



Koncept sezón 2019 – 2021 Miniracing

Zpracoval: Matěj Smrž, Aleš Eder, Martin Smrž

Dne: 1.11. 2018

Autoklub České republiky (dále jen ACCR) na zasedání komise pro SZM jasně deklaroval podporu MMČR Miniracing jako svou nejvyšší prioritu.

Komise SZM v ACCR na základě jednání se zástupci jezdců vypracovala koncept sezóny Miniracing 2019.

Tento koncept obsahuje oproti roku 2018 především tyto změny:

- zkrácení závodního víkendu na sobotu
- rozdělení tříd v závislosti na charakteru okruhu
- výrazné snížení vkladů do závodu

Všechny změny jsou detailně popsány níže.

Tyto změny nebyly bohužel akceptovány SMF ani MAMS, tudíž byl ze strany ACCR ukončena spolupráce na projektu JIMC.

1) Vypsání tříd

Pro rok 2019 byly ve vypsání tříd MMČR a PČR přijata jediná změna, aby byla zachována kontinuita s předchozími roky. Touto změnou je přidání pohárové třídy Mini GP O. Jedná se o motocykly Ohvale 110 ccm.

Třídy pro MČR, PČR:

MČR:

MiniMoto Junior A

- restriktor pro dvoudobý motor: o minimální tloušťce 3 mm ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 12 mm
- restriktor pro čtyřdobý motor: o minimální tloušťce 5 mm, v sacím kanálu, ale za směšovací komorou karburátoru, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 12 mm,
- zůstává dle pravidel 2018

MiniMoto Junior B

- restriktor pro dvoudobý motor: o minimální tloušťce 3 mm ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 15 mm,
- restriktor pro čtyřdobý motor: o minimální tloušťce 5 mm, v sacím kanálu, ale za směšovací komorou karburátoru, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 15 mm,
- zůstává dle pravidel 2018

Senior Open 50

- zůstává dle pravidel 2018

Mini GP Stock

- pravidla NSF 100 – ADAC
- nahříváky povolené
- pneumatiky se vzorkem libovolné značky
- mokré gumy povoleny
- zůstává dle pravidel 2018

Mini GP Open

- zvýšení objem u 4T na 160 ccm
- jinak zůstává dle pravidel 2018
- bez horního věkového limitu

Jawa RS, GP

- zůstává dle pravidel 2018

Minimotard

- zvýšení objem u 4T na 160 ccm
- jinak zůstává dle pravidel 2018

PČR:

Mini GP O

- Ohvale 110 ccm

Technické předpisy budou zveřejněné nejpozději v únoru 2019.

2) Systém závodů

Závody budou rozděleny dle tříd do 2 skupin:

1. Mini Moto

- Mini Moto Junior A, B
- Senior Open 50
- Akademie – ukázkové jízdy

2. Mini GP

- Mini GP Stock
- Mini GP Open
- Mini GP O
- Minimotoard
- Jawa 50 GP, RS

Dle charakteristik jednotlivých okruhů budou skupiny rozděleny. V předběžném kalendáři (příloha č. 2) je patrné, na kterých okruzích pojedou pouze skupina Mini Moto, na kterých pouze skupina Mini GP a na kterých pojedou obě skupiny dohromady. Hlavním kritériem pro rozdělení je délka okruhů, která může být pro tu kterou skupinu nevhodná. Výjimku tvoří závod v Mostě, který je součástí víkendu německého šampionátu IDM a předpokládáme, že jezdci uvítají, že se budou moci po sobotních závodech zdržet do neděle a užít si závodů na velkém okruhu jako diváci.

Zároveň se závodní víkend zkrátí na jeden den, a to sobotu. V průběhu soboty bude pro všechny kubatury:

- 2 x volný trénink
- 1 x kvalifikace
- 2 x závod

Pro závodní víkend platí standartizovaný víkendový program:

- viz příloha č.1

Sobotnímu závodu bude vždy předcházet páteční volné tréninky. Ty budou plně v kompetenci pořadatele. ACCR se bude snažit vyjednat přijatelné ceny na každém okruhu, ale nemůže je garantovat.

3) Kalendář závodů

Předběžný kalendář závodů MMČR 2019:

- viz příloha č.2

Kalendář Miniracing 2019 - MMČR			
Datum	Místo	Třídy	Podnik
20.04.2019	České Budějovice *	MiniMoto Junior, Senior Open	MMČR
27. 4. 2019	Písek *	Mini GP, Ohvale, Jawa	MMČR
18. 5. 2019	Cheb*	All	MMČR
9. 6. 2019	Třinec *	All	MMČR
7. 7. 2019	Písek *	Mini GP, Ohvale, Jawa	MMČR
27. 7. 2019	Pardubice *	MiniMoto Junior, Senior Open	MMČR
10. 8.2019	Most *	All	MMČR
17. 8. 2019	Vysoké Mýto	Mini GP, Ohvale, Jawa	MMČR
15. 9. 2019	Třinec *	All	MMČR
05.10.2019	České Budějovice *	MiniMoto Junior, Senior Open + 2H	MMČR

4) Komunikace

V sezoně 2019 bude kladen důraz na jasnou komunikaci mezi pořadatelem a závodníky.

Zvláštní ustanovení, časový harmonogram, přihláška:

- budou VŽDY zveřejněny na www.motojunior.cz a <https://www.autoklub.cz/> nejpozději 7 dní před závodem
- přihlášku na zvýhodněné startovné je nutné poslat do 24.00 hod ve středu před závodním víkendem. Adresa je vždy součástí ZÚ.
- www.motojunior.cz je oficiální stránka MMČR Miniracing
- dalším komunikačním kanálem je FB stránka <https://www.facebook.com/MotoJuniorCZ>

Každý jezdec obdrží po zaplacení startovného celoroční Technickou kartu. Na tuto kartu se zaznamená:

- zaplacení vkladu/formální přejímka
- technická kontrola

Kartu odevzdává jezdec tech.komisaři komisaři při tech. přejímce. Tech. komisař označí motorku a helmu samolepkou. Pokud nebude mít jezdec tech. přejímku, nebude vpuštěn na okruh.

Riders briefing/rozprava s jezdci bude pro každého jezdce povinná, účast stvrdí každý jezdec popisem na prezenční listině. Manuál briefingu připraví ACCR a bude řešit základní informace o pravidlech, o signalizaci, o startovní proceduře, penalizacích, o chování v depu, na trati atd. a bude ho mít každý pořadatel k dispozici.

Paralelně je nutné zkvalitnit komunikaci mezi traťovými komisaři a pořadatelem závodu. Na každém závodě je nutné zorganizovat briefing pro TK a to především o chování v průběhu závodu. Základní bodový manuál pro TK zpracuje ACCR.

5) Vklady jezdců za podnik

Vklad jezdce za podnik pro sezonu 2019 byl stanoven následovně:

- **ZVÝHODNĚNÝ** - v případě včasného přihlášení do závodu
 - jezdec zašle elektronicky přihlášku nejpozději ve středu do 24.00 před závodní sobotou na adresu, která bude vždy uvedena na <http://motojunior.cz/>
 - jezdec následně platí vklad v místě závodu o závodním víkendu
 - Minimoto Junior A, B, Akademie – ukázkové jízdy - 500,- Kč
 - Senior Open 50, Jawa, Mini GP Stock, Open, Minimotard - 800,- Kč
- **BĚŽNÝ** - v případě podání přihlášky v závodní den:
 - Minimoto Junior A, B, Akademie – ukázkové jízdy - 800,- Kč
 - Senior Open 50, Jawa, Mini GP Stock, Open, Minimotard - 1000,- Kč

6) Bonusový program jezdce

Každý jezdec přihlášený do závodu MMČR v roce 2019 obdrží kartu závodníka MMČR Miniracing označenou jedinečným kódem, který bude přiřazen k jeho jménu. Na tuto kartu bude moci čerpat produkty a služby partnerů MMČR s různými výhodami.

7) Medializace MMČR Miniracing 2019

Medializace MMČR Miniracing je jedním z největších dluhů, které má ACCR k disciplínám Miniracing. Sport, který není medializován, jako by nebyl. A to je pro případné diváky, tak především pro současné závodníky i pro ty potenciální.

Na každém závodě sezony 2019 bude:

- novinář, který sepiše článek o průběhu závodů
- fotograf

Každý závod budou provázet následující mediální výstupy:

- preview před závodem
 - stav MMČR
 - informace o okruhu

- zajímavosti
- zpráva po závodech
 - zpráva o průběhu závodu
 - fotogalerie
- média:
 - motorkari.cz
 - motojunior.cz
 - ČMN
 - FB Motojunior.cz
 - sociální sítě
 - FB
 - Instagram

8) Vizualně zatraktivnit závody

- každá třída bude mít své logo
- kalendář závodů bude profi připraven, vytištěn jako poster a dostane ho každý jezdec na prvních závodech
- každý závodník obdrží kartičku jezdce
 - z jedné strany bude sloužit jako karta k bonusovému programu, z druhé jako karta účastníka MMČR
- každý závodník dostane tričko závodníka MMČR