit se na soudní orgány, ovšem s výhradou jinak přijatého závazku, že

předtím budou vyčerpány jiné prostředky nebo mechanismy pro řešení sporu, které jsou k dispozici.

ČLÁNEK 16 PRAVIDLA PRO STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMU NA AUTOMOBILECH

16.1 Kromě opačných ustanovení jsou číslice tvořící soutěžní číslo černé barvy na bílém obdélníkovém podkladě. U *automobilů* světlé barvy musí být bílý podklad olemován černým okrajem o šířce 5 cm.

16.2

Kromě opačných ustanovení je tvar číslic klasický, tak je uvedeno níže:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

16.3

Kromě opačných ustanovení musí být na každém *automobilu* soutěžní čísla umístěna na následujících místech:

16.3.1 Na předních dveřích nebo ve výši prostoru pro posádku z obou stran *automobilu*.

16.3.2 Na přední kapotě, čitelná zepředu.

16.3.3 Pro monoposty:

16.3.3.a minimální výška číslic je 23 cm a šířka stopy každé číslice 4 cm.

16.3.3.b bílý podklad má minimální rozměry 45 cm na šířku a 33 cm na výšku.

16.3.4 Pro všechny ostatní *automobily*:

16.3.4.a Minimální výška číslic je 28 cm a šířka stopy každé číslice 5 cm.

16.3.4.b Bílý podklad má na šířku 50 cm a 38 cm na výšku.

16.3.5 Nikde nesmí být vzdálenost okraje číslic od okraje podkladu menší než 5 cm.

16.4

16.4.1 Na obou předních blatnících musí být umístěna reprodukce státní vlajky *jezdce* nebo *jezdců*, kteří řídí *automobil* a jejich jména.

16.4.2 Minimální výška vlajky a písmen jména je 4 cm.

16.5

16.5.1 Nad a pod bílým podkladem musí zůstat volná plocha v šířce podkladu a o výšce 12 cm, která je k dispozici *pořadatelům*, kteří sem případně mohou umístit reklamu.

16.5.2 U *automobilů*, kde tato plocha není k dispozici (např. některé monoposty), je *soutěžící* povinen nechat volnou jinou plochu stejných rozměrů sousedící s bílým podkladem.

16.5.3 S výhradou omezení, vydaných ASN, může být zbytek karosérie využit k reklamě.

16.6

Ani soutěžní čísla ani reklama nesmějí přesahovat plochu karosérie.

16.7

Skla a okna *automobilů* musí zůstat bez jakékoli reklamy s výjimkou pruhu o maximální šířce 10 cm v horní části předního skla a pod podmínkou, že nebude omezena viditelnost dozadu, pruh o šířce maximálně 8 cm na zadním okně.

16.8

Pravidla pro reklamu a startovní čísla na historických *automobilech* jsou definována v příloze K.

ČLÁNEK 17 SPORTOVNÍ SÁZKY

ČLÁNEK 17 OBCHODNÍ OTÁZKA SPOJENÁ S AUTOMOBILOVÝM SPORTEM

17.1

Bez předchozího písemného souhlasu *FIA* nemůže žádný *pořadatel* nebo skupina *pořadatelů*, jejichž soutěž(e) je/Jsou součástí *mistrovství*, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série *FIA* uvádět, že toto *mistrovství*, pohár, trofej, putovní pohár nebo série je subvencováno nebo sponzorováno, ať přímo či nepřímo, nějakým obchodním podnikem či organizací.

17.2

Právo spojovat jméno podniku, organizace nebo obchodní značky s *mistrovstvím*, pohárem, trofejí, putovním pohárem nebo sérií *FIA*, je vyhrazeno pouze *FIA*.

ČLÁNEK 18 UPLATŇOVÁNÍ ROZHODNUTÍ FIA

18.1 Zveřejnění kalendáře *mistrovství*, pohárů, trofejí, putovních pohárů nebo sérií *FIA*

18.1.1 Každý rok nejpozději 15. října zveřejní *FIA* seznam *mistrovství*, pohárů, trofejí, putovních pohárů nebo sérií *FIA* a *soutěží*, které je tvoří.

18.1.2 Každá *soutěž* vyřazená z kalendáře po tomto zveřejnění ztrácí pro tento rok svůj mezinárodní statut.

18.2 Změny předpisů

FIA může provádět změny v předpisech. Tyto změny budou zveřejněny a vstoupí v platnost podle následujících ustanovení.

18.2.1 Bezpečnost

Změny provedené *FIA* v předpisech z důvodu bezpečnosti mohou vstoupit v platnost bez předchozího oznámení a okamžitě.

18.2.2 Technická koncepce *automobilu*

Změny provedené v technických předpisech, v *příloze J* nebo *příloze K*, přijaté *FIA*, jsou zveřejněny nejpozději 30. června každého roku a vstupují v platnost od 1. ledna roku následujícího po jejich zveřejnění, kromě těch změn, u kterých se *FIA* domnívá, že mohou mít zásadní dopad na technickou koncepci *automobilu* a/nebo rovnováhu výkonů mezi *automobily*. Tyto změny vstupují v platnost nejdříve 1. ledna druhého roku následujícího po jejich zveřejnění.

18.2.3 Sportovní a jiné předpisy

18.2.3.a Změny provedené ve sportovních předpisech a ostatních předpisech jiné než ty, které jsou uvedené výše, jsou zveřejněny minimálně 20 dní před datem zahájení přijímání *přihlášek* do příslušného *mistrovství*, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série, a nejpozději 15. prosince každého roku.

18.2.3.b Tyto změny nemohou vstoupit v platnost před 1. lednem roku následujícího po jejich zveřejnění, kromě změn, u kterých se *FIA* domnívá, že mohou mít zásadní dopad na technickou koncepci *automobilu* a/nebo rovnováhu výkonů mezi *automobily*. Tyto změny vstupují v platnost nejdříve 1. ledna druhého roku následujícího po jejich zveřejnění.

18.2.4 Lhůty kratší než lhůty uvedené výše mohou být použity pod podmínkou, že bude získán jednomyslný souhlas všech *soutěžících*, kteří jsou řádně přihlášení do příslušného *mistrovství*, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série.

18.3

Zveřejnění kalendáře *mistrovství*, pohárů, trofejí, putovních pohárů nebo sérií *FIA* a doplnění výše uvedených předpisů je pokládáno za oficiální a účinné od zveřejnění na internetových stránkách www.fia.com a/nebo v Oficiálním bulletinu automobilového sportu *FIA*.

ČLÁNEK 19 APLIKACE ŘÁDU**19.1 Národní interpretace předpisů**

Každá ASN rozhoduje o všech otázkách, vzniklých na jejím území a vztahujících se k interpretaci *Řádu* nebo národních předpisů s výhradou práva odvolání, uvedeného v čl. 15.1 *Řádu*, pod podmínkou, že tyto interpretace nejsou v rozporu s některou interpretací nebo objasněním již uvedeným *FIA*.

19.2 Změny Řádu

FIA si vyhrazuje právo kdykoli provést změny *Řádu* a pravidelně revidovat *přílohy*.

19.3 Sdělení. Oznámení

Všechna oznámení k *Řádu*, která chce ASN učinit u *FIA*, musí být adresována do sídla *FIA* nebo na adresu, která musí být pravidelně uváděna.

19.4 Mezinárodní výklad Řádu

19.4.1 Tento *Řád* byl vydán ve francouzštině a angličtině. Může být zveřejněn i v jiných jazycích.

19.4.2 V případě sporu ohledně interpretace u *FIA* nebo před mezinárodním odvolacím soudem je za oficiální pokládán pouze text francouzský.

ČLÁNEK 20 DEFINICE

Dále uvedené definice jsou přijaty v *Řádu*, v národních předpisech a jejich přílohách, ve všech *Zvláštních ustanoveních* a mají obecné použití.

Rychlostní okruh: trvalý okruh tvořený maximálně 4 zatáčkami, všechny ve stejném směru zatáčení.

Příloha: Příloha k *Řádu*.

ASN (národní sportovní autorita): Národní klub, asociace nebo národní federace uznaná *FIA* jako jediný držitel sportovní pravomoci v určité zemi, v souladu s čl. 3.3 stanov *FIA*. Pokud je v *Řádu* odkazováno na ASN, může se jednat také o ACN (národní autoklub), jak je definován v čl. 3.1 stanov *FIA*.

Mateřská ASN (co se týče držitelů licencí): ASN země, jejíž občanství má držitel licence (země jeho pasu). V případě *profesionálního soutěžícího* nebo *jezdce EU*, jak jsou definováni v *Řádu*, může být *mateřskou ASN* rovněž ASN země EU, kde má držitel licence v dobré víře trvalé bydliště.

Mateřská ASN (co se týče mezinárodních sérií): ASN, která požádala o schválení série a která bude pověřena, pokud je v předpisech série uveden odkaz na její národní předpisy, jejich uplatněním.

Automobil: Vozidlo jedoucí minimálně po čtyřech kolech, která nejsou v řadě a jsou stále v kontaktu se zemí (nebo ledem). Nejméně dvě z nich zajišťují směr a nejméně dvě pohony a řízení jsou trvale a plně kontrolovány *jezdcem* ve vozidle (termín *automobil* lze mimo jiné zaměnit termíny jako vozidlo, kamion, motokára, podle typu soutěže).

Speciální automobily: Vozidlo s nejméně čtyřmi koly, jehož pohon není zajišťován koly.

Potvrzení o registraci pro personál soutěžících přihlášených do mistrovství světa FIA: Potvrzení o registraci vydané *FIA* členům personálu *soutěžících* přihlášených do mistrovství světa *FIA* za podmínek stanovených *Řádem*.

Mistrovství: Mistrovství může být tvořeno sérií *soutěží* nebo jedinou *soutěží*.

Mezinárodní mistrovství: Mistrovství tvořené pouze *mezinárodními soutěžemi*, které je organizováno *FIA* nebo jinou organizací s písemným souhlasem *FIA*.

Národní mistrovství: Mistrovství organizované ASN nebo jinou organizací s písemným souhlasem ASN.

Okruh: Uzavřená *trať* se všemi zařízeními, která jsou její součástí, která začíná a končí na stejném místě, speciálně postavená nebo upravená pro závody automobilů. *Okruh*

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

může být dočasný, polostálý nebo stálý, podle povahy jeho zařízení a jeho disponibility pro *soutěže*.

Třída: Seskupení *automobilů* určené obsahem jejich motoru nebo jinými rozlišovacími kritérii (viz *Přílohy D a J*).

Závěrečná klasifikace: výsledky podepsané sportovními komisaři a vyvěšené po skončení technických přejímek a/nebo všechna provedená rozhodnutí sportovních komisařů (v případě odvolání nebo pozdějších technických přejímek může být přidána výhrada).

Prozatímní klasifikace: výsledky vyvěšené po skončení tréninků nebo příslušné soutěže. Tuto klasifikaci je možné po rozhodnutí sportovních komisařů změnit.

Řád: Mezinárodní sportovní řád *FIA* a jeho *Přílohy*.

Organizační výbor: Seskupení schválené *ASN*, kterému *pořadatelé soutěže* poskytl veškeré nezbytné pravomoci pro organizaci této *soutěže* a pro aplikaci *Zvláštních ustanovení*.

Soutěž: Jedinečná aktivita automobilového sportu s vlastními výsledky. Může zahrnovat rozjížděku (rozjížděky) a finále, volné tréninky, kvalifikační tréninky a výsledky více kategorií nebo může být rozdělena podobným způsobem, ale na konci *podniku* musí být skončena. Za *soutěž* se pokládají: *závody na okruhu*, *rally*, *terénní rally*, *rychlostní závody* (dragstery), *závody do vrchu*, *pokusy o rekord*, *pokusy*, *testy*, drifting a jakákoli jiná forma *soutěže* podle uvážení *FIA*.

Uzavřená soutěž: *Národní soutěž* může být označena jako „uzavřená“, pokud je přístupná pouze pro členy jednoho klubu, kteří jsou držiteli *licence* (*soutěžící* nebo *jezdec*) vydané *ASN* příslušné země.

Mezinárodní soutěž: *Soutěž*, která má standardní mezinárodní úroveň bezpečnosti podle předpisů stanovených *FIA* v *Řádu* a jeho *Přílohách*.

Národní soutěž: *Soutěž*, která nespĺňuje jednu nebo více podmínek pro *mezinárodní soutěž*.

Turistické soustředění: Aktivita automobilového sportu organizovaná s cílem shromáždit účastníky v předem stanoveném bodě.

Soutěžící: Fyzická nebo právnická osoba přihlášená do jakékoli *soutěže* a povinně vlastníci *licenci soutěžícího* vydanou jeho *mateřskou ASN*.

Profesionální soutěžící EU: Profesionální *soutěžící*, který je držitelem *licence* vydané některou ze zemí Evropské unie nebo země asimilované, označené takto *FIA*. V tomto rámci se profesionálním *soutěžícím* rozumí ten, kdo oznamuje příslušným daňovým úřadům příjmy ve formě mzdy nebo sponzoringu za účast na podnicích automobilového sportu a kdo předloží důkaz o tomto oznámení ve formě, kterou pokládá za přijatelnou *ASN*, která mu *licenci* vydala, nebo kdo odůvodní *FIA* svůj profesionální statut, včetně reference na získané výhody, které nepodléhají oznámení u příslušných úřadů.

Rychlostní závody (dragstery): Rychlostní závod mezi nejméně dvěma *automobily* s pevným *startem* na rovné *trati*, přesně měřený, ve kterém první *automobil*, který přejede *cílovou čáru* (bez trestu) dosáhne nejlepšího výkonu.

Závod do vrchu: *Soutěž*, kde každý *automobil* startuje individuálně a jede stejnou trasu až na *cílovou čáru*, umístěnou ve vyšší nadmořské výšce než *čára startovní*. Čas na projetí mezi *startovní* a *cílovou čarou* je rozhodujícím faktorem pro sestavení klasifikace.

Závod na okruhu: *Soutěž*, která se koná na uzavřeném *okruhu* mezi dvěma nebo více *automobily*, *soutěžícími* ve stejnou dobu na téže *trati*, u které je rozhodujícím faktorem buď rychlost, nebo vzdálenost ujetá za stanovený čas.

Zdvihový objem válců: Objem vytvořený ve válci nebo válcích motoru stoupavým nebo klesavým pohybem pístu. Tento objem je vyjádřen v centimetrech krychlových a pro všechny výpočty, týkající se obsahu motoru se používá $\pi = 3,1416$.

Demonstrace: Prezentace výkonnosti jednoho nebo více *automobilů*.

Start: Okamžik, kdy je dán pokyn ke startu buď jednotlivému *soutěžícímu*, nebo několika *soutěžícím*, startujícím společně.

Diskvalifikace: *Diskvalifikace* definitivně ruší tomu, koho se týká, účast na všech *soutěžích*. Jejím důsledkem je zrušení dříve učiněných *přihlášek* se ztrátou startovného.

Přihláška: Přihlášením je uzavřena smlouva mezi *soutěžícím* a *organizačním výborem*. Tato smlouva může být uzavřena podpisem obou stran nebo může být výsledkem výměny korespondence.

Podnik: *Podnik* je tvořen jednou nebo několika *soutěžemi*, *přehlídkami*, *demonstracemi* nebo *turistickými soustředěními*.

Vyhrazené prostory: Prostory, kde se soutěž koná. Tyto prostory zahrnují (nikoli výhradně):

- dráhu (*trat'*),
- okruh,
- paddock,
- uzavřené parkoviště,
- asistenční parkoviště nebo zóny,
- čekací parkoviště,
- boxy,
- zóny zakázané pro veřejnost,
- kontrolní zóny,
- zóny vyhrazené pro média,
- tankovací zóny.

Vyloučení: *Vyloučení* znamená, že dotyčná osoba nebo osoby nemohou pokračovat v účasti v určité *soutěži*. *Vyloučení* se může týkat celé *soutěže* nebo její části (např. rozjíždka, finále, volný trénink, kvalifikační trénink, závod atd.) nebo více *soutěží* jednoho *podniku*, podle rozhodnutí sportovních komisařů, a může o něm být rozhodnuto během *soutěže* nebo po *soutěži* nebo po části *soutěže*, jak to určí sportovní komisaři. Výsledky nebo časy vyloučené osoby jsou anulovány.

FIA: Mezinárodní automobilová federace.

Vyšší moc: Nepředvídatelná, nepřekonatelná událost, která je mimo vůli dotčené osoby.

Handicap: Prostředek, obsažený ve *Zvláštních ustanoveních soutěže*, který má za cíl co nejvíce vyrovnat šance *soutěžících*.

Licence: Potvrzení o registraci, vydávané všem právnickým a fyzickým osobám (*jezdec*, *soutěžící*, konstruktér, oficiální tým, *pořadatel*, *okruh* atd.), které se chtějí účastnit nebo podílet na jakékoli *soutěži* řízené *Řádem*.

Mezinárodní licence: *Licence* vydaná ASN jménem *FIA* a platná pro *mezinárodní soutěže* podle stupně této *licence* pod podmínkou, že tyto *soutěže* jsou zapsané do Mezinárodního sportovního kalendáře.

Cílová čára: Konečná *kontrolní čára*, s měřením času nebo bez něj.

Kontrolní čára: Čára, při jejímž průjezdu je *automobil* měřen.

Startovní čára: První *kontrolní čára*, s měřením času nebo bez něj.

Míle a kilometr: Pro všechny převody z imperiálních měr na metrické a naopak je míle počítána jako 1,609 344 *kilometrů*.

Číslo licence: Číslo přidělované každoročně *ASN* *soutěžícím* nebo *jezdcům*, zapsaným v jejím rejstříku.

Pořadatel: *ASN*, automobilový klub nebo jiné kvalifikované sportovní sdružení.

Přehlídka: Prezentace skupiny *automobilů* sníženou rychlostí.

Uzavřené parkoviště: Místo, kam je *soutěžící* povinen dopravit svůj *automobil* (*automobily*), jak to stanoví příslušné předpisy.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

Trat': Dráha, kterou mají *soutěžící* absolvovat.

Účastník: Osoba mající přístup do *vyhrazených prostor*.

Cestující: Jiná osoba než *jezdec*, převážena *automobilem* a vážící i se svou výbavou nejméně 60 kg.

Povolení k organizaci: Dokument umožňující organizaci *soutěže*, vydaný ASN.

Jezdec: Osoba řídící *automobil* na jakékoli *soutěži*, povinně vlastníci jezdeckou *licenci*, vydanou jeho *mateřskou ASN*.

Profesionální jezdec EU: Profesionální *jezdec*, který je držitelem *licence* vydané některou ze zemí Evropské unie nebo země asimilované, označené takto *FIA*. V tomto rámci se profesionálním *jezdcem* rozumí ten, kdo oznamuje příslušným daňovým úřadům příjmy ve formě mzdy nebo sponzoringu za účast na podnicích automobilového sportu a kdo předloží důkaz o tomto oznámení ve formě, kterou pokládá za přijatelnou ASN, která mu *licenci* vydala, nebo kdo odůvodní *FIA* svůj profesionální statut, včetně reference na získané výhody, které nepodléhají oznámení u příslušných úřadů.

Oficiální program: Povinný oficiální dokument vypracovaný *organizačním výborem soutěže* a obsahující veškeré údaje, které informují veřejnost o podrobnostech této *soutěže*.

Rally: *Soutěž* na silnici se stanovenou průměrnou rychlostí, která se zcela nebo z části odehrává na silnicích otevřených pro normální provoz. *Rally* má buď jednotný itinerář, který musejí dodržovat všechny vozy, nebo několik itinerářů, končících ve stejném shromažďovacím bodě, stanoveném předem, po kterém následuje či nenásleduje itinerář společný. Tyto itineráře mohou být doplněny jedním společným. *Trat'* může obsahovat jednu nebo více rychlostních zkoušek, tj. zkoušek, organizovaných na silnicích, uzavřených pro běžný provoz, jejichž počet je zpravidla určující pro celkovou klasifikaci *rally*. Itineráře, které nejsou určeny pro rychlostní zkoušky, jsou nazývány „silniční úseky“ (road section). Na těchto úsecích nesmí být nejvyšší rychlost na silnici nikdy faktorem pro klasifikaci. *Soutěže*, které používají částečně silnici otevřenou pro normální provoz, ale zahrnují rychlostní zkoušky na stálých nebo polostálých *okruzích* pro více než 20 % celkové kilometráže *rally*, jsou pro všechny procedurální otázky pokládány za rychlostní *soutěže*.

Terénní rally: *Soutěž* o celkové délce mezi 1 200 a 3 000 km. Délka každého sektoru nesmí přesáhnout 500 km.

Terénní rally Baja: *Terénní rally*, která se koná během jednoho dne (maximální délka k ujetí: 600 km) nebo ve dvou dnech (maximální vzdálenost k ujetí: 1 000 km s odpočinkem v minimální délce 8 hodin a maximálně 20 hodin, který je třeba dodržet mezi dvěma etapami). Super Special Stage je možné zorganizovat v dodatečný den. Minimální souhrnná délka rozřaďovacího sektoru musí být 300 km. Rozřaďovací sektor nesmí překročit 800 km.

Terénní maratonská rally: *Terénní rally* o celkové délce minimálně 5 000 km. Celková délka rozřaďovacích sektorů musí být minimálně 3 000 km.

Rekord (rovněž pozemní rychlostní rekord): Maximální výsledek dosažený za speciálních podmínek stanovených *Řádem*.

Světový rekord: Nejlepší výkon dosažený v určité třídě nebo skupině. Existují *světové rekordy* pro *automobily* a pro *speciální automobily*.

Absolutní světový rekord: *Rekord* uznaný *FIA* jako nejlepší výkon, dosažený *automobilem* na určitou vzdálenost nebo stanovený čas, bez ohledu na kategorii, třídu, nebo skupinu.

Univerzální světový rekord: *Rekord* uznaný *FIA* jako nejlepší výkon s letmým *startem* na jeden *kilometr* nebo jednu *míli* dosažený *automobilem*, bez ohledu na třídu, kategorii nebo skupinu.

Rekord na kolo: nejrychlejší čas dosažený během jednoho kola závodu.

Národní rekord: Rekord vytvořený nebo překonaný v souladu s pravidly, stanovenými ASN na jejím území, nebo na území jiné ASN s jejím předchozím souhlasem. *Národní rekord* je označován jako „rekord třídy“, pokud se jedná o nejlepší výkon v jedné ze tříd, do kterých jsou rozděleny typy *automobilů*, schválených pro pokus, nebo „absolutní“, pokud se jedná o nejlepší výkon bez ohledu na třídu.

Rejstřík držitelů licencí: Seznam osob, kterým ASN, vlastníci tento seznam, vydala licenci soutěžícího nebo jezdce.

Zvláštní ustanovení: Oficiální dokument vydávaný organizačním výborem soutěže a upravující její podrobnosti.

Slalom (rovněž nazývaný Gymkhana, Motorkhana nebo podobné významy): soutěž konaná na uzavřené trati, kde smí najednou projíždět mezi překážkami jediný automobil a kde jsou rozhodujícími faktory zručnost a dosažený čas.

Superlicence: *Superlicenci* vydá FIA uchazeči, který již vlastní národní licenci a podal si příslušnou žádost, s výhradou, že je držitelem národní licence v souladu s předpisy přílohy L. Tato licence je povinná pro některá mezinárodní mistrovství FIA za podmínek stanovených v předpisech.

Pozastavení: *Pozastavení* znamená dočasné zastavení účasti na všech soutěžích buď na území ASN, která jej vyhlásila, nebo na všech územích podléhajících legislativě FIA.

Test: Povolená soutěž, při které si každý soutěžící může zvolit okamžik provedení v době stanovené předpisy.

Pokus o rekord: Pokus o překonání národního rekordu, světového rekordu, absolutního světového rekordu nebo univerzálního světového rekordu, v souladu s Řádem.

Trial: Soutěž zahrnující určitý počet testů založených na vzdálenosti a schopnostech.