



TECHNICKÝ LIST MOTORU HONDA GX 160:

Motor:

Honda GX 160 (varianta QMD6 a QX 4
kódy UT1 a UT2)

Pracovní cyklus:	4 –takt
Počet válců:	1
Zdvihový objem (cm ³):	163,4
Maximální zdvihový objem (cm ³):	167
Vrtání (mm):	68
Maximální vrtání (mm):	68,75
Maximální zdvih (mm):	45
Regulátor otáček:	povoleno odstranit

Hlava válce:

Výška hlavy (mm):	74 (- 0,3)
Těsnění – materiál, tloušťka (mm):	libovolné
Dekompresor:	povinný

Úpravy jakýchkoli rozměrů a tvarů hlavy motoru (včetně nálitku pro vodítka ventilů) jsou zakázány, veškeré rozměry musí odpovídat sériové hlavě QMD6 nebo QX4. Úprava povrchů leštěním povolena.

Ventilový rozvod:

Časování rozvodu:	OHV
Vačkový hřídel:	sériové
	sériový z motoru QMD6 nebo QX4, bez úprav
Rozměr A (mm):	27,70 (+0,1)
Rozměr B (mm):	22,00 (+0,1; - 0,0)
Hmotnost (g):	QX4 – 485 (-50g); QMD6 - 505 (-50g)

Ventily

Počet sacích ventilů:	1
Maximální průměr sacího ventilu (mm):	26,00 + 0,1
Průměr dříku sacího ventilu (mm):	5,5 (±0,1)
Délka sacího ventilu (mm):	63,7 (±0,3)
Minimální hmotnost sacího ventilu (g):	20
Počet výfukových ventilů:	1
Maximální průměr výf. ventilu (mm):	24,00
Průměr dříku výf. ventilu (mm):	5,50 (±0,1)
Délka výf. ventilu Ø23 mm (mm):	63,7 (±0,3)
Délka výf. ventilu Ø24 mm (mm):	62,3 (±0,3)
Minimální hmotnost výf. ventilu (g):	20

Zdvihací tyčky:

- materiál:	ocel Ø 4 mm nebo dural Ø 5,25 mm
Ventilové misky:	sériové, plech
Vahadla:	sériová, plech
Vodítka ventilů:	sériová
Ventilové pružiny:	obj. číslo: 14751-ZF1-000



Podkládání ventilových pružin a veškeré úpravy rozměrů hlavy motoru jsou zakázány.

Vnější průměr pružin (mm): 20 ($\pm 0,1$)

Max. délka pružin (mm): sání 30 výfuk 30

Počet závitů: 5

Průměr drátu pružin (mm): $1,80 \pm 0,05$

Sání: sériové = bez úprav, je povoleno pouze odstranění centrálního svorníku filtru

Sací kanál – max. rozměry (mm) š x v: $22,4 \times 22,4 (\pm 0,1)$

Vzduchový filtr: libovolný, umístěný na sériovém sání motoru resp. původní

Karburátor: původní Keihin Japan = bez převrtání (+shodné repliky)

max. možný \varnothing difuzoru $13,3 + 0,1$ mm

Osazení: libovolné, odstranění přívěry sytiče povoleno

Škrticí klapka: původní, bez úprav

Výfuk: dle typu motoru = sériový = bez úprav

vstup max. $\varnothing 19,5 (\pm 0,5)$ mm;

výstup max. $\varnothing 25 (\pm 0,5)$ mm

Výf. kanál + potrubí: původní, není povolena jakákoli úprava délky (prodloužení) kolena nebo jiných částí výfuku a to ani podložením příruby výfuku

Těsnění příruby výfuku: libovolné, max. tloušťka: $1,5 (+0,3)$ mm

Klikový hřídel:

Minimální hmotnost (g): 1 720 (± 15 g)

Píst: sériový (dle typu motoru)

Min. hmotnost pístu včetně čepu a pojistek (g): 199 (-5g) pro QX4
210 (-5g) pro QMD6

Počet pístních kroužků: 3 (2 těsnicí + 1 stírací)

Tloušťka pístních kroužků (mm): min. 0,95

Materiál pístu: Al slitina

Ojnice:

Minimální hmotnost včetně šroubů (g): 141 (-5 g)

Provedení spodního oka: dělené

Materiál: Al slitina

Setrvačník:

Provedení: původní = sériový originál dle typu motoru = QMD6
nebo QX4, vyvážení a úprava hmotnosti na předepsanou hodnotu povolena

Minimální hmotnost (g): 2440 (-50 g)

Materiál: litina

**Zapalování:**

Předstih:	sériové
Šířka drážky pro klínek (mm):	sériový
Šířka klínku (mm):	4
Poloha osy drážky:	4
	původní (kontrolní šablona)

Variátor:

Závaží:	sériové, obj. č. 202933A Zn
Hmotnost závaží (g):	320 (-20g) č. 202933A Zn
Pružiny variátoru:	sériové obj. č. 011188A BLUE, výkres RB 160-P
Typ:	oba díly sériové = THV 30S, TCS Comet 20, dle výkresové dokumentace RB 160 – Variátor

Převodový poměr variátoru:

- | | | |
|---------------------------------|-------------|----------------|
| 1. převod – bráno od variátoru: | max. | 14 : 27 |
| 2. převod | max. | 14 : 36 |

U žádného dílu motoru a variátoru není dovoleno přidávání materiálu za účelem změny rozměrů nebo přemístění těžiště (rozložení) hmotnosti.