



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA CEZ majstrovstvá 2015
Majstrovstvá Slovenska v rally 2015
Majstrovstvá Maďarska v rally 2015
Majstrovstvá Slovenska historických automobilov v rally 2015
Majstrovstvá Maďarska Rally2 2015
Slovenský Rally Pohár 2015
Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
Rallyškola



OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a identifikácia	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Pohonné hmoty	9
9.	Obhliadka trate	9
10.	Administratívne preberanie	9
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	10
12.	Ďalšie postupy	11
13.	Označenie činovníkov	13
14.	Ceny	13
15.	Záverečné kontroly a protesty	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	15
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	15
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	15
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	16
Príloha 5	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	16

1. ÚVOD

- 1.1** Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2015 (FIA Predpisy), predpismi FIA CEZ majstrovstiev a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky a Maďarskej republiky pre rok 2015, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2015 sú zverejnené na stránke www.fia.com, slovenská verzia: www.sams-asn.sk, maďarská verzia: www.mnasz.hu.

- 1.2** Povrch trate: asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	CEZ, MSR, ORB, MSR HA	SRP, RŠ	Rallye2
celková dĺžka trate:	538,60 km	286,55 km	267,60 km
počet RS:	11	6	4
celková dĺžka RS:	139,70 km (25,94%)	64,90 km (22,65%)	74,60 km (27,88%)
počet sekcií:	5	3	2
počet etáp:	2	2	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA CEZ majstrovstvá 2015 – 5. podujatie (CEZ)
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2015 – 5. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Maďarska v rally 2015 – 6. podujatie (ORB)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2015 – 5. podujatie (MSR HA)
- Majstrovstvá Maďarska Rallye2 2015 – 7. podujatie (Rallye2)
- Slovenský Rally Pohár – 5. podujatie (SRP)
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 5 týchto ZU

Táto verzia zvláštnych ustanovení platí pre všetky majstrovstvá, ktoré sú súčasťou 41. Rally Košice. Prípadné odlišnosti (čas, miesto, dĺžka trate alebo iné) sú uvedené zvlášť v texte s platnosťou pre dané majstrovstvo.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom, maďarskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 150129-2015

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421 917 671 777
 e-mail / webstránka: autoklub@rallye.sk / www.rallye.sk

Maďarský spoluorganizátor:

adresa: Laroco Motorsport Egyesület
 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c
 tel./fax: +36-70-940-0830
 e-mail / webstránka: laroco@chello.hu / www.larocosport.com

2.4 Organizačný výbor

Gabriela Szczecinová - predseda, Rastislav Bánoci, Peter Egri, Tomáš Fülöp, Peter Kováč, Lakatos Róbert, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Bibiana Štyriaková, Zdenka Tamášová

2.5 Športoví komisári

predseda Boris Kočergin
 člen Sztankovics Györgyi/HUN
 člen Jaroslav Vadoc

2.6 Delegovaní činovníci

pozorovateľ MNASZ RSB	Kassai András /HUN
hlavný technický komisár	Ján Kučera
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš
technický delegát MNASZ	Feind Gábor /HUN

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť	Ľubomír Šimko
zástupca riaditeľa súťaže - šport	Peter Kováč
zástupca riaditeľa súťaže - organizácia	Ľubomír Majerčík
asistent riaditeľa súťaže	Bibiana Štyriaková
tajomník súťaže	Gabriela Szczeczinová
vedúci dispečingu	Gabriel Szántó
hlavný lekár	Andreas Jusko
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci, Hauser József /HUN
tlačový tajomník	Zdenka Tamášová
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč, Rádli József /HUN
vedúca sekretariátu	Jana Riečičiarová
vedúci UP	Peter Szczeczina
vedúci servisného parkoviska	Jakub Prokša

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Tempus (BMW), Rastislavova 110, Košice (N48°41'21,9'', E21°15'38,4'')

telefón: +421 917 671 777

pracovný čas:	13.08.2015, štvrtok,	11:00 - 21:00
	14.08.2015, piatok,	07:00 - 21:00
	15.08.2015, sobota,	06:30 - 22:00
	16.08.2015, nedeľa,	07:00 - 19:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: od 11:00 dňa 13.08.2015 do 16.08.2015, 19:00

Oficiálna informačná tabuľa bude aj v elektronickej podobe na webstránke: www.rallye.sk

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto: parkovisko, areál riaditeľstva súťaže

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom (okrem ORB a Rallye2)**

dátum: 31.07.2015, piatok, 24:00

Uzávierka prihlášok

dátum: 03.08.2015, pondelok, 24:00

Zverejnenie časového harmonogramu RS

miesto: www.rallye.sk

dátum: 03.08.2015, pondelok

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

miesto: www.rallye.sk

dátum: 06.08.2015, štvrtok

Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 07.08.2015, piatok, 24:00

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, prevzatie GPS zariadenia

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Tempus, Rastislavova 110, Košice

dátum a čas: 13.08.2015, štvrtok, 11:00 – 15:00

Rallye2: 15.08.2015, sobota, 06:30 – 09:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 13.08.2015, štvrtok, 13:00

koniec obhliadky: 14.08.2015, piatok, 18:00

Rallye2: 15.08.2015, sobota, 09:00 - 17:30

Voliteľné administratívne preberanie (okrem Rallye2)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 13.08.2015, štvrtok, 18:30 – 21:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko, Cassosport, Pri prachárni 11, Košice ([N48°41' 50,9''E21°14'41,0''](#))

dátum a čas: 14.08.2015, piatok, 07:00

Rallye2: 15.08.2015, sobota, 06:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 14.08.2015, piatok, 10:00

Administratívne preberanie - podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 14.08.2015, piatok, 07:00 – 16:30

Rallye2: 15.08.2015, sobota, 06:30 – 09:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Tempus, Rastislavova 110, Košice ([N48°41'21,9''](#), [E21°15'38,4''](#))

dátum a čas: 14.08.2015, piatok, 07:30 – 17:00

Rallye2: 15.08.2015, sobota, 06:45 – 10:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 14.08.2015, piatok, 16:30

Rallye2: 15.08.2015, sobota, 09:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 14.08.2015, piatok, 17:30

Zverejnenie Zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 14.08.2015, piatok, 18:30

Rallye2: 15.08.2015, sobota, 20:00

Slávnostný štart súťaže (okrem Rallye2)

miesto: štartová rampa, OC Optima, Košice (podľa itinerára)

dátum a čas: 14.08.2015, piatok, 19:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: TC 0, Service Out

dátum a čas: 15.08.2015, sobota, 11:30

Rallye2: 16.08.2015, nedeľa, 09:22

Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)

miesto: TC 7C, Parc fermé In

dátum a čas: 15.08.2015, sobota, 20:35

SRP: 15.08.2015, sobota, 17:56, TC 4C, Parc Fermé In

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie CEZ, ORB, predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1, SRP1 a štartovej listiny 2. etapy a štartovej listiny Rallye2

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 15.08.2015, sobota, 22:00

Štart 2. etapy (Štart Rallye2)

miesto: TC 7D, Parc Fermé Out
 dátum a čas: 16.08.2015, nedeľa, 08:00
 Rallye2: 16.08.2015, nedeľa, 09:22, TC 0, Service Out
 SRP: 16.08.2015, nedeľa, 09:30, TC 4D, Parc fermé Out

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: ČK 11C, cieľová rampa, OC Optima, Košice
 dátum a čas: 16.08.2015, nedeľa, 15:40
 SRP: 16.08.2015, nedeľa, 13:11 /cieľ, 15:30 /odovzdávanie cien
 Rallye2: 16.08.2015, nedeľa, 16:40

Záverečná technická kontrola

miesto: Tempus, Rastislavova 110, Košice
 dátum: 16.08.2015, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežných záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 16.08.2015, nedeľa, 18:00
 SRP: 16.08.2015, nedeľa, 18:00
 Rallye2: 16.08.2015, nedeľa, 18:30

Zverejnenie oficiálnej záverečných klasifikácií

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 16.08.2015, nedeľa, 18:30
 SRP: 16.08.2015, nedeľa, 18:30
 Rallye2: 16.08.2015, nedeľa, 19:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 31.07.2015, piatok 24:00 (okrem ORB a Rallye2)
 S normálnym vkladom: 03.08.2015, pondelok 24:00
 Zverejnenie zoznamu prihlásených: 06.08.2015, štvrtok

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu autoklub@rallye.sk nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho
- objednávku dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku (nepovinné)

Príslušné formuláre sú zverejnené na www.rallye.sk.

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku a technickú kartu/kartu bezpečnostnej výbavy) a podpísané predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.2.2 Prihlasovanie do ORB a Rallye2:

Súťažiaci sa prihlasujú on-line na webstránke MNASZ www.rallyesport.hu do termínu uzávierky prihlášok. Vytlačenú a podpísanú prihlášku musí predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 150.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:**4.3.2.1 FIA CEZ majstrovstvá 2015**

- vozidlá 2WD
- produkčné vozidlá – trieda 3 podľa FIA predpisov 2013
- R5, S2000, RRC

4.3.2.2 MSR

Trieda 2	S2000-R 1.6T, 30mm restriktorom; S2000 2.0; vozidlá skupiny R4 a R5
Trieda 3	N a NN s objemom nad 2000 cm ³
Trieda 5	A a NA s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ ; vozidlá S1600 R2C: atmo s objemom 1600 cm ³ – 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3C: atmo s objemom 1600 cm ³ – 2000 cm ³ a turbo 1067 cm ³ - 1333 cm ³ R3T s objemom do 1620 cm ³ - nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave skupiny A a N
Trieda 6	A a NA s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B: atmo s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ a turbo 927 cm ³ - 1067 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
Trieda 7	N a NN s objemom do 1600 cm ³ R1B s objemom do 1600 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ R1A s objemom do 1400 cm ³ a turbo do 1067 cm ³ A a NA s objemom do 1400 cm ³ ; Kit car s objemom do 1400 cm ³
Trieda 8	N a NN s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³
Trieda 11	vozidlá WRC 2,0 a WRC 1,6T
skupina Open:	P a F s objemom do 2000 cm ³ .
skupina Open+:	NA a F s objemom nad 2000 cm ³ .

Vozidlá RGT + NGT budú hodnotené iba v absolútnej klasifikácii a v klasifikácii 2WD.

4.3.2.3 MSR HA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

Rozdelenie do tried: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Vozidlá musia mať platné FIA HTP alebo NHTP.

4.3.2.4 ORB a Rallye2

Spôsobilé sú iba vozidlá, ktoré vyhovujú platným predpisom RVSZ a predpisom vydaným Technickým výborom MNASZ 2015, vyhovujú dopravným predpisom SR, majú platné doklady pre verejnú premávku, majú vydaný platný športový preukaz MNASZ alebo FIA Technical Passport.

a) ORB

Trieda 2	S2000-R 1.6T s 30 mm restriktorom; S2000 2.0 atmo; vozidlá skupiny R4 a R5
Trieda 3	skupina N nad 2000 cm ³
Trieda 4	RGT
Trieda 5	skupina A, 1600 cm ³ - 2000 cm ³ ; vozidlá S1600 R2C (VR2C), R3C (VR3C), R3T (VR3T), R3D (VR3D)
Trieda 6	skupina A, 1400 cm ³ - 1600 cm ³ , R2B (VR2B), Kit car 1400 cm ³ - 1600 cm ³
Trieda 7	skupina A do 1400 cm ³ ; Kit car do 1400 cm ³
Trieda 8	skupina N, 1600 cm ³ - 2000 cm ³
Trieda 9	skupina N, 1400 cm ³ - 1600 cm ³ , vozidlá R1B (VR1B)
Trieda 10	skupina N s objemom do 1400 cm ³ , vozidlá R1A (VR1A)
Trieda P11	podľa predpisov RVSZ 2015, do 1410 cm ³
Trieda P12	podľa predpisov RVSZ 2015, 1410 cm ³ - 1610 cm ³
Trieda P13	podľa predpisov RVSZ 2015, 1610 cm ³ - 2010 cm ³
Trieda P14	podľa predpisov RVSZ 2015, nad 2010 cm ³
Trieda P15	vozidlá s platnou alebo prešlou alebo národnou homologáciou (+ vozidlá s úpravou WR), ktoré nezodpovedajú základnej homologácii, do 4000 cm ³ , minimálna hmotnosť 1230 kg,

b) Rallye2

Skupina N:	trieda 1: do 1400 cm ³ , R1A (VR1A) a Suzuki MAB 35S trieda 2: od 1400 cm ³ do 1600 cm ³ , trieda 3: od 1600 cm ³ do 2000 cm ³
Skupina A:	trieda 5: do 1400 cm ³ , trieda 6: od 1400 cm ³ do 1600 cm ³ a R2B (VR2B) trieda 7: od 1600 cm ³ do 2000 cm ³

Skupina P: trieda 11: do 1410 cm³,
 trieda 12: od 1410 cm³ do 1610 cm³
 trieda 13: od 1610 cm³ do 2010 cm³
 trieda 14 (2WD/4WD): nad 1610 cm³ so sekvenčnou prevodovkou a nad 2010 cm³ vozidlá s platnou alebo skončenou homologáciou a/alebo národnou homologáciou, ktoré nezodpovedajú základnej homologácii, min. hmotnosť 1230 kg

Ďalšie podrobnosti o podmienkach pre jednotlivé skupiny sú uvedené v maďarskej verzii ZU.

4.3.2.5 SRP: zúčastniť sa môžu nasledovné vozidlá:

- skupiny A + NA, N + NN a R do 2000 cm³
- skupina F a P, podľa NTP do 2000 cm³

Vozidlá budú rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm³, RP2: 1400 cm³- 1600 cm³, RP3: 1600 cm³- 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:

4.4.1 Výška prihlasovacích vkladov:

4.4.1.1 CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RŠ:

S prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,11	4,5,6,7,8, Open+	Open, HA	1.rok MSR	SRP	RŠ
1. termín - od zverejnenie ZU	660 €	520 €	425 €	350 €	210 €	100 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	495 €	410 €	250 €	160 €
S odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume					

Súťažiaci, **držitelia licencie MNASZ**, ktorí si prajú byť klasifikovaní v MSR sú povinní zaplatiť registračný poplatok 50 € na účet Auto Klub Košice do uzávierky prihlášok a tiež vyplniť prihlášku na webstránke www.prihlaska-sams.sk.

4.4.1.2 ORB: podľa predpisov MNASZ

vozidlá 4WD s voliteľnou reklamou organizátora 181 250,- HUF, s 27% DPH

vozidlá 2WD s voliteľnou reklamou organizátora 100 000,- HUF, s 27% DPH

Pre vozidlá bez reklamy organizátora platí dvojnásobný prihlasovací vklad.

4.4.1.3 Rallye2: s voliteľnou reklamou 44 500,- HUF, s 27% DPH
 bez voliteľnej reklamy organizátora: 89 000,- HUF, s 27% DPH

4.4.2 Prihlasovací vklad zahŕňa:

4.4.2.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.2.2 súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	CEZ, MSR, ORB	prioritní jazdci	SRP, Rallye2
zvláštne ustanovenie	1	1	1
itinerár	1	2	1
oficiálny program súťaže	1	2	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada
tabuľka Service	1	2	1
tabuľka Auxiliary	-	1	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1
mapa súťaže	1	2	-

4.4.2.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“/„Service“ bude možné zakúpiť v cene 15 € na sekretariáte súťaže.

4.4.3 Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

- Open, MSR HA, SRP 45 m²
- triedy 4,5,6,7,8, Open+ 55 m²
- triedy 2,3,11 65 m²
- prioritní jazdci 75 m²

4.4.3.1 ORB, Rallye2 – podľa predpisov MNASZ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m² (1500 HUF/m²).

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s, pobočka Košice
č. účtu: **2665110043 / 1100** variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043 SWIFT: TATR SKBX

Súťažiaci, ktorí si prajú dostať faktúru za prihlasovací vklad musia zaslať fakturačné údaje do 6.8.2015 na mail autoklub@rallye.sk.

4.5.1 Úhrada prihlasovacieho vkladu pre ORB a Rallye2

Prihlasovací vklad má byť uhradený na adresu:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

alebo na účet: Laroco MSE, MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

Na podacom lístku a v prevodnom príkaze majú byť uvedené mená, majstrovstvo, trieda/skupina.

Súťažiaci, ktorí si prajú dostať faktúru za prihlasovací vklad musia zaslať fakturačné údaje do 6.8.2015 na mail laroco@upcmail.hu.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

Účastníci ORB a Rallye2: podľa čl. 6.7, kapitola II, RVSZ.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 441-2043.813 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za vzniknuté straty alebo škody. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie. Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nezodpovedá Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

Účastníci klasifikácie ORB môžu používať iba pneumatiky Hankook, Michelin, Pirelli, Yokohama (RVSZ II, čl. 6.26).

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci klasifikovaní v CEZ, MSR, MSR HA a SRP môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Na súťažiacich ORB a Rallye2 sa vzťahujú predpisy MNASZ (RVSZ II, čl.6.25).
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacej zóne uvedenej v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý je potrebné odovzdať na sekretariáte do 18:30 dňa 14.08.2015, Rallye 2 do 18:00 dňa 15.08.2015.

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Prejazd RS je povolený iba v smere uvedenom v itinerári, s výnimkou RS 5/7.

9.3.4 Na účelových komunikáciách je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod.

9.3.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom nasledovne: **25 € za každý 1 km/h nad dovolený limit.**

9.3.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

- 9.4** Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

- 9.5** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,...) budú kontrolovať rozhodcovia faktu, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a GPS.

- 9.6** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustení na štart

- 9.7** Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do soboty 15.08.2015 do 08:00 (Rallye2 do nedele 16.08.2015, 08:00) na riaditeľstve súťaže.

- 9.8** Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená GPS monitorovacia jednotka

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní**

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla alebo FIA technický preukaz
- technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí (okrem účastníkov CEZ a držiteľov licencie MNASZ).

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

- 10.2** Pri administratívnom preberaní musí posádka nahlásiť umiestnenie on-board kamery v súťažnom vozidle.
- 10.3** Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallye.sk, okrem účastníkov voliteľného preberania.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Tempus, Rastislavova 110, Košice (podľa časového harmonogramu zverejneného na www.rallye.sk) v piatok, 14.08.2015, v čase 07:30 – 17:00

Rallye2: sobota 15.08.2015, 06:45 – 10:00

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musí na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky včítane prilieb (FHR), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam príslušných prepisov FIA, MNASZ a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vydaný ASN alebo FIA technický preukaz
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla (u zahraničných vozidiel poistenie platné v zahraničí - zelená karta)
- kompletne vyplnená technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

11.7 Fólie na oknách súťažného vozidla

Použitie postriebrenej, alebo tónovanej fólie je dovolené na bočných oknách, zadných oknách a na skle strešného okna za nasledovných podmienok: Strieborné, alebo tónované fólie uchytené na predných bočných oknách a zadných bočných oknách musia mať otvory zhodné s povrchom kruhu o priemere 70 mm, aby bolo zvonku vidieť jazdca a predmety vo vozidle podľa bodu 7, čl. 253 FIA Prílohy J.

11.8 GPS monitorovací systém

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Jeho správne použitie je povinné počas celej obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom (inštalčný kit): GPS jednotka, magnetická anténa s káblom, 2 kusy svoriek, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC)

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Súťažiaci musí nainštalovať GPS jednotku do vozidla na obhliadku trate a pripojiť ju k 12V zásuvke. Jednotka musí ostať pripojená k 12 V zásuvke po celý čas obhliadky. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

Činnosť GPS jednotky počas obhliadky:

- Pripojené na 12 V: pípné dlho, svieti červená LED kontrolka
- Odpojené od 12V: pípa bez prerušenia 5s, LED kontrolka nesvieti
- Upozornenie na prekročenie rýchlostného limitu: stále pípnutie po dobu 3 sekúnd.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate treba GPS jednotku upevniť do súťažného vozidla pomocou dvoch svoriek (dodaných s jednotkou) na stĺpik B, pomocou 15 kolíkovej zásuvky pripevniť SOS panel a magnetickú anténu umiestniť na chránené miesto na strechu vozidla alebo kapotu batožinového priestoru. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred slávnostným štartom.

d) Činnosť Safety Emergency Console - SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže

SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom. Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na strop kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť dvojpolohový prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátenie zariadenia**

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční v piatok 14.08.2015 od 19:00 na štartovnej rampe pri OC Optima v Košiciach pre všetky posádky, okrem účastníkov Rallye2.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

12.1.2 Re-štart po odstúpení / Super rally systém:

CEZ: nebude použitý.

ORB / Rallye2: podľa predpisov RVSZ (ORB: RVSZ II, čl.6.15, Rallye2: RVSZ IV, čl.8).

MSR / SRP: Ak posádka, ktorá je účastníkom MSR/SRP odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 46 FIA predpisov pre MSR. V tom prípade to musí písomne oznámiť riaditeľovi súťaže v termíne do 15.08.2015, 21:30. Stav súťažného vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 16.08.2015 v čase od 06:50 do 07:00 kde budú skontrolované technickými komisármi.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 19:30 16.08.2015.

12.3 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Okruhová RS (SSS) – nebude organizovaná.**12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity**

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 14.08.2015, 07:00 a pre Rallye2 v sobotu 15.08.2015, 06:00

12.5.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor ako je uvedené v čl. 4.4.3.

12.5.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“ alebo „Auxiliary“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku a pokiaľ budú označené tabuľkou „Service“/„Auxiliary“. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené aj na príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska.

12.5.4 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.5.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.6 Prívesné vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste v servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

12.6 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov.

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372**.

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora:

+421 911 824 372 a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „199“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní. Namontovanie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami:	červená vesta (MSR)
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

14. CENY

- 14.1 MSR:** - absolútna klasifikácia (okrem vozidiel skupiny Open a Open+)
 - klasifikácia jednotlivých tried
 - klasifikácia 2WD
 - klasifikácia skupiny Open a Open+
- 14.2 ORB:** - posádky na 1.- 5. mieste v absolútnej klasifikácii (triedy 2 – 10)
 - posádky na 1.- 3. mieste v klasifikácii tried (triedy 2-15)
 - posádka na 1. mieste v klasifikácii pohára (2WD, 2WD+) .
- 14.3 MSR HA:** - absolútna klasifikácia
- 14.4 Rallye2** - posádky na 1. - 5. mieste v absolútnom poradí
 - posádky na 1. mieste v klasifikácii skupín N, A
 - posádky na 1. - 3. mieste v klasifikácii tried A, N, P
 - posádky na 1. mieste v klasifikácii pohárov (Lada, P14 2WD, P14 2WD+).
- 14.5 SRP:** - klasifikácia jednotlivých tried
- 14.6** Cenami budú odmenené prvé 3 posádky v ak v príslušnej kategórii MSR, MSR HA, SRP odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.
- 14.7** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1** Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Tempus, Rastislavova 110, Košice. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi súťaže, resp. v cieľi MSR1/SRP1.
- 15.2 Poplatky za protesty**
15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €; ORB/Rallye2 – podľa predpisov MNASZ).
15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.3 Poplatky za odvolanie:**

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie - 1340 € (SRP - 670 €; ORB/Rallye2 - podľa predpisov MNASZ).

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6 000 €.

Gabriela Szczecinová
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 29.6.2015 so schvaľovacím číslom **150129-2015**.

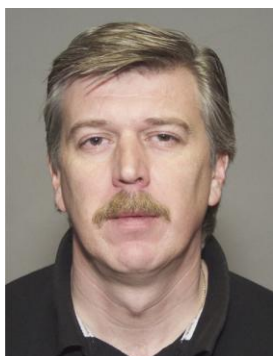
Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

Časový harmonogram RS bude zverejnený v pondelok, 03.08.2015.

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS:	deň:	čas:
RS 8/10, RS 9/11	14.08.2015 – štvrtok	13:00 – 19:30
RS 1/3/6, RS 2/4	15.08.2015 – piatok	07:00 – 14:00
RS 5/7	15.08.2015 – piatok	07:00 – 15:00
RS 8/10, RS 9/11	15.08.2015 – piatok	15:00 – 18:00
Rallye2: GY 1/3, GY 2/4	16.08.2015 – sobota	09:00 – 17:30

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



Maroš Sucháč
+421 911 539 622



Rádli József
+36 30 944 2323

<u>Prítomnosť počas súťaže:</u>	14.08.2015	07:30 – 17:00	Technické preberanie
		17:30 – 18:45	Riaditeľstvo súťaže – OIT
		19:00 – 20:30	Slávnostný štart
	15.08.2015	11:15 – 12:45	Štart 1. etapy
		13:00 – 20:00	Preskupenie, servis, UP
		20:30 – 21:30	Riaditeľstvo súťaže
	16.08.2015	08:00 – 09:30	Štart 2. etapy
		10:00 – 15:30	Preskupenie a servis
		15:30 – 17:00	Cieľová rampa
		17:00 – 19:30	Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: SÚŤAŽNÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „41. Rally Košice“
- A,B voľiteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

Príloha 5: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

3. PROGRAM

Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 15.08.2015, sobota, 21:00
 16.08.2015, nedeľa, 18:00

4. PRIHLÁŠKY

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na Rallyškolu je 10

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

s prijatím voliteľnej reklamy:	1. etapa	50 €
	2. etapa	50 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy:	1. etapa	80 €
	2. etapa	80 €

12.1.2 Reštart do 2. etapy

Posádka môže v rámci Rallyškoly odštartovať do 2. etapy za podmienok:

- bola riadne prebratá do 1. etapy
- písomne to oznámiť riaditeľovi do 19:30 dňa 15.08.2015
- doplatí prihlasovací vklad 50 € za 2. etapu (resp. 80 €)
- v prípade odstúpenia v priebehu 1. etapy v dôsledku havárie pristaví vozidlo na kontrolu technickým komisárom pred začiatkom jeho opravy
- umiestni súťažné vozidlo do UP dňa 16.08.2015 v čase 06:50 – 07:00 na technickú kontrolu.

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 4A, resp. pre účastníkov 2. súťažného dňa ČK 6A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí