

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku: INVICTA EPILOG 2012

Okruh: Automotodrom Brno

Datum: 12. – 13. 10. 2012

2. Statut podniku Mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: Automotodrom Brno, P.O. Box 1, CZ-641 00 Brno
Tel.: + 420 546 123 327, Fax: +420 546 123 328
bozkova@brno-circuit.com

Dispečink: přízemí řídicí věže, dveře č. 108
Sekretariát závodu: přízemí řídicí věže, dveře č. 116
Oficiální nástěnka: čelní strana řídicí věže

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích křádům a těmto zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Národní sportovní řády FAS AČR
3. Standardní propozice Okruhy 2012
4. Tato Zvláštní ustanovení
5. Platné zákony ČR

5. Předběžný časový harmonogram

Uzávěrka přihlášek: 25. září 2012

Administrativní přejímka: v prostoru nad boxy-příchod po schodišti z PZS
pátek 12. 10.: vozy > 2000 ccm 09.00 – 11.00 hod
vozy < 2000 ccm 11.00 – 13.00 hod

Technická přejímka: budova technické přejímky
pátek 12. 10.: vozy > 2000 ccm 09.00 – 11.00 hod
vozy < 2000 ccm 11.00 – 13.00 hod

Trénink: Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro trénink je zakázána a povede k okamžitému vyloučení z podniku.

Výsledky: Výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku a po závodě. Soutěžící si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v tiskovém středisku.

Parc Fermé: Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky.

6. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška soutěžícího doručená po termínu uzávěrky. V tomto případě se výše vkladu může zvýšit o 50 %, v den přejímky o 100%.

7. Vklady

Výše vkladu na Epilog (6 hodin) činí:

- Vozidlo do 2000 ccm: 24.000 Kč
- Vozidlo nad 2000 ccm: 34.000 Kč

Výše vkladu na MMČR 2 hod činí:

- Vozidlo do 2000 ccm: 15.000 Kč
- Vozidlo nad 2000 ccm: 17.500 Kč

Vklady jsou splatné v hotovosti u formální přejímky. Vklad bude vrácen pouze v případě zrušení podniku. Vklad obsahuje připojištění vozidel pro jízdu na uzavřených tratích.

8. Vypsání skupiny a třídy:

8.1. Epilog

Epilog je přístupný pro vozidla skupin A, N, SP, S2000, Diesel 2000, ST, GT, E1 (vozy volné formule slučitelné s vozy kategorie I, mimo vozidel vycházejících ze specifikace DTM), H, pohárové vozy (slučitelné s vozy kategorie I).

Všechny vozy musí být vybaveny katalyzátorem výfukových plynů

Po 6 hodinách bude provedena celková klasifikace a klasifikace ve třídách: do 2000 ccm, do 3500 ccm a nad 3500 ccm.

8.2. MM ČR (2 hodiny)

Divize 4 dle SP Okruhy 2012.

Třídy: D4 do 1400 ccm, D4 1401 - 2000 ccm, D4 2001 – 3500 ccm, D4 nad 3500 ccm.

Po 2 hodinách bude provedena klasifikace dle ustanovení SP Okruhy 2012.

8.3. VIZIO GT3 Challenge

9. Maximální počet vozů v tréninku a závodě, délka závodů

	Délka závodu	Trénink	Závod	Start
Epilog	6 hodin	108	90	Letmý
VIZIO GT3 Challenge	2 x (25 min + 1 kolo)	70	58	Pevný

10. Dráha

Délka dráhy je 5.403 metrů, směr jízdy je po směru hodinových ručiček.

11. Rozprava s jezdci

Účast na rozpravě je pro všechny jezdce povinná.

Rozprava pro Epilog se uskuteční v sále tiskového střediska v pátek 12/10.

12. Trénink

Pouze vozy převzaté technickými komisaři na technické přejímce se mohou zúčastnit kvalifikačního tréninku.

Tréninky pro Epilog jsou rozděleny takto: 1. trénink - všechny vozy, 2. trénink (1. část) - vozy na 1. – 10. místě z 1. tréninku, 2. trénink (2. část) - vozy od 11. místa a dále z 1. tréninku a 3. trénink - všechny vozy.

13. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

14. Kvalifikační limit do závodu Epilog

Vozidlo, jehož nejlepší kvalifikační čas přesahuje 145% nejlepšího času nejrychlejšího vozidla, a/nebo které neujede minimálně tři kola během 3. kvalifikačního tréninku, se nemůže účastnit warm-upu ani závodu, vyjma případů vyšší moci uznaných sborem sportovních komisařů.

15. Startovní procedura

- 13.30 Otevření výjezdu z boxů, vozy objedou seznamovací kolo. Na konci tohoto kola zastaví na své pozici na roštu, motor vypnut. Přejí-li si objet více než jedno seznamovací kolo, nesmí přejíždět přes rošt, sníženou rychlostí je možno projet boxovou uličkou.
- 13.43 Signál oznamující, že výjezd z boxů bude za 2 minuty uzavřen.
- 13.45 Výjezd z boxů uzavřen (zvukový signál). Jakékoliv vozidlo, které je v boxech může startovat z boxů pouze podle pokynů komisařů. Vozy se připojí k závodu, jakmile celé pole minulo výjezd z boxů po startu závodu.
- Signál 10 minut - všichni kromě činovníků, jezdců a týmového technického personálu opustí rošt.
- 13.50 Signál 5 minut - všechny vozy musí mít namontována kola a pneumatiky.
- 13.52 Signál 3 minuty – všechny vozy musí stát na kolech
- 13.54 Signál 1 minuta - nastartování motorů, všichni kromě jezdců opustí rošt do signálu 30 vteřin a odnesou s sebou veškeré vybavení.
- 13.54.30 Signál 30 sekund - 30 sekund po tomto signálu bude rozsvíceno zelené světlo oznamující start do formovacího kola za zaváděcím vozem. Vozy zachovávají startovní pořadí.
- 13.55 Start formovacího kola. Během formovacího kola je zkoušení startů a předjíždění zakázáno, a vozy musí zůstat v co nejsevernější formaci

16. Stop&Go

Oblast Stop&Go je na začátku boxové uličky, u řídicí věže.

17. Světla

Přední bílá potkávací světla a zadní obrysová červená světla musí být rozsvícena vždy, když je vozidlo na trati označené jako „WET TRACK“ a/nebo také okamžitě od vystavení tabule „LIGHTS ON“. Je v pravomoci ředitele závodu rozhodnout bude-li vozidlo, jehož světlo nesvítlí zastaveno. Bude-li vozidlo takto zastaveno, může se vrátit na dráhu pouze, jakmile byla porucha odstraněna.

18. Paddock a boxy

Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku.

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Cena za box činí: 12.000 Kč za podnik (pátek-neděle) a 4.000 Kč za čtvrtek. Kauce za box činí 2.000 Kč. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno uhradit v hotovosti.

19. Činovníci

Ředitel závodu:	Miroslav Bartoš
Tajemník závodu:	Patricie Žáková
Hlavní lékař:	Dr. Ivo Dedek
Vedoucí záchr. systému:	Jaroslav Němec
Hlavní časoměřič:	Miroslav Mík
Hlavní sportovní komisař:	Veronika Bartošová
Sportovní komisaři:	Miroslav Nezval, Jiří Malý
Hlavní technický komisař:	Čeněk Brabec

20. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány na formální příjemce oproti kauci 8.000,- Kč / 300 Euro. V případě ztráty nebo poškození transpondéru nebude kauce vrácena.

21. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměři. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

22. Noční signalizace

- a) Od okamžiku vystavení tabule LIGHTS ON na „Čáře“ a/nebo zobrazení informace „Noční signalizace“ na časoměrných monitorech se přechází na noční signalizaci.
- b) Noční signalizace je prováděna LED panely na stanicích traťových komisařů 1, 3, 4, 7, 11, 14, 16, 19 a 21.
- c) LED panely nahrazují vlajky: žluté, zelené, červené a žluto-červeně pruhované.
- d) Tyto panely mají stejný význam jako vlajková signalizace, to znamená, že předjíždění je zakázáno od prvního žlutého panelu až po projetí zeleného panelu.
- e) Pro testovací účely budou tyto panely použity po 3. kvalifikačním tréninku po šachovnicové vlajce ve zpomalovacím kole.

23. Ceny:

Jezdci na prvních 3 místech v klasifikaci jsou povinni se zúčastnit vyhlášení výsledků na stupních vítězů, kde obdrží věcnou cenu a sekt. Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců, předávajících a hostesek pořadatele.

24. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje, že akceptuje ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zříkají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkově závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

25. Dodatečné předpisy

25.1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Soutěžící na každé přihlášené vozidlo obdrží: označení pro příslušný počet jezdců, 5x pit lane, 2x pit wall, 2x paddock, 2 vjezdy do PZS + 1 servisní vjezd do záboxového prostoru. Další označení osob je možno zakoupit za 100 Kč/kus, vjezd za 200 Kč/kus. Osobní vozidla, vyjma servisních, nemají povoleno parkování ani vjezd do záboxového prostoru.

25.2. Reklama a startovní čísla

Startovní čísla budou přidělena a dodána pořadatelem vč. povinné reklamy. Povinnou reklamu pořadatele nelze odmítnout.

25.3. Pojištění

Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění, které bude kontrolováno při administrativní přejímce. Soutěžící či jezdci jsou povinni předložit kopii těchto pojistných smluv při administrativní přejímce. Pojistná smlouva s pojišťovnou Generali kryje škody, dle pojistných podmínek, způsobené pořadatelem nebo převzatým vozidlem v areálu Automotodromu Brno do výše 10.000.000,- Kč.

24.5. Všeobecná organizace v Paddocku

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. Nájezd do paddocku a záboxového prostoru je možný ve čtvrtek 11. 10. od 8.00 hodin do 18.00 hodin, a v pátek 12. 10. od 8 hodin. Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Vjezd do záboxového prostoru bude servisním vozům umožněn pouze na dobu nezbytně nutnou k naložení a vyložení nákladu (maximálně 15 minut) na základě povolení k vjezdu, které vozidlo obdrží při vjezdu do záboxového prostoru. Řidič servisního vozu je povinen kontrole na této bráně nahlásit jméno soutěžícího a st. číslo vozu a odevzdat povolení k parkování. Toto mu bude vráceno při výjezdu ze záboxového prostoru. Všechna vozidla, která nebudou mít viditelně umístěno povolení k parkování, která překročí povolenou dobu, nebo která budou parkovat na komunikaci v záboxovém prostoru budou otažena.

Pokuta za nesprávné parkování činí 3.000 Kč

Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle 14. října do 12:00 hod. Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 20 km/h. Je zakázán volný pohyb dětí do 15 let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech a minibicích. Za děti jsou odpovědní rodiče a/nebo soutěžící.

Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání do asfaltu. Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

25.5. Zádržný systém hlavy

V souladu s ustanovením článku 6.2.6, NSŘ 2012, kapitola E. Technické předpisy je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce účastnící se podniku.

25.6. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na Podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené předpisy a řady známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

25.7. Protesty a odvolání

Poplatek za podání protestu činí: 18.000,- Kč. Poplatek za podání odvolání činí: 35.000,- Kč.

Poplatky jsou splatné v hotovosti.

Povolení FAS AČR č.j. **ZAO00512** ze dne **13. září 2012**





INVICTA EPILOG 2012

ČASOVÝ PLÁN / TIMETABLE v1

ČTVRTEK - THURSDAY - 11. 10.

13,00 - 13,45	45'	VIZIO GT3 Challenge	FP1		
13,55 - 14,20	25'	Epilog	VPT - free paid practice	1	
14,25 - 14,50	25'	Epilog	VPT - free paid practice	2	
14,55 - 15,20	25'	Epilog	VPT - free paid practice	3	
15,25 - 15,50	25'	Epilog	VPT - free paid practice	4	
15,55 - 16,20	25'	Epilog	VPT - free paid practice	5	
16,25 - 17,10	45'	VIZIO GT3 Challenge	FP2		
17.20 - 17.55	25'	Epilog	VPT - free paid practice	6	

PÁTEK - FRIDAY - 12. 10.

09,00 - 13,00		Epilog	Formální a technická přejímka Administrative checks & scrutineering		
09.00 - 09.15	15'	VIZIO GT3 Challenge	warm-up		
09.30 - 11.00	90'	Drift	testování		
11,20 - 11,55	(15'/5'/15')	VIZIO GT3 Challenge	QP		
12,00 - 12,30	30'	Epilog	VPT - free paid practice	1	
12,35 - 13,05	30'	Epilog	VPT - free paid practice	2	
13,10		Epilog	Rozprava / Drivers' Briefing		
13.25 - 14.20		VIZIO GT3 Challenge	Race 1 (25'+ 1 lap)		
14,30 - 15,30	60'	Epilog	1 KT / QP		
15.40 - 17.10	90'	Drift	kvalifikace		
17,25 - 17,40	15'	Epilog	2 KT / QP - 1. část / 1st part		
17,50 - 18,20	30'	Epilog	2 KT / QP - 2. část / 2nd part		
19,15 - 20,15	60'	Epilog	3 KT / QP		

SOBOTA - SATURDAY - 13. 10.

09,00 - 09,15	15'	VIZIO GT3 Challenge	warm-up		
09,25 - 09,45	20'	Epilog	warm-up		
09.55 - 10.40		VIZIO GT3 Challenge	Race 2 (25'+ 1 lap)		
11.00 - 13.00		Drift	závod		
13,30		Epilog	otevření výjezdu z boxů / pit lane opens		
13,45		Epilog	uzavření výjezdu z boxů / pit lane closed		
13,55		Epilog	Formovací kolo / Formation lap		
14,00 - 20,00		Epilog	Závod / Race - letný start / rolling start		