

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku MASARYK RACING DAYS - PODZIMNÍ CENA

Okruh: Automotodrom Brno

Datum: 9. – 11. 9. 2016

2. Statut podniku Mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: Automotodrom Brno, P.O. Box 1, CZ - 641 00 Brno

Tel.: + 420 546 123 327, Fax: +420 546 123 304

bozkova@brno-circuit.com

Dispečink: přízemí řídicí věže, dveře č. 108

Sekretariát závodu: přízemí řídicí věže, dveře č. 116

Oficiální nástěnka: čelní strana řídicí věže

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude pořádán a řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podáním přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Sportovní řády CEZ 2016 – Okruhy
3. Národní sportovní řády FAS AČR
4. Standardní propozice FAS AČR Okruhy 2016
5. Sportovní řády HAIGO
6. Sportovní řády Octavia Cup 2016
7. Sportovní řády GT3CCCE
8. Sportovní řády TWC
9. Sportovní řády BOSS GP
10. Tato Zvláštní ustanovení a případně vydaná Prováděcí ustanovení

5. Předběžný časový harmonogram

Uzávěrka přihlášek: 26. 8. 2016

Administrativní přejímka: v prostoru nad boxy-příchod po schodišti z PZS

čtvrtek 8. 9.: D2, D3, D4, D5: 15.00 – 19.00

pátek 9. 9.: D4, D5: 08.30 – 11.30 D2, D3: 08.30 – 14.30

Technická přejímka:

Budova technické přejímky

čtvrtek 8. 9.: D2, D3, D4, D5 15.30 – 19.00

pátek 9. 9.: D4, D5: 08.30 – 11.30 D2, D3: 08.30 – 14.30

Jízda po dráze:

Jízda po dráze mimo dobu vyhrazenou oficiálně pro danou kategorii je zakázána a může mít za následek až vyloučení z podniku.

Výsledky:

Výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku, závodě. Soutěžící si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v tiskovém středisku.

Parc Fermé:

Uzavřené parkoviště se nachází u budovy technické přejímky.

6. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Přihlášku je možné zaslat elektronickou poštou, podepsaný originál je pak nutno předložit na administrativní přejímce. Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška soutěžícího doručená po termínu uzávěrky; v tomto případě se výše vkladu zvyšuje o 50%, v den přejímky o 100%. Všechny přihlášky budou potvrzovány pouze elektronicky.

7. Vklady

Výše vkladu činí:

- 12.000,- Kč (vč. DPH) za vozidlo Divize 2, 3 a za vozidlo Divize 4, 5 sprint do 2000 cm³;
- 15.000,- Kč (vč. DPH) za vozidlo Divize 4, 5 sprint nad 2000 cm³;
- 12.000,- Kč (vč. DPH) za vozidlo ve vytrvalostním závodě Divize 4, 5 do 2000 cm³;
- 15.000,- Kč (vč. DPH) za vozidlo ve vytrvalostním závodě Divize 4, 5 nad 2000 cm³;
- 6.200,- Kč (vč. DPH) za vozidlo Divize 2, 3 a Divize 4, 5 sprint do 2000 cm³ v případě, že jeho jezdec je ve věku do 21 let včetně;
- 7.500,- Kč (vč. DPH) za vozidlo Divize 4, 5 sprint nad 2000 cm³ v případě, že jeho jezdec je ve věku do 21 let včetně;

Ke vkladu bude přiřazen poplatek 500,- Kč za pojištění vozidla proti škodám způsobeným provozem motorového vozidla třetím osobám pro jízdu na uzavřených tratích (za každý závodní automobil).

Vklady a pojistné jsou splatné v hotovosti u administrativní přejímky. Vklad bude vrácen pouze v případě zrušení celého podniku.

8. Série a klasifikace:

1. Mistrovství FIA Zóny Střední Evropa (CEZ)
2. MM ČR ve formulových vozech - monopostech
3. MM ČR ve sprintu cestovních a sportovních vozů
4. MM ČR ve vytrvalostních závodech sprintu cestovních a sportovních vozů
5. M ČR ve sprintu cestovních a sportovních vozů
6. Česká Trofej E1H do 2000 cm³
7. Octavia Cup 2016
8. TWC Tourenwagen Cup
9. GT3CCCE
10. BOSS GP
11. HAIGO (formule, cestovní vozy)
12. Mistrovství Slovenska závodů automobilů na okruzích

9. Maximální počet vozů v tréninku a závodech, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
Divize 2,3	2 x 25 minut	68	57	Pevný
Divize 4,5 sprint	2 x 25 minut	68	57	Letmý
Divize 4, 5 - vytrvalostní	60 minut	68	57	Letmý
GT3CCCE	2 x 25 minut	68	57	Pevný
Octavia Cup 2016	2 x 25 minut	68	57	Pevný
HAIGO	2 x 20 minut	68	57	Pevný
Clio Cup	2 x 25 minut	68	57	Pevný
BOSS GP	1 x 20 minut, 2 x 25 minut	51	43	Letmý

10. Dráha

Délka dráhy je 5.403 metrů, směr jízdy je po směru hodinových ručiček.

11. Rozprava s jezdci

Účast na rozpravě je pro všechny jezdce povinná.

12. Start závodů

12.1. Pevný start

Jakmile jsou všechny vozy v klidu a žádná tabule není zdvižena, bude rozsvícen první pár červených světel, což je signál pěti sekund, rozsvícení druhého páru červených světel je signál 4 sekundy, rozsvícení třetího páru červených světel je signál 3 sekundy, rozsvícení čtvrtého páru červených světel je signál 2 sekundy a rozsvícení pátého páru je signál 1 sekunda. 0,2 až 3 sekundy po signálu 1 sekunda bude závod odstartován zhasnutím červených světel.

12.2. Letmý start

Safety Car bude použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start.

13. Trénink

Pouze vozy převzaté technickými komisaři na technické přejímce se mohou zúčastnit oficiálního tréninku.

Divize 2,3; Sprint Divize 4, 5	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku 1. kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 2. kvalifikačního tréninku
Vytrvalost Divize 4, 5	Startovní rošt bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku.
BOSS GP	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu
GT3CCCE	Startovní rošt obou závodů bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku
HAIGO	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu
CLIO CUP	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu
OCTAVIA CUP 2016	Startovní rošt 1. závodu bude sestaven podle výsledku kvalifikačního tréninku Startovní rošt 2. závodu bude sestaven podle výsledku 1. závodu s obráceným pořadím prvních 5-8 jezdců, přesný počet bude určen losem do konce parc fermé 1. závodu.

14. Kvalifikační limit do závodu

DIVIZE / SERIÁL	ČAS	KOLA
D2, D3, D4, D5	120 % nejrychlejšího času ve třídě	-
GT3CCCE	-	3
HAIGO	-	1
BOSS GP	-	1
CLIO CUP	-	3
OCTAVIA CUP 2016	130 % nejrychlejšího času	-

15. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

16. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokován nebo je nebezpečné pokračovat.

17. Stop&Go

Oblast Stop&Go je na začátku boxové uličky, naproti řídicí věže.

18. Paddock a boxy

Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku.

Boxy se objednávají písemně u pořadatele. Cena za box činí: 15.000 Kč/víkend (pátek-neděle) a 4.500 Kč za čtvrtek. Kauce za box činí 2.000 Kč. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena. Poplatky za boxy je nutno uhradit v hotovosti.

19. Činovníci

Hlavní sportovní komisař:	Veronika Bartošová-Malatová	Tajemník závodu:	Jana Božková
Sportovní komisaři:	Jiří Malý, Teodor Štróbl	Hlavní lékař:	MUDr. Ivo Dedek
Hlavní technický komisař:	Kamil Nechvilka	Hlavní časoměřič:	Miroslav Mík
Ředitel závodu:	Miroslav Bartoš		

20. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány po absolvování administrativní přejímky v kanceláři časoměřičů (2. patro, dveře č. 301 / 303) oproti platné licenci. V případě ztráty nebo poškození transpondéru bude účtována částka 8000 Kč / 300 Euro splatná v hotovosti na místě.

21. Jízda

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměřiči. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

22. Předání cen:

Je zakázána účast jiných osob na stupni vítězů při předávání cen než vítězných jezdců, předávajících a hostesek pořadatele. Vyhlášení vítězů D2, D3, D4 a D5 bude probíhat ihned po skončení každého závodu a jezdci na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů, kde jim bude předán pohár a sekt.

23. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje, že akceptuje ustanovení řádů popsanych v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává, že FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSR FIA.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zřikají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkově závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

24. Dodatečné předpisy

24.1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku. Soutěžící obdrží na každé přihlášené vozidlo: vstupy a vjezdy pro příslušný počet jezdců a dále 4 x Pit lane, 2 x Pit wall, 2 x Paddock a 2 vjezdy do PZS. Další označení osob je možno zakoupit za 100 Kč/kus, vjezd za 200 Kč/kus. Osobní vozidla, vyjma servisních, nemají povoleno parkování ani vjezd do záboxového prostoru. Vstup na pit lane je nepovoleným osobám zakázán. Vydané označení platí pouze pro účely, za kterými byla vydaná. Vstup na pit lane / startovní rošt není povolen osobám mladším 16 let.

24.2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2016.

24.3. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou s Generali Pojišťovnou na částku 10.000.000 Kč. Soutěžící jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistnou smlouvou uzavřenou s Generali Pojišťovnou na částku 10.000.000 Kč se spoluúčastí 5.000 Kč. Škody do 5.000 CZK hradí soutěžící v plné výši. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce jinému účastníkovi akce. Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění.

24.4. Všeobecná organizace v Paddocku

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. Nájezd do paddocku a záboxového prostoru je možný ve středu **7. září od 20:00 hod. do 21:00; čtvrtek 8. září od 7.00 hodin do 21.00 hodin**. Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Pokuta za nesprávné parkování činí 5.000 Kč

Soutěžící jsou povinni **vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle 11. září do 18:00 hod.** Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat Dopravně provozní řád Automotodromu Brno, a.s., dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na 20 km/h. Je zakázán volný pohyb dětí do 15 let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech a minibicích. Za děti jsou odpovědní rodiče a/nebo soutěžící. Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání (nebo jiné poškozování) do asfaltu. Všichni účastníci podniku musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

24.5. Protipožární ustanovení

V prostorách označených zákazem kouření je zakázáno kouření i manipulace s otevřeným ohněm. Kouření a manipulace s otevřeným ohněm je zakázána zejména v prostoru od signalizační boxové zdi až po bílou čáru za boxy (směrem do paddocku). Porušení tohoto ustanovení bude penalizováno.

24.6. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na Podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řády známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální nástěnce. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

24.7. Protesty

Předepsaný poplatek za podání protestu činí 18.000,- Kč v hotovosti.

Schvalovací doložka:

Zvláštní ustanovení pro Masaryk Racing Days - Podzimní cena byla schválena FAS AČR dne **26. 7. 2016** pod č.j. **ZAO00416**

