

**ASK Náměšť nad Oslavou v AČR, Březník 238, 675 74 Březník
pořádá**

**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
ČESKÁ TROFEJ**

v závodech současných a historických automobilů do vrchu

**BRNĚNSKÝ DRAK – MANN FILTER
2014**

Masarykův okruh Brno 30. března 2014

Zvláštní ustanovení

**závodu automobilů do vrchu „Brněnský drak – MANN FILTER 2014“
započítaného do Mezinárodního mistrovství České republiky současných a historických
automobilů, Česká trofej.**

Závod je pořádán dne 30. března 2014 v Brně. Celý závod se řídí ustanoveními Mezinárodních sportovních řádů FIA, Národních sportovních řádů, ustanoveními standardních propozic, vydaného zvláštního ustanovení a jejich doplňků.

1. Autosport klub Náměšť nad Oslavou v AČR pověřil pořádáním uvedeného závodu pana Ivana Rybníčka, Březník 238, 675 74 Březník, IČO 12735990

Ředitel:	Ivan Rybníček, 675 74 Březník 238, tel. 602 718 424 fax 568 620 177, e-mail: cariwa@tiscali.cz
Tajemník:	Riana Široká, 675 71 Náměšť nad Oslavou 652 e-mail: siroco@volny.cz
Činovník pro bezpečnost:	Ing. Tomáš Chaloupka
Spolupráce s jezdci:	Dagmar Chaloupková

2. Podnik se koná ve dnech 30. 3. 2014 na trati brněnského okruhu. Délka tratě je 2 340 m, min. šířka 10 m, ředitelství na startu závodu.
3. Závodu se mohou zúčastnit všichni soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencií vydanou ASN států, které jsou členy EU nebo ZSE. Celý podnik Brněnský drak – MANN FILTER 2014 současných i historických automobilů se řídí řády Mezinárodního a národního mistrovství ČR. **Při pořádání společných podniků MMČR a MREC se smí jezdec přihlásit pouze do jednoho seriálu.**
4. Vklad do závodu činí 5.600,- Kč bez DPH s reklamou pořadatele na levé a pravé straně nad startovním číslem **MANN-FILTER, LIQUI MOLY**. Odmítnutí reklamy znamená zvýšení vkladu na dvojnásobek, účastníci České Trofeje hradí vklad ve výši 4.000,- Kč bez DPH. Vklad bude navýšen o částku 600,- Kč za pojištění. Vklad i pojištění jezdec zaplatí při administrativní přejímce na oba závody.

5. Přihlášky jsou soutěžící povinni zaslat nejpozději do 24. 3. 2014 na odkaz www.dovrchu.cz. Jako potvrzení přihlášky platí umístění jména jezdce a přidělení startovního čísla na seznamu přihlášených.

Rozdělení sportovních vozidel

MMČR je vypsáno pro vozy divize I, II, III

Dále budou vozy rozděleny do skupin a objemových tříd - viz NSŘ 2014.

Jezdci historických vozidel budou rozděleni do kategorie 1 až 5, které budou dále rozděleny do jednotlivých objemových tříd – viz NSŘ 2014 kap. K Historické automobily.

6. Administrativní a technická přejímka se koná v prostorách technické přejímky AMD Brno.

7. Časový program podniku:

Sobota 29. 3. 2014	14.00-20.00 h	adm. a tech. přejímka
Neděle 30. 3. 2014	06.30 h	rozprava s jezdci
	07.00 h	zasedání RSK
	07.30 h	start tréninku
	09.30 h	start 1. závodní jízdy
	11.00 h	start 2. závodní jízdy
	12.30 h	start tréninku
	14.00 h	start 1. závodní jízdy
	16.00 h	start 2. závodní jízdy
	cca 17.30 h	dekorování vítězů

8. PZS bude v označených prostorách AMD Brno, boxech a záboxových prostorách. Boxy si mohou jezdci pronajmout po dohodě s panem Jiřím Mičánkem.

9. Časový interval a startovní pořádek může být sportovním komisařem nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem bude projetím boxové komunikace na závodní dráhu. Příjezd ke startu bude pro jezdce pravou polovinou vozovky až k přípravné čáře. Druhá polovina vozovky je obousměrně vyhrazena doprovodným vozům. Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu bílou čarou. Do tohoto prostoru mohou vstoupit mimo jezdce a pořadatelů pouze mechanici, a to jen se souhlasem sportovního komisaře.

V celém prostoru areálu a po části tratě ke startu závodu je povolena maximální rychlost 30 km/h.

10. Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec snížit rychlost a pokračovat po trati směrem příjezdu od boxů, kde vyjede z trati do parkoviště závodních strojů. Jezdci, kteří si pronajmou box, budou pokračovat pomalým tempem ke svému boxu. Jezdec, který nebude zajíždět do PZS, projede boxovou uličkou a při pravém kraji pokračuje směrem ke startu závodu. Výjezd do prostorů PZS a záboxových prostor bude označen ploty, viz plánek.
11. Uzavřené parkoviště: po ukončení závodu budou vozy soustředěny do UP, které bude organizováno v prostoru cílové rovinky před odbočením do PZS.
12. Protest musí být podán soutěžícím popř. zplnomocněným zástupcem v souladu s MSŘ a NSŘ.

13. Pojištění

13.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

13.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

13.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

14. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace sportovního podniku z důvodů vyšší moci eventuálně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.

15. Delegovaní činovníci:

HSK	Josef Nálevka
HTK	Josef Stránský
Čas	Josef Šimek, Luboš Šabík

Riana Široká
tajemník závodu

Ivan Rybníček
ředitel závodu

Schváleno FAS AČR:
dne: **6. března 2014**
č. j.: **ZAV00114**

