

„ ÚSTECKÁ 21 “

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

pro závod automobilů do vrchu

ÚSTÍ NAD ORLICÍ

27. – 28. 5. 2017

SOUDOBÉ AUTOMOBILY:

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

AUTOKLUB ČESKÁ TROFEJ

HISTORICKÉ AUTOMOBILY:

MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

AUTOKLUB ÚSTÍ NAD ORLICÍ V AČR

O B S A H

1. Organizace
2. Všeobecná ustanovení
3. Rozdělení sportovních vozidel
4. Bezpečnostní výstroj jezdců
5. Parkoviště závodních strojů
6. Přihlášky
7. Vklady
8. Pojištění
9. Výhrady, oficiální text
10. Povinnosti účastníků
11. Administrativní a technická přejímka
12. Průběh závodu
13. Uzavřené parkoviště, závěrečná kontrola
14. Hodnocení, protesty, odvolání
15. Vyhlášení vítězů

Všeobecný program sportovního podniku

17. 05. 2017	do 24:00 hod.	Uzávěrka přihlášek
26. 05. 2017	15:00 – 20:00 hod.	Administrativní a technická přejímka vozidel
26. 05. 2017	16:00 hod	Závěrečná kontrola trati
27. 05. 2017	06:30 – 07:00 hod.	Administrativní a technická přejímka(zvl. případy)
27. 05. 2017	08:00 hod.	Rozprava s jezdci (v prostoru startu)
27. 05. 2017	08:00 hod.	Zveřejnění listiny převzatých jezdců
27. 05. 2017	09:00 – 12:00 hod.	Oficiální trénink (dvě jízdy) včetně jezdců ZSE HA
27. 05. 2017	12:00 – 12:30 hod.	Zveřejnění výsledků tréninku a vydání startovní listiny pro závod
27. 05. 2017	13:00 – 13:10 hod.	Zahájení závodu
27. 05. 2017	13:30 – 17:30 hod.	1. a 2. jízda závodu MČR HA, MČR SA, ČT
27. 05. 2017	17:00 – 18:00 hod.	Administrativní a technická přejímka pouze pro vozidla, jezdce a soutěžící v MČR, kteří se zúčastní jen nedělního závodu
27. 05. 2017	17:30 – 18:00 hod.	Vyvěšení výsledků sobotního závodu
27. 05. 2017	18:00 hod.	Slavnostní vyhlášení sobotního závodu v prostoru startu
27. 05. 2017	18:30 hod.	Vydání listiny převzatých jezdců pro nedělní závod
28. 05. 2017	09:00 – 12:00 hod.	Oficiální trénink (dvě jízdy) MČR HA,MEZ SA, ČT, kromě jezdců ZSE HA
28. 05. 2017	12:00 – 12:30 hod.	Zveřejnění výsledků tréninku a vydání startovní listiny pro závod.

„Ústecká 21“

28. 05. 2017	13:00 – 13:10 hod.	Zahájení závodu
28. 05. 2017	13:30 – 17:00 hod.	1. a 2. jízda závodu, ZSE HA, MČR HA, MČR SA, ČT
28. 05. 2017	17:00 – 17.30 hod.	Vyvěšení výsledků nedělního závodu
28. 05. 2017	17:30 hod.	Slavnostní vyhlášení nedělního závodu prostoru startu

První zasedání rady sportovních komisařů

26. 05. 2017 15:00 hod. na startu závodu v kanceláři SSK

Kontrola trati

26. 05. 2017 16:00 hod.

Tiskové středisko

26. 05. 2017 15:00 hod. zahájení práce tiskového střediska a akreditace medií na startu závodu

Pořadatel si vyhrazuje právo uvedené časové údaje eventuálně přizpůsobit a upřesnit v prováděcích pokynech k tomuto zvláštnímu ustanovení propozic všeobecného programu sportovního podniku včetně systému tréninkových a závodních jízd.

ORGANIZACE

Pořadatelem podniku je na základě pověření FAS AČR: AUTO KLUB Ústí nad Orlicí v AČR.

Vypsání závodů:

- Mistrovství FIA Zóny střední Evropa historických automobilů	1 závod
- AUTOKLUB Mistrovství České republiky	2 závody
- AUTOKLUB M ČR v závodech historických automobilů do vrchu	2 závody
- AUTOKLUB Česká Trofej	2 závody

Organizační výbor, sekretariát, oficiální činovníci

1.1 Organizační výbor

předseda organizačního výboru: **Ing. Zdenka Urbanová**

tajemník organizačního výboru: **Mgr. Pavel Svatoš**

hospodář organizačního výboru: **Hanka Martínková**

Záštitu nad závodem převzal: **JUDr. Martin Netolický PhDr.**

Petr Hájek – hejtman Pardubického kraje
– starosta města Ústí nad Orlicí

Kontakt:

Adresa pořadatele: **AUTOKLUB Ústí nad Orlicí v AČR**
Pod lesem 403
562 03 Ústí nad Orlicí
tel.: + 420 724 105 201
e-mail: urbanovast@gmail.com
web: www.ustecka21.cz

1.2. Činovníci

Ředitel závodu:

Jiří Janák

č. licence: 396

mobil: + 420 602 361 005

Zástupce ředitele:

Zdenka Urbanová

č. licence: 389

mobil: + 420 724 105 201

Tajemník závodu:

Pavel Svatoš

č. licence: 390

mobil: + 420 736 601 052

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Luděk Neřuka

č. licence: 383

mobil: +420 732 562 526

Činovník pro styk se soutěžícími:

Miroslav Faltus

mobil: +420 606 448 431

Hlavní lékař:

MUDr. Helena Poláková

Záchranná zdravotnická služba Pardubického kraje

Delegovaní činovníci:

Hlavní sportovní komisař:

Miroslav Nezval

Sportovní komisař:

Jiří Malý

Sportovní komisař:

Stanislav Minářík

Hlavní technický komisař:

Josef Stránský

Hlavní časoměřič:

Josef Šimek

Pozorovatelé FIA:

Dušan Kobližek (SVK)

Lucien Franck (LUX)

1.3 Oficiální informační tabule

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou průběžně zveřejňovány na informační tabuli v parkovišti závodních strojů a na tiskovém středisku na startu závodu.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 Závody jsou pořádány v souladu s předpisy MSŘ FIA a NSŘ včetně jejich příloh a těmito Zvláštními ustanoveními.

2.2 Svou přihláškou se účastníci sportovního podniku zavazují řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy a zřikají se odvolání k institucím a soudům, které nejsou v souladu s mezinárodními sportovními řády FIA.

2.3 Každá osoba nebo organizace pořádající sportovní podnik se zavazuje, řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy. Nebudou-li respektovány, bude pořadateli odebrána jeho licence.

2.4 Závod se započítává do následujících mistrovství a soutěží:

Mistrovství FIA Zóny střední Evropy historických automobilů

AUTOKLUB Mistrovství České republiky ZAV soudobých automobilů

AUTOKLUB Mistrovství České republiky ZAV historických automobilů

AUTOKLUB Česká Trofej ZAV soudobých automobilů

2.5

Závodní trať – závod se koná na silnici II. a III. třídy z města Ústí nad Orlicí na Andrlův Chlum

Délka trati:	3660 m
Šířka trati: min.	6 m
Výškový rozdíl:	209 m
Průměrné stoupání:	5,7%
Maximální stoupání:	6,3%
Start: z města Ústí n/O – nadmořská výška	348 m
Cíl:	Andrlův Chlum

Trať je rozdělena na 21 označených úseků, z nichž je spojení prostřednictvím vysílaček (radiobodů) s ředitelstvím závodu.

*Rekord trati: držitel **Ander Vilariño (SPA)**, skupina E, rok 2006*

Čas: 1:47,39 průměrná rychlost 122,48 km/hod. F3000 – Reynard - HONDA

3. ROZDĚLENÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL

3.1 Mistrovství FIA zóny střední Evropa – ZAV historické automobily

Do zónových podniků se mohou přihlásit pouze držitelé mezinárodních nebo národních licencí členských států zóny. Jezdci startující pouze v Mistrovství FIA Zóna střední Evropa se mohou zúčastnit i sobotního závodu. Nebudou hodnoceni do klasifikace mistrovství, pojedou pouze o ceny.

Rozdělení vozidel:

Kategorie 1 (periody: C, D, E, F, G1, GR)

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS1-17

- A1 do 850 ccm
- A2 do 1150 ccm
- A3 do 1300 ccm
- A4 do 1600 ccm
- A5 do 2000 ccm
- A6 přes 2000 ccm

TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvoumístné

- A7 do 1300 ccm
- A8 do 1600 ccm
- A9 do 2000 ccm
- A10 přes 2000 ccm

Kategorie 2 (periody: G2, H1, HR)

T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

- B1 do 850 ccm
- B2 do 1150 ccm
- B3 do 1300 ccm
- B4 do 1600 ccm
- B5 do 2000 ccm
- B6 přes 2000 ccm

TSRC, HST 1-5, S2/1

- B7 do 1300 ccm
- B8 do 1600 ccm
- B9 přes 1600 ccm

Kategorie 3 (periody: H2, I, IR)

T 26 - 35, CT 26 - 35, GT 28 - 37, GTS 28 - 37

C1 do 1300 ccm

C2 do 2000 ccm

C3 přes 2000 ccm

TSRC, HST 1-5, S 2/2

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd: (od 1. 1. 1977 do 31. 12. 1982)

C4 do 2000 ccm

C5 přes 2000 ccm

Kategorie 4 (periody: J1, J2, JR)

T, CT, GT, GTS - 01.01.1982-31.12.1985

D1 do 1600 ccm

D2 do 2000 ccm

D3 přes 2000 ccm

T, CT, GT, GTS - od 01.01.1986 do 31.12.1990)

D4 do 1600 ccm

D5 do 2000 ccm

D6 přes 2000 ccm

TSRC, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b SN/2500, SN/3000

D7 do 2000 ccm

D8 do 2000 ccm

D9 SN do 2500 ccm

D10SN do 3000 ccm

Kategorie 5 (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

E1 1919-1953 bez objemového limitu

E2 1954-1982 do 1600 ccm

E3 1954-1982 do 2000 ccm

E4 1983-1990 do 1600 ccm

E5 1983-1990 do 2000 ccm

3.2 Autoklub MČR soudobých automobilů je vypsáno pro vozy divize I, divize II, divize III.

Vozy budou rozděleny do následujících divizí a skupin:

Divize I

Skupina N produkční vozy + R1

Skupina A cestovní vozy a vozy WRC, S1600, R2, R3,

Skupina S20 vozy S 2000 (rally + okruh), R4, R5

Skupina GT vozy GT3, GT4, RGT a N-GT

Divize II

Skupina E1 vozy E1, E1- CZ, H a vozy značkových pohárů

Skupina E2-SH vozy E2-SH, E2SH-CZ

Divize III

Skupina E2-SS jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 přílohy J MSŘ FIA

Skupina E2-SC dvoumístné sportovní vozy a sportovní prototypy dle čl. 277 přílohy J MSŘ FIA

CN - dle čl. 259 Přílohy J MSŘ FIA FIA2003-2017 (CN)

CM - dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ

Radical Cars - dle předpisu ERC

Praga R - dle předpisu Praga R

Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny s uplatněním čl. 253.3.1 Pr. J MSŘ FIA (přepočít pro benzínové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přeplňované motory 1,5) do následujících objemových tříd:

Divize I

Skupina N+A	do 1400 ccm nad 1400 ccm do 1600 ccm nad 1600 ccm do 2000 ccm nad 2000 ccm do 3000 ccm nad 3000 ccm
Skupina S20+GT	do 2000 ccm nad 2000 ccm

Divize II

Skupina E1 a E2-SH	do 1400 ccm nad 1400 ccm do 1600 ccm nad 1600 ccm do 2000 ccm nad 2000 ccm do 3000 ccm nad 3000 ccm
--------------------	---

Divize III

Skupina E2 – SS a E2-SC	do 1400 ccm nad 1400 ccm do 1600 ccm nad 1600 ccm do 2000 ccm nad 2000 ccm do 3000 ccm
-------------------------	---

3.3 Autoklub Česká Trofej v ZAV

Česká Trofej ZAV je vypsaná pro jezdce s národní nebo mezinárodní licenci vydanou FAS AČR.

Česká Trofej je vypsaná pro vozidla skupiny E1H v následujících třídách:

E1H do 1400 ccm
do 1600 ccm
do 2000 ccm
nad 2000 ccm
2WD nad 2000 ccm

E2H – SS do 1000 ccm, do 1400 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm

E2H – SC do 1400 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm

V rámci skupiny E1H je vypsaná zvláštní klasifikace pro skupinu E1H-Škoda ZAV pro vozy dle odst. 10 kap. G. NSŘ

3.4 MČR historických automobilů - viz příloha 1

3.5 Všechna vozidla musí mít odpovídající vybavení dle Přílohy „J“ resp. Přílohy „K“ MSŘ FIA.

3.6 Vozidlo, které neodpovídá bezpečnostním předpisům nebo se neshoduje s jejich ustanoveními, nebude připuštěno k závodu, případně bude ze závodu vyloučeno.

3.7 Jakákoliv forma zahřívání kompletních kol před startem je zakázaná. Toto opatření platí pro všechna závodní vozidla v sobotu i v neděli.

4. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCŮ

4.1 Během tréninku i závodu je povinné používání bezpečnostních pásů, ochranné přilby, nehořlavé kombinézy včetně nehořlavého prádla, bot, rukavic, ochranné kukly na obličej a dalších podle schválených norem FIA a NSŘ 2017.

4.2 V případě odlišností v některém ze seriálů platí předpis pro tento seriál.

5. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ (PZS)

5.1 PZS bude umístěno v prostorách firmy FPOS , v ulici Lázeňská a Vrbova. Parkoviště bude otevřeno **dne 26. 5. 2017 od 15:00 hod.**, pokud soutěžící (jezdec) přijede dříve, musí vozidlo odstavit na parkovišti, naproti firmě RIETER, nebo použít jiné přilehlé parkoviště.

5.2 Umístění vozidel i doprovodných vozidel v PZS je v pravomoci pořadatelů. Pokud to budou vyžadovat okolnosti, jezdci budou vyzváni, aby svá doprovodná vozidla zaparkovala v uzavíratelném prostoru školy SIŠA.

5.3 Každý jezdec (soutěžící) obdrží při administrativní přejímce informace, o umístění mobilních WC, vody, sběrových nádob a informací o ochraně životního prostředí v parkovišti.

5.4 Pro přesun závodních i doprovodných vozidel v PZS a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí max. dovolená rychlost 20 km/hod.

5.5 Každý soutěžící je povinen po ukončení závodu, opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadků.

6. PŘIHLÁŠKY

6.1 Přihlášky je možno zasílat po zveřejnění tohoto Zvláštního ustanovení do přihlašovacího systému: www.ustecka21.cz.

Uzávěrka přihlášek je 17. května 2017 do 24.00 hodin

6.2 Dne 22. 5. 2017 do 12:00 hod. bude zveřejněn seznam přihlášených jezdců včetně startovních čísel na adrese www.ustecka21.cz nebo www.autoklub.cz

6.3 Pro přijetí přihlášky je rozhodující datum uzavěrky přihlášek.

6.4 Změna jezdce je povolena do doby administrativní přejímky. Změna soutěžícího je po uzavěrce přihlášek zakázána.

6.5 Přeražení vozidla do jiné skupiny nebo třídy je možné pouze na základě návrhu hlavního TK při technické přejímce. Toto přeražení musí schválit sbor sportovních komisařů závodu (SSK).

6.6 Při odmítnutí přihlášky pořadatelem musí být toto odmítnutí odůvodněno dle MSŘ čl. 3.14.

6.7 Soutěžící a jezdci mohou odstoupit z účasti v závodě, pokud byl závod odřeknut nebo přeložen. V případě zaplacení vkladu jim pořadatel musí tento vklad v plné výši vrátit.

7. VKLADY

Mistrovství České republiky v ZAV soudobé automobily	5 300 Kč	2 závody
Autoklub Česká trofej ZAV soudobé automobily	4 000 Kč	2 závody
Mistrovství FIA Zóny střední Evropa historické automobily	150 €	1 závod

Vklady budou vybírány při administrativní přejímce dne 26. 5. 2017. Ke vkladu se připojuje pojištění odpovědnosti účastníků akce - viz čl. 8.3 a 8.4.

8. POJIŠTĚNÍ

8.1 Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění.

8.2 Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, jezdcům, pomocnému personálu a třetím osobám vzhledem ke škodám způsobeným osobám a na věcech.

8.3 Pořadatel prostřednictvím AČR uzavřel rámcovou pojistnou smlouvu s Kooperativa pojišťovnou, a.s. Vienna Insurance Group. Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

8.4 Škody do 5000 Kč budou hrazeny jezdci, kteří škodu způsobili, škody nad 5000 Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce – závodníci způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pojištění odpovědnosti činí **1 150 Kč** za oba dny závodu včetně páteční přejímky a bude vybíráno od účastníků akce pořadatelem při administrativní přejímce.

8.5 Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící, jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát soutěžícímu, jezdci během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči FIA, ASN, pořadateli a vůči činovníkům, ostatním soutěžícím, jezdcům a jejich pomocníkům.

9. VÝHRADY, OFICIÁLNÍ TEXT

9.1 Pořadatel si vyhrazuje právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení.

9.2 Veškeré změny budou účastníkům oznámeny v co nejkratší době formou datovaných a číslovaných Prováděcích ustanovení vyvěšených na oficiálních informačních tabulích.

9.3 O každé nepředvídané události, která není uvedena ve Zvláštním ustanovení, rozhodne SSK (sbor sportovních komisařů).

9.4 Jezdci se v případě potřeby mohou obrátit na ředitele závodu, který jim bude k dispozici v průběhu závodu v sobotu i neděli od 12:00 hod do 13:00 hod. na startu závodu.

10. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

10.1 Startovní čísla

10.1.1 Startovní čísla pořadatel nezajišťuje. Jezdec je povinen umístit startovní čísla na obou stranách vozidla před zahájením technické přejímky. Čísla musí být viditelná během tréninku/závodu. Vozidla bez odpovídajících startovních čísel nebudou připuštěna ke startu.

10.1.2 Startovní čísla budou soutěžícím přidělena pořadatelem na prvním závodě sezóny a po celou sezónu je nelze měnit.

10.2 Postavení na startu

10.2.1 Jezdci musí být 1 hod. před startem k dispozici řediteli závodu a jsou sami odpovědní za to, že znají Zvláštní ustanovení nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty a zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli, nebo předány jezdci proti podpisu.

10.2.2 Jezdec, který se dostaví ke startu opožděně, bude ze závodu vyloučen.

10.3 Reklama

10.3.1 Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli soutěžícího nebo jezdce, pokud se neproviní proti předpisům FIA, své ASN a proti vkusu. Boční okna musí zůstat bez jakékoliv reklamy. Je povolena jmenovka jezdce.

10.3.2 Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u soutěžícího tyto reklamní nápisy:

- pod startovními čísly – povinná reklama, kterou jezdci obdrží při administrativní přejímce
- jinde na soutěžním vozidle - volitelná (nepovinná) reklama

10.4 Signalizace, chování na trati

10.4.1 Během tréninku i závodu může být použito následující signalizace, která musí být respektována:

Červená vlajka	<i>Okamžité zastavení závodu</i>
Žlutá vlajka v pohybu	<i>Nebezpečí, zákaz předjíždění, nutno snížit rychlost, být připraven na změnu jízdního směru nebo na použití nezvyklé stopy</i>
Žlutá vlajka s červenými vertikálními pruhy	<i>Klouzavý povrch, změna přilnavosti</i>
Modrá vlajka	<i>Umožnit předjetí na trati</i>
Žlutá vlajka dvojitá v pohybu	<i>Trat' je částečně nebo úplně zablokovaná, zastavit</i>

10.4.2 Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem, či ředitelem závodu. Každé porušení tohoto předpisu vede k vyloučení ze závodu. Je také možnost dalších sankcí předáním případu k řešení na příslušnou ASN.

10.4.3 Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodů mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL

11.1 Administrativní přejímka

11.1.1 Administrativní přejímka se koná v budově firmy SPINTEX v pátek 26. 5. 2017 od 15:00 do 20:00 hodin a v sobotu 27. 5. 2017 od 6:30 do 7:00 hodin a od 17:00 do 18:00 hodin pouze pro ty, kteří se zúčastní pouze nedělního závodu.

11.1.2 Účastníci (jezdci i soutěžící) se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

11.1.3 Bez vyzvání se předkládají následující dokumenty:

Licence soutěžícího a licence jezdce

- Povolení ke startu příslušné ASN (platí pro zahraniční účastníky)
- Úrazová pojistka jezdce (pokud není součástí licence)
- Zdravotní karta (pokud není součástí licence)

Bez uvedených dokladů a bez splnění podmínek v předcházejících článcích nebude jezdec připuštěn k závodu. Po dokončení administrativní přejímky, pořadatel vybaví každého účastníka závodu příslušným označením: 1x jezdec, 2x doprovod, 2x mechanik a 1x vjezd do parkoviště závodních strojů. Soutěžící je zodpovědný za chování osob v prostoru závodistiště.

11.2 Technická přejímka vozidla

11.2.1 Technická přejímka vozidel se koná v prostoru parkoviště firmy FPOS Ústí nad Orlicí, v ulici Vrbova a Lázeňská v pátek 26. 5. 2017 od 15:00 do 20:00 hodin a v sobotu 27. 5. 2017 od 6:30 do 7:00 hod a od 17:00 do 18:00 hod. pouze pro ty, kteří se zúčastní pouze nedělního závodu.

11.2.2 Přesný čas pro příjezd k technické přejímce vozidla není určen. Technická přejímka bude provedena formou pochůzky technických komisařů v prostoru parkoviště.

11.2.3 Povinně je třeba předložit platný Homologační list vozidla nebo Průkaz sportovního vozidla, u historických vozidel platný HTP nebo ASN potvrzený TPHV a technickou kartu. Jinak bude vozidlo odmítnuto.

11.2.4 Oficiální seznam převzatých jezdců bude uzavřen a zveřejněn v sobotu 27. 5. 2017 v 8:00 hodin.

12. PRŮBĚH ZÁVODU

12.1 Start, cíl a měření času

12.1.1 Start vozidel je pevný s motorem v chodu, v 30-ti sekundových intervalech za sebou. Časový interval a startovní pořádek může být sportovními komisaři nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu.

Vozidla budou připravena ke startu 30 minut před startem prvního vozidla ve výjezdu z parkoviště závodních strojů, jejich jezdci se budou řídit pokyny pořadatelů. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem a pořadí odjezdu bude organizováno (pro trénink i závod) pořadatelem. Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu bílou čarou. Do tohoto prostoru mohou vstoupit pouze mechanici s příslušným označením. Do prostoru mezi konec přípravného prostoru a startovní čáru musí vozidlo dojet motorickou silou a v tomto prostoru se nesmějí zdržovat žádní mechanici a doprovod.

12.1.2 Bez povolení sportovního komisaře nemůže žádné vozidlo startovat mimo svou skupinu, třídu.

12.1.3 Každé vozidlo, které uvede v činnost startovací zařízení, se pokládá za odstartované a nemá právo na opravný start. Start vozidel při tréninku i závodu se provádí pomocí světelného semaforu, umístěného po pravé straně vozovky, na němž svítí červené světlo. Povel ke startu je dán rozsvícením zeleného světla. V okamžiku rozsvícení zeleného světla červené světlo zhasne. Vozidlo, které neodstartuje do 15 sekund od povelu ke startu zeleným světlem, bude odstraněno z prostoru startu a vyloučeno ze závodu. Odstartuje-li jezdec na červené světlo, bude ze závodu vyloučen. Za náhradní způsob startu je určen start státní vlajkou.

12.1.4 Každé odmítnutí startu nebo jeho opoždění je důvodem k vyloučení ze závodu.

12.1.5 Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec ihned snížit rychlost a poslechnout pokynů pořadatelů, kteří ho umístí do parkoviště vozidel v cíli. Svoz vozidel ze seřadiště závodních strojů v cíli do parkoviště závodních strojů je organizován doprovodnými vozidly pořadatele. Při svozu je jezdec povinen dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, musí být připoután bezpečnostnímu pásu a nesmí převážet ve vozidle, nebo na kapotě další osoby. U otevřených závodních vozů musí mít jezdec nasazenou ochranu přilbu. Vzájemné předjíždění, či zastavení na trati je přísně zakázáno. Poškozená vozidla, která jsou pojízdná, se mohou ze závodní trati vrátit do parkoviště závodních strojů pouze při svozu vozidel z cíle, zařazena mezi doprovodnými vozidly pořadatele. Nepojízdná vozidla se odstraní ze závodní trati až po skončení tréninku nebo závodu, nerozhodne-li ředitel závodu jinak.

12.1.6 Průjezd cílem je snímán fotobuňkou a čas se měří s přesností na 1/100 sekundy.

12.1.7 Svoz vozidel je organizován v koloně, první pojede pořadatelské vozidlo označené majákem a jako poslední vozidlo záchranného systému. Svoz vozidel je součástí tréninku i závodu.

12.2 Trénink

12.2.1 Je přísně zakázáno trénovat na trati závodu mimo oficiální čas tréninku.

12.2.2 K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou přejímkou vozidel a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců.

12.2.3 Podmínkou pro přijetí na start první jízdy závodu je minimálně 1 hodnocená tréninková jízda. Zvláštní případy budou předloženy k řešení SSK.

12.3 Závod

12.3.1 Jednotlivé jízdy závodu se uskuteční podle Prováděcího ustanovení pořadatele, které obsahuje časový rozvrh jízd, rozdělení vozidel do skupin a jejich řazení.

12.3.2 Závod se sestává z 2 předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec v závodě obě předepsané jízdy v pořadí dle Prováděcích ustanovení pro závod, nesplní podmínky závodu a nebude klasifikován.

12.3.3 Během jízdy musí jezdec umožnit rychlejšímu jezdcí předjíždění. Pokud jezdec dostiženého vozidla nebudí dojem, že nevidí ve zpětném zrcátku vůz, který se ho snaží předjet, upozorní ho na to traťový komisař modrou vlajkou. Jezdci, kteří nereagují na modrý praporek, budou potrestáni.

12.4 Cizí pomoc

12.4.1 Jakákoliv cizí pomoc je důvodem k vyloučení ze závodu.

12.4.2 V případě, že jezdec musí přerušit jízdu kvůli mechanické nebo jiné poruše, musí okamžitě odstranit vůz mimo trať a opustit ho. Řídí se pokyny traťových komisařů. Je přísně zakázáno přemísťovat vozidlo napříč, nebo proti směru s výjimkou pokynů traťových komisařů.

12.5 Zastavení závodu (tréninku)

12.5.1 Pokud je nezbytné zastavit závod nebo trénink kvůli překážce na trati v důsledku nehody, nebo proto, že atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračovat v závodě (tréninku), ředitel závodu vyvěsí červenou vlajku na startovní čáře a přes radiobody upozorní traťové komisaře, kteří v postižených úsecích vyvěsí též červené vlajky.

12.5.2 Pokud je zastaven trénink, závod, musí všechny vozy, jimž bylo na trati signalizováno, zastavit a zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů. Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i zásahové či zdravotní vozy. Všechna vozidla, která byla nezaviněně poškozena touto událostí, budou stažena do startovního prostoru a na základě rozhodnutí SSK jim může být umožněn nový start do tréninkové nebo závodní jízdy. Nepojízdné vozy musí být z tratě odstraněny, nebo umístěny tak, aby nebránily v pokračování závodu.

13. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ, ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

13.1 Uzavřené parkoviště

13.1.1 Po skončení závodu je trať mezi cílovou čarou a vjezdem do uzavřeného parkoviště podřízen režimu uzavřeného parkoviště. Do uzavřeného parkoviště mohou vstoupit pouze činovníci pověřeni kontrolou. Po skončení závodu zůstanou všechna hodnocená vozidla v uzavřeném parkovišti až do doby, kdy bude ředitelem závodu se souhlasem sportovních komisařů otevřeno. Nejdříve se tak může stát po uplynutí protestní lhůty.

13.2 Závěrečná kontrola

13.2.1 Každé vozidlo může být během závodu, nebo po závodu podrobeno, technickými komisaři, kontrole. Oznámení o kontrole obdrží jezdec písemnou formou.

13.2.2 Na vyžádání sportovních komisařů z moci úřední nebo na základě protestu může být provedena celková podrobná kontrola vozidla, spojená s jeho demontáží a případným zabavením za cílem.

13.2.3 Zvláštní kontroly (vážení apod.) se uskuteční v místě, které určí technický komisař.

14. HODNOCENÍ, PROTESTY, ODVOLÁNÍ

14.1 Hodnocení

14.1.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu.

14.1.2 Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem času.

14.1.3 Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného času v závodních jízdách. Lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem.

14.2 Protesty

14.2.1 Každý protest musí být podán v souladu MSŘ a rozhodují o něm sportovní komisaři.

14.2.2 Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli závodu s poplatkem. Je-li protestu vyhověno, poplatek nebo jeho část se vrací protestujícímu. Je-li protest zamítnut propadá poplatek ASN.

14.2.3 Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit kauci navíc stanovenou dle NSŘ.

14.2.4 Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující. Pokud bude uznán, uhradí náklady soutěžící, na kterého byl protest podán.

14.2.5 Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem- technická kontrola, doprava apod. jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak budou-li náklady nižší, bude protestujícímu rozdíl vrácen.

14.2.6 Poplatek za podání protestu činí 18 000 Kč, platí pro mezinárodní sportovní podnik.

14.2.7 Lhůty pro podání protestu:

- **ihned po rozhodnutí** proti výroku techn. komisaře o techn. stavu automobilu protestujícího soutěžícího nebo proti vážení jeho automobilu.
- **do 2 hodin od skončení techn. přejímky** – proti přihlášce jiného jezdce nebo soutěžícího, proti délce trati závodu.
- **do 1 hod. před startem** – proti postavení na startu
- **do 30 minut od vyvěšení předběžných výsledků** - proti chybě nebo nesrovnalostem v průběhu závodu, proti výsledkům závodu, proti techn. stavu jiného vozidla.

14.3 Odvolání

14.3.1 Podání odvolání a jeho projednání upravuje MSŘ a dozorčí řád (DŘ).

14.3.2 Odvolání se podává písemně a ve stanovených lhůtách:

Odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů - podává se u ASN do 2 dnů ode dne oznámení rozhodnutí SK, s tím že úmysl podat odvolání musí být oznámen SK písemně do 1 hod. po oznámení jeho rozhodnutí

Odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů - přijaté po skončení závodu se podává u ASN do 2 dnů ode dne doručení písemného rozhodnutí SK poštou.

Odvolání proti rozhodnutí disciplinární komise DK – podává se u ASN do 7 dnů ode dne doručení písemného vyhotovení rozhodnutí DK poštou.

14.3.3 Poplatek za odvolání proti rozhodnutí SK u mezinárodního sportovního podniku činí 35 000 Kč.

15. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

15.1 Ceny

15.1.1 Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny následující ceny:

MČR soudobých automobilů: v absolutním pořadí a první tři ve vypsáných objemových třídách.

Mistrovství FIA Zóna střední Evropy: v absolutním pořadí a jednotlivých objemových třídách.

Česká Trofej ZAV: v absolutním pořadí a první tři ve vypsáných objemových třídách.

15.2 Vyhlášení vítězů

15.2.1 Vyhlášení proběhne po skončení každého závodu v prostoru startu.

Vyhlášení závodu jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu a to v závodním oblečení.

Ing. Zdenka Urbanová
Zástupce ředitele závodu

Zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR pod č.j. **ZAV00317** dne **26. 4. 2017**



Příloha č. 1

Mistrovství ČR v závodech historických automobilů do vrchu 27. 5. a 28. 5. 2017

Pro závod MČR historických automobilů do vrchu na trati Ústecká 21 platí Zvláštní ustanovení schválené pro Mistrovství FIA Zóna střední Evropa s výjimkou níže uvedených článků, kde platí toto znění:

3.3 Mistrovství ČR – ZAV historické automobily

MČR-ZAV HA se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou mezinárodní nebo národní licencí pro automobilový sport nebo s licencí „H“ (viz příloha „L“ MSŘ FIA) vydanou FAS AČR. MČR ZAV HA se mohou zúčastnit i jezdci s licencí jiných států, pokud jsou občany ČR a splňují podmínky pro účast v mistrovství. Dále mohou bodovat do MČR pouze jezdci ze zemí EU, kteří splňují podmínky dle čl. 2.3.9 MSŘ FIA. Mohou startovat i jezdci s licencí jiných států, kteří však nebudou hodnoceni do klasifikace mistrovství.

Kategorie 1 (periody: C, D, E, F, G1, GR)

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS1-17

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969 rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd

- A1 do 850 ccm
- A2 do 1150 ccm
- A3 do 1300 ccm
- A4 do 1600 ccm
- A5 do 2000 ccm
- A6 přes 2000 ccm

TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HST 1-5, HS 2-6 dvoumístné

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy (od 1. 1. 1947 do 31. 12. 1971) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

- A7 do 1300 ccm
- A8 do 1600 ccm
- A9 do 2000 ccm
- A10 přes 2000 ccm

Kategorie 2 (periody: G2, H1, HR)

T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975 rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

- B1 do 850 ccm
- B2 do 1150 ccm
- B3 do 1300 ccm
- B4 do 1600 ccm
- B5 do 2000 ccm
- B6 přes 2000 ccm

TSRC 25-30 a 52, HST 1-5, S2/1

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy (od 1. 1. 1972 do 31. 12. 1976) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

- B7 do 1300 ccm
- B8 do 1600 ccm
- B9 přes 1600 ccm

Kategorie 3 (periody: H2, I, IR)

T 26 - 35, CT 26 - 35, GT 28 - 37, GTS 28 - 37

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981), rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

C1 do 1300 ccm

C2 do 2000 ccm

C3 přes 2000 ccm

TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S 2/2

dvoumístné závodní, speciální cestovní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:(od 1. 1. 1977 do 31. 12. 1982)

C4 do 1300 ccm

C5 do 1600 ccm

C6 přes 1600 ccm

Kategorie 4 (periody: J1, J2, JR)

T 36-40, CT 36-40,GT 38-42,GTS 38-42-periody J1

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

D1 do 1300 ccm

D2 do 1600 ccm

D3 přes 1600 ccm

T 41-45, CT 41-45, GT 43-47, GTS 43-47-perioda J2

cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozy homologované (od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990) rozdělené podle zdvihového objemu motoru do tříd:

D4 do 1300 ccm

D5 do 1600 ccm

D6 přes 1600 ccm

TSRC 43-48 a 54, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b-perioda JR

dvoumístné závodní vozy rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd (od 1. 1. 1983 do 31. 12. 1990)

D7 do 1300 ccm

D8 do 1600 ccm

D9 přes 1600 ccm

Kategorie 5 (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Závodní jednomístné vozy z období C až D (od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1946)

E1 bez objemového limitu

Závodní jednomístné vozy z období E až IR (od 1. 1. 1947 do 31. 1. 1982)

E2 do 1150 ccm

E3 do 1300 ccm

E4 do 1600 ccm

E5 přes 1600 ccm

Závodní jednomístné vozy z období JR (od 1. 1. 1983 do 31. 12. 1990)

E6 do 1150 ccm

E7 do 1300 ccm

E8 do 1600 ccm

E9 nad 1600 ccm do 2500 ccm

7. Vklady

Mistrovství České republiky v ZAV historické automobily 4 000 Kč 2 závody

Vklady budou vybírány při administrativní přejímce dne 26. 5. 2017. Ke vkladu se připojuje pojištění jezdců a soutěžících viz čl. 8 Pojištění přílohy č. 1 NSŘ FAS.

15.1 Ceny

15.1.1 Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny následující ceny:

MČR historických automobilů: v absolutním pořadí a jednotlivých objemových třídách.