

LMBC, o. s. Březník 238, 675 74 Březník
pořádá
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
ČESKÁ TROFEJ
v závodech současných a historických automobilů do vrchu

VARs – BRNĚNSKÝ DRAK 2013

Masarykův okruh Brno 31. března 2013

Propozice závodu automobilů do vrchu „VARs - Brněnský drak 2013“

započítaného do Mezinárodního mistrovství České republiky současných a historických automobilů, Česká trofej.

Závod je pořádán ve dnech 31. března 2013 v Brně. Celý závod se řídí ustanoveními Mezinárodních sportovních řádů FIA, Národních sportovních řádů, ustanoveními standardních propozic, vydaného zvláštního ustanovení a jejich doplňků.

1. Pořádáním závodu je pověřen Federací automobilového sportu AČR - LMBC, o.s.
Březník 238, 675 74
Ředitel: Ivan Rybníček, 675 74 Březník 238, tel. 602 718 424
fax 568 620 177, e-mail: cariwa@tiscali.cz
Tajemník: Riana Široká, 675 71 Náměšť nad Oslavou 652
tel./fax 568 623 637, e-mail: siroco@volny.cz
Činovník pro bezpečnost: Ing. Tomáš Chaloupka
Spolupráce s jezdci: Dagmar Chaloupková
2. Podnik se koná ve dnech 30. - 31. 3. 2013 na trati brněnského okruhu. Délka tratě je 2.340 m, min. šířka 10 m, ředitelství v označeném boxu.
3. Závodu se mohou zúčastnit všichni soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencií vydanou ASN států, které jsou členy EU nebo ZSE. Celý podnik VARs – Brněnský drak 2013 současných i historických automobilů se řídí řády Mezinárodního a národního mistrovství ČR. **Při pořádání společných podniků LMBC a MMČR se smí jezdec přihlásit pouze do jednoho seriálu.**
4. Podnik je vypsán pro současné vozy dle NSŘ FAS AČR, kap. G, čl. 1.2, 2.2 a 4.2; a pro historická vozidla dle NSŘ FAS AČR, kap. K, čl. 4.3.
5. Vklad do závodu činí 5.500,- Kč bez DPH s reklamou pořadatele na levé a pravé straně nad startovním číslem **MANN-FILTER, LIQUI MOLY**. Odmítnutí reklamy znamená zvýšení vkladu na dvojnásobek, účastníci České Trofeje hradí vklad ve výši 50 %. Startovné bude navýšeno o částku 600 Kč za pojištění. Vklad i pojištění jezdec zaplatí při administrativní přejímce na oba závody.
6. Přihlášky jsou soutěžící povinni zaslat nejpozději do 22. 3. 2013 na internetovou adresu www.lmbc.eu. Jako potvrzení přihlášky platí umístění jména jezdce na seznamu přihlášených na stránkách LMBC.
7. Administrativní a technická přejímka se koná v prostorách technické přejímky AMD Brno.

8. Časový program podniku:

Sobota 30. 3. 2013	14.00 - 20.00 h	adm. a tech. přejímka
Neděle 31. 3. 2013	06.30 h	rozprava s jezdci
	07.00 h	zasedání RSK
	07.30 h	start tréninku
	09.30 h	start 1. závodní jízdy
	11.00 h	start 2. závodní jízdy
	12.30 h	start tréninku
	14.00 h	start 1. závodní jízdy
	16.00 h	start 2. závodní jízdy
	cca 17.30 h	dekorování vítězů

9. PZS bude v označených prostorách AMD Brno, boxech a záboxových prostorách. Boxy si mohou jezdci pronajmout po dohodě s panem Jiřím Mičánkem. Veškeré prostory určené k parkování budou označeny pořadatelem v den konání testování a technické přejímky.
10. Časový interval a startovní pořádek může být sportovním komisařem nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem bude projetím boxové komunikace na závodní dráhu. Příjezd ke startu bude pro jezdce pravou polovinou vozovky až k přípravné čáře. Druhá polovina vozovky je obousměrně vyhrazena doprovodným vozům. Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu bílou čarou. Do tohoto prostoru mohou vstoupit mimo jezdce a pořadatelů pouze mechanici, a to jen se souhlasem sportovního komisaře.
11. Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec snížit rychlost a pokračovat po trati směrem příjezdu od boxů, kde vyjede z trati do parkoviště závodních strojů. Jezdci, kteří si pronajmou box, budou pokračovat pomalým tempem ke svému boxu. Jezdec, který nebude zajíždět do PZS, projede boxovou uličkou a při pravém kraji pokračuje směrem ke startu závodu.
12. Uzavřené parkoviště: po ukončení závodu budou vozy soustředěny do UP, které bude organizováno v prostoru cílové rovinky před odbočením do PZS.
13. Protest musí být podán soutěžícím popř. zplnomocněným zástupcem v souladu s MSŘ a NSŘ.
14. Každý jezdec je povinen sjednat své osobní úrazové pojištění a na požádání pořadatele jej předložit při administrativní přejímce. Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou s Českou pojišťovnou č. 59661375-19
15. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace sportovního podniku z důvodů vyšší moci eventuálně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.

16. Delegování činovníci:

HSK

Josef Nálevka

HTK

Ing. Josef Stránský

HČAS

Ing. Josef Šimek

Riana Šíroká
tajemník závodu

Ivan Rybníček
ředitel závodu

Schváleno FAS AČR:
dne: **12. března 2013**
č. j.: **ZAV00113**

