



# DATENBLATT

(in Ergänzung der Standardausschreibung für Läufe zur  
Autocross Staatsmeisterschaft der OSK 2014)

für das

**MS-Nordring FIA-CEZ-AUTOCROSS**

auf dem Nordring in Fuglau

am

**3. und 4. Mai 2014**

Die Veranstaltung zählt zur

FIA-CEZ-Meisterschaft für Autocross 2014

Tschechischen Autocross Staatsmeisterschaft 2014

Österreichischen Autocross Staatsmeisterschaft der OSK 2014

## DATENBLATT / AUTOCROSS

### KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

06.April 2014		Veröffentlichung der Ausschreibung
20.April 2014		Nennschluss mit normalem Nenngeld
27.April 2014		Nennschluss mit erhöhtem Nenngeld
Freitag		
02.Mai 2014	09.00 Uhr	Öffnung der Fahrerlagers
Samstag		
3.Mai 2014	09.00 Uhr	Öffnung des Sekretariates
	09.00 Uhr bis 12.00 Uhr	Administrative Abnahme Gasthof Eisenhauer
	09.15 Uhr bis 12.15 Uhr	Technische Abnahme Fahrerlager
	12.30 Uhr	1. Sitzung der Sportkommissare
	13.00 Uhr	Fahrerbesprechung im Startbereich
	13.15 Uhr bis 14.15 Uhr	Freies Training (4 Runden)
	14.15 Uhr bis 15.15 Uhr	erstes Pflichttraining über 3 Runden
	15.15 Uhr bis 16.15 Uhr	zweites Pflichttraining über 3 Runden
	16.20 Uhr bis 16.45 Uhr	Start 1. Qualifikationsläufe alle TouringCars Divisionen
Sonntag		
4.Mai 2014	07.55 Uhr bis 08.55 Uhr	Warm up über 3 Runden
	09.00 Uhr	Start 1. Qualifikationsläufe alle Buggy Divisionen
	ca. 10.00 Uhr	Start 2. Qualifikationsläufe alle Divisionen
	ca. 11.30 Uhr	Start 3. Qualifikationsläufe alle Divisionen
	anschließend	2. Sitzung der Sportkommissare
	13.30 Uhr	Fahrerpräsentation
	14.00 Uhr	Start Finalläufe für alle Divisionen
	unmittelbar nach letztem Finallauf	3. Sitzung der Sportkommissare
	10 Minuten nach letztem Finallauf	vorläufige Preisverteilung Fahrerlager Turm
Qualifikationsläufe 5 Runden		
Finalläufe 6 Runden		

### KAPITEL II - ORGANISATION

#### Veranstalter, Veranstaltung

Der MS Nordring mit Sitz in 3591 Fuglau, Fuglau 33, veranstaltet am 3. und 4. Mai 2014 mit Rennbeginn am 3. Mai 2014 um 13.00 Uhr ein FIA-Zonen-Autocross auf dem Nordring Fuglau mit der Bezeichnung **MS Nordring-FIA-CEZ-Autocross**.

Diese Veranstaltung in der FIA Zone Zentraleuropa wird gemäß den internationalen Sportgesetzen der FIA, den FIA Autocross Reglement, der generellen Beschreibung für Meisterschaften und Cups der FIA, dem Reglement und der Standardausschreibung für Läufe zur Autocross Staatsmeisterschaft der OSK des ÖAMTC sowie diesem Datenblatt ausgetragen und zählt als Wertungslauf:

- Zentraleuropäischen Meisterschaft der FIA 2014 – FIA-CEZ-Meisterschaft
- zur tschechischen Autocross Staatsmeisterschaft 2014
- zur Österreichischen Autocross Staatsmeisterschaft 2014 der OSK des ÖAMTC

### Funktionäre der Veranstaltung:

Sportkommissare: .....Ing. Franz Landauf / A (Vorsitzender).....  
 ..... Milan Tejchman / CZ.....  
 .....Leopold Freistätter / A.....

Rennleiter: Michael Albert / A

Rennleiter Stellvertreter: Werner Panhauser / A.....

Sekretär der Veranstaltung: Thomas Bökl / A.....

Fahrerverbindungsbeauftragter: Markus Kaspar / A

Chef Technische Abnahme: Ignaz Steinkogler / A

Chef Zeitnahme/Auswertung: Mira Pleticha – Chronorace / CZ

Chef Sicherheit: Wolfgang Sieber / A

Rennarzt: Dr. Wolfgang Helmreich / A

Pressechef: Ing. Christian Wurzer / A

Sachrichter: Startlinie tba.....  
 Fehlstart tba.....  
 Ziel tba.....  
 .....

(Gegen Sachrichter ist kein Protest zulässig)

## **KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN**

### Beschreibung der Strecke

Ort:	Nordring Fuglau
Telefon + Fax:	02989/8262 – Fax DW 4
Länge:	1050m
Breite am Start:	12,5m
Maximale Breite:	15m
Mindestbreite:	10m
Beschaffenheit:	ca. 100% lose

Zufahrt: ab Wien über B4 bis Horn, weiter B38 über Altenburg nach Fuglau.  
 GPS: N 48°38'48``; O 15°32'52``

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich auf der Fahrerlagerseite des Rennturms.

Die maximale Anzahl von Startern beträgt 100.



Anhang 1:

NENNFORMULAR / ENTRY FORM

MS-Nordring-FIA-CEZ-Autocross

<b>Nordring Fuglau</b>		<b>3. / 4. Mai 2014</b>	
<b><u>VERANSTALTER / ORGANISER</u></b>		<b><u>NENNSCHLUSS / CLOSING DATE(S) FOR ENTRIES</u></b>	
MS Nordring		1.Nennschluss / 1. closing date for entry: 20.04.2014	
Fuglau 33		Nenngeld: .-€ 100,-	
3591 Fuglau		2. Nennschluss / 2. closingdateforentry: 27.04.2014	
Tel.:+432989 8262		Nenngeld: .-€ 150,-	
Email: <a href="mailto:f.eisenhauer@gmx.at">f.eisenhauer@gmx.at</a>			
Bankaccount: Volksbank		IBAN: AT844360000003758588	BIC: WVOHAT21XXX
<b>1 COMPETITOR</b>		<b><u>Division:</u></b>	
Name: _____		TouringAutocross 1600 2WD	
Nationality: _____		TouringAutocross -4000 inkl. 4WD	
Address: _____		SuperBuggy	Buggy1600
_____		JuniorBuggy	Div 5
Tel.: _____		Div 6	
Fax.: _____		Start number: _____	
Email: _____		<b><u>Lizenznummern:</u></b>	
<b>2 DRIVER</b>		<b><u>Competition licence numbers:</u></b>	
Name: _____		Competitor: _____	
Date of Birth: _____		Driver: _____	
Nationality: _____		<b><i>Signature</i></b>	
Address: _____		Competitor: _____	
_____		Driver: _____	
Tel.: _____		Date: _____	
Fax.: _____		-----	
Email: _____		<b>A.S.N. (Visa Stamp):</b>	
Make _____	Model _____	cc _____	
FIA – Homologation N° _____		FIA Technical Passport N° _____	
<b>Turbo</b> Yes No	<b>Front</b> Yes No	<b>Rear</b> Yes No	<b>4WD</b> Yes No
			Weight _____ kg

Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in diesem Datenblatt und in den aktuell gültigen OSK AX Standardausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieses Datenblattes. Die aktuell gültigen OSK Regulations sind mir bekannt ([www.osk.or.at](http://www.osk.or.at)).

I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK AX Standard Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of this supplementary Regulation. I have been informed of the text of the currently valid OSK Regulations ([www.osk.or.at](http://www.osk.or.at)).

Unterschrift Bewerber  
Ort / Datum

Unterschrift Fahrer  
Ort / Datum