

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku: The Most FIA Central European Zone Championship 2017
Okruh: Autodrom Most
Datum: 16-18/06/2017

2. Statut podniku Třídenní mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: AUTODROM MOST a. s.,
Tvrzova 5, CZ – 434 01 Most
Tel.: + 420 476 449 975, Fax: +420 476 449 994
sport@autodrom-most.cz

Dispečink: přízemí startovní věže, dveře č. A112
Sekretariát závodu: přízemí startovní věže, dveře č. A110
Oficiální nástěnka: u hlavního vchodu do startovní věže

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Sportovní řády CEZ 2017 – okruhy
3. Národní sportovní řády FAS AČR 2017
4. Standardní propozice FAS AČR Okruhy 2017
5. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení
6. Platné zákony ČR

5. Časový harmonogram

Uzávěrka přihlášek: 2. 6. 2017

Administrativní přejímka: Startovní věž – vchod ze strany od stupně vítězů
CEZ D2

pátek 16/06/2017 12.00 – 18.00

CEZ D4 sprint

pátek 16/06/2017 12.00 – 18.00

CEZ D5 sprint

pátek 16/06/2017 12.00 – 18.00

CEZ D4 + D5 endurance

pátek 16/06/2017 12.00 – 16.00

Technická přejímka: Budova technické přejímky

CEZ D2

pátek 16/06/2017 12.00 – 18.00

CEZ D4 sprint

pátek 16/06/2017 12.00 – 18.00

CEZ D5 sprint

pátek 16/06/2017 12.00 – 18.00

CEZ D4 + D5 endurance

pátek 16/06/2017 12.00 – 16.00

V případě převzetí méně než deseti vozidel Divize 4 sprint -2000 ccm, může být tato divize sloučena s Divizí 4 sprint 2000+. Podobný princip platí i obráceně.

Jízda po dráze:

Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro trénink je zakázána a povede k okamžitému vyloučení z podniku.

Výsledky:

Předběžné výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku a závodě. Oficiální výsledky jsou k dispozici na webových stránkách pořadatele.

Parc Fermé:

Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky.

6. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Přihlášky zaslané elektronickou cestou a přihlášky s vyplněnou emailovou adresou budou potvrzovány elektronicky podepsaným emailem. **Podepsaný originál je nutno přinést na administrativní přejímku.** Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška soutěžícího doručená po termínu uzávěrky. V tomto případě se výše vkladu zvyšuje o 50%. Při podání přihlášky v den administrativní přejímky se vklad zvyšuje o 100%. Podpisem přihlášky soutěžící a jezdec (jezdci) potvrzují, že se seznámili a budou se řídit dopravně provozním řádem a Provozním řádem AUTODROMU MOST a. s., který je zveřejněn na webových stránkách www.autodrom-most.cz.

7. Vklady

Vklady jsou splatné **v hotovosti** u administrativní přejímky.

Vklad bude vrácen pouze v případě zrušení celého podniku.

Výše vkladu činí:

- 7 500 CZK/290 € vč. DPH za vozidlo Divize 2 a Divize 4 -2000 ccm sprint /jeden závod;
- 13 000 CZK/500 € vč. DPH za vozidlo Divize 2 a Divize 4 -2000 ccm sprint /dva závody;
- 8 500 CZK/330 € vč. DPH za vozidlo Divize 4 2000+ ccm a Divize 5 sprint /jeden závod;
- 15 500 CZK/600 € vč. DPH za vozidlo Divize 4 2000+ ccm a Divize 5 sprint /dva závody;
- 13 000 CZK/500 € vč. DPH za vozidlo ve vytrvalostním závodě Divize 4 -2000 ccm;
- 15 500 CZK/600 € vč. DPH za vozidlo ve vytrvalostním závodě Divize 4 2000+ ccm a Divize 5;

Jezdci do věku 21 let včetně mají 50% slevu na vklad.

Vklad obsahuje poplatek za pojištění vozidla proti škodám způsobeným provozem motorového vozidla třetím osobám pro jízdu na uzavřených tratích (za každé převzaté vozidlo). Všechny vklady včetně pojištění musí být uhrazeny nejpozději do konce administrativní přejímky, jinak nebude vozidlo nebo jezdec převzat.

8. Vypsání skupiny a třídy:

1. Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa (CEZ)
2. Autoklub MM ČR D2
3. Autoklub MM ČR D3
4. Autoklub MM ČR D4 - ve sprintu a ve vytrvalostních závodech
5. Autoklub MM ČR D5 - ve sprintu a ve vytrvalostních závodech
6. Autoklub M ČR D4 - ve sprintu
7. Autoklub M ČR D5 - ve sprintu
8. Česká trofej E1H do 2000 ccm
9. Mistrovství Slovenska automobilů na okruzích
10. Mistrovství Polska automobilů na okruzích
11. Mistrovství Rakouska automobilů na okruzích
12. Mistrovství Slovinska automobilů na okruzích

9. Maximální počet vozů v tréninku a závodě, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
CEZ D2	2x 25 min	45	38	Pevný
CEZ D4 + D5 endurance	1 hodina	34	28	Letmý
CEZ D4 -2000 ccm sprint	2x 25 min	45	38	Letmý
CEZ D4 2000+ ccm + CEZ D5sprint	2x 25 min	34	28	Letmý

10. Dráha

Délka dráhy je 4.212 metrů, počet zatáček 21 (12 pravých, 9 levých), směr jízdy je ve směru hodinových ručiček. Pole position pro pevný start je na levé straně, pole position pro letmý start je na pravé straně.

11. Rozprava s jezdci

CEZ D4 + D5 endurance	pátek 16/06/2017	12:30	tiskové středisko
CEZ D4 + D5 sprint	sobota 17/06/2017	08:00	tiskové středisko
CEZ D2	sobota 17/06/2017	08:30	tiskové středisko

Všichni jezdci jsou povinni zúčastnit se rozpravy. Neúčast na rozpravě bude trestána pokutou dle Standardních propozic s platnou před startem příslušného závodu.

12. Start závodů

Pevný start

Jakmile jsou všechny vozy v klidu a žádná tabule není zdvižena, bude rozsvícen první pár červených světel, což je signál pěti sekund, rozsvícení druhého páru červených světel je signál 4 sekundy, rozsvícení třetího páru červených světel je signál 3 sekundy, rozsvícení čtvrtého páru červených světel je signál 2 sekundy a rozsvícení pátého páru je signál 1 sekunda.

0,2 až 3 sekundy po signálu 1 sekunda bude závod odstartován zhasnutím červených světel.

Letmý start

Závod s letmým startem zhasnutím červených světel a rozsvícením zelených světel. Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start v souladu s MSŘ.

13. Trénink

Oficiálního tréninku se mohou zúčastnit pouze vozidla převzatá při technické přejímce.

CEZ D2	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
CEZ D4 2000+ ccm + CEZ D5 sprint	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
CEZ D4 -2000 ccm sprint	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
CEZ D4 + D5 endurance	startovní rošt bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku

Žádný jezdec nemůže startovat v závodě, pokud se nezúčastnil kvalifikačního tréninku. Případné postavení nekvalifikovaných jezdců na startovním roštu všech závodů za podmínek daných MSŘ podléhá rozhodnutí Sboru sportovních komisařů.

14. Volný placený trénink

V pátek 16/06/2017 je možnost volného placeného tréninku. Cena jedné půlhodiny volného placeného tréninku je 2.100 CZK/80 € vč. DPH. Testovací kupóny je možno zakoupit v místnosti č. A110 startovní věže. Z důvodu elektronické evidence testovacích jízd není možné nárokovat vrácení hotovosti za neuskutečněné jízdy z důvodů jiných než na straně pořadatele.

Volný placený trénink je součástí oficiálního programu, případné tresty nebo pokuty budou udělovány v souladu se Standardními propozicemi ZAO 2017.

15. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

16. Kvalifikační limit do závodu

DIVIZE / SERIÁL	ČAS	KOLA
D2	120 % nejrychlejšího času ve třídě	-
D3	120 % nejrychlejšího času ve třídě	-
D4 sprint	120 % nejrychlejšího času ve třídě	-
D4 a D5 endurance	120 % nejrychlejšího času ve třídě	-

17. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokovaný nebo je nebezpečné pokračovat.

18. Stop&Go

Oblast Stop&Go je za zpomalovacím retardérem na boxové komunikaci před startovní věží.

19. Parc Fermé

Vozy musí zůstat v uzavřeném parkovišti od konce tréninku/závodu do doby jeho rozpuštění sportovními komisaři. Během této doby nesmí být na voze prováděny žádné práce s výjimkou nařízení technických komisařů.

20. Paddock a boxy

Nájezd do paddocku je povolen nejdříve ve čtvrtek 15/06/2017 od 19.00 hodin.

Pro každé převzaté závodní auto je v parkovišti závodních strojů vyhrazen prostor 18 x 6 metrů, pokud není umístěno v boxech. Nad tyto parametry není možno nárokovat dodatečný prostor v paddocku. Soutěžící, který dostal od pořadatele přidělený servisní box, nemá nárok na přidělení dodatečného místa v paddocku.

V celém paddocku a boxech pořadatel zakazuje vrtání do asfaltu pod pokutou 600 CZK za každou díru vyvrtanou do asfaltu.

V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších 18 let na jakémkoliv dopravním prostředku pod pokutou 5.000 CZK. Pokutu je povinen uhradit vždy soutěžící, jehož člen týmu nebo host se provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovením, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

Všichni účastníci podniku jsou povinni řídit se ustanoveními Dopravně provozního řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Potvrzení boxu obdrží soutěžící spolu s potvrzením přihlášek.

Cena za box činí 2.100 CZK/81 € bez DPH/den. Kauce za box činí 2.000 CZK/100 €. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno uhradit dopředu v hotovosti, nejpozději však během administrativní přejímky. Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle do 19:00 hod, prostor paddocku pak do 20:00 hod.

Klíče od boxů se vydávají každý den od 08.00 do 20.00 hodin.

V době konání podniku, vždy od 08:30 do 19:00 hodin musí být záboxová komunikace vymezená bílou čarou vždy zcela průjezdná pod pokutou 5.000 CZK.

Všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 30 km/h.

Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Přívěsy, na kterých přivezli účastníci závodní vozy, se budou odstavovat u hlavní brány na divácký svah.

Provozování jakékoliv podnikatelské činnosti, zejména cateringových služeb, v areálu Autodromu Most je možné pouze na základě písemné smlouvy s pořadatelem.

21. Obslužná komunikace

Na obslužnou komunikaci mají vstup povolen pouze akreditovaní novináři a pověření činovníci s platným označením. Neoprávněný vstup na obslužnou komunikaci bude pokutován 5.000 CZK.

22. Industry zóna

Industry zóna pro pneuservisy a další poskytovatele služeb či prodejce se nachází v prostoru mezi halou technické přejímky a čerpací stanicí.

23. Činovníci

Race Director:

Ředitel závodu:

Tajemník závodu:

Hlavní sportovní komisař:

Sportovní komisaři:

Hlavní technický komisař:

Bezpečnostní činovník:

Hlavní lékař:

Hlavní časoměřič:

Michal MAREK (CZE)

Pavel KUŽNÍK (CZE)

Edeltraud POCHMANOVÁ (CZE)

Veronika BARTOŠOVÁ (CZE)

Josef VRÁTIL (CZE), Teodor ŠTRÓBL (SVK)

Kamil NECHVILKA (CZE)

Jindřich HRNEČEK (CZE)

MUDr. Petr MOKREJŠ (CZE)

Miroslav MÍK (CZE)

24. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímky jezdcům s českou licencí oproti deponaci jejich licence jezdce (za ztrátu nebo poškození transpondéru zaplatí jezdec 8.000 CZK/300 €, po jezdcích se zahraniční licencí může být požadována kauce 8.000 CZK/300 €. V případě ztráty nebo poškození transpondéru nebude kauce vrácena.

25. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměři. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

26. Předání cen

Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců, předávajících a hostesek pořadatele. Vyhlašování vítězů bude probíhat ihned po skončení každého závodu a jezdci na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů, kde jim bude předán pohár.

27. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje, že akceptuje ustanovení řádů a zákonů popsanych v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zříkají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkovi závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

28. Dodatečné předpisy

1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Označení pro soutěžící ve formě pásek na ruku a samolepek na čelní sklo vozidla bude vydáváno při administrativní přejímce:

1x vstup GRID a 1x vjezd PADDOCK pro příslušný počet jezdců, 4x PIT LANE, 2x GRID, 2x PADDOCK, 4x vjezd PADDOCK. Nad daný počet vstupů si mohou účastníci zakoupit vstupenky dle platného Ceníku vstupenek u hlavní brány do paddocku.

Vstup osobám mladším 16 let je zakázán na boxovou komunikaci a signalizační chodník.

Vstup GRID opravňuje držitele k pohybu po paddocku, pit lane, u signalizační zdi a na startovním roštu příslušného závodu.

Vstup PIT LANE opravňuje držitele k pohybu po paddocku a pit lane.

Vstup PADDOCK opravňuje držitele k pohybu po paddocku.

Vjezd PADDOCK opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, stát v paddocku mimo parkoviště vyhrazená pořadatelem.

2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2017.

3. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Kooperativou a. s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 7721016822 na částku 10.000.000 CZK.

Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Kooperativou a. s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 0013875833 na částku 10.000.000 CZK na pojistnou událost s integrlní franšízou 5.000 CZK. Škodu do 5.000 CZK bude hradit jezdec, který ji způsobil

a škody nad 5.000 CZK budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného. Škody do 5.000 CZK hradí soutěžící v plné výši.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

4. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řady známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

5. Hluk

V areálu Autodromu Most je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid ostatních. V celém prostoru areálu je mezi 20. a 8. hodíně zakázáno jezdit se závodními vozidly, ladit motory nebo jinak působit nadměrný hluk.

Pro formulové vozy a sportovní prototypy, je stanoven maximální limit hluku 108 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při ¾ maximálních otáčkách.

Pro cestovní vozy je stanoven maximální limit hluku 103 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno při 4.500 ot./min a/nebo při ¾ maximálních otáčkách.

Pro všechna vozidla je stanoven generální maximální limit hluku 110 dB + 2 dB na chybu měření na nejdelší rovince okruhu při průjezd jediného vozidla na plný výkon (sólo průjezd) ve vzdálenosti 10 metrů od hranice závodní dráhy.

6. Protipožární opatření

V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily), zejména v prostoru mezi signalizační zdí a boxy, v boxech a v uličce za boxy 3 m od boxů. Porušení tohoto ustanovení bude pokutováno 5.000 CZK za každé jednotlivé porušení tohoto zákazu.

7. Protesty a odvolání

Poplatek v hotovosti při podání protestu je stanoven na 18.000 CZK.



Pavel Kužník
ředitel závodu



Michal Marek
Race Director

Schvalovací doložka

Zvláštní ustanovení pro sportovní podnik The Most FIA Central Europe Zone Championship 2017 konaný v Mostě ve dnech 16–18/06/2017 byla schválena a pořádání závodů povoleno FAS AČR dne **10. 5. 2017** pod č.j. **ZA000517**.

