



TIMESEAL Valašská rally 2014
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTRALLY
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ
POHÁR POŘADATELE

Valašské Meziříčí 4. – 5. 4. 2014

Datum:	13. 3. 2014	Čas:	20:15
Date:		Time:	
Předmět:	PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ č. 1	Číslo dokumentu:	1.0
Subjekt:	Bulletin No:	Document No:	
Od:	Ředitel rally	Počet stran:	1
From:	The Clerk of the Course	Number of pages:	
Komu:	Všem soutěžícím/členům posádek	Přílohy:	3
To:	All Competitors/Crew Members	Attachments :	

2.7. Hlavní činovníci

~~Sekretář SSK a asistent ředitele: Dušan Póč~~ nahradit:

Asistent ředitele: Dušan Póč

Sekretář SSK: Jan Mochan

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: pravé přední dveře – ID AUTO
levé přední dveře – Svarmetal

9.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina

Datum: Pátek 4. 4. 2014 (07:00 – 09:00)

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

doplňte

- časoměřiči

žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

Příloha 1 – časový harmonogram rally – změna čas. harmonogramu

Příloha 2 – Polepy a umístění volitelné reklamy – doplnění př. 4 ZU

Příloha 3 – Organizační informace – doplnění př. 2 ZU

Miroslav Hošík v. r.
ředitel rally

Schváleno FAS AČR dne **16. 3. 2014**



PŘÍLOHA č. 1



ČASOVÝ HARMONOGRAM | TIME SCHEDULE SOBOTA 5. 4. 2014 | SATURDAY 5. 4. 2014

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
0	START - Valašské Meziříčí	—	—	—		9:00
1	Větrkovice	—	34,67	34,67	40	9:40
RZ 1	HUKVALDY (Větrkovice-Větrkovice)	10,66	—	—		9:43
2	Štramberk	—	8,58	19,24	25	10:08
RZ 2	PUNTÍK (Štramberk – N.J. Žilina)	11,56	—	—		10:11
	Regrouping & TZ in	—	17,34	28,90	35	10:46
	Regrouping (Valašské Meziříčí)				10	
	Regrouping out					10:56
2A	Service in	—	0,00	0,10		10:56
	Service A (Valašské Meziříčí)	(22,22)	(60,59)	(82,91)	30	
2B	Service out	—	—	—		11:26
	Refueling Zone	(22,22)	(60,15)	(82,37)		
3	Větrkovice	—	33,20	33,20	40	12:06
RZ 3	HUKVALDY (Větrkovice-Větrkovice)	10,66	—	—		12:09
4	Štramberk	—	8,58	19,24	25	12:34
RZ 4	PUNTÍK (Štramberk – N.J. Žilina)	11,56	—	—		12:37
4A	Regrouping & TZ in	—	17,09	28,65	35	13:12
	Regrouping (Valašské Meziříčí)				20	
4B	Regrouping out					13:32
4C	Service in	—	1,28	1,28	5	13:37
	Service B (Valašské Meziříčí)	(22,22)	(60,15)	(82,37)	30	
4D	Service out	—	—	—		14:07
	Refueling Zone	(22,5)	(131,52)	(154,02)		
5	Malá Bystřice	—	31,57	31,57	40	14:47
RZ 5	PŘEHRADA (M.Bystřice-V.Bystřice)	11,25	—	—		14:50
5A	Regrouping & TZ in	—	19,57	30,82	37	15:27
	Regrouping (Valašské Meziříčí)				35	
5B	Regrouping out					16:02
6	Malá Bystřice	—	31,43	31,43	38	16:40
RZ 6	PŘEHRADA (M.Bystřice-V.Bystřice)	11,25	—	—		16:43
6A	CÍL – Valašské Meziříčí rally (UP)	—	19,57	30,82	37	17:20
	Trať celkem	66,94	222,88	289,92		

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Sekce 4

PŘÍLOHA č. 2

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 Regionálních předpisů FIA. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům Přílohy J FIA.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

Levé přední dveře: **SVARMETAL**

Pravé přední dveře: **ID AUTO**



PŘÍLOHA č. 3

Organizační informace k seznamovacím jízdám pro posádky VR 2014

RZ 1/3 HUKVALDY (Větrkovice - Větrkovice)

Po dojezdu do stanoviště STOP pokračujete po úzké místní komunikaci v místní části Kopřivnice – Lubina maximální rychlostí 30 km/hod. až do křižovatky. V ní odbočíte vpravo na silnici III. třídy a cca po 350 metrech opět vpravo na místní komunikaci a na konci rodinné zástavby domků jste opět na startu uvedené rychlostní zkoušky.

Doba přejezdu zpět na start RZ: cca 3 minuty při dodržování silničních předpisů.

RZ 2/4 PUNTÍK (Štramberk – Nový Jičín – m. č. Žilina)

Po průjezdu stanovištěm STOP pokračujte rovným směrem jízdy a následně při vjezdu na silnici III. třídy odbočíte vpravo a pokračujete po hlavní silnici až ke kruhovému objezdu. V něm odbočíte vpravo a pokračujete k dalšímu kruhovému objezdu a v něm rovněž odbočíte vpravo ve směru Kopřivnice. Projedete osídlenou částí Nového Jičína a pokračujete až do křižovatky, ve které odbočíte vpravo ve směru Rybí, Kopřivnice. Po příjezdu do obce Rybí tuto celou projedete po hlavní silnici až do křižovatky, ve které odbočíte vpravo ve směru Štramberk. Přijede do osídlené části města a v první křižovatce odbočíte vpravo ve směru Rybí a jste na startu rychlostní zkoušky.

Doba přejezdu zpět na start RZ: cca 15 minut při dodržování silničních předpisů.

RZ 5/6 PŘEHRADA (Malá Bystřice – Valašská Bystřice)

Po dojezdu do stanoviště STOP v obci Valašská Bystřice odbočíte vpravo na místní komunikaci ve směru Santov. Žádáme posádky o dodržování rychlosti 30 km/hod., jelikož se jedná o účelovou úzkou komunikaci s možností střetu vozidel. Po vstoupání na vrchol Santov odbočíte vpravo a klesáním se dostanete do obce Malá Bystřice. Následují serpentiny kolem farmy a přes mostek k dopravnímu značení STOP. Zde opět odbočíte vpravo a pokračujete až na start rychlostní zkoušky v obci Malá Bystřice.

Doba přejezdu zpět na start RZ: cca 10 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrnosti.

Děkujeme za respektování pokynů pořadatele na přejezdových trasách.

Ředitelství Valašské rally 2014