



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ KARTING Pohár AČR 2015



Pořadatel bude organizovat podnik Poháru AČR v kartingu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy CIK-FIA, s všeobecnými předpisy pro pohár AČR, s těmito propozicemi a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem.

1. **Den a místo konání:** 19. – 21. června 2015 Autodrom Písek Hradiště
2. **Pořadatel :** Autoklub Moravská Třebová v AČR
3. **Organizační výbor:** Marcela Šípková, František Knápek, Jan Rieger, Jan Straka, Zdeněk Bažant
4. **Charakter tratě:** Délka: 1250m Šířka: 8-10m Propustnost: 34
Směr: proti směru hodinových ručiček
5. **Přihlášky:** - Na místě na administrativní přejímce
6. **Časový harmonogram:** a) orientační časový harmonogram viz. oficiální vývěska + www.poharcr.cz
b) Časový harmonogram je orientační. Sledujte dojezdové časy tříd před Vámi a postupně na ně navazujte.
c) Změna a doplnění bude vyvěšena společně s PU na oficiální vývěskové tabuli a webových stránkách (www.poharcr.cz)
7. **Administrativní přejímka** - přihlášení k tréninku i závodu
pá: 07:45 – 18:00 hod, so: 8:00 – 11:15 hod
Jezdec bez doložení platné licence nebude administrativně převzat a vpuštěn na trať.
8. **Technická přejímka + značení pneu:** sobota 8:00 – 12:00 hod
9. **Rozprava:** dle časového harmonogramu
!!!! účast všech jezdců povinná – sobota!!!!
10. **Oficiální vývěska:** v parkovišti závodních strojů



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ KARTING Pohár AČR 2015



- 11. Vklad do závodu:** Veškeré poplatky musí být uhrazeny na formální příjemce dle Standardních propozic karting 2015.

1.000,- páteční celodenní trénink
600,- páteční trénink zlevněný (1)
400,- páteční trénink zlevněný (2)
1.000,- startovné - školní 50 + odpovědnostní pojištění
1.500,- základní startovné do 17 let + odpovědnostní pojištění
1.600,- základní startovné od 17 let + odpovědnostní pojištění
3.000,- Honda endurance (za tým) – 3 hod + odpovědnostní pojištění

Veškeré poplatky musí být uhrazeny před vyjetím jezdce (stroje) na trať.!

Bez vylepené samolepky o zaplacení nebude jezdec vpuštěn na trať.

- 12. Odměny jezdcům a ceny** - 1-3 místo - pohár

- 13. Palivo:** Pořadatel předpisuje všem jezdcům použít palivo Shell V Power 95 načerpané ve dnech závodů v Písku u čs. Shell, 2km od závodní dráhy na přeložce směrem České Budějovice. Pro KZ2, KF2, KF3 benzín OMV Carera 100, čs. OMV, Tábořská ulice, 4km od závodní dráhy, výpadovka směr Tábor za kruhovým objezdem.

Honda 390 Endurance – 3 hodiny Tankování- před závodem si každý tým naplní kanystr a nádrž na motokáře předepsaným benzínem. Kanystr před startem odevzdá TK, který benzín zkontroluje a uloží v místě vyhrazeném pro tankování. Před startem tento benzín zkontroluje technik a kanystr se uloží v místě vyhrazeném na tankování. Během závodu každý tým musí minimálně jednou tankovat

- 14. Ředitelství závodu + delegovaní činovníci:**

Hl. sportovní komisař: Václav Kudrle
Sportovní komisaři: Jiří Brázda, Ing. František Vaverka
Race Director: Jiří Janovec
Ředitel závodu: František Knápek (sitr@kartingcup.net, 777 990 907)
Tajemník závodu: Jan Rieger
Hl. technický komisař: Petr Pospíšil
Techničtí komisaři: Josef Pohanka, Jiří Vokál
Časoměřiči: Timing Jakoubí
Hlavní lékař: MUDr. Karel Bláha
Vedoucí tratě: Jan Straka
Předstart: František Knápek, Miluška Straková
Formální přejímka: F. Knápek, M. Šípová, Z. Bažant, F. Knápek



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ KARTING Pohár AČR 2015



15. Pojištění: Pořadatel je pojištěn dle čl. 4 Standardních propozic kartingu 2015.
Pojištění odpovědnosti účastníka závodu je dle NSŘ FAS AČR 2015 – Příloha 1
Poplatky – čl. 8.8 Karting (Pojištění zaplatí jezdec při administrativní přejímce).

16. Protesty a odvolání: dle Ročenky FAS AČR 2015

17. Ostatní informace:

Parkování: Vjezd do areálu možný již ve čtvrtek (čtvrteční poplatek vybírá okruhář)

Jezdci jsou povinni zajistit Jezdci jsou povinni zajistit zpětnou likvidaci použitých pneumatik na vlastní náklady. Vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek je povoleno pouze do pořadatelem označené nádoby umístěné u vjezdu do depa (PZS).

Za porušení této povinnosti bude pořadatelem účtována pokuta ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ. Každý jezdec je povinen použít v depu zachytnou absorpční rohož, kterou musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění apod.) Za porušení této povinnosti bude pořadatelem účtována pokuta ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ

Jezdci jsou povinni upevnit - Mít na motokáře upevněnu krabičku pro měření času časomírou AČR a to alespoň 2 poslední tréninky před měřeným tréninkem. Vydává časoměřič na přípravném roštu.

Možnost změny vyhrazena, doplňující informace a případné změny budou uveřejněny v PROVÁDĚCÍM USTANOVENÍ

v Mor. Třebové dne 5. 6. 2015

vypracoval:

ředitel závodu
Fr. Knápek

Schváleno dne: 11. 6. 2015

AUTOKLUB MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
v AČR
P.O. BOX 20
571 01 Moravská Třebová ④
IČ: 150 34 381 ; www.kartingcup.net



Pod č.j. ZU082015KT