

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku: MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA
Okruh: Autodrom Most
Datum: 09. - 11. 8. 2013

2. Statut podniku Třídenní mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: AUTODROM MOST a. s.,
Tvrzova 5, CZ - 434 01 Most
Tel.: + 420 476 449 975, Fax: +420 476 449 994
sport@autodrom-most.cz

Dispečink: přízemí řídicí věže, dveře č. 6
Sekretariát závodu: přízemí řídicí věže, dveře č. 1 a 2
Oficiální nástěnka: v prostoru před startovní věží

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Národní sportovní řády FAS AČR 2013
3. Standardní propozice FAS AČR Okruhy 2013
4. Sportovní řády ADAC Sachsen HISTORIC CUP 2013
5. Sportovní řády Porsche GT3 Cup Challenge Central Europe
6. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení
7. Platné zákony ČR

5. Časový harmonogram

Uzávěrka přihlášek: 26. 7. 2013

Administrativní přejímka: Startovní věž - vchod ze strany od stupně vítězů
D2 + CEZ
pátek 9. 8. 2013 08.00 - 13.00 hod.
D3 + CEZ
pátek 9. 8. 2013 08.00 - 13.00 hod.
D4 sprint + CEZ
čtvrtek 8. 8. 2013 15.00 - 18.00 hod.
pátek 9. 8. 2013 07.00 - 10.00 hod.
D5 sprint + CEZ
čtvrtek 8. 8. 2013 15.00 - 18.00 hod.
pátek 9. 8. 2013 07.00 - 10.30 hod.
D4 endurance + D5 endurance + CEZ
pátek 9. 8. 2013 09.00 - 14.00 hod.

Technická přejímka: Budova technické přejímky
D2 + CEZ
pátek 9. 8. 2013 08.00 - 13.00 hod.
D3 + CEZ
pátek 9. 8. 2013 08.00 - 13.00 hod.

D4 sprint + CEZ

čtvrtek 8. 8. 2013 15.00 - 18.00 hod.

pátek 9. 8. 2013 07.00 - 10.00 hod.

D5 sprint + CEZ

čtvrtek 8. 8. 2013 15.00 - 18.00 hod.

pátek 9. 8. 2013 07.00 - 10.30 hod.

D4 endurance + D5 endurance + CEZ

pátek 9. 8. 2013 09.00 - 14.00 hod.

Jízda po dráze:

Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro trénink je zakázána a povede k okamžitému vyloučení z podniku.

Výsledky:

Výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku, závodě. Soutěžící a jezdci si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v přízemí ve startovní věži.

Parc Fermé:

Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky.

6. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Přihlášky zaslané elektronickou cestou a přihlášky s vyplněnou emailovou adresou budou potvrzovány elektronicky podepsaným emailem. **Podepsaný originál je nutno přinést na administrativní přejímku.** Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška soutěžícího doručená po termínu uzávěrky. V tomto případě se výše vkladu zvyšuje o 50 %. Při podání přihlášky v den administrativní přejímky se vklad zvyšuje o 100 %. Podpisem přihlášky soutěžící a jezdec (jezdci) potvrzují, že se seznámili a budou se řídit dopravně provozním řádem a provozním řádem Autodromu Most - závodní okruh.

7. Vklady

Vklady jsou splatné v hotovosti u administrativní přejímky.

Vklad bude vrácen pouze v případě zrušení podniku.

Výše vkladu činí:

- 12 500,- Kč vč. DPH za vozidlo Divize 2, 3 a Divize 4 a 5 sprint do 2000 cm³;
- 15 000,- Kč vč. DPH za vozidlo Divize 4 a 5 sprint nad 2000 cm³;
- 15 000,- Kč vč. DPH za vozidlo ve vytrvalostním závodě Divize 4 a 5 do 2000 cm³;
- 17 500,- Kč vč. DPH za vozidlo ve vytrvalostním závodě Divize 4 a 5 nad 2000 cm³;
- 6 250,- Kč vč. DPH za vozidlo Divize 2, 3 a Divize 4 a 5 sprint do 2000 cm³ že jeho jezdec je ve věku do 23 let včetně a je držitelem licence jezdce FAS AČR a/nebo SAMŠ;
- 7 500,- Kč vč. DPH za vozidlo Divize 4 a 5 sprint nad 2000 cm³ v případě, že jeho jezdec je ve věku do 23 let včetně a je držitelem licence jezdce FAS AČR a/nebo SAMŠ.

Ke vkladu bude přiřazen poplatek 450,- Kč za pojištění vozidla proti škodám způsobeným provozem motorového vozidla třetím osobám pro jízdu na uzavřených tratích (za každé převzaté vozidlo). Všechny vklady včetně pojištění musí být uhrazeny nejpozději do konce administrativní přejímky, jinak nebude vozidlo nebo jezdec převzat. Vklad bude vrácen pouze v případě zrušení celého podniku.

Platby v € budou přepočítány dle denního kurzu Raiffeisenbank a. s. valuty - nákup s poplatkem za směnu valut ve výši 3%.

Ostatní závody dle samostatných smluv uzavřených se společností AUTODROM MOST a. s.

8. Vypsání skupiny a třídy:

1. Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa (CEZ)
2. MM ČR D2 - v absolutním pořadí
3. MM ČR D3 - v absolutním pořadí
4. MM ČR D4 - ve sprintu a ve vytrvalostních závodech (třídy do 1600 ccm, 1600-2000 ccm, 2000-3500 ccm, nad 3500 ccm)
5. MM ČR D5 - ve sprintu a ve vytrvalostních závodech (třídy do 1600 ccm, 1600-2000 ccm, 2000-3500 ccm, nad 3500 ccm)

6. M ČR ve volné formuli do 1000 ccm
7. ČT ve Školní formuli
8. ADAC Sachsen HISTORIC CUP 2013
9. Porsche GT3 Cup Challenge Central Europe (Porsche GT3 CCCE)
10. Formula Lista Junior
11. Mistrovství Slovenska automobilů na okruzích
12. Mistrovství Polska automobilů na okruzích
13. Mistrovství Rakouska automobilů na okruzích

9. Maximální počet vozů v tréninku a závodě, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
D2 + CEZ	2x 25 min	45	38	Pevný
D3 + Formula LO Junior + CEZ	2x 25 min	45	38	Pevný
D4 a D5 vytrvalostní + CEZ	2 hodiny	45	38	Letmý
D4 sprint < 2000 ccm + CEZ	2x 25 min	45	38	Letmý
D4 sprint > 2000 ccm + CEZ	2x 25 min	40	33	Letmý
D5 sprint + CEZ	2x 25 min	34	28	Letmý
ADAC Histo Cup - formulové vozy	2x 10 kol (2x 42,190 km)	45	38	Pevný
ADAC Histo Cup - cestovní vozy	2x 10 kol (2x 42,190 km)	45	38	Pevný
Porsche GT3 CCCE	2x 20 min + 1 kolo	40	33	Letmý

10. Dráha

Délka dráhy je 4.219 metrů, počet zatáček 21 (12 pravých, 9 levých), směr jízdy je ve směru hodinových ručiček. Pole position pro pevný start je na levé straně, pole position pro letmý start je na pravé straně.

11. Rozprava s jezdci

Všichni jezdci jsou povinni zúčastnit se rozpravy. Časový harmonogram rozprav obdrží jezdci při administrativní přejímce. Neúčast na rozpravě bude trestána pokutou dle Standardních propozic splatnou před startem příslušného závodu.

12. Start závodů

1. Závod s pevným startem bude odstartován zhasnutím červeného světla.
2. Závod s letmým startem zhasnutím červeného a rozsvícením zeleného světla. Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start v souladu s čl. 91 MSŘ.
3. V případě účasti vozidel D4 a D5 ve vytrvalostním závodu, může být startovní pole tohoto závodu rozděleno do dvou částí.

13. Trénink

Oficiálního tréninku se mohou zúčastnit pouze vozidla převzatá při technické přejímce.

D2 + CEZ	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
D3 + CEZ	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
sprint D4 + CEZ > 2000 ccm	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
sprint D4 + CEZ < 2000 ccm	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
sprint D4 + CEZ	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledků 1. kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 2. kvalifikačního tréninku
vytrvalostní D4 + D5 + CEZ	startovní rošt bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku, v případě rozdělení startovního pole do dvou částí, budou v první části startovního pole startovat vozidla D4, ve druhé části vozidla D5
ADAC Histo Cup	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledku 1. závodu
Porsche GT3 CCCE	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledku 1. závodu

Žádný jezdec nemůže startovat v závodě, pokud se nezúčastnil kvalifikačního tréninku. Eventuelní postavení nekvalifikovaných jezdců na startovním roštu všech závodů za podmínek daných MSŘ podléhá rozhodnutí Sboru sportovních komisařů.

14. Volný placený trénink

Ve čtvrtek 8. 8. 2013 je možnost volného placeného tréninku. Cena jedné půlhodiny volného placeného tréninku je 1.350,- Kč. Testovací kupóny je možno zakoupit v místnosti č. 1 startovní věže. Z důvodu elektronické evidence testovacích jízd není možné nárokovat vrácení hotovosti za neuskutečněnou jízdu z důvodů jiných než na straně pořadatele.

Platby v € budou přepočítány dle denního kurzu Raiffeisenbank a. s. valuty nákup s poplatkem za směnu valut ve výši 3%.

Volný placený trénink je součástí oficiálního programu, případné tresty nebo pokuty budou udělovány v souladu se Standardními propozicemi ZAO 2013.

15. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

16. Kvalifikační limit do závodu

DIVIZE / SERIÁL	ČAS	KOLA
D2	145 % nejrychlejšího času	-
D3	145 % nejrychlejšího času	-
D4 sprint	145 % nejrychlejšího času	-
D4 a D5 vytrvalostní	145 % nejrychlejšího času	-
D5 sprint	145 % nejrychlejšího času	-
ADAC Histo Cup	-	2
Porsche GT3 CCCE	-	-

17. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokovan nebo je nebezpečné pokračovat.

V případě přerušení vytrvalostního závodu D4 je povolena výměna jezdce na startovním roštu pouze v případě, že by jezdec opouštějící vozidlo během tohoto přerušení závodu překročil maximální souvislou dobu jízdy na jednom nebo dvou vozidlech.

18. Stop&Go

Oblast Stop&Go je za zpomalovacím retardérem na boxové komunikaci před startovní věží.

19. Parc Fermé

Vozy musí zůstat v uzavřeném parkovišti od konce tréninku/závodu do doby jeho rozpuštění sportovními komisaři. Během této doby nesmí být na voze prováděny žádné práce s výjimkou nařízení technických komisařů.

20. Paddock a boxy

Nájezd do paddocku je povolen nejdříve 7. 8. 2013 od 15.00 hodin. Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku. Vstupy a vjezdy se budou vydávat pouze proti licenci soutěžícího.

Pro každé převzaté závodní auto je v parkovišti závodních strojů vyhrazen prostor 6m x 10m, pokud není umístěno v boxech. Nad tyto parametry není možno nárokovat dodatečný prostor v paddocku. Soutěžící, který dostal od pořadatele přidělený servisní box, nemá nárok na přidělení dodatečného místa v paddocku. Provozování jakékoliv podnikatelské činnosti v areálu Autodromu Most je možné pouze na základě písemné smlouvy s pořadatelem.

V celém paddocku a boxech pořadatel zakazuje vrtání do asfaltu pod pokutou 600,- Kč za každou díru vyvrtanou do asfaltu.

V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších 18ti let na jakémkoliv dopravním prostředku pod pokutou 5.000,- Kč. Pokutu je povinen uhradit vždy soutěžící, jehož člen týmu nebo host se

provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovením, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu Autodromu Most - závodní okruh.

Všichni účastníci podniku jsou povinni řídit se ustanoveními Dopravně provozního řádu a Provozního řádu Autodromu Most - závodní okruh.

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Potvrzení boxu obdrží soutěžící spolu s potvrzením přihlášek. Cena za box činí 11.500,- Kč vč. DPH/víkend . Kauce za box činí 2.000,- Kč. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno uhradit dopředu v hotovosti. Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle do 19:00 hod, prostor paddocku pak do 20:00 hod.

V době konání podniku, vždy od 9:00 do 18:00 musí být záboxová komunikace vymezená bílou čarou vždy zcela průjezdná pod pokutou 5.000,- Kč.

Všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 30 km/h.

Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Přívěsy, na kterých přivezli účastníci závodní vozy, se budou odstavovat u hlavní brány na divácký svah.

Provozování jakékoliv podnikatelské činnosti, zejména cateringových služeb, v areálu Autodromu Most je možné pouze na základě písemné smlouvy s pořadatelem.

21. Obslužná komunikace

Na obslužnou komunikaci mají vstup povolen pouze akreditovaní novináři a pověřeni činovníci s platným označením. Neoprávněný vstup na obslužnou komunikaci bude pokutován 5.000,- Kč.

22. Industry zóna

Industry zóna pro pneuservisy a další poskytovatele služeb či prodejce se nachází v prostoru mezi halou technické přejímky a čerpací stanicí. Tyto služby nelze provozovat mimo Industry zónu. Cena za pronájem prostor pro poskytování služeb pro zákazníky činí 2.000,- Kč za závodní víkend a je splatná pořadateli v pátek 9. 8. 2013 na místě v hotovosti.

23. Činovníci

Ředitel závodu:	Michal MAREK
Tajemník závodu:	Trůda POCHMANOVÁ
Hlavní sportovní komisař:	Mgr. Veronika BARTOŠOVÁ
Sportovní komisaři:	Josef VRÁTIL, Teodor ŠTRÓBL (SVK)
Hlavní technický komisař:	Čeněk BRABEC
Bezpečnostní činovník:	Gerhard ITTNER
Hlavní lékař:	MUDr. Ludmila MAZYLKYNOVÁ
Hlavní časoměřič:	Miroslav MÍK

24. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímky jezdcům s českou licencí oproti deponaci jejich licence jezdce (za ztrátu nebo poškození transpondéru zaplatí jezdec 8.000,- Kč/300 EUR, po jezdcích se zahraniční licencí může být požadována kauce 8.000,- Kč/300 EUR. V případě ztráty nebo poškození transpondéru nebude kauce vrácena.

25. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

26. Předání cen

Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců, předávajících a hostesek pořadatele. Vyhlásování vítězů bude probíhat ihned po skončení každého závodu a jezdci na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů, kde jim bude předán pohár.

MM ČR D2	(1., 2. a 3. místo)
MM ČR D3	(1., 2. a 3. místo)
M ČR ve volné formuli do 1000 ccm	(1., 2. a 3. místo)
ČT ve Školní formuli	(1., 2. a 3. místo)
MM ČR D4 sprint + CEZ	D4 do 1600 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 do 2000 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 do 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 nad 3500 ccm (1., 2. a 3. místo)
MM ČR D4 vytrvalost + CEZ	D4 do 1600 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 do 2000 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 do 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 nad 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) absolutní pořadí (1., 2. a 3. místo)
MM ČR D5 sprint + CEZ	D5 do 1600 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 do 2000 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 do 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 nad 3500 ccm (1., 2. a 3. místo)
MM ČR D5 vytrvalost + CEZ	D5 do 1600 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 do 2000 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 do 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 nad 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) absolutní pořadí (1., 2. a 3. místo)
M ČR D4 sprint + CEZ	D4 do 1600 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 do 2000 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 do 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 nad 3500 ccm (1., 2. a 3. místo)
M ČR D4 vytrvalost + CEZ	D4 do 1600 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 do 2000 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 do 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) D4 nad 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) absolutní pořadí (1., 2. a 3. místo)
M ČR D5 sprint + CEZ	D5 do 1600 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 do 2000 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 do 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 nad 3500 ccm (1., 2. a 3. místo)
M ČR D5 vytrvalost + CEZ	D5 do 1600 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 do 2000 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 do 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) D5 nad 3500 ccm (1., 2. a 3. místo) absolutní pořadí (1., 2. a 3. místo)

27. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje že akceptuje ustanovení řádů a zákonů popsanych v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zřikají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkově závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

28. Dodatečné předpisy

1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Označení pro soutěžící bude vydáváno při vjezdu do paddocku takto: vstupy a vjezdy pro příslušný počet jezdců, 4x pit lane, 2x grid, 2x paddock, 2x vjezd do paddocku. Nad daný počet vstupů si mohou účastníci zakoupit vstupenky dle platného Ceníku vstupenek u hlavní brány do paddocku.

Vstup osobám mladším 16 let je zakázán na boxovou komunikaci a signalizační chodník.

2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2013.

3. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. - Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 00 1394 3081 na částku 5.000.000,- Kč.

Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. - Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 00 1394 3081 na částku 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč. Škodu do 5.000,- Kč bude hradit jezdec, který ji způsobil, a škody nad 5.000,- Kč budou hrazeny pojišťovnou bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

4. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řády známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

5. Hluk

V areálu Autodromu Most je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid ostatních. V celém prostoru areálu je mezi 18. a 8. hodíně zakázáno jezdit se závodními vozidly, ladit motory nebo jinak působit nadměrný hluk.

6. Protipožární opatření

V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily), zejména v prostoru mezi signalizační zdí a boxy, v boxech a v uličce za boxy 3 m od boxů. Porušení tohoto ustanovení bude pokutováno 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení tohoto zákazu.

7. Protesty a odvolání

Poplatek v hotovosti při podání protestu je stanoven na 18.000,- Kč.

Michal Marek v. r.
ředitel závodu

Schvalovací doložka

Zvláštní ustanovení pro závody MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA konaných v Mostě ve dnech 9. - 11. 8. 2013 byla schválena a pořádání závodů povoleno FAS AČR dne **20. 6. 2013** pod č. j. **ZAO00413**.

