



MOTOR-SPORTCLUB ROTTENEGG

Weinzierlbruck 1
4731 Prambachkirchen
Tel. – Fax: +43 7277 27462
Mobil: +43 664 840 77 28
mscotteneegg@gmx.at

INTERNATIONALES

Automobil Bergrennen Esthofen - St. Agatha

*Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2013
Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Hist. Automobile 2013
Czech Hill Climb Championship 2013
Czech Hill Climb Championship for Hist. Cars 2013
Czech Hill Climb Trophy 2013
KW Gruppe H Berg-Cup 2013*

ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT

2013

VERANSTALTUNGSDATENBLATT



**NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT
DER VON DER OSK GENEHMIGTEN
STANDARDAUSSCHREIBUNG**

DIESES VON DER OSK GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSDATENBLATT, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN, GEMEINSAM MIT DER VON DER OSK GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR ÖSTERR. AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT ZU ÜBERMITTELN UND DIE ÜBERNAHME IST AUF BEIGESCHLOSSENEM NENNFORMULAR DURCH BEWERBER UND FAHRER ZU BESTÄTIGEN.

Programm der Veranstaltung:

2. September 2013	24.00 Uhr	1. Nennschluss
9. September 2013	24.00 Uhr	2. Nennschluss
20. September 2013	13.00 - 18.00 Uhr	Administrative Abnahme, Technische Wagenabnahme
21. September 2013	08.00 - 11.30 Uhr	Administrative Abnahme, Technische Wagenabnahme
21. September 2013	12.00 Uhr	Fahrerbesprechung
21. September 2013	13.00 - ca. 17.00 Uhr	Offizielles Training, 2 Läufe
22. September 2013	09.00 - ca. 11.00 Uhr	Offizielles Training, 1 Lauf
22. September 2013	12.30 - ca. 17.00 Uhr	Rennläufe
	ca. 17.30 Uhr	Aushang der provisorischen Ergebnisse
	19.00 Uhr	Siegerehrung

1 ORGANISATION

Der MSC ROTTENEGG veranstaltet vom 20. bis 22. September 2013 das Internationale Auto Bergrennen Esthofen - St. Agatha.

Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die OSK unter der Nr.: HC 04/2013 genehmigt.

1.1 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident/Obmann:

Markus Altenstrasser Weinzierlbruck 1 4731 Prambachkirchen	Tel.: +43 (0) 664 8407728 Fax: +43 (0) 7277 27462 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at
--	---

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet:

bis 20.9.2013 um 12.00 Uhr:	Weinzierlbruck 1, 4731 Prambachkirchen Tel.: +43 (0) 664 8407728 Fax: +43 (0) 7277 27462 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at
-----------------------------	---

ab 19.9.2013 um 18.00 Uhr:	Fahrerlagereinfahrt Tel.: +43 (0) 664 8407728 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at
----------------------------	---

1.2 Offizielle Funktionäre:

Rennleiter Rennleiter-Stellvertreter Sportkommissare	Alfred Fischer, Linz
Technischer Kommissar	Wolfgang Sauer (Vorsitz) Liz. Nr. OSK 029b Gerald Poschauko Liz. Nr. OSK 011 Miroslav Nezval (CZ) Liz. Nr. 0036 ACCR Konrad Orasche Liz. Nr. OSK 060 und Team Rüdiger Kleinschmidt Liz. Nr. DMSB 1039644 Thomas Stoll „SportZeit“ (Liz. Nr. DMSB SPA1081706) und Mitarbeiter
Zeitnehmer	
Teilnehmer Verbindungsmann Verantwortlicher Rennarzt Sekretär der Veranstaltung	Prim. Dr. Wolfgang Riedelberger Robert Graßegger

1.3 Offizielles Anschlagbrett

Alle Mitteilungen und Beschlüsse sowie die Klassements werden an folgendem Ort angeschlagen:
Schwarzes Brett im Fahrerlager.

2 ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften bzw. Bewerbe:
- Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2013
- Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2013 und OSK Historic Bergchallenge
- Czech Hill Climb Championship 2013
- Czech Hill Climb Championship for Hist. Cars 2013
- Czech Hill Climb Trophy 2013
- KW Gruppe H Berg-Cup 2013

2.5 Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke Esthofen – St. Agatha durchgeführt und weist folgende Merkmale auf:

Länge: 3200 m Maximale Steigung: 7,2 % Durchschnittliche Steigung: 6,1 %
Höhe Start: 368 m Höhe Ziel: 564 m

3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

3.1.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J der FIA bzw. der OSK für folgende Gruppen entsprechen:

Gruppe N, inkl. R1, sowie H/N mit OSK-Wagenpass (ausgenommen Kat-Reglement)

Gruppen A (inkl. WRC, Super 1600, Super Production und Gruppen R2, R3 und R5) sowie S20 (Super 2000, inkl. Gruppe R4) und Dieselfahrzeuge mit FIA oder OSK- Homologation sowie H/A mit OSK-Wagenpass und Fahrzeuge mit nationaler OSK-Homologation

Gruppen GT (GT1, GT3 und RGT lt. FIA), E1/OSK und H/OSK

Gruppen E1FIA, E2-SH/FIA, E2-SH/OSK, E2-SC (Sports Cars), CN, D und Fahrzeuge der Gruppe E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (mitlenkbare Kotflügel sind zugelassen).

3.1.2 Bei den historischen Fahrzeugen sind die Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I und J1 zugelassen. Ferner ein- und zweisitzige historische Renn- und Sportwagen „Formel Frei“ sowie GTP auf Sportwagenbasis die einen FIA-/OSK-HTP vorweisen können und den Bedingungen des Anhang K der FIA und den Vorschriften der OSK entsprechen – bis einschließlich Periode „JR“.

Historische Fahrzeuge der Perioden A, B, C, D & J2 der Jahre 1986 und 1987 sind ebenfalls startberechtigt, jedoch nicht für die HÖABM wertbar; eine mögliche Klasseneinteilung ist dem Veranstalter vorbehalten. Für Fahrzeuge der Periode J1/J2 (J2 1986 und 1987) gilt der Anhang XI des FIA Anhang K.

3.1.3 *(Weitere Gruppen können ausgeschreiben werden, sind jedoch nicht für die ÖABM wertbar, z.B. E2-SS mit von der Karosserie umhüllten Rädern).*

3.2.1 Die Fahrzeuge werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt:

Division 1: Gruppen N (inkl. N +2000ccm mit 18“ Rädern), inkl.R1 & H/N: bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 2: Gruppen A (inkl. WRC, Super 1600, Super Production und Gruppen R2, R3 und R5) sowie S20 (Super 2000 inkl. Gruppe R4) und Dieselfahrzeuge mit FIA oder OSK- Homologation sowie H/A mit OSK-Wagenpass und Fahrzeuge mit nationaler OSK-Homologation: bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 3:Gruppen GT (GT1, GT3 und RGT lt. FIA), E1/OSK & H/OSK: bis 1400 ccm, bis 1600 ccm, bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 4: Gruppen E1/FIA, E2-SH/FIA, E2-SH/OSK, E2-SC (Sports Cars), CN, D und Fahrzeuge der Gruppe E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (mitlenkbare Kotflügel sind zugelassen): bis 2000 ccm, über 2000 ccm

(Weitere Klassen können im Rahmen der FIA Bestimmungen ausgeschreiben werden, sind jedoch nicht für die ÖABM wertbar.)

3.2.2 Die historischen Fahrzeuge der Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I und J1 werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt: bis 850 ccm, bis 1150 ccm, bis 1300 ccm, bis 1600 ccm, bis 2500 ccm, über 2500 ccm. Die ein- und zweisitzigen historische Renn- und Sportwagen „Formel Frei“ sowie GTP auf Sportwagenbasis die einen FIA-/OSK-HTP vorweisen können, werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt: bis 1600 ccm, bis 2000 ccm.

3.2.3 Für alle übrigen ausgeschriebenen Meisterschaften und Cups gelten die Zulassungen gemäß den dafür genehmigten Ausschreibungen.

3.2.4 Den Veranstaltern ist es frei gestellt, zusätzlich einen modernen und/oder historischen Gleichmäßigkeitsbewerb nach OSK Bestimmungen aufzunehmen. In diesem Falle sind hier die zugelassenen Fahrzeuge und eventuelle Klassenunterteilungen anzuführen. Ferner ist auf Art. 14.4 zu verweisen

3.6 Jede Form des Reifen- und/oder Felgenheizens vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, welche bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, geahndet werden.

6 NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN

6.1 Einschreibgesuche werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung entgegengenommen. Sie sind an folgende Adresse zu richten:

MSC ROTTENEGG
Weinzierlbruck 1
4731 Prambachkirchen
E-Mail: msscrottenegg@gmx.at

Tel.: +43 (0) 664 8407728
Fax: +43 (0) 7277 27462

1. Nennschluss: 2.9.2013 - um 24.00 Uhr **2. Nennschluss: 9.9.2013 - um 24.00 Uhr (*)**

Telegraphische und elektronische Nennungen müssen bis zum Nennschluss schriftlich mit den erforderlichen Angaben laut dem offiziellen Anmeldeformular bestätigt werden.

6.2 Die höchstzulassene Teilnehmerzahl beträgt 200 Fahrer; entscheidend ist das Eingangsdatum der offiziellen Nennung. Über darüber hinausgehende Nennungen entscheidet im Einzelfall der Veranstalter

6.6 Das Nenngeld beträgt € 150,00. Für die Teilnehmer am historischen Bewerb beträgt das Nenngeld € 110,00 da in diesen Klassen kein Preisgeld ausgeschüttet wird.

(*)Bei Nennungseingang bis zum zweiten Nennschluss erhöht sich das Nenngeld um € 50,00.

Das Nenngeld ist an die Raiffeisenkasse St. Gotthard, 4112 Rottenegg, BLZ 34135, Kto. Nr. 7511363 zu zahlen. IBAN AT92 3413 5000 0751 1363 BIC RZOOAT2L135

6.11 Die Deckungssumme der Veranstalter-Haftpflichtversicherung beträgt € 10.000.000,--

8 ALLGEMEINE VERPFLICHTUNGEN

8.3 Werbung

freigestellt

9 ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

9.1 Administrative Abnahme

9.1.1 Die administrative Abnahme findet im Fahrerlager am 20.9.2013 von 13.00 bis 18.00 Uhr und am 21.9.2013 von 8.00 bis 11.30 Uhr statt.

9.2 Technische Fahrzeugabnahme

9.2.1 Die technische Wagenabnahme findet im Fahrerlager am 20.9.2013 von 13.00 bis 18.00 Uhr und am 21.9.2013 von 8.00 bis 11.30 Uhr statt.

10 VERLAUF DER VERANSTALTUNG

10.3 Rennen

10.3.2 Die Veranstaltung wird in 2 Läufen ausgetragen.

11 PARK FERMÉ, SCHLUSSKONTROLLE

11.1 Parc Fermé

11.1.3 Am Schluss der Veranstaltung ist die Strecke zwischen der Ziellinie und dem Eingang zum Parc Fermé den Parc Fermé -Bestimmungen unterstellt. Der Parc Fermé umfasst bis zum Ablauf der Protestfrist das gesamte Fahrerlagergelände.

11.2 Zusätzliche Überprüfungen

11.2.3 Die besonderen Kontrollen (Abwiegen, usw.) finden in St. Agatha statt.

12 WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

12.1 Wertungen

12.1.1 Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements: die Wertung erfolgt auf Grund der Gesamtzeiten aus 2 Läufen.

12.1.3 Es werden folgende Klassements erstellt:

- Bergrennen – Gesamtklassement (getrennt nach historisch und modern)
- Bergrennen – Klassement aller Hubraumklassen gemäß Art. 3.2
- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft:
 - Veranstaltungsgesamtklassement aller Teilnehmer
 - Veranstaltungsgesamtklassement für die Gruppen der Div. I & II
 - Gesamtklassement Div. III (nur OSK Lizenznehmer)
 - Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art.3.2.1 (nur OSK Lizenznehmer)
- Österreichische Meisterschaft für historische Automobile & OSK Historic Bergchallenge
 - Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.2 (nur OSK Lizenznehmer)
- KW Gruppe H Berg-Cup

13 PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

13.1 Preise und Pokale

13.1.1 In **jeder Klasse** gelangen folgende Ehrenpreise (Pokale) zur Verteilung:

Es werden in jeder Klasse für die ersten 3 Fahrer Pokale verteilt.

13.1.4 Alle Preise sind ~~kumulierbar~~ / nicht kumulierbar

Die nachfolgend angeführten Preisgelder werden für die Tageswertung vergeben und nur entsprechend dieser ausbezahlt.

In den einzelnen Divisionen kommen folgende Preisgelder zur Auszahlung:

Gruppe N & H/N lt. 3.1.1

Klasse	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
1. Rang:	€ 150,--	€ 150,--
2. Rang:	€ 120,--	€ 120,--
3. Rang:	€ 90,--	€ 90,--

Gruppe A, S2000, SP, Gruppe Diesel und H/A: lt. 3.1.1

Klasse	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
1. Rang:	€ 150,--	€ 150,--
2. Rang:	€ 120,--	€ 120,--
3. Rang:	€ 90,--	€ 90,--

Gruppe GT, E1/OSK H/OSK und H/KW-Bergcup: lt. 3.1.1

Klassen	bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
1. Rang:	€ 120,--	€ 150,--	€ 150,--	
2. Rang:	€ 100,--	€ 120,--	€ 120,--	
3. Rang:	€ 80,--	€ 90,--	€ 90,--	

Gruppe E1, E2-SH,E2-SH/OSK,E2-SC,CN,D und E2-SS lt. 3.1.1

Klasse	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
1. Rang:	€ 200,--	€ 300,--
2. Rang:	€ 150,--	€ 200,--
3. Rang:	€ 100,--	€ 100,--

Im Falle eines Ex-aequo werden die entsprechenden Preisgelder zusammengelegt und zu gleichen Teilen geteilt.

Bei den historischen Automobilen werden nur Pokalpreise vergeben.

Für das Erreichen eines neuen Streckenrekordes wird am Rennwochenende einmalig (Streckenrekord vom Jahr 2003 - 01.06,736 min.) ein Preisgeld von 1.500,00 € zur Auszahlung gebracht.

13.2 Siegerehrung

13.2.2 Die Siegerehrung findet am 22.9.2013 unmittelbar nach der Rückholung der Teilnehmer zum Start (Fahrerlager) statt.

14 SONDERBESTIMMUNGEN

14.1 Zusätzliche Vorschriften

14.1.2 Vor dem Training findet am 21.9.2013 um 12.00 Uhr im Fahrerlager eine Fahrerbesprechung statt. Die Teilnahme an dieser Besprechung ist für alle Fahrer zwingend vorgeschrieben und muss mittels Unterschrift bestätigt werden. Ein Fernbleiben von der Fahrerbesprechung wird von den Sportkommissaren mit einer Geldstrafe von € 50,00 geahndet.

Der Präsident/Obmann



Markus Altenstrasser

Genehmigt
in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom 04.07.2013
unter der Eintragungs-Nr. HC 04/2013
lt. DF1 vom 29.07.2013

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Oberste Nationale Sportkommission für den Kraftfahrersport

Der Vorsitzende
Prim. Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz