



MOTOR-SPORTCLUB ROTTENECC

Weinzierlbruck 1
4731 Prambachkirchen
Tel. – Fax: +43 7277 27462
Mobil: +43 664 840 77 28
mscottenecc@gmx.at

EUROL

Automobil Bergrennen Esthofen - St. Agatha

*Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2014
Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Hist. Automobile 2014
Czech Hill Climb Championship 2014
Czech Hill Climb Championship for Hist. Cars 2014
Czech Hill Climb Trophy 2014
FIA Central European Zone für Hist. Fahrzeuge 2014
KW Gruppe H Berg-Cup 2014*

ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT

2014

VERANSTALTUNGSDATENBLATT



NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT
DER VON DER OSK GENEHMIGTEN
STANDARDAUSSCHREIBUNG

DIESES VON DER OSK GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSDATENBLATT, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN, GEMEINSAM MIT DER VON DER OSK GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR ÖSTERR. AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT ZU ÜBERMITTELN UND DIE ÜBERNAHME IST AUF BEIGESCHLOSSENEM NENNFORMULAR DURCH BEWERBER UND FAHRER ZU BESTÄTIGEN.

Programm der Veranstaltung:

5. September 2014	24.00 Uhr	1. Nennschluss
12. September 2014	24.00 Uhr	2. Nennschluss
26. September 2014	13.00 - 18.00 Uhr	Administrative Abnahme, Technische Wagenabnahme
27. September 2014	08.00 - 10.45 Uhr	Administrative Abnahme, Technische Wagenabnahme
27. September 2014	11.45 Uhr	Fahrerbesprechung
27. September 2014	12.30 - ca. 17.00 Uhr	Offizielles Training, 2 Läufe
28. September 2014	09.00 - ca. 11.00 Uhr	Offizielles Training, 1 Lauf
28. September 2014	12.30 - ca. 17.00 Uhr	Rennläufe
	ca. 17.30 Uhr	Aushang der provisorischen Ergebnisse
	19.00 Uhr	Siegerehrung

1 ORGANISATION

Der MSC ROTTENEGG veranstaltet vom 26. bis 28. September 2014 das EUROL Auto Bergrennen Esthofen - St. Agatha.

Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die OSK unter der Nr.: **HC __/2014** genehmigt.

1.1 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident/Obmann:

Markus Altenstrasser Weinzierlbruck 1 4731 Prambachkirchen	Tel.: +43 (0) 664 8407728 Fax: +43 (0) 7277 27462 E-Mail: mscrotteneegg@gmx.at
--	--

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet:

bis 25.9.2014 um 12.00 Uhr:	Weinzierlbruck 1, 4731 Prambachkirchen Tel.: +43 (0) 664 8407728 Fax: +43 (0) 7277 27462 E-Mail: mscrotteneegg@gmx.at
-----------------------------	--

ab 25.9.2014 um 18.00 Uhr:	Fahrerlagereinfahrt Tel.: +43 (0) 664 8407728 E-Mail: mscrotteneegg@gmx.at
----------------------------	--

1.2 Offizielle Funktionäre:

Rennleiter Rennleiter-Stellvertreter Sportkommissare	Alfred Fischer, Linz
Technischer Kommissar	Wolfgang Sauer (Vorsitz) Liz. Nr. OSK 029b Gerald Poschauko Liz. Nr. OSK 011 Miroslav Nezval (CZ) Liz. Nr. 0036 ACCR Konrad Orasche Liz. Nr. OSK 060 und Team Rüdiger Kleinschmidt Liz. Nr. DMSB 1039644 Thomas Stoll „SportZeit“ (Liz. Nr. DMSB SPA1081706) und Mitarbeiter
Zeitnehmer	
Teilnehmer Verbindungsmann Verantwortlicher Rennarzt Sekretär der Veranstaltung	Prim. Dr. Wolfgang Riedelberger Robert Graßegger

Art. 4. FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE HISTORIC-HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

4.1 Eligible Cars

The Championship is reserved for vehicles as per App. K:

Category 1 (Period: C, D, E, F, G1, GR):

Category 1.1:

(SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Class A1 up to 850 cc
Class A2 up to 1150 cc
Class A3 up to 1300 cc
Class A4 up to 1600 cc
Class A5 up to 2000 cc
Class A6 over 2000 cc

Category 1.2:

(TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 seat)

Class A7 up to 1300 cc
Class A8 up to 1600 cc
Class A9 up to 2000 cc
Class A10 over 2000 cc

Category 2 (Period: G2, H1, HR)

Category 2.1:

(T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Class B1 up to 850 cc
Class B2 up to 1150 cc
Class B3 up to 1300 cc
Class B4 up to 1600 cc
Class B5 up to 2000 cc
Class B6 over 2000 cc

Category 2.2:

(TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Class B7 up to 1300 cc
Class B8 up to 1600 cc
Class B9 over 1600 cc

Category 3 (Period: H2, I, IR)

Category 3.1:

(T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Class C1 up to 1300 cc
Class C2 up to 2000 cc
Class C3 over 2000 cc

Category 3.2:

(TSRC, HST 1-5, S 2/2)

Class C4 up to 2000 cc
Class C5 over 2000 cc

Category 4 (J1, JR)

Category 4.1: (T, CT, GT, GTS -01.01.1982 to 31.12.1985) Class D1 up to 1600 cc

Class D2 up to 2000 cc
Class D3 over 2000 cc

Category 4.2: (TSRC, Group C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)

Class D4 up to 2000 cc
Class D5 over 2000 cc
Class D6 SN up to 2500 cc
Class D7 SN up to 3000 cc

**Group A and Group B cars must comply with the safety requirements as specified in App. K, XI.
Group A and Group B cars regulated out by the FIA (see App.K, Art.7.4.1) are not accepted.**

Category 5 (Period C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Class E1 1919-1953 no capacity limitation
Class E2 1954-1982 up to 1600 cc
Class E3 1954-1982 up to 2000 cc
Class E4 1983-1990 up to 1600 cc
Class E1 1983 1990 up to 2000 cc

For 2014 period J2 cars (T, CT, GT, GTS) are allowed to run in all events, without being eligible for points.
In the case of supercharging (see definition in the current App.J) the nominal cylinder capacity of these cars will be multiplied by 1,4 and the car will be taken into consideration within the class corresponding to the fictive cylinder capacity thus obtained.

Bumpers: may be removed, provided the weight of the car is in accordance with the minimum weight specified on its homologation form. Tyres: cutting of road tyres is forbidden, cars of period G2 may use slicks.

At the scrutineering for each event a valid Historic Technical Passport (HTP) from FIA or a Zonemember ASN, comparable to the FIA-HTP, must be provided by the competitor for the car entered; each entry form for an event must be accompanied by a photocopy of the first page of this HTP.

For all cars the heating of tyres is forbidden.

6 NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN

- 6.1 Einschreibgesuche werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung entgegengenommen. Sie sind an folgende Adresse zu richten:

MSC ROTTENEGG
Weinzierlbruck 1
4731 Prambachkirchen
E-Mail: mscrottenegg@gmx.at

Tel.: +43 (0) 664 8407728
Fax: +43 (0) 7277 27462

1. Nennschluss: 5.9.2014 - um 24.00 Uhr **2. Nennschluss: 12.9.2014 - um 24.00 Uhr (*)**

Telegraphische und elektronische Nennungen müssen bis zum Nennschluss schriftlich mit den erforderlichen Angaben laut dem offiziellem Anmeldeformular bestätigt werden.

Es gibt keine schriftliche Nennbestätigung, die offizielle Nennliste für die Veranstaltung ist ab 15. Sept. 2014 auf der Homepage www.bergrennen.at online.

- 6.2 Die höchstzulassene Teilnehmerzahl beträgt 250 Fahrer; entscheidend ist das Eingangsdatum der offiziellen Nennung. Über darüber hinausgehende Nennungen entscheidet im Einzelfall der Veranstalter

- 6.6 Das Nenngeld beträgt € 150,00. Für die Teilnehmer am historischen Bewerb beträgt das Nenngeld € 120,00 da in diesen Klassen kein Preisgeld ausgeschüttet wird.

(*)Bei Nennungseingang bis zum zweiten Nennschluss erhöht sich das Nenngeld um € 50,00.

Das Nenngeld ist an die Raiffeisenkasse St. Gotthard, 4112 Rottenegg, BLZ 34135, Kto._Nr. 7511363 zu zahlen. IBAN AT92 3413 5000 0751 1363 BIC RZOOAT2L135

- 6.11 Die Deckungssumme der Veranstalter-Haftpflichtversicherung beträgt € 10,000.000,--

8 ALLGEMEINE VERPFLICHTUNGEN

8.3 Werbung

freigestellt

9 ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

9.1 Administrative Abnahme

- 9.1.1 Die administrative Abnahme findet im Fahrerlager am 26.9.2014 von 13.00 bis 18.00 Uhr und am 27.9.2014 von 8.00 bis 10.45 Uhr statt.

9.2 Technische Fahrzeugabnahme

- 9.2.1 Die technische Wagenabnahme findet im Fahrerlager am 26.9.2014 von 13.00 bis 18.00 Uhr und am 27.9.2014 von 8.00 bis 10.45 Uhr statt.

10 VERLAUF DER VERANSTALTUNG

10.3 Rennen

- 10.3.2 Die Veranstaltung wird in 2 Läufen ausgetragen.

11 PARK FERMÉ, SCHLUSSKONTROLLE

11.1 Parc Fermé

- 11.1.3 Am Schluss der Veranstaltung ist die Strecke zwischen der Ziellinie und dem Eingang zum Parc Fermé den Parc Fermé -Bestimmungen unterstellt. Der Parc Fermé umfasst bis zum Ablauf der Protestfrist das gesamte Fahrerlagergelände.

11.2 Zusätzliche Überprüfungen

11.2.3 Die besonderen Kontrollen (Abwiegen, usw.) finden in St. Agatha statt.

12 WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

12.1 Wertungen

12.1.1 Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements: die Wertung erfolgt auf Grund der Gesamtzeiten aus 2 Läufen.

12.1.3 Es werden folgende Klassements erstellt
(Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der OSK und der Mitglieder der FIA-Zone Zentraleuropa):

- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft
- Veranstaltungsgesamtklassement aller Teilnehmer
- Gesamtklassement der Div. I
- Gesamtklassement der Div. II
- Gesamtklassement der Div. III
- Gesamtklassement der Div. IV
- Gesamtklassement der Div. V
- Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.1
- Österreichische Meisterschaft für historische Automobile & OSK Historic Bergchallenge
- Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.2 (nur OSK Lizenznehmer)
- Klassement der FIA CEZ für Historische Fahrzeuge.
- KW Gruppe H Berg-Cup

13 PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

13.1 Preise und Pokale

13.1.1 In **jeder Klasse** gelangen folgende Ehrenpreise (Pokale) zur Verteilung:

Es werden in jeder Klasse für die ersten 3 Fahrer Pokale verteilt.

13.1.4 Alle Preise sind ~~kumulierbar~~ / nicht kumulierbar

Die nachfolgend angeführten Preisgelder werden für die Tageswertung vergeben und nur entsprechend dieser ausbezahlt.

In den einzelnen Divisionen kommen folgende Preisgelder zur Auszahlung:

Gruppe N & H/N lt. 3.1.1

Klasse	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
1. Rang:	€ 150,--	€ 150,--
2. Rang:	€ 120,--	€ 120,--
3. Rang:	€ 90,--	€ 90,--

Gruppe A, S2000, SP, Gruppe Diesel und H/A: lt. 3.1.1

Klasse	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
1. Rang:	€ 150,--	€ 150,--
2. Rang:	€ 120,--	€ 120,--
3. Rang:	€ 90,--	€ 90,--

Gruppe GT, E1/OSK H/OSK und H/KW-Bergcup: lt. 3.1.1

Klassen	bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
1. Rang:	€ 120,--	€ 150,--	€ 150,--	
2. Rang:	€ 100,--	€ 120,--	€ 120,--	
3. Rang:	€ 80,--	€ 90,--	€ 90,--	

Gruppe E1, E2-SH, E2-SH/OSK, E2-SC, CN, D und E2-SS lt. 3.1.1

Klasse	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
1. Rang:	€ 200,--	€ 300,--
2. Rang:	€ 150,--	€ 200,--
3. Rang:	€ 100,--	€ 100,--

Im Falle eines Ex-aequo werden die entsprechenden Preisgelder zusammengelegt und zu gleichen Teilen geteilt.

Bei den historischen Automobilen werden nur Pokalpreise vergeben.

Für das Erreichen eines neuen Streckenrekordes wird am Rennwochenende einmalig (Streckenrekord vom Jahr 2003 - 01.06,736 min.) ein Preisgeld von 1.000,00 € zur Auszahlung gebracht.

13.2 Siegerehrung

13.2.2 Die Siegerehrung findet am 28.9.2014 unmittelbar nach der Rückholung der Teilnehmer zum Start (Fahrerlager) statt.

14 SONDERBESTIMMUNGEN

14.1 Es steht dem Veranstalter frei, vor und nach den Trainings- und Renn-läufen bis zu 5 Fahrzeuge zu Demonstrationszwecken starten zu lassen.

14.1.2 Vor dem Training findet am 27.9.2014 um 11.45 Uhr im Fahrerlager eine Fahrerbesprechung statt. Die Teilnahme an dieser Besprechung ist für alle Fahrer zwingend vorgeschrieben und muss mittels Unterschrift bestätigt werden. Ein Fernbleiben von der Fahrerbesprechung wird von den Sportkommissaren mit einer Geldstrafe von € 50,00 geahndet.

Der Präsident/Obmann



Markus Altenstrasser

Genehmigt
in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom 02.07.2014
unter der Eintragungs-Nr. HC 04/2014

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Oberste Nationale Sportkommission für den Kraftfahrersport

Der Präsident
Prim. Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz